

**Oggetto: Appalto per la costruzione del raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4 ), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari - 1° stralcio Lotti I e II. (codice CUP D41B00000140003) (Codice CIG 0257273464)**

### CHIARIMENTI

Viste le richieste di chiarimenti pervenute a questa stazione appaltante si precisa quanto segue:

1. Con riferimento al quesito sulla presentazione delle giustificazioni *nel caso in cui il concorrente ritenga congrua la percentuale di spese generali del 13% considerata dalla Stazione Appaltante*, si precisa che, anche in tale ipotesi, oltre ad applicare tale aliquota al "Sub-totale A)", in modo che venga a costituire, sommata a quest'ultimo importo, il "Sub-totale B)", è necessario presentare ulteriori giustificazioni e/o dichiarazioni così come descritto dettagliatamente al capo 4) del documento *Istruzioni per la redazione delle giustificazioni* allegato alla lettera di invito.

2. Con riferimento ai due quesiti riguardanti, rispettivamente, la possibilità di ridurre la percentuale di utile d'impresa rispetto a quella stimata da Autostrade Centro Padane s.p.a., e la necessità o meno di giustificare tale diverso valore, si precisa, per quanto riguarda il primo quesito, che ciascun concorrente può stabilire, secondo una propria scelta imprenditoriale, una percentuale di utile d'impresa diversa da quella stimata del 10%. E' tuttavia necessario, ai fini della serietà dell'offerta, e quindi della sua ammissibilità, che un utile d'impresa sia comunque previsto e che l'appalto sia, nel suo complesso, remunerativo. Tenuti presente questi vincoli, l'indicazione dell'utile d'impresa, in quanto rimessa alla piena discrezionalità dell'impresa, non richiede ulteriori giustificazioni e/o documentazione a suo corredo. In sede di calcolo, il concorrente dovrà applicare l'aliquota percentuale al "Sub-totale B)", come prescritto dal capo 5) delle *Istruzioni per la redazione delle giustificazioni*.

3. La tecnica di lavorazione consistente nella "stabilizzazione a cemento" di cui ai seguenti capoversi dell'art.11 del Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica: *"In particolare, in adiacenza dei manufatti, che di norma saranno costruiti prima della formazione dei rilevati, i materiali del rilevato dovranno essere del tipo A1, A2, A3 e costipati con energia dinamica di impatto. La D.L. si riserva comunque la facoltà di ordinare la stabilizzazione a cemento dei rilevati mediante rimescolazione in sito del legante in ragione di 25÷50Kg/m<sup>3</sup> di materiale compattato. Tale stabilizzazione dovrà, se ordinato, interessare un volume di rilevato la cui sezione, secondo l'asse stradale, può assimilarsi in un trapezio con base minore di m 2, base maggiore di m 15 ed altezza pari a quella del manufatto"*, è applicazione solo eventuale e subordinata al giudizio della D.L..

Pertanto, le giustificazioni da rendersi in fase di presentazione dell'offerta devono riguardare lavorazioni e materiali conformi alle prescrizioni di progetto e, in particolare, a quanto riportato negli elaborati *Capitolato Speciale D'appalto- parte tecnica ed Elenco descrittivo delle voci*.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
DIRETTORE GENERALE  
(dott. Francesco Acerbi)

