

## CURRICULUM VITAE

### INFORMAZIONI PERSONALI:

Nome e cognome Gabriella Maria Costantini  
Indirizzo Piazza G. Matteotti, 10 – Nogara (VR)  
Telefono 0442-88101, 348-7419563  
E-mail gabriellamaria.costantini@ingpec.eu  
Nazionalità Italiana  
Data di nascita 9 giugno 1964

### CURRICULUM STUDIORUM:

Diploma Maturità classica conseguita nel 1983 con il punteggio di 60/60.  
Laurea Laurea in Ingegneria Civile Edile con orientamento Strutturistico conseguita presso l'Università degli Studi di Padova nel 1990, con il punteggio di 110/110 lode.

### ALTRE INFORMAZIONI:

Conoscenze informatiche Buona conoscenza nell'utilizzo di pacchetti operativi (M.S. Office, Autocad) e codici di calcolo.

Lingue e grado di conoscenza Italiano: lingua madre.  
Francese: discreto.  
Inglese: scolastico.

### Appartenenza ad associazioni professionali

Ordine degli Ingegneri di Verona – Sezione A (n. 1991)

### Pubblicazioni

Claudio Modena, Federico Reginato, Mirko Stoppa, Giovanni Tecchio, Gabriella Costantini, Andrea Passerini:  
*"Steel trees on the A4 highway: the new "Torri di Quartesolo" viaduct"* - Costruzione metalliche (Gen Feb 13)

Costantini G., Maestrelli P., Pistoletti P., Varni S., Calcina P., Colussi L., Rossetto P.: *"A31 connection between Vicenza and Rovigo: Cable-stayed bridge over the Adige"*

*river*”, XXXIII Giornate Italiane della Costruzione in acciaio (9-12 ottobre 2011)

Costantini G., Maestrelli P., Moraglio I., Pistoletti P., Calcina P., Rossetto P.: "*A31 connection between Vicenza and Rovigo: Cable-stayed bridge over the Bacchiglione river*”, XXXIII Giornate Italiane della Costruzione in acciaio (9-12 ottobre 2011)

Confortini B., Colussi L., Rossetto P., Vitaliani R., Costantini G., "*L'attraversamento dell'Adige nel contesto dell'autostrada della Valdadige - Un ponte verso il futuro - Focus: i materiali impiegati*", Quarry & Construction, n.1 - gennaio 2011

Lepore C., Bellesia M., Costantini G.: "*Il Progetto esecutivo del tronco Vicenza - Rovigo dell'autostrada Valdadige A31 - La sicurezza e l'ambiente*", XXXIII Giornate di Studio e di informazioni dell'ASECAP (22-25 maggio 2005)

Bellesia M., Costantini G.: "*Il Progetto Definitivo del tratto sud della Valdadige*", Strade & Autostrade, n. 5 - 2003

Belloni L., Costantini G., Sordi P.: "*In situ multi stage direct shear tests on the rock foundation of the Alto Esaro dam*" Rivista Italiana di Geotecnica, n.4 - 1996

#### Corsi di formazione

Siteb - Ordine Ingegneri Provincia Verona - Corso su "*Il fresato d'asfalto nelle pavimentazioni stradali e altri materiali da recupero*" (Verona, 10 maggio 2014)

Corso aziendale sul "*Nuovo Regolamento del Codice Contratti Pubblici*" (Verona, 28 - 29 giugno 2011)

Istituto Internazionale di Ricerca: *Corso sul monitoraggio dei ponti e workshop ponti strallati* (Milano, 7-9 ottobre 2008)

Progetto Concrete: "*Corso di aggiornamento sulla applicazione delle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni, e sulle migliori tecniche di applicazione del*

*conglomerato cementizio armato*” (Verona, 9 e 23 novembre 2007)

Prof. Francesco Biasioli – Politecnico di Torino: “*Testo Unico su norme tecniche per le costruzioni*” – Corso di aggiornamento (Verona, 14 luglio 2006)

Prof. P.G: Malerba - Politecnico di Milano “*Ponti strallati e ponti sospesi*” (Milano, 20-23 giugno 2006)

Pipitone I., Damiani M. “*Project Management*” – Corso organizzato da Fondazione ISTUD (Verona, 12, 21 e 28 marzo 2002)

Prof. Martinez y Cabrera - Politecnico di Milano “*Ponti e viadotti: concezione, progetto, analisi, gestione*” (Milano, 28 giugno - 2 luglio 1999)

Prof. F. Biasioli, P. Debernardi, P.Marro – Politecnico di Torino: “*Per un progetto di qualità: calcolo strutturale Eurocodice 2*” – Corso di aggiornamento organizzato da Atecap (Brescia, 27-28 marzo 1998)

#### ESPERIENZA PROFESSIONALE:

dal febbraio 2012 - Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova S.p.A.

Responsabile dell'Area Costruzioni Autostradali. Coordinamento delle attività di progettazione e costruzione di nuove opere.

dal settembre 1995 - Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova S.p.A.

Ingegnere progettista, direttore lavori, capo commessa. Incarichi di progettazione generale, calcolo strutturale, direzione lavori, analisi e approfondimenti tecnici delle tematiche in vario modo riguardanti l'Area Tecnica.

- ❖ dal novembre 1999 al febbraio 2012 attività di progettazione e direzione lavori. Attività di analisi, approfondimenti e risoluzione delle problematiche nell'ambito dell'Unità Organizzativa Analisi Tecnica della Direzione Costruzioni Autostradali, in staff con il Responsabile di Area. Attività di assistenza tecnica a supporto di pratiche affidate a legali.

Costo dell'opera € 16,61 milioni. Lavori consegnati nel 2010, in corso di esecuzione.  
Attività svolta: incarico di Direttore dei Lavori.

AUTOSTRADA A31 VALDASTICO – TRONCO VICENZA – ROVIGO – LOTTO 3  
“PONTE SUL FIUME BACCHIGLIONE”

Lavori di costruzione del lotto n°3 del tronco Vi-Ro dell'Autostrada A31 Valdastico. Il lotto si sviluppa interamente in viadotto e comprende la realizzazione di un ponte strallato per lo scavalco del fiume Bacchiglione. Il ponte strallato ha lunghezza complessiva di 269,5 m, campata centrale di luce di 140 m, antenne di altezza complessiva pari a circa 40 m dall'estradosso delle fondazioni. La successione degli stralli lungo la verticale dell'antenna viene a configurare uno schema tipo misto ventaglio-arpa.

Costo dell'opera € 49,89 milioni. Periodo di esecuzione dei lavori 2009-2011.  
Attività svolta: incarico di Direttore dei Lavori.

AUTOSTRADA A31 VALDASTICO – TRONCO VICENZA – ROVIGO – LOTTO 12  
“PONTE SUL FIUME ADIGE”

Lavori di costruzione del lotto n°12 del tronco Vi-Ro dell'Autostrada A31 Valdastico. Il lotto si sviluppa interamente in viadotto e comprende la realizzazione di un ponte strallato per lo scavalco del fiume Adige. Il ponte strallato ha lunghezza complessiva di 590,5 m, campata centrale di luce di 310 m, stralli a ventaglio disposti centralmente nel piano mediano dell'impalcato, antenne di altezza complessiva pari a circa 110 m dall'estradosso delle fondazioni.

Costo dell'opera € 64,62 milioni. Periodo di esecuzione dei lavori 2006-2010.  
Attività svolta: incarico di Direttore dei Lavori.

AUTOSTRADA A31 VALDASTICO – COMPLETAMENTO A SUD – PROGETTO  
DEFINITIVO ED ESECUTIVO

Progettazione definitiva ed esecutiva di 54 chilometri del nuovo tronco di autostrada a due corsie oltre l'emergenza, di collegamento tra Vicenza, Padova e Rovigo.

Periodo della progettazione ed iter approvativo: 2000 – 2005.

Attività svolta: collaborazione con il Capo Commessa e Responsabile di Area per le attività di supervisione e controllo della progettazione definitiva ed esecutiva, predisposizione e coordinamento delle pratiche inerenti il complesso iter approvativo, coordinamento nell'attività di validazione del progetto esecutivo, collaborazione tecnica con i legali che hanno curato i ricorsi.

❖ dal settembre 1995 all'ottobre 1999 attività di progettazione nell'ambito del Settore Grandi Lavori della Direzione Tecnica.  
dal 1990 all'agosto 1995 Prass S.r.l.  
Ingegnere specializzata in calcoli strutturali e modellazione numerica.

- ❖ dal giugno 1990 al settembre 1991 collabora con l'incaricato di calcoli strutturali.
- ❖ dall'ottobre 1991 al settembre 1995 incaricata di calcoli strutturali.

### COMPETENZE ORGANIZZATIVE E RELAZIONALI

Coordina, organizza e sovrintende alle attività delle risorse umane impegnate nei Progetti o nelle attività di Direzione Lavori affidate.

Si relaziona con i referenti dei diversi Settori aziendali per gli aspetti riguardanti le problematiche tecniche.

Intrattiene rapporti con Enti esterni per verifiche, ottenimento di autorizzazioni, permessi e quanto necessario per l'espletamento degli incarichi affidati.

### ALTRE ESPERIENZE LAVORATIVE

Partecipa a Commissioni di gara per aggiudicazione di lavori pubblici e, nello stesso ambito, a commissioni di verifica dell'anomalia delle offerte

*Elenco dei progetti e dei lavori*

**dal settembre 1995 - Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova S.p.A.**

AUTOSTRADA A31 VALDASTICO – TRONCO VICENZA – ROVIGO – Lotti 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, C, F, G

Lavori di realizzazione di lotti del tronco Vi-Ro dell'Autostrada A31 Valdastico.

Attività svolta: incarico di Capo Commessa dall'agosto 2012.

AUTOSTRADA A31 VALDASTICO – TRONCO VICENZA – ROVIGO – LOTTO B2  
“IMPIANTI TECNOLOGICI”

Lavori di realizzazione degli impianti tecnologici lungo l'intero tronco Vi-Ro dell'Autostrada A31 Valdastico.

---

NUOVA AUTOSTAZIONE DI SOAVE E COLLEGAMENTI CON LA VIABILITÀ  
ESISTENTE – DIREZIONE LAVORI

Lavori di costruzione del nuovo Casello di Soave e delle bretelle di collegamento al sistema viario esistente. I lavori includono la costruzione della nuova stazione autostradale e di un nuovo Centro manutenzione, la realizzazione di due cavalcavia sovrappassanti l'autostrada A4, di un ponte sul T. Tramigna, di un viadotto sulla SR 11, di un sottopasso ferroviario e di fabbricati.

Costo dell'opera € 28,57 milioni. Periodo di esecuzione dei lavori 2002-2006.

Attività svolta: incarico di Direttore dei Lavori.

LAVORI DI AMPLIAMENTO DELL'AUTOSTRADA A4 PER REALIZZARE LA  
CORSIA DI EMERGENZA MANCANTE NEL TRATTO ANTISTANTE L'AREA DI  
SERVIZIO TESINA

Lavori stradali e di adeguamento di opere idrauliche ed impiantistiche necessarie per la costruzione della corsia di emergenza mancante.

Attività di Progettazione Generale.

STUDIO DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE NEL TRATTO AUTOSTRADALE  
VERONA - VICENZA.

Studio ed analisi delle opere idrauliche interferenti con l'autostrada A4 nel tratto tra Verona e Vicenza.

Attività di supervisione generale.

COLLEGAMENTO A NORD DELLA CITTÀ DI VERONA DAL TERMINE DELLA  
TANGENZIALE EST ALL'ASSE DI PENETRAZIONE OVEST – REVISIONE DEL  
PROGETTO PRELIMINARE

Progettazione preliminare di km 13,6 di nuova strada a doppia carreggiata, di cui km 2,6 in galleria naturale. La realizzazione dell'opera consentirà di chiudere l'anello di scorrimento esterno al nucleo urbano di Verona.

Lo studio è stato integrato con un'analisi preliminare di fattibilità dell'opera con il sistema del project financing.

Attività svolta: supervisione e controllo della progettazione in qualità di Capo Commessa.

LAVORI DI MANUTENZIONE AL PIAZZALE ANTISTANTE IL CASELLO DI  
MONTECCHIO MAGGIORE - PROGETTO ESECUTIVO

Riordino della viabilità gravitante sul piazzale esterno del Casello di Montecchio Maggiore (VI) con la costruzione di una rotatoria.

Attività svolta: Progettista. Coordinamento delle attività di progettazione; supervisione e controllo nella redazione di tutti gli elaborati.

IMPIANTI ANTIRUMORE LUNGO L'AUTOSTRADA A31 - 1° STRALCIO - PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione di circa km 1,2 di barriere antirumore da realizzare su un viadotto esistente della A/31.

Progettazione strutturale di tutte le opere in acciaio ed in cemento armato e di adeguamento del manufatto.

Supervisione e controllo nella stesura degli elaborati grafici e dello schema di contratto.

IMPIANTI ANTIRUMORE LUNGO L'AUTOSTRADA A31 - 2° STRALCIO - PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione di circa km 6 di interventi dislocati in diversi punti lungo la A/31.

Progettazione strutturale di tutte le opere in acciaio ed in cemento armato, studio delle varie tipologie di intervento per barriere da realizzarsi su opere d'arte esistenti.

Supervisione e controllo nella stesura degli elaborati grafici e dello schema di contratto.

BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO LA A/4 - LOTTO C - PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione di circa km 8 di interventi dislocati in diversi punti lungo la A/4.

Progettazione strutturale di tutte le opere in acciaio ed in cemento armato, entro e fuori terra, scelta e calcolo degli interventi su manufatti; verifica di stabilità di pendii.

Supervisione e controllo nella stesura degli elaborati grafici.

LAVORI DI AMPLIAMENTO DELLA TANGENZIALE SUD DI VERONA PER LA REALIZZAZIONE DI PIAZZOLE DI SOSTA PER EMERGENZA ED IMPIANTI SOS - PROGETTO ESECUTIVO

Individuazione dei siti e delle tipologie di intervento per quaranta piazzole.

Progettazione generale e calcolo di tutte le opere previste in progetto: muri di sostegno e di sottoscarpa, terre armate, rilevati con terre rinforzate, opere idrauliche.

Coordinamento delle attività di progettazione; supervisione e controllo nella redazione di tutti gli elaborati.

RIQUALIFICAZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULL'AUTOSTRADA A/31 VALDASTICO - PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione generale di tutti gli interventi, per un'estensione complessiva di circa km 70, comprendente la scelta delle tipologie di sicurvia da installare nello spartitraffico, sui manufatti ed in bordo laterale, e le modalità di posa.

Supervisione e controllo nell'esecuzione di prove numeriche di crash-tests utilizzate per convalidare la bontà delle tipologie di barriere scelte e nella stesura delle tavole di progetto.

Redazione degli elaborati tecnico-amministrativi.

Attività svolta: incarico di Progettista.

#### BARRIERE DI SICUREZZA IN BORDO LATERALE - PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione esecutiva di circa km 4,5 di posa di sicurvia di tipo metallico a tripla onda da installare in bordo laterale su entrambe le carreggiate dell'autostrada A/4.

Dimensionamenti degli interventi su opere d'arte e redazione degli elaborati tecnico-amministrativi.

#### BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO L'AUTOSTRADA A/4 TRA LA NUOVA SS.307 E LA LINEA FS MI-VE - PROGETTO ESECUTIVO E DIREZIONE LAVORI

Progettazione e Direzione Lavori di circa m 240 di impianto antirumore realizzato con barriere fonoassorbenti di tipo vegetale ed a pannelli. Dimensionamento delle strutture in acciaio e delle fondazioni dirette e profonde; verifiche di stabilità di pendii.

Redazione degli elaborati tecnico-amministrativi.

#### BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO L'AUTOSTRADA A/4 NEL COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA - PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione esecutiva di m 310 di intervento con barriere antirumore fonoassorbenti di tipo vegetale ed a pannelli.

Progettazione generale e dimensionamento delle strutture in acciaio, delle opere di fondazione sia dirette che profonde.

Redazione degli elaborati tecnico-amministrativi.

#### BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO LA A/4 - LOTTO B - PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione di circa km 12 di interventi dislocati in diversi punti lungo la A/4.

Progettazione strutturale di tutte le opere in acciaio ed in cemento armato, entro e fuori terra, scelta e calcolazione degli interventi su manufatti; verifica di stabilità di pendii.

#### IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE IN CONDIZIONI DI NEBBIA, "IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE INDIRETTA" - PROGETTO ESECUTIVO - DIREZIONE LAVORI

Supervisione alla progettazione ed assistenza alla Direzione Lavori per l'esecuzione di tutte le opere necessarie all'allestimento di un impianto di illuminazione di tipo sperimentale.

IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE NEGLI SVINCOLI DELLA TANGENZIALE SUD DI VERONA, I° E II° LOTTO - PROGETTO ESECUTIVO

Revisione progettuale e stesura di tutti gli elaborati tecnico amministrativi necessari per l'appalto delle opere inerenti alla realizzazione di impianti di illuminazione e segnalazione nebbia su cinque svincoli della tangenziale sud di Verona.

SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL FOSSO CAVAZZA NEI COMUNI DI BRENDOLA E MONTECCHIO MAGGIORE (VI) - PROGETTO ESECUTIVO

Revisione progettuale con verifiche di condotte idrauliche in acciaio DN 1600 mm e DN 1400 mm, e di tombinamenti in c.a. diametro 60 cm. Stesura di tutti gli elaborati tecnico-amministrativi necessari per l'appalto delle opere.

*dal 1990 all'agosto 1995 Prass S.r.l.*

Fra i progetti ai quali ha collaborato:

DIGA SUL GARGA - PROGETTO DI MASSIMA

Diga a gravità h 25 m.

Verifiche di stabilità e valutazione del livello di sicurezza dello sbarramento in condizioni statiche e pseudostatiche.

IMPIANTO DI DEPURAZIONE DI CASALE (VI)

Attività, svolta come assistente del tecnico incaricato del collaudo, di coordinamento del collaudo statico, tecnico-amministrativo e funzionale del depuratore e redazione degli elaborati relativi al collaudo statico.

ALBERGO DI VLADIVOSTOK

Verifica del progetto di massima e stima del valore budgetario dell'opera.

PROGETTO FINALIZZATO EDILIZIA - SVILUPPO SPERIMENTALE DI UN SISTEMA COSTRUTTIVO DI EDIFICIO DI RICERCA ELABORATO DALL'ICITE

Studio finalizzato alla definizione di un prototipo di edificio di ricerca.

Analisi comparata di diversi elementi strutturali con valutazioni delle prestazioni tecnico-funzionali rapportate ai costi di realizzazione e di manutenzione.

DIGA SULL'ALTO ESARO - PERIZIA DI VARIANTE

Diga a gravità h 120 m.

Stesura della perizia di variante con calcolazioni relative alla stabilità dell'opera ed alla valutazione del suo livello di sicurezza in condizioni statiche e pseudostatiche.

Analisi termica e termoelastica eseguite con modelli numerici ad elementi finiti.

Analisi della rottura progressiva condotta con modello numerico bidimensionale ad elementi finiti in campo non lineare.

Analisi dello stato tensionale e deformativo della diga e della roccia di fondazione, eseguita con modello matematico tridimensionale ad elementi finiti.

Analisi del fenomeno di detensionamento verificatosi in sponda sinistra e collaborazione nello studio del sistema di monitoraggio del versante.

Verifiche di stabilità dei pendii. Dimensionamento degli interventi di stabilizzazione dei blocchi parzialmente disarticolati.

Calcoli statici per interventi di rinforzo della galleria stradale in destra bacino Esaro.

Analisi del dissesto franoso verificatosi in corrispondenza dell'imbocco lato valle della galleria artificiale della strada in destra bacino Esaro.

Supporto alla Direzione Lavori per opere ausiliarie: strade, ponti e viadotti, tirantature in roccia, galleria ed opere d'arte minori.

Supervisione e controllo, per conto della direzione lavori, dei disegni costruttivi redatti dall'Impresa appaltatrice.

#### TRAVERSA SUL LAURENZANA - PROGETTO ESECUTIVO

Traversa in RCC h 30 m.

Verifiche di resistenza. Calcoli di stabilità e valutazione del livello di sicurezza dell'opera in condizioni statiche e pseudostatiche.

Analisi termica e termoelastica condotta con modelli numerici ad elementi finiti.

#### RETE DI ADDUZIONE IN SINISTRA TRIONTO - PROGETTO ESECUTIVO

Verifiche di opere di distribuzione (tubazioni, attraversamenti stradali, nodi di derivazione, tombinature).

#### CONDOTTA DI ADDUZIONE ESARO BASSO-TARSIA - PROGETTO ESECUTIVO

Verifiche di opere di distribuzione (tubazioni, attraversamenti stradali e ferroviari).

Verifiche statiche di una galleria in pressione (DN 3000).

#### INFRASTRUTTURE DI BASE DELLA SECONDA ZONA INDUSTRIALE DELL'AGGLOMERATO DI GIOIA TAURO-S.FERDINANDO - PROGETTO ESECUTIVO

Acquedotti industriale e potabile. Fognature acque bianche e nere.

Dimensionamenti di opere in cemento armato.

SOVRINTENDENZA AI BENI AMBIENTALI DI VERONA. MURA DI VERONA

Studio dello stato tensionale e deformatore del Bastione Sanmicheliano delle Maddalene, condotto con modello numerico tridimensionale ad elementi finiti.

S.S. 10 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO - VARIANTE DI ISOLA DELLA SCALA.

Verifiche preliminari per l'adeguamento del progetto esecutivo alla normativa vigente in materia di ponti stradali. Calcolo degli impalcati di luce 30 m circa realizzati con travi prefabbricate in c.a.p., pile, spalle, fondazioni.

\* \* \*

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel curriculum vitae a norma di quanto previsto dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.

Verona, 22 maggio 2014

Gabriella M. Costantini

*Gabriella M. Costantini*