

bilancio consolidato anno 2010

INDICE BILANCIO CONSOLIDATO 2010

Relazione sulla gestione	3
Risultati consolidati.....	3
Altre informazioni	5
Bilancio consolidato al 31 dicembre 2010	7
Stato patrimoniale - attivo	7
Stato patrimoniale - passivo	8
Conti d'ordine, impegni e rischi.....	8
Conto economico.....	9
Nota integrativa al bilancio chiuso al 31 dicembre 2010	10
Criteri di formazione e di rappresentazione	10
Area e criteri di consolidamento	11
Criteri di valutazione	13
Stato patrimoniale - attivo	17
Stato patrimoniale - passivo	25
Conti d'ordine, impegni e rischi.....	32
Conto economico.....	33
Altre informazioni	41
Relazione del Collegio Sindacale.....	42
Relazione della Società di Revisione	44

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Signori Azionisti,

sottoponiamo alla Vostra attenzione il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane che comprende la Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e la società controllata Stradivaria S.p.a..

Il Gruppo Autostrade Centro Padane ha assunto rilevanza ai fini dell'applicazione delle norme disciplinanti la redazione del bilancio consolidato (D.Lgs. n. 127 del 9 aprile 1991) nel corso dell'esercizio 2008 a seguito della costituzione, nel novembre 2007, della società Stradivaria.

Le attività del Gruppo consistono nella progettazione, costruzione e nella gestione di autostrade a pedaggio; per il raggiungimento dell'oggetto sociale, le società del Gruppo possono compiere tutte le operazioni commerciali, industriali, finanziarie, mobiliari ed immobiliari funzionalmente connesse con l'oggetto sociale, compatibilmente con quanto disposto dalla normativa di riferimento, escluse soltanto le attività espressamente riservate dalla legge a particolari categorie di soggetti.

RISULTATI CONSOLIDATI

Nell'esercizio 2010 il Gruppo ha registrato ricavi per euro 59.643.130, un margine operativo lordo di euro 21.564.483 (+6,56% rispetto al 2009) e un risultato netto di euro 2.691.821 (rispetto a euro 930.399 del bilancio chiuso al 31/12/2009).

Come per gli esercizi precedenti anche per il 2010 i risultati del Gruppo ottenuti, in considerazione delle modeste dimensioni della controllata Stradivaria che è ancora in una fase di "start-up", sono sostanzialmente in linea con quelli della Capogruppo. Pertanto, per il commento alle principali attività dell'esercizio e per un'analisi più approfondita della situazione economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo, nonché dei principali rischi e incertezze cui la Capogruppo è esposta si rimanda alle relazioni contenute nel progetto di bilancio di Autostrade Centro Padane.

Nella tabella seguente sono riportati i valori economici di sintesi del bilancio consolidato.

	Anno 2010	Anno 2009	Anno 2008
Ricavi da pedaggi	54.135.408	50.176.756	51.045.237
Altri ricavi	5.507.722	5.253.555	7.105.999
Valore della produzione	59.643.130	55.430.311	58.151.236
Costi per materie e servizi	- 16.221.944	- 16.850.007	- 19.410.940
Costi personale	- 14.786.116	- 14.127.388	- 13.432.638
Oneri diversi di gestione	- 7.070.587	- 4.215.351	- 1.874.218
Margine operativo lordo	21.564.483	20.237.565	23.433.440
Ammortamenti	- 13.625.684	- 13.728.516	- 8.216.775
Δ Accantonamenti	3.129.617	- 1.276.386	228.383
Risultato operativo	11.068.416	5.232.663	15.445.048
Proventi e oneri finanziari	- 4.847.671	-2.158.930	115.056
Rettifiche valore attività finanziarie	- 489.684	24.074	36.170
Proventi e oneri straordinari	8.768	- 30.335	- 45.373
Utile ante imposte	5.739.829	3.067.472	15.550.901
Imposte sul reddito	- 3.048.008	- 2.137.073	- 5.411.637
Utile dell'esercizio	2.691.821	930.399	10.139.264

L'utile 2010 di pertinenza del gruppo è pari a euro 2.835.242, contro una perdita di pertinenza di terzi pari a euro 143.421.

Di seguito si riportano, al fine di meglio delineare l'andamento economico e patrimoniale del Gruppo, i principali dati di sintesi dell'attività svolta nel 2010 dalla controllata Stradivaria. Stradivaria S.p.a. ha chiuso l'esercizio 2010 con una perdita netta di euro 343.112 imputabile unicamente ai costi di esercizio tipici di un'azienda in fase di start-up che deve organizzare un lungo e complesso iter progettuale e realizzativo.

Il progetto di bilancio di Stradivaria chiuso al 31/12/2010 riporta ricavi di esercizio per euro 18.640 che si riferiscono quasi esclusivamente ad interessi attivi su conti correnti bancari; i costi della produzione ammontano invece a euro 480.830 e riguardano principalmente costi per servizi (euro 477.934).

Per quanto riguarda l'attività svolta da Stradivaria, si ricorda che la società è stata costituita in data 22 novembre 2007 e ha per oggetto sociale la progettazione, la realizzazione e la gestione del collegamento autostradale tra le città di Cremona e di Mantova.

Nei primi mesi del 2008 Stradivaria ha predisposto, tramite la controllante Autostrade Centro Padane, il progetto definitivo dell'autostrada regionale Cremona - Mantova. A partire da

novembre 2008 è stata attivata la procedura di valutazione d'impatto ambientale, e l'apposita commissione si è riunita più volte nei mesi successivi allo scopo di esaminare gli aspetti principali del progetto e della documentazione presentata. Dalle riunioni della commissione sono emerse alcune varianti progettuali di importanza significativa e su esplicita richiesta del Ministero dell'Ambiente e della concedente, Stradivaria in data 31 luglio 2009 ha provveduto ad effettuare una ripubblicazione del progetto.

In data 2 dicembre 2009 Regione Lombardia, con delibera di Giunta n. 8/10723, ha espresso parere favorevole in ordine alla compatibilità ambientale del progetto definitivo in oggetto, purché vengano rispettate una serie di prescrizioni contenute nella delibera stessa.

Il 10 aprile 2010 si è conclusa la procedura della Commissione VIA che ha espresso il proprio parere favorevole sulla realizzabilità del nuovo collegamento autostradale. Il parere della Commissione VIA è stato successivamente trasmesso al Ministero dell'Ambiente che, acquisito il parere del Ministero dei Beni Culturali e Ambientali, dovrà procedere all'emissione del Decreto ministeriale, che sancisce la conclusione del procedimento.

Purtroppo l'iter approvativo dell'istruttoria del Ministero dell'Ambiente si è protratto per tutta la seconda parte del 2010, con una serie di incontri ai quali era presente anche la Concedente, ed è tuttora in corso. In data 26 gennaio 2011 Stradivaria ha inviato una nota al Ministero dell'Ambiente con la quale si chiede formalmente allo stesso che entro 30 giorni venga concluso il procedimento amministrativo in corso e che venga quindi emanato il Decreto ministeriale di valutazione di impatto ambientale, riservandosi la possibilità di richiesta di risarcimento danni a tutela.

L'anno 2011 sarà caratterizzato dall'ulteriore attesa per la conclusione della procedura VIA e della Conferenza dei Servizi. Nel caso in cui ciò avvenisse entro l'estate 2011, l'attività della seconda metà dell'esercizio sarà rivolta principalmente alla redazione del progetto esecutivo e alla revisione del piano economico finanziario di Stradivaria alla luce dei nuovi parametri che usciranno dalla Conferenza dei Servizi.

ALTRE INFORMAZIONI

Azioni proprie

Ai sensi di quanto prescritto dall'articolo 40, comma 2, punto d), del D.Lgs. 127/91, si segnala che Autostrade Centro Padane in data 16 marzo 2011 ha perfezionato l'acquisto di 48.933 azioni proprie, messe in vendita dal socio A2A S.p.a., pari al 1,63% del capitale.

La società controllata Stradivaria non detiene invece azioni della Capogruppo.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Oltre a quanto già evidenziato precedentemente nella presente relazione sulla gestione e nella relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane, si può confermare per il Gruppo un positivo andamento economico e finanziario anche nel primo trimestre del 2011.

Questi tre mesi sono stati inoltre caratterizzati:

- dalla prosecuzione nella progettazione e realizzazione dei lavori previsti dal piano economico finanziario della Capogruppo (in particolare quelli relativi al raccordo autostradale Ospitaletto - Aeroporto di Montichiari);
- dall'attesa della conclusione della procedura VIA relativamente al progetto dell'autostrada regionale Cremona - Mantova e dalla continuazione della realizzazione del primo lotto del campo base di Pieve San Giacomo.

Evoluzione prevedibile della gestione

Per quanto riguarda la Capogruppo Autostrade Centro Padane, il 2011 sarà caratterizzato dalla scadenza della concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Cremona - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda prevista per il 30 settembre. A tutt'oggi il concedente non ha ancora chiarito cosa succederà a tale data e, in particolare, se al 30/09/2011 oltre al trasferimento di proprietà dell'impianto autostradale ci sarà anche il trasferimento della gestione dell'autostrada. A norma della vigente concessione, il trasferimento della gestione potrà infatti avvenire solo previo pagamento da parte del subentrante dell'indennizzo spettante ad Autostrade Centro Padane per i lavori realizzati, o in corso di realizzazione, e non ancora ammortizzati.

L'esercizio 2011 della controllata Stradivaria sarà invece caratterizzato dall'attesa per la conclusione della procedura VIA, dallo svolgimento della Conferenza dei Servizi e dall'avvio della redazione del progetto esecutivo dell'autostrada regionale Cremona - Mantova.

I risultati di bilancio e i margini gestionali dell'esercizio 2011 della Capogruppo, e di conseguenza del Gruppo nel suo complesso, saranno ovviamente condizionati dalle decisioni che prenderà il concedente sulla gestione dell'A21 successivamente alla scadenza del 30/09/2011. Si rinvia alla relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane S.p.a. per una esposizione più dettagliata sui possibili diversi scenari.

Cremona lì, 30 marzo 2011

Il Consiglio di Amministrazione

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO

	Al 31 dicembre 2010		Al 31 dicembre 2009	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI:	2.090.000		4.180.000	
B) IMMOBILIZZAZIONI:		2.090.000		4.180.000
I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI:				
1) Costi di impianto e di ampliamento	4.197		6.296	
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0		0	
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0		0	
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	20.490		48.578	
5) Avviamento	0		0	
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		0	
7) Altre immobilizzazioni immateriali	1.844.673		1.765.622	
Totale immobilizzazioni immateriali	1.869.360		1.820.496	
II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI:				
1) Terreni e fabbricati	4.861.136		5.084.094	
2) Impianti e macchinario	397.213		439.212	
3) Attrezzature industriali e commerciali	0		0	
4) Altri beni	694.342		809.888	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		0	
6) Beni devolvibili:				
- Impianto autostradale in esercizio	257.054.216		253.863.085	
- Immobilizzazioni in corso e acconti	149.078.342		82.250.077	
- Contributi relativi a beni devolvibili	-5.332.988		-4.482.844	
- Fondo ammortamento finanziario	-216.631.479		-203.631.479	
Totale immobilizzazioni materiali	190.120.782		134.332.033	
III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE:				
1) Partecipazioni	29.618.239		22.654.770	
2) Crediti	596.166		596.166	
3) Altri titoli	0		0	
4) Azioni proprie	0		0	
Totale immobilizzazioni finanziarie	30.214.405		23.250.936	
Totale B) Immobilizzazioni		222.204.547		159.403.465
C) ATTIVO CIRCOLANTE:				
I - RIMANENZE:				
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	281.323		233.868	
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0		0	
3) Lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Prodotti finiti e merci	0		0	
5) Acconti	0		0	
Totale rimanenze	281.323		233.868	
II - CREDITI:				
A) Esigibili entro l'esercizio successivo:				
1) Verso clienti	515.549		484.129	
2) Verso imprese controllate	0		0	
3) Verso imprese collegate	2.890		16.339	
4) Verso controllanti	0		0	
4-bis) Crediti tributari	3.326.182		4.404.720	
4-ter) Imposte anticipate	184.876		99.086	
5) Verso altri	13.630.248		12.358.410	
Totale crediti esigibili entro l'esercizio successivo	17.659.745		17.362.684	
B) Esigibili oltre l'esercizio successivo:				
1) Verso clienti	0		0	
2) Verso imprese controllate	0		0	
3) Verso imprese collegate	0		0	
4) Verso controllanti	0		0	
4-bis) Crediti tributari	347.136		256.929	
4-ter) Imposte anticipate	1.072.356		884.957	
5) Verso altri	49.222		43.062	
Totale crediti esigibili oltre l'esercizio successivo	1.468.714		1.184.948	
Totale crediti	19.128.459		18.547.632	
III - ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI:				
1) Partecipazioni in imprese controllate	0		0	
2) Partecipazioni in imprese collegate	0		0	
3) Partecipazioni in imprese controllanti	0		0	
4) Altre partecipazioni	0		0	
5) Azioni proprie	0		0	
6) Altri titoli	0		0	
Totale attività finanziarie	0		0	
IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE:				
1) Depositi bancari e postali	9.554.578		4.857.642	
2) Assegni	0		0	
3) Danaro e valori in cassa	523.133		484.912	
Totale disponibilità liquide	10.077.711		5.342.554	
Totale C) Attivo circolante		29.487.493		24.124.054
D) RATEI E RISCONTI:				
1) Ratei attivi	0		0	
2) Risconti attivi	193.268		171.678	
Totale D) Ratei e risconti		193.268		171.678
TOTALE ATTIVO		253.975.308		187.879.197

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO

	Al 31 dicembre 2010		Al 31 dicembre 2009	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) PATRIMONIO NETTO:				
I - CAPITALE SOCIALE	38.360.000		23.860.000	
II - RISERVA DA SOPRAPPREZZO DELLE AZIONI	0		0	
III - RISERVE DI RIVALUTAZIONE	0		11.249.682	
IV - RISERVA LEGALE	3.109.222		3.055.302	
V - RISERVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO	0		0	
VI - RISERVE STATUTARIE	0		0	
VII - ALTRE RISERVE				
a - riserva straordinaria	28.196.483		30.888.944	
b - riserva non distribuibile ex art. 2426 cod.civ.	133.674		107.055	
c - riserva straordinaria vincolata per ritardi investimenti	14.701.000		14.701.000	
d - riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni	440.000		0	
e - riserva di consolidamento	343.835		154.908	
Totale altre riserve	43.814.992		45.851.907	
VIII - UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	-590.781		-266.165	
IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	2.691.821		930.399	
Totale A) Patrimonio netto		87.385.254		84.681.125
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO:				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI GRUPPO	76.580.379		75.501.983	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI GRUPPO	2.835.242		1.066.088	
Totale Patrimonio netto di gruppo		79.415.621		76.568.071
PATRIMONIO NETTO DI TERZI:				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI TERZI	8.113.054		8.248.743	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI TERZI	-143.421		-135.689	
Totale Patrimonio netto di terzi		7.969.633		8.113.054
B) FONDI PER RISCHI E ONERI:				
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0		0	
2) Per imposte, anche differite	1.995		1.838	
3) Altri:				
a - Fondo manutenzione e rinnovo beni devolvibili	5.851.237		10.566.235	
b - Fondo per ritardi investimenti	1.904.982		1.119.601	
c - Fondo altri rischi e oneri	993.091		195.508	
Totale B) Fondi per rischi e oneri		8.751.305		11.883.182
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO:	2.439.415		2.714.229	
D) DEBITI:		2.439.415		2.714.229
I - PAGABILI ENTRO L'ESERCIZIO SUCCESSIVO:				
1) Obbligazioni	0		0	
2) Obbligazioni convertibili	0		0	
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0		0	
4) Debiti verso banche	168.000		168.000	
5) Debiti verso altri finanziatori	0		0	
6) Acconti	0		0	
7) Debiti verso fornitori	30.255.258		21.108.112	
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0		0	
9) Debiti verso imprese controllate	0		0	
10) Debiti verso imprese collegate	0		0	
11) Debiti verso controllanti	0		0	
12) Debiti tributari	610.622		1.238.190	
13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.011.956		1.033.245	
14) Altri debiti	13.096.006		4.166.979	
Totale debiti pagabili entro l'esercizio successivo	45.141.842		27.714.526	
II - PAGABILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO:				
1) Obbligazioni	0		0	
2) Obbligazioni convertibili	0		0	
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0		0	
4) Debiti verso banche	110.000.000		50.000.000	
5) Debiti verso altri finanziatori	0		0	
6) Acconti	0		0	
7) Debiti verso fornitori	0		0	
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0		0	
9) Debiti verso imprese controllate	0		0	
10) Debiti verso imprese collegate	0		0	
11) Debiti verso controllanti	0		0	
12) Debiti tributari	0		0	
13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0		0	
14) Altri debiti	233.323		10.830.626	
Totale debiti pagabili oltre l'esercizio successivo	110.233.323		60.830.626	
Totale D) Debiti		155.375.165		88.545.152
E) RATEI E RISCONTI:				
1) Ratei passivi	0		0	
2) Risconti passivi	24.169		55.509	
Totale D) Ratei e risconti		24.169		55.509
TOTALE PASSIVO		253.975.308		187.879.197

CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI

	Al 31 dicembre 2010		Al 31 dicembre 2009	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
Beni di terzi presso la Società	128.451		104.226	
Ns. fidejussioni presso terzi	26.785.602		27.417.842	
TOTALE CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI		26.914.053		27.522.068

CONTO ECONOMICO

	Al 31 dicembre 2010		Al 31 dicembre 2009	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) VALORE DELLA PRODUZIONE:				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	54.135.408		50.176.756	
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0		0	
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	2.047.518		1.863.705	
5) Altri ricavi e proventi	3.460.204		3.389.850	
Totale A) Valore della produzione		59.643.130		55.430.311
B) COSTI DELLA PRODUZIONE:				
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.682.712		1.680.921	
7) Per servizi	14.048.068		14.671.573	
8) Per godimento di beni di terzi	538.619		471.337	
9) Per il personale:				
a) salari e stipendi	10.619.782		10.198.569	
b) oneri sociali	3.410.866		3.262.634	
c) trattamento di fine rapporto	706.722		657.225	
d) trattamento di quiescenza e simili	0		0	
e) altri costi	48.746		8.960	
Totale costi per il personale	14.786.116		14.127.388	
10) Ammortamenti e svalutazioni:				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	103.386		97.597	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali:				
- ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili	522.298		563.512	
- ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili	13.000.000		13.000.000	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0		0	
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0		67.407	
Totale ammortamenti e svalutazioni	13.625.684		13.728.516	
11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-47.455		26.176	
12) Accantonamenti per rischi	1.285.381		984.077	
13) Altri accantonamenti:				
a) accantonamento al fondo manutenzione e rinnovo deni devolvibili:				
- accantonamento dell'anno	3.200.000		7.000.000	
- utilizzo accantonamenti anni precedenti	-7.914.998		-6.707.691	
b) accantonamenti per altri oneri futuri	300.000		0	
Totale altri accantonamenti	-4.414.998		292.309	
14) Oneri diversi di gestione	7.070.587		4.215.351	
Totale B) Costi della produzione		48.574.714		50.197.648
DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE		11.068.416		5.232.663
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:				
15) Proventi da partecipazioni	0		0	
16) Altri proventi finanziari:				
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0		0	
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) proventi diversi dai precedenti	90.059		199.468	
Totale altri proventi finanziari	90.059		199.468	
17) Interessi e altri oneri finanziari	4.937.735		2.358.396	
17-bis) Utili e perdite su cambi	5		-2	
Totale C) Proventi e oneri finanziari		-4.847.671		-2.158.930
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE:				
18) Rivalutazioni:				
a) di partecipazioni	11.401		26.619	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
Totale rivalutazioni	11.401		26.619	
19) Svalutazioni:				
a) di partecipazioni	501.085		2.545	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
Totale svalutazioni	501.085		2.545	
Totale D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		-489.684		24.074
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI:				
20) Proventi straordinari:				
a) plusvalenze da alienazioni	0		0	
b) sopravvenienze attive e altri proventi straordinari	82.398		8.385	
Totale proventi straordinari	82.398		8.385	
21) Oneri straordinari:				
a) minusvalenze da alienazioni	0		0	
b) imposte esercizi precedenti	0		0	
c) sopravvenienze passive e altri oneri straordinari	73.630		38.720	
Totale oneri straordinari	73.630		38.720	
Totale E) Proventi e oneri straordinari		8.768		-30.335
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE		5.739.829		3.067.472
22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	3.048.008		2.137.073	
Totale imposte sul reddito dell'esercizio		3.048.008		2.137.073
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO		2.691.821		930.399
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI GRUPPO		2.835.242		1.066.088
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI TERZI		-143.421		-135.689

NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO CONSOLIDATO
CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2010

CRITERI DI FORMAZIONE E DI RAPPRESENTAZIONE

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute e recepisce le norme in materia di bilancio consolidato introdotte dal D.Lgs. 127/91 in attuazione della VII Direttiva C.E.E. e successive integrazioni e modificazioni. La menzionata normativa è stata integrata e interpretata, ove necessario, dai principi contabili nazionali.

Per il consolidamento vengono utilizzati, ove non disponibili i documenti definitivi, i progetti di bilancio predisposti dai consigli d'amministrazione delle singole società.

La struttura del presente bilancio consolidato accoglie le modifiche introdotte nel bilancio della Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. al fine di rappresentare con chiarezza le poste tipiche del rapporto concessorio (beni devolvibili, fondo ammortamento finanziario, fondo manutenzione e rinnovo, accantonamenti relativi).

Per un maggior dettaglio delle suddivisioni e degli adattamenti effettuati in attuazione dell'articolo 2423-ter, codice civile, si rimanda alla nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

AREA E CRITERI DI CONSOLIDAMENTO

Le imprese incluse nel consolidamento al 31 dicembre 2010 sono le seguenti:

CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE

✓ Stradivaria S.p.a.

Sede: Cremona - Via Colletta, 1

Capitale sociale: euro 20.000.000 (versato euro 15.000.000)

Quota di possesso: 58,20%

Le imprese non incluse nel consolidamento al 31 dicembre 2010 sono le seguenti:

PARTECIPAZIONI VALUTATE CON IL METODO DEL PATRIMONIO NETTO

✓ Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.

Sede: Cessalto (TV) - Via Dante, 10

Capitale sociale: euro 516.460 (interamente versato)

Quota di possesso: 25,00%

PARTECIPAZIONI VALUTATE AL COSTO

✓ Confederazione Autostrade S.p.a.

Sede: Verona - Via Flavio Gioia, 71

Capitale sociale: euro 6.000.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 16,67%

✓ Autostrade Lombarde S.p.a.

Sede: Bergamo - Largo B. Belotti, 16

Capitale sociale: euro 178.669.687 (interamente versato)

Quota di possesso: 12,83%

✓ Società di Progetto Brebemi S.p.a.

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 180.000.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 2,08 %

✓ Infracom Italia S.p.a.

Sede: Verona - Piazzale Europa, 12

Capitale sociale: euro 24.148.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 2,13%

✓ Autostrada Nogara Mare Adriatico S.c.p.a.

Sede: Verona - Via Flavio Gioia, 71

Capitale sociale: euro 120.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 2,00%

I principali criteri di consolidamento adottati sono i seguenti:

- ✓ Il valore contabile delle partecipazioni di controllo viene eliminato contro il relativo patrimonio netto, a fronte dell'assunzione delle attività e passività delle partecipate, secondo il metodo dell'integrazione globale; la differenza che scaturisce dall'eliminazione suddetta viene portata, in base a quanto previsto dalla normativa e dagli statuiti principi contabili, in aumento del patrimonio netto del Gruppo, o apposta alla voce differenze di consolidamento. In particolare, per quanto riguarda la partecipazione nella controllata Stradivaria, si evidenzia che dal consolidamento integrale della stessa è emersa una differenza di consolidamento, e che tale differenza non si è formata alla data di acquisto della partecipazione, ma da variazioni intervenute in date successive, a seguito della appostazione di rettifiche operate per procedere al consolidamento dei dati. Tale differenza, in conformità a quanto previsto dal Principio Contabile 17, è stata allocata nell'attivo patrimoniale consolidato alla voce B) II 6 - "Immobilizzazioni materiali in corso", allo scopo di riflettere il valore corrente delle stesse, e non è stata ammortizzata nell'esercizio 2010 in quanto trattasi di beni in corso d'opera.

Le quote di patrimonio netto e di risultato d'esercizio di pertinenza degli azionisti di minoranza delle società consolidate vengono esposte separatamente, rispettivamente alle voci "patrimonio netto di terzi" e "utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi".

- ✓ Le partecipazioni non di controllo in altre imprese sono valutate con il metodo del patrimonio netto se la quota detenuta dal Gruppo è uguale o superiore al 20%; nei casi di irrilevanza e/o di quota di possesso inferiore al 20%, la valutazione avviene al costo storico, eventualmente ridotto in presenza di perdite durature di valore.
- ✓ Le partite di debito e di credito e quelle di costo e di ricavo tra le società incluse nell'area di consolidamento vengono eliminate.
- ✓ I ricavi da progettazioni e direzione lavori per prestazioni rese dalla Capogruppo alla società controllata Stradivaria, e dalla stessa rilevati nello stato patrimoniale come immobilizzazioni in corso, nonché i relativi costi esterni sostenuti dalla Capogruppo per lo svolgimento di tali prestazioni, vengono eliminati dal conto economico consolidato; la

differenza tra i ricavi da progettazioni per prestazioni rese dalla Capogruppo nel corso del corrente esercizio e i relativi costi esterni viene altresì eliminata dal valore delle immobilizzazioni in corso.

✓ Gli impegni prestatati tra le società incluse nell'area di consolidamento vengono eliminati.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione rispettano le disposizioni dell'art. 2426 del codice civile e sono conformi a quelli adottati nel bilancio della Capogruppo.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

Si precisa che, nell'esercizio, non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 4 e all'art. 2423-bis comma 2 del codice civile. In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto comprensivo degli oneri accessori e, laddove previsto, previo consenso del Collegio Sindacale. Gli importi sono al netto delle quote d'ammortamento che sono state calcolate in misura costante tenuto conto della residua possibilità d'utilizzazione.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Gli impianti autostradali con le relative pertinenze costituiscono i **beni devolvibili** al concedente al termine delle relative concessioni. Gli impianti autostradali sono valutati al costo, al lordo delle rivalutazioni consentite dalle Leggi n. 72/1983, n. 413/1991 e n. 342/2000 e al netto dei contributi erogati da terzi.

Il fondo ammortamento finanziario, relativo ai beni devolvibili, è stato calcolato con il metodo a quote differenziate in conformità a quanto previsto dai disposti convenzionali.

Le **immobilizzazioni materiali non devolvibili** sono iscritte al costo d'acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, rettificato dai rispettivi ammortamenti accumulati e, qualora alla data della chiusura dell'esercizio il valore risulti durevolmente inferiore al costo iscritto, tale costo è rettificato attraverso un'apposita svalutazione. A norma

dell'art. 2427 cod. civ. si precisa che, su tali beni, non sono state eseguite nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2010 o in precedenti esercizi rivalutazioni monetarie o economiche né deroghe ai sensi degli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Gli ammortamenti imputati al Conto Economico sono stati calcolati in modo sistematico e costante, ridotti al 50% per i beni acquisiti nell'esercizio, sulla base d'aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione economica e considerando anche l'usura fisica di tali beni nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2426 del codice civile.

Le aliquote di ammortamento applicate sono di seguito esposte:

Terreni e fabbricati

- terreni: 0%;
- fabbricati: 4%;

Impianti e macchinario

- fibre ottiche non devolvibili: 5%;
- impianto erogazione carburante: 8%;

Altri beni

- costruzioni leggere: 10%.
- mobili d'ufficio: 12%;
- attrezzature varie: 12%;
- macchine d'ufficio: 20%;
- autocarri e macchine operatrici: 20%;
- autovetture: 25%;
- attrezzature invernali: 25%;

Si segnala che la Capogruppo e la controllata Stradivaria non hanno in essere alcuna operazione di locazione finanziaria (leasing).

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le **partecipazioni** in imprese collegate sono state valutate con il metodo del patrimonio netto, così come espressamente previsto dalla legge 30/04/1999 n. 136, art. 19, comma 5. Tali partecipazioni sono state quindi valutate ad un importo pari alla corrispondente frazione di patrimonio netto risultante dall'ultimo bilancio delle imprese medesime, detratti i dividendi distribuiti ed operate le rettifiche richieste dai principi di redazione del bilancio consolidato nonché quelle necessarie per il rispetto dei principi indicati negli articoli 2423 e 2423-bis del

codice civile.

Le partecipazioni in società non collegate sono state invece valutate con il criterio del costo di acquisto o di sottoscrizione, eventualmente rettificato per perdite durevoli di valore. La valutazione al costo viene mantenuta, pur risultando superiore a quella corrispondente definita con il metodo del patrimonio netto, solo qualora le prospettive reddituali o i plusvalori inespressi e compresi nelle partecipazioni, consentano di prevedere il recupero del maggior valore iscritto.

RICAMBI E MAGAZZINO

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto, determinato con il metodo del costo medio ponderato, ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato.

CREDITI

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzo.

Si precisa che non vi sono crediti in essere di durata residua superiore a cinque anni né crediti in valuta estera.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Sono esposte al loro valore nominale.

DEBITI

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

Si precisa che non vi sono debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali né debiti in valuta estera.

RATEI E RISCONTI

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio dettato dall'art. 2424-bis del codice civile.

FONDI PER RISCHI E ONERI

I **fondi per rischi e oneri** sono iscritti nel passivo dello Stato Patrimoniale a fronte ed a copertura di passività potenziali a carico del Gruppo, per le quali è stato possibile stimare i relativi oneri con sufficiente ragionevolezza, determinata con riferimento agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio.

Il **fondo di manutenzione e rinnovo dei beni devolvibili**, in conformità a quanto dettato dal principio contabile 19, è alimentato in ogni esercizio da un accantonamento effettuato a fronte

delle spese di manutenzione e rinnovo riferite ai beni devolvibili. La quota accantonata è stimata in misura tale da mantenere in buono stato di conservazione ed in efficienza l'impianto autostradale. Il fondo è utilizzato per assorbire le effettive spese di manutenzione e rinnovo sostenute in ciascun esercizio del periodo di concessione, e risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti negli atti convenzionali.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

CONTI D'ORDINE

I conti d'ordine, che rappresentano le garanzie prestate e gli impegni assunti, sono iscritti al valore nominale, desunto dalla relativa documentazione. Non si è tenuto conto dei rischi di natura remota.

COSTI E RICAVI

Sono rilevati in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza economica.

IMPOSTE SUL REDDITO

Le imposte dell'esercizio sono determinate in conformità a una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale. Le imposte sul reddito anticipate o differite sono calcolate sulle differenze temporanee tra i valori patrimoniali iscritti in bilancio ed i corrispondenti valori riconosciuti ai fini fiscali. In particolare le imposte anticipate sono iscritte solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. Allo stesso modo le imposte differite passive non sono iscritte qualora esistano scarse probabilità che il relativo debito insorga. Le attività per imposte anticipate sono iscritte nella voce "Imposte anticipate" dell'attivo circolante, mentre le passività per imposte differite sono iscritte nella voce "Fondo rischi ed oneri: per imposte, anche differite".

Ciò premesso, si passa quindi ad esaminare le voci del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2010; le singole voci sono riportate con lo stesso ordine logico e con la stessa numerazione indicata nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico.

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO

A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI

La voce ammonta ad euro **2.090.000** e si riferisce al 25% della quota di capitale sociale di Stradivaria di competenza di terzi che alla data del 31/12/2010 doveva ancora essere richiamata.

B) IMMOBILIZZAZIONI

I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

1) Costi di impianto e ampliamento

Rientrano in tale voce le spese di costituzione della società Stradivaria che ammontano ad **euro 4.197** (euro 6.296 al 31/12/2009). Tali spese non sono state oggetto né di alienazioni, né di rivalutazioni, né di svalutazioni; il costo storico è pari ad euro 10.494, mentre la quota di ammortamento annuale è pari ad euro 2.099.

4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

Le spese relative a concessioni, licenze, marchi e diritti simili sono iscritte nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2010 per un valore netto di **euro 20.490** (al 31/12/2009 ammontavano ad euro 48.578) e non sono state oggetto né di alienazioni, né di rivalutazioni, né di svalutazioni. Rientrano in tale voce le spese relative al software che vengono ammortizzate in tre anni.

7) Altre immobilizzazioni immateriali

Le altre immobilizzazioni immateriali sono iscritte nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2010 per un valore netto di **euro 1.844.673** (il valore netto al 31/12/2009 era pari a euro 1.765.622) e si riferiscono agli oneri accessori sostenuti nel 2008 per l'ottenimento di un finanziamento a medio-lungo termine di 135 milioni di euro. I costi pluriennali capitalizzati nel periodo 2008-2010 ammontano complessivamente ad euro 2.044.177. Tali oneri sono stati ammortizzati, tenendo conto della durata dei relativi finanziamenti che dovranno essere restituiti entro il 31 dicembre 2036; la quota di ammortamento conteggiata nel 2010 è pari a euro 70.949.

II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

1) Terreni e fabbricati

I terreni e fabbricati sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2010 per un valore netto di **euro 4.861.136** (al 31/12/2009 ammontavano a euro 5.084.094) e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni.

Tale voce è relativa al palazzo Roncadelli-Manna che ospita la sede sociale di Stradivaria e parte degli uffici tecnici di Autostrade Centro Padane.

2) Impianti e macchinario

Gli impianti e macchinari sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2010 per un valore netto di **euro 397.213** (al 31/12/2009 ammontavano a euro 439.212) e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni.

In tale voce sono ricompresi l'impianto per l'erogazione del carburante alle auto aziendali e le fibre ottiche non devolvibili.

4) Altri beni

Rientrano in tale voce i mobili, gli arredi, le macchine d'ufficio, gli autoveicoli, le attrezzature e le costruzioni leggere. Tali beni sono utilizzati per i servizi di gestione e amministrazione del Gruppo e al 31/12/2010 sono iscritti a bilancio per un valore complessivo di **euro 694.342**. Si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo per il dettaglio della movimentazione della voce in questione.

6) Beni devolvibili

Impianto autostradale in esercizio

La voce ammonta a **euro 257.054.216** (euro 253.863.085 al 31/12/2009) e si riferisce al costo storico dell'autostrada A21 Piacenza - Cremona - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, nonché al costo delle nuove opere connesse a tale infrastruttura (la cui realizzazione è prevista dagli atti convenzionali sottoscritti con Anas S.p.a.) già ultimate ed entrate in esercizio alla data del 31/12/2010. Il dettaglio è rappresentato nella tavola che segue dove per maggior chiarezza si è distinta l'autostrada A21 "storica" dalle nuove opere la cui realizzazione è prevista all'art. 2 della convenzione di concessione stipulata con l'Anas il 7 novembre 2007.

Impianto autostradale	Saldo al 31/12/2009	Variazione	Saldo al 31/12/2010
Terreni e pertinenze	4.306.515	-	4.306.515
Opere civili e complementari	18.553.923	-	18.553.923
Impianti e servizi	9.416.036	-	9.416.036
Altri costi e oneri	2.213.874	-	2.213.874
Oneri finanziari	68.960.229	-	68.960.229
Rivalutazioni	28.752.789	-	28.752.789
Autostrada "storica"	132.203.366	-	132.203.366
Lavori e forniture	132.874.276	56.658.397	189.532.673
Acquisizione terreni	43.153.354	7.445.948	50.599.302
Prestazioni professionali	10.815.244	1.272.149	12.087.393
Costi del personale capitalizzati	8.474.632	2.047.517	10.522.149
Spese complessive per nuove opere	195.317.506	67.424.011	262.741.517
Nuove opere - imm. in corso e acconti	(73.657.787)	(64.232.880)	(137.890.667)
Impianto autostradale in esercizio	253.863.085	3.191.131	257.054.216

A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, durante l'esercizio appena concluso, non sono state effettuate né alienazioni, né svalutazioni, né rivalutazioni delle voci che compongono l'impianto autostradale in esercizio. L'ammontare complessivo delle rivalutazioni operate nel corso degli anni, relativamente ai beni devolvibili, risulta dal seguente prospetto.

Legge di rivalutazione	Saldo al 31/12/2010
Legge n. 72 del 19/03/1983	15.727.084
Legge n. 413 del 30/12/1991	725.705
Legge n. 342 del 11/11/2000	12.300.000
Totale	28.752.789

Immobilizzazioni in corso e acconti

La voce ammonta a **euro 149.078.342** (contro euro 82.250.077 al 31/12/2009) e si riferisce:

- ✓ per euro 137.890.667 ai costi sostenuti e agli acconti versati relativi ad alcune delle nuove opere connesse all'autostrada A21 Piacenza - Brescia che risultano ancora in corso di realizzazione alla data del 31/12/2010;
 - ✓ per euro 11.187.675 ai costi iniziali relativi all'autostrada regionale Cremona - Mantova in concessione a Stradivaria S.p.a.; di tali costi euro 6.524.547 sono relativi a spese per consulenze esterne sostenute dalla Capogruppo nello svolgimento delle attività di progettazione e direzione lavori dalla stessa eseguite per conto della controllata Stradivaria.
- Come già illustrato nella sezione "Criteri di consolidamento", si evidenzia che dal consolidamento integrale della partecipazione in Stradivaria relativo all'esercizio 2009 era emersa una differenza di consolidamento, dell'importo di euro 1.446.141, e che tale differenza

non si era formata alla data di acquisto della partecipazione, ma da variazioni intervenute in date successive, a seguito dell'appostazione di rettifiche operate per procedere al consolidamento dei dati. Tale differenza, in conformità a quanto previsto dal Principio Contabile 17, è stata allocata alla voce "Immobilizzazioni materiali in corso e acconti", allo scopo di riflettere il valore corrente delle stesse, che si ritiene superiore al valore contabile in quanto in sede di consolidamento 2008 e 2009 della controllata Stradivaria era stata eliminata dalla Immobilizzazioni in corso la differenza tra i ricavi da progettazioni per prestazioni rese dalla Capogruppo a favore della controllata e i relativi costi esterni sostenuti dalla Capogruppo per lo svolgimento di tali prestazioni.

Contributi relativi a beni devolvibili

Ammontano a **euro 5.332.988** (euro 4.482.844 al 31/12/2009) e riguardano contributi concessi da terzi alla Capogruppo per la realizzazione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia e delle relative opere connesse.

Fondo ammortamento finanziario

Il fondo ammortamento finanziario al 31/12/2010 è pari a **euro 216.631.479** e si riferisce integralmente all'autostrada A21 Piacenza - Brescia; i costi sostenuti invece per l'autostrada regionale Cremona - Mantova non sono ancora stati ammortizzati in quanto si tratta di beni in corso d'opera.

III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

1) Partecipazioni

L'ammontare complessivo delle partecipazioni del Gruppo risulta dal seguente prospetto.

Società partecipate	Numero azioni	% capitale sociale	Valore al 31/12/2010
IMPRESE COLLEGATE			
Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.	500	25,00 %	274.191
ALTRE IMPRESE			
Autostrade Lombarde S.p.a.	22.925.653	12,83 %	23.408.233
Società di Progetto Brebemi S.p.a.	3.735.000	2,08 %	3.735.000
Infracom Italia S.p.a.	1.030	2,13 %	1.699.500
Confederazione Autostrade S.p.a.	1.000.000	16,67 %	498.915
Autostrada Nogara Mare Adriatico S.c.p.a.	2.400	2,00 %	2.400
Totale partecipazioni			29.618.239

Al 31/12/2010 il Gruppo detiene partecipazioni nelle seguenti società:

- ✓ Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 500 azioni da euro 258,23 cad. pari al 25% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio 2010 della Servizi Utenza Stradale riporta un utile di euro 45.606 e un patrimonio netto di euro 1.096.762.

- ✓ Autostrade Lombarde S.p.a.: al 31/12/2010 la partecipazione riguardava n. 22.925.653 azioni da euro 1,00 cad. pari al 12,831% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio di Autostrade Lombarde chiuso al 31/12/2010 riporta una perdita d'esercizio di euro 714.978 con un patrimonio netto di euro 180.985.903.

- ✓ Società di Progetto Brebemi S.p.a.: al 31/12/2010 la partecipazione riguardava n. 3.735.000 azioni da euro 1,00 cad. pari al 2,075% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio di Brebemi chiuso al 31/12/2010 riporta una perdita d'esercizio di euro 4.571.131 con un patrimonio netto di euro 164.510.115.

- ✓ Infracom Italia S.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 1.030 azioni da euro 500,00 cad. pari al 2,13% del capitale sociale.

L'ultimo bilancio approvato è quello chiuso al 31/12/2009 e riporta una perdita d'esercizio di euro 13.518.848 con un patrimonio netto di euro 103.423.157. Al momento non si conosce ancora il progetto di bilancio 2010. Il valore di carico al 31/12/2010 della società Infracom è pari a euro 1.669.500, a fronte di un valore a patrimonio netto al 31/12/2009 della partecipata pari a euro 2.205.687. Non si ritiene quindi sussista alla data attuale la necessità di dover svalutare la partecipazione, tuttavia a causa della crisi che già da qualche anno ha colpito Infracom e in attesa di conoscere il nuovo piano di risanamento e rilancio della società, che dovrebbe essere approvato a breve dagli organi societari della partecipata, si è comunque proceduto ad un accantonamento a fondo rischi che potrebbe essere utilizzato in futuro per svalutare la partecipazione qualora si evidenziassero per la stessa perdite durevoli di valore.

- ✓ Confederazione Autostrade S.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 1.000.000 azioni da euro 1,00 cad. pari al 16,67% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio chiuso al 31/12/2010 riporta una perdita d'esercizio di euro 2.381.082 con un patrimonio netto di euro 2.993.489. Considerato che a causa della perdita registrata nell'esercizio 2010 il valore del patrimonio netto di Confederazione è sceso sotto al 50% del capitale sociale si è deciso di svalutare il valore della partecipazione di euro 501.085 adeguando il valore di carico della partecipazione stessa al valore del patrimonio netto della partecipata.

- ✓ Autostrada Nogara Mare Adriatico S.c.p.a.: la partecipazione è relativa a n. 2.400 azioni da euro 1,00 cad. pari al 2% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio di Autostrada Nogara Mare Adriatico al 31/12/2010 chiude in pareggio e con un patrimonio netto pari a euro 120.000.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole partecipazioni.

Società partecipate	Saldo al 31/12/2009	Acquisti e rivalutazioni	(Alienazioni e Svalutazioni)	Saldo al 31/12/2010
Imprese collegate				
Servizi Utenza Stradale	262.790	11.401	-	274.191
Altre imprese				
Autostrade Lombarde	16.992.580	6.415.653	-	23.408.233
Società di Progetto Brebemi	2.697.500	1.037.500	-	3.735.000
Infracom Italia	1.699.500	-	-	1.699.500
Confederazione Autostrade	1.000.000	-	(501.085)	498.915
Autostr. Nogara Mare Adriatico	2.400	-	-	2.400
Totale netto	22.654.770	7.464.554	(501.085)	29.618.239

Informazioni più dettagliate sull'attività svolta dalle partecipate, sulle loro prospettive reddituali e sulle operazioni intercorse con esse sono riportate nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

2) Crediti

Al 31/12/2010 ammontano a **euro 596.166**, invariati rispetto all'esercizio precedente, e si riferiscono a finanziamenti infruttiferi concessi dalla Capogruppo alla società partecipata Confederazione Autostrade S.p.a..

C) ATTIVO CIRCOLANTE

I - RIMANENZE

1) Materie prime, sussidiarie e di consumo

La consistenza dei materiali di consumo per la manutenzione e le scorte di materiali d'uso per gli uffici amministrativi e tecnici viene dettagliata nella tavola appresso riportata.

Rimanenze	Valore al 31/12/2009	Valore al 31/12/2010
Materiali per servizio invernale	104.693	153.677
Vestiaro e indumenti protettivi	32.549	46.711
Biglietti di entrata e ricevute pedaggio	28.660	20.259
Cancelleria e materiali per uffici	18.442	21.673
Materiali e stampati di esazione	17.134	14.883
Carburanti e materiali per automezzi	12.000	16.207
Materiali vari	20.390	7.913
Totale	233.868	281.323

II – CREDITIA) Crediti esigibili entro l'esercizio successivo**1) Verso Clienti**

La consistenza al 31/12/2010 è di **euro 515.549** contro un importo di euro 484.129 al 31/12/2009; il dettaglio è indicato nella tavola che segue.

Crediti verso clienti	Valore al 31/12/2009	Valore al 31/12/2010
Crediti per royalties da aree di servizio	474.129	496.853
Crediti per progettazioni e consulenze	10.000	18.696
Totale	484.129	515.549

3) Verso imprese collegate

La consistenza è passata da euro 16.339 al 31/12/2009 a **euro 2.890** al 31/12/2010 ed è rappresentata dai crediti verso la Servizi Utenza Stradale relativi ai canoni pubblicitari del secondo semestre 2010.

4-bis) Crediti tributari

La consistenza al 31/12/2010 è di **euro 3.326.182** (euro 4.404.720 al 31/12/2009). La parte principale di tale importo si riferisce al saldo a credito Ires (euro 617.094) relativo alle imposte 2010 della Capogruppo e a crediti Iva chiesti a rimborso sia da Autostrade Centro Padane (euro 1.815.012) che da Stradivaria (euro 870.181).

4-ter) Imposte anticipate

Al 31/12/2010 sono pari a **euro 184.876** (euro 99.086 al 31/12/2009) e si riferiscono ad imposte anticipate relative alla Capogruppo per le quali vi è la ragionevole certezza del loro recupero nell'esercizio 2011.

5) Verso altri

Al 31/12/2010 ammontano a **euro 13.630.248** (contro euro 12.358.410 al 31/12/2009) e il dettaglio è indicato nella tavola che segue.

Crediti verso altri	Valore al 31/12/2009	Valore al 31/12/2010
Crediti verso società autostradali interconnesse	11.189.848	13.308.609
Crediti per rimborsi vari	1.001.297	128.556
Crediti per incassi bancomat e carte di credito	69.145	76.235
Crediti per anticipi a fornitori e professionisti	35.055	56.405
Crediti diversi	63.065	60.443
Totale	12.358.410	13.630.248

I crediti verso concessionarie autostradali interconnesse si riferiscono per euro 13.134.981 al credito nei confronti di Autostrade per l'Italia relativo ai pedaggi dalla stessa incassati principalmente attraverso il Telepass, ma di competenza di Autostrade Centro Padane.

B) Crediti esigibili oltre l'esercizio successivo

4-bis) Crediti tributari

Al 31/12/2010 sono pari a **euro 347.136** (euro 256.929 al 31/12/2009) e si riferiscono a crediti tributari vantati da Stradivaria.

4-ter) Imposte anticipate

Ammontano ad **euro 1.072.356** (euro 884.957 al 31/12/2009) di cui euro 729.084 conseguenti alle operazioni di consolidamento relative alle attività di progettazione e direzione lavori svolte dalla Capogruppo per conto di Stradivaria.

5) Verso altri

Ammontano a **euro 49.222** (euro 43.062 al 31/12/2009) e si riferiscono esclusivamente a depositi cauzionali.

IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE

1) Depositi bancari e postali

Al 31/12/2010 sono pari a **euro 9.554.578** contro euro 4.857.642 al 31/12/2009.

3) Denaro e valori in cassa

Ammonta a **euro 523.133** (euro 484.912 al 31/12/2009) e riguarda principalmente il denaro presente al 31/12/2010 presso i caselli autostradali della A21 Piacenza - Brescia.

D) RATEI E RISCONTI

2) Risconti attivi

Al 31/12/2010 la loro consistenza è pari a **euro 193.268** (euro 171.678 al 31/12/2009).

Risconti attivi	Importo al 31/12/2010
Canoni di noleggio e manutenzione	107.936
Premi assicurativi	35.656
Commissioni su fidejussioni bancarie	31.964
Risconti vari	17.712
Totale risconti attivi	193.268

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO

A) PATRIMONIO NETTO

In relazione alle disposizioni di cui all'art. 2427 del codice civile che prevedono l'indicazione in nota integrativa della composizione delle voci del patrimonio netto, con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi, si espone quanto richiesto nelle tabelle che seguono.

Prospetto dei movimenti nelle voci di patrimonio netto del Gruppo

	Capitale sociale	Riserve di rivalutaz.	Riserva legale	Riserva straordin.	Riserva ex art. 2426	Riserve vinc. Anas	Risultato di esercizio	Totale
Valore finale esercizio 2008	15.500.000	11.249.682	2.471.084	20.599.978	70.885	14.701.000	10.250.521	74.843.150
Destinazione risultato esercizio 2008 della Capogruppo								
- a riserva legale			584.218				(584.218)	
- a riserva straordinaria				10.288.966			(10.288.966)	
- a riserva art. 2426 cod. civ.					36.170		(36.170)	
- distribuzione dividendi							(775.000)	
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2008								
- effetto consolidamento							1.433.833	
Risultato esercizio 2009								
- risultato di esercizio							1.066.088	
Valore finale esercizio 2009	15.500.000	11.249.682	3.055.302	30.888.944	107.055	14.701.000	1.066.088	76.568.071
Aumento gratuito capitale sociale della Capogruppo								
- aumen. capitale	14.500.000	(11.249.682)		(3.250.318)			-	
Destinazione risultato esercizio 2009 della Capogruppo								
- a riserva legale			53.920				(53.920)	
- a riserva straordinaria				557.857			(557.857)	
- a riserva art. 2426 cod. civ.					26.619		(26.619)	
- a riserve vincolate Anas						440.000	(440.000)	
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2009								
- effetto consolidamento							12.308	
Risultato esercizio 2010								
- risultato di esercizio							2.835.242	
Valore finale esercizio 2010	30.000.000	-	3.109.222	28.196.483	133.674	15.141.000	2.835.242	79.415.621

Le variazioni delle componenti di patrimonio netto del Gruppo avvenute nel 2010 sono la diretta conseguenza di:

- aumento gratuito del capitale sociale della Capogruppo, così come deliberato dall'Assem-

- blea straordinaria degli azionisti, tenutasi il 30 marzo 2010;
- destinazione dell'utile 2009 della Capogruppo;
 - effetto del consolidamento integrale di Stradivaria nel bilancio consolidato 2009;
 - rilevazione dell'utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo 2010.

Classificazione delle riserve secondo la distribuibilità e la possibilità di utilizzazione

Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazione		
		Aumento capitale	Copertura perdite	Distribuz. ai soci
Riserva legale	3.109.222		✓	
Riserva straordinaria	28.196.483	✓	✓	✓
Riserva ex art. 2426 cod. civ.	133.674	✓	✓	
Riserva per ritardi investimenti	14.701.000		✓	
Riserva per differenze manutenzioni	440.000		✓	
Riserva di consolidamento	343.835			

Prospetto di raccordo del risultato d'esercizio e del patrimonio netto individuale della Capogruppo e Consolidato

Prospetto di raccordo	Risultato d'esercizio 2010	Patrimonio netto al 31/12/2010
Risultato e patrimonio netto da bilancio individuale della Capogruppo	2.989.894	79.570.273
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2008		(1.433.833)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2009		(12.308)
<u>Operazioni si consolidamento dell'esercizio 2010:</u>		
- Allocazione effetto del consolidamento di Stradivaria degli esercizi 2008 e 2009 sulle immobilizzazioni materiali (voce B-II-6)		1.446.141
- Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2010	(154.652)	(154.652)
Risultato e patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	2.835.242	79.415.621
Risultato e patrimonio netto di pertinenza di terzi	(143.421)	7.969.633
Risultato e patrimonio netto totale da Bilancio Consolidato	2.691.821	87.385.254

I - CAPITALE SOCIALE

È pari a **euro 38.360.000** ed ha la seguente composizione:

- capitale sociale della Capogruppo euro 30.000.000
 - capitale sociale di Stradivaria di pertinenza di terzi euro 8.360.000
- Totale capitale sociale al 31/12/2010 euro 38.360.000

Nel corso del 2010 il capitale sociale è aumentato di euro 14.500.000 a seguito di un aumento gratuito di pari importo del capitale sociale della Capogruppo portato da euro 15.500.000 a euro 30.000.000; l'aumento gratuito è stato effettuato utilizzando le riserve di rivalutazione per euro 11.249.682 e la riserva straordinaria per euro 3.250.318.

III - RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Nel corso del 2010 le riserve di rivalutazione presenti nel bilancio chiuso al 31/12/2009 (euro 11.249.682) sono state interamente utilizzate per l'aumento gratuito del capitale sociale deliberato dall'Assemblea straordinaria della Capogruppo in data 30/03/2010.

IV - RISERVA LEGALE

Al 31/12/2010 è di **euro 3.109.222** (euro 3.055.302 al 31/12/2009), con un aumento pari a euro 53.920 dovuto all'accantonamento del 5% dell'utile d'esercizio 2009 della Capogruppo.

VII - ALTRE RISERVE

Sono passate da euro 45.851.907 a **euro 43.814.992** al 31/12/2010 e sono costituite da:

- a) riserva straordinaria: ammonta a euro 28.196.483 al 31/12/2010 con un decremento di euro 2.692.461 rispetto all'esercizio precedente (euro 3.250.318 è stato l'utilizzo per l'aumento gratuito del capitale sociale, mentre euro 557.857 è stato l'accantonamento deliberato in sede di destinazione dell'utile 2009 della Capogruppo);
- b) riserva ex art. 2426, comma 1, punto 4) del codice civile: ammonta a euro 133.674 al 31/12/2010, con un incremento di euro 26.619 rispetto all'esercizio precedente;
- c) riserva straordinaria vincolata per ritardi investimenti: ammonta ad euro 14.701.000 ed è rimasta invariata;
- d) riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni: ammonta ad euro 440.000 ed è stata costituita in sede di destinazione dell'utile 2009 della Capogruppo;
- e) riserva di consolidamento: ammonta a euro 343.835 e si riferisce all'effetto sul bilancio consolidato della valutazione della partecipazione di Autostrade Centro Padane in Stradivaria con il metodo del patrimonio netto.

IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO

La voce riporta l'utile netto risultante dal Conto Economico del Bilancio Consolidato chiuso al 31/12/2010, per un importo di **euro 2.691.821**.

B) FONDI PER RISCHI ED ONERI**2) Per imposte, anche differite**

Al 31/12/2010 il fondo per imposte differite è pari a **euro 1.995** (euro 1.838 al 31/12/2009) e si riferisce alle imposte differite calcolate sulla rivalutazione della partecipazione nella società collegata Servizi Utenza Stradale.

3) Altri fondi

a) Fondo manutenzione e rinnovo beni devolvibili

Il fondo manutenzione e rinnovo ammonta a **euro 5.851.237** al 31/12/2010, rispetto a euro 10.566.235 al 31/12/2009, ed è costituito a fronte degli interventi manutentivi riguardanti l'autostrada A21 Piacenza - Brescia.

La movimentazione dell'esercizio è stata la seguente:

Consistenza del fondo all'inizio dell'esercizio:	euro	10.566.235
– dedotto l'utilizzo del fondo a copertura delle spese dell'esercizio 2010 relative all'autostrada A21 Piacenza-Brescia:	(euro	7.914.998)
– quota di accantonamento dell'anno:	<u>euro</u>	<u>3.200.000</u>
Consistenza del fondo alla fine dell'esercizio:	<u>euro</u>	<u>5.851.237</u>

b) Fondo per ritardi investimenti

La consistenza del fondo per ritardi investimenti è passata da euro 1.119.601 al 31/12/2009 a **euro 1.904.982** al 31/12/2010.

Tale fondo si riferisce agli accantonamenti effettuati dalla Capogruppo negli esercizi 2008, 2009 e 2010 in applicazione della vigente convenzione di concessione che impone al concessionario di accantonare annualmente nel passivo dello stato patrimoniale del bilancio, nel fondo rischi e oneri, gli importi corrispondenti a benefici finanziari conseguenti all'eventuale mancata e/o ritardata realizzazione degli interventi inseriti in convenzione rispetto alle previsioni temporali riportate nel cronoprogramma annesso al vigente piano economico finanziario.

c) Fondo altri rischi e oneri

Il fondo altri rischi e oneri ammonta a **euro 993.091** al 31/12/2010, rispetto a euro 195.508 al 31/12/2009. Tale fondo accoglie gli importi accantonati nei vari esercizi a copertura di passività potenziali di futura quantificazione.

La movimentazione del fondo altri rischi e oneri nell'esercizio 2010 è stata la seguente:

Consistenza del fondo all'inizio dell'esercizio:	euro	195.508
– dedotto l'utilizzo del fondo:	(euro	2.417)
– accantonamento a fronte di oneri retributivi e contributivi che il Gruppo dovrà sostenere in conseguenza del prossimo rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro scaduto il 31/12/2009:	euro	300.000

- accantonamento a fronte di rischi legati a controversie legali in corso e a eventuale futura svalutazione della partecipazione in

Infracom Italia: euro 500.000

Consistenza del fondo alla fine dell'esercizio: euro 993.091

In relazione agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio, il fondo altri rischi e oneri complessivamente stanziato in bilancio al 31/12/2010 è ritenuto congruo in relazione alle finalità di copertura degli oneri e degli eventuali rischi futuri.

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

La consistenza del fondo è passata da euro 2.714.229 al 31/12/2009 a **euro 2.439.415** al 31/12/2010. Nel corso dell'esercizio il fondo ha avuto le seguenti movimentazioni:

Consistenza iniziale	euro 2.714.229
– quota di accantonamento dell'anno 2010	euro 706.722
– quote utilizzate per la liquidazione di indennità di fine rapporto	(euro 330.696)
– anticipi accordati nel corso del 2010	(euro 109.145)
– imposta sostitutiva sulla rivalutazione del TFR	(euro 7.910)
– quote destinate al fondo tesoreria Inps	(euro 347.447)
– quote destinate ad altri fondi di previdenza complementare	(euro <u>186.338</u>)
Consistenza finale al 31/12/2010	euro <u>2.439.415</u>

D) DEBITI

I - PAGABILI ENTRO L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

4) Debiti verso banche

La consistenza a fine esercizio è pari ad **euro 168.000**, invariata rispetto all'esercizio precedente, e si riferisce al debito per il compenso maturato per l'incarico di consulenza finanziaria per la strutturazione del finanziamento relativo alla prima fase della realizzazione dell'autostrada Cremona - Mantova.

7) Debiti verso fornitori

A fine esercizio la consistenza dei debiti verso fornitori per lavori, forniture e incarichi professionali eseguiti al 31/12/2010 e a tale data non ancora liquidati è pari a **euro 30.255.258** rispetto a euro 21.108.112 rilevati al 31/12/2009.

Il debito principale che il Gruppo ha al 31/12/2010 è quello nei confronti dell'ATI Itinera S.p.a. - Pavimental S.p.a. per importi di cui agli stati avanzamento lavori al 31/10/2010 e al

31/12/2010 relativi alla realizzazione dei lotti III e IV del raccordo autostradale Ospitaletto - Aeroporto di Montichiari. Tale debito al 31/12/2010 ammontava a circa 23,6 milioni di euro.

12) Debiti tributari

Ammontano a **euro 610.622** al 31/12/2010 contro euro 1.238.190 al 31/12/2009. Il dettaglio è riportato nella tabella che segue.

Debiti tributari	Saldo al 31/12/2009	Saldo al 31/12/2010
Iva da versare dalla Capogruppo	707.050	-
Ritenute Irpef su lavoratori dipendenti e autonomi	531.140	529.416
Saldo Irap della Capogruppo	-	81.206
Totale	1.238.190	610.622

13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza

Ammontano a **euro 1.011.956** al 31/12/2010, contro euro 1.033.245 al 31/12/2009 e sono costituiti dai contributi dovuti agli istituti di previdenza e di sicurezza sociale.

14) Altri debiti

Sono passati da euro 4.166.979 al 31/12/2009 a **euro 13.096.006** al 31/12/2010; il dettaglio è indicato nella tabella sotto riportata.

Altri debiti	Saldo al 31/12/2009	Saldo al 31/12/2010
Debiti verso Anas	2.041.444	11.239.400
Debiti verso Stato per canone di concessione	643.039	681.880
Debiti verso personale dipendente	1.034.477	992.271
Debiti verso società autostradali interconnesse	411.077	135.574
Debiti vari	36.942	46.881
Totale	4.166.979	13.096.006

I debiti verso Anas al 31/12/2010 sono relativi a:

- rimborso per interventi Fondo Centrale di Garanzia euro 10.597.303
- quota Anas del canone di concessione della A21 Piacenza - Brescia euro 493.776
- saldo sovra canone di concessione quarto trimestre 2010 euro 127.203
- canone sulle sub-concessioni della A21 Piacenza - Brescia euro 21.118

Totale debiti verso Anas al 31/12/2010: euro 11.239.400

I debiti per interventi a suo tempo effettuati dal Fondo Centrale di Garanzia e dall'Anas nel pagamento di rate di mutuo e fornitori si riferiscono alla rata di saldo di tale debito. Il rimborso del debito in oggetto, privo di interessi, è effettuato in conformità a quanto previsto nel vigente piano economico finanziario della Capogruppo che prevede la completa restituzione del debito nei confronti dell'Anas entro l'esercizio 2011. Tale rimborso è previsto

avvenga:

- attraverso il versamento di una rata annuale pari a 1.489.978,15 euro sino al 31/12/2010;
- la parte rimanente sarà rimborsata non appena il subentrante avrà versato ad Autostrade Centro Padane l'indennizzo ad essa spettante ai sensi della convenzione di concessione.

II - PAGABILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

4) Debiti verso banche

La voce ammonta a **euro 110.000.000** al 31/12/2010 (contro euro 50.000.000 al 31/12/2009) e si riferisce alla quota di finanziamento già erogata a tale data alla Capogruppo da parte dell'A.T.I. tra Unicredit Corporate Banking S.p.a. (mandataria), Cassa Depositi e Prestiti S.p.a. e Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza S.p.a. (mandanti) in forza del contratto di finanziamento sottoscritto il 1° agosto 2008. Il contratto di cui sopra prevede un finanziamento complessivo massimo di euro 135 milioni (alla data attuale del 30/03/2011 l'importo è già stato totalmente erogato) ed è destinato esclusivamente alla realizzazione della prima parte del programma di investimento della Capogruppo.

Il rimborso del debito è previsto in cinquanta rate semestrali posticipate con prima rata il 30/6/2012 e ultima rata il 31/12/2036; a partire dal 30/6/2011 Autostrade Centro Padane ha comunque la facoltà di rimborsare eventualmente in via anticipata il finanziamento in una o più soluzioni. Per ulteriori informazioni in merito si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione della Capogruppo.

14) Altri debiti

Sono passati da euro 10.830.626 al 31/12/2009 a **euro 233.323** al 31/12/2010; il dettaglio è indicato nella tabella sotto riportata.

Altri debiti	Saldo al 31/12/2009	Saldo al 31/12/2010
Debiti verso Anas per interventi F.C.G.	10.597.303	-
Depositi cauzionali	51.500	51.500
Debiti verso espropriati	181.823	181.823
Totale	10.830.626	233.323

E) RATEI E RISCONTI

2) Risconti passivi

La voce ammonta a **euro 24.169** al 31/12/2010 contro euro 55.509 al 31/12/2009 e si riferisce in particolare a risconti passivi su canoni di attraversamento dell'autostrada Piacenza - Brescia.

CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI

Beni di terzi presso la Società

Sono iscritti in bilancio al 31/12/2010 per **euro 128.451** e si riferiscono a tessere Viacard (euro 111.950) e apparecchiature utilizzate presso i “Punti Blu” (euro 16.501) date in affidamento da Autostrade per l'Italia S.p.a..

Nostre fideiussioni presso terzi

Al 31/12/2010 ammontano a **euro 26.785.602** e le più rilevanti riguardano:

- euro 21.516.800 nei confronti di Infrastrutture Lombarde S.p.a. a garanzia dell'impegno ad onorare gli obblighi di esecuzione delle opere relative alla fase 1 dell'autostrada regionale Cremona-Mantova;
- euro 1.560.150 nei confronti di Anas S.p.a. a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa della convenzione di concessione relativa all'autostrada A21 Piacenza – Brescia;
- euro 1.177.613 di polizze fidejussorie rilasciate a favore dell'Agenzia Entrate di Cremona per il rimborso di crediti Iva di Stradivaria.

CONTO ECONOMICO

A) VALORE DELLA PRODUZIONE

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

Compongono questa voce i ricavi da pedaggi relativi alla “gestione tipica” autostradale della Capogruppo esposti al lordo delle maggiorazioni tariffarie da corrispondere all’Anas ai sensi:

- del comma 1021 dell’art. 1 della legge n. 296 del 27/12/2006 che a decorrere dal 1/1/2007, prevedeva una maggiorazione tariffaria da corrispondere ad Anas quale corrispettivo forfettario delle sue prestazioni volte ad assicurare l’adduzione del traffico alle tratte autostradali in concessione, attraverso la manutenzione, l’adeguamento e il miglioramento delle strade e autostrade non a pedaggio in gestione all’Anas stessa (considerata la natura di corrispettivo a fronte della prestazione di un servizio il relativo importo era ricompreso nella voce B7 del Conto Economico);
- del comma 9 bis dell’art. 19 del decreto legislativo n. 78 del 1/7/2009 che a decorrere dalla data di entrata in vigore della legge di conversione dello stesso decreto (4/8/2009) prevede l’abrogazione del succitato comma 1021 dell’art. 1 della legge n. 296 del 27/12/2006 e la contemporanea previsione di un sovra canone annuo di concessione da corrispondere ad Anas e conteggiato sulla percorrenza chilometrica di ciascun veicolo che ha fruito dell’infrastruttura autostradale (considerata la natura di canone il relativo importo è ricompreso nella voce B14 del Conto Economico, analogamente al già esistente canone di concessione).

Nel 2010 i ricavi da pedaggi rilevati dal Gruppo sono stati pari a **euro 54.135.408**, dei quali euro 5.149.743 corrisposti direttamente ad Anas in ottemperanza alle disposizioni legislative su richiamate.

Ricavi da pedaggi “netti”	Anno 2009	Anno 2010
Ricavi da pedaggi “lordi”	50.176.756	54.135.408
- Pedaggi corrisposti ad Anas L. 296/2006	(2.272.381)	-
- Pedaggi corrisposti ad Anas D.Lgs. 78/2009	(1.709.060)	(5.149.743)
- Pedaggi corrisposti ad Anas	(3.981.441)	(5.149.743)
Totale pedaggi “netti”	46.195.315	48.985.665

Maggiori dettagli riguardo l’andamento del traffico e degli introiti da pedaggio sono riportati nella relazione sulla gestione e nella nota integrativa della Capogruppo.

4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Nell'esercizio 2010 sono stati capitalizzati nella voce "Beni devolvibili" **euro 2.047.518** relativi ai costi del personale dedicato all'attuazione dei nuovi investimenti previsti dalla convenzione sottoscritta dalla Capogruppo con Anas.

5) Altri ricavi e proventi

Ammontano a **euro 3.460.204** nell'esercizio 2010 contro euro 3.389.850 nell'anno 2009.

La tavola che segue ne evidenzia le componenti.

Altri ricavi e proventi	Anno 2009	Anno 2010
Compensi operazioni esazione pedaggi	883.042	897.432
Rimborsi oneri per trasporti eccezionali	565.072	515.080
Canoni sub-concessioni aree di servizio	981.483	987.594
Ricavi da pubblicità, attraversamenti e reliquati	92.966	55.952
Rimborsi danni	584.956	829.975
Rimborsi vari	88.604	56.291
Proventi da progettazioni e consulenze	107.099	25.697
Proventi vari	75.068	87.995
Plusvalenze da alienazioni di beni strumentali	11.560	4.188
Totale	3.389.850	3.460.204

B) COSTI DELLA PRODUZIONE**6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci**

Ammontano a **euro 1.682.712** nell'esercizio 2010 con un incremento di euro 1.791 rispetto all'esercizio precedente.

Nella tabella seguente si fornisce il dettaglio dei costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci.

Materiali	Anno 2009	Anno 2010
Materiali manutenzione autostrada A21	1.089.245	1.106.569
Carbolubrificanti	207.740	233.763
Materiali manut. automezzi e attrezzature invernali	101.423	77.672
Materiali manut. macchine ufficio e impianti vari	14.568	3.239
Vestiario e indumenti protettivi	127.889	99.418
Biglietti e ricevute di pedaggio	29.159	22.181
Cancelleria e stampati	77.452	103.596
Prodotti, materiali e attrezzature varie	33.445	36.274
Totale	1.680.921	1.682.712

7) Per Servizi

Ammontano a **euro 14.048.068** nel 2010 contro euro 14.671.573 nel 2009.

La tavola che segue ne evidenzia le componenti.

Servizi	Anno 2009	Anno 2010
Manutenzione autostrada A21 Piacenza-Brescia	5.618.446	6.808.429
Compenso Anas per adduzione traffico	2.272.381	-
Spese per gestione e manutenzione automezzi	241.486	210.007
Manutenzione attrezzature invernali	54.617	46.713
Manutenzione impianto fibre ottiche non devolvibili	100.702	100.702
Manutenzione macchine ufficio e impianti vari	52.890	37.075
Elaborazioni e servizi informatici	667.090	767.144
Oneri e commissioni per incasso pedaggi	1.127.997	1.160.830
Assicurazioni	733.861	742.528
Spese legali e notarili	346.103	537.720
Spese bancarie e amministrative	185.143	185.807
Prestazioni professionali diverse	464.199	417.264
Utenze (energia elettrica, acqua, ...)	606.460	667.103
Servizi di pulizia	244.519	264.622
Spese postali e telefoniche	133.274	139.105
Pubblicazione avvisi di gara	135.841	93.664
Spese per informazioni agli utenti	157.500	180.303
Spese per pubblicità e rappresentanza	464.773	540.818
Competenze e rimborsi spese amministratori	321.898	362.795
Competenze e rimborsi spese Collegio Sindacale	161.364	201.557
Buoni pasto personale dipendente	215.822	222.944
Rimborsi spese per trasferte personale dipendente	138.614	128.015
Formazione e aggiornamento	30.838	24.484
Verifiche e controlli sanitari	123.769	90.222
Servizio Polizia Stradale	42.487	50.283
Servizi di vigilanza	4.009	45.985
Spese varie	25.490	21.949
Totale	14.671.573	14.048.068

Informazioni più dettagliate, in particolare sulle spese di manutenzione per l'autostrada A21 Piacenza-Brescia, sono riportate nella relazione sulla gestione e nella nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

8) Per godimento di beni di terzi

Nell'esercizio 2010 ammontano a **euro 538.619** e si riferiscono prevalentemente al noleggio del parco automezzi aziendali (euro 487.419).

9) Per il personale

Ammontano a **euro 14.786.116** nel 2010 contro euro 14.127.388 nel 2009.

Nelle tavole che seguono si fornisce il dettaglio per voce e per categoria di personale, e si evidenzia la composizione del trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente.

Categoria	Num. medio	Salari e stipendi	Oneri Sociali	Trattamento di fine rapporto	Altri Costi	Totale
Dirigenti	4,0	800.033	253.687	58.218	226	1.112.164
Quadri	3,9	367.467	116.826	26.753	-	511.046
Impiegati	99,6	4.956.322	1.574.321	330.046	2.650	6.863.339
Esattori	68,8	3.106.266	974.185	200.163	45.455	4.326.069
Operai	32,5	1.389.694	491.847	91.542	415	1.973.498
Totale	208,8	10.619.782	3.410.866	706.722	48.746	14.786.116

Categoria	Accantonamento dell'anno	Rivalutazione T.F.R. anni precedenti	Contributi F.P.L.D Legge 297/82	Totale trattamento di fine rapporto
Dirigenti	55.894	6.389	(4.065)	58.218
Quadri	25.266	3.400	(1.913)	26.753
Impiegati	320.538	34.493	(24.985)	330.046
Esattori	196.945	19.012	(15.794)	200.163
Operai	89.732	8.620	(6.810)	91.542
Totale	688.375	71.914	(53.567)	706.722

Per ulteriori informazioni riguardanti il personale si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane.

10) Ammortamenti e svalutazioni

a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali

Ammonta a **euro 103.386** nel 2010 contro euro 97.597 nel 2009. Circa i criteri applicati per l'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali si rinvia a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione" e nel commento alle voci B-I-1), B-I-4) e B-I-7) dell'attivo dello Stato Patrimoniale.

b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

– Ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili

Nella tabella che segue si riporta il dettaglio per classe di cespiti; si rimanda a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione" per quanto riguarda i criteri di ammortamento adottati.

Ammortamento	Anno 2009	Anno 2010
Fabbricati	222.959	222.958
Impianti e macchinari	41.999	41.999
Mobili d'ufficio	19.139	20.792
Macchine d'ufficio	21.208	26.075
Autoveicoli	13.016	22.431
Attrezzature invernali	87.045	59.081
Attrezzature varie	84.536	86.109
Costruzioni leggere	73.610	42.853
Totale	563.512	522.298

– **Ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili**

L'ammortamento finanziario relativo al cespite devolvibile "autostrada" è stato effettuato in conformità a quanto previsto nel piano economico finanziario della Capogruppo e all'art. 104 del D.P.R. n. 917/1986. Nell'esercizio 2010, come in quello precedente, è stata accantonata una quota di ammortamento relativa all'autostrada A21 Piacenza - Brescia pari a **euro 13.000.000**.

d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide

Nel bilancio chiuso al 31/12/2010 non si è reso necessario svalutare i crediti compresi nell'attivo circolante, mentre nell'esercizio precedente erano stati svalutati per l'importo di euro 67.407. La svalutazione aveva riguardato una singola posizioni creditoria in sofferenza al fine dell'iscrizione in bilancio di tale credito al presumibile valore di realizzo.

11) Variazione rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Nell'esercizio 2010 si è registrata una variazione negativa pari **euro 47.455**; il dettaglio è evidenziato a commento della voce dell'attivo di Stato Patrimoniale "C I) Rimanenze".

12) Accantonamenti per rischi

Nel bilancio chiuso al 31/12/2010 gli accantonamenti per rischi sono stati pari a **euro 1.285.381** e hanno riguardato rispettivamente:

- euro 785.381 destinati al fondo per ritardi investimenti e conteggiati dalla Capogruppo in conformità a quanto previsto dalla convenzione di concessione sottoscritta con Anas che impone al concessionario di accantonare annualmente nel passivo dello stato patrimoniale, nel fondo rischi e oneri, gli importi corrispondenti a benefici finanziari conseguenti all'eventuale mancata e/o ritardata realizzazione degli interventi inseriti in convenzione rispetto alle previsioni temporali riportate in convenzione;

- euro 500.000 destinati al fondo altri rischi e oneri e accantonati a fronte di rischi legati a controversie legali in corso e a un’eventuale futura svalutazione della partecipazione in Infracom Italia.

13) Altri accantonamenti

a) Accantonamento al fondo manutenzione e rinnovo beni devolvibili

Nel 2010, considerata la scadenza di concessione della A21 Piacenza - Brescia alla data del 30 settembre 2011, il fondo manutenzione e rinnovo è stato adeguato in funzione dell’ammontare dei costi per manutenzione dell’impianto autostradale previsti sia a budget che nel vigente piano economico finanziario per un importo pari a euro 5.850.000. Conseguentemente è stata accantonata al fondo manutenzione e rinnovo una somma di **euro 3.200.000** che, come già evidenziato nei criteri di valutazione, consente di realizzare le finalità espresse nei principi contabili alla luce degli interventi manutentivi e degli investimenti previsti dal piano economico finanziario della Capogruppo.

Nel corso del 2010 il fondo manutenzione e rinnovo è stato utilizzato per gli interventi effettuati nel corso dell’esercizio, per un importo complessivo di **euro 7.914.998**, di cui euro 1.106.569 relativi all’acquisto di materiali ricompresi nella voce B6) del Conto Economico ed euro 6.808.429 per prestazioni di servizi ricomprese alla voce B7) del Conto Economico.

La movimentazione del fondo manutenzione e rinnovo nell’esercizio 2010 è stata quindi la seguente:

consistenza del fondo all’inizio dell’esercizio:	euro	10.566.235
– dedotto l’utilizzo del fondo a copertura delle spese dell’esercizio:	(euro	7.914.998)
– quota di accantonamento dell’anno:	euro	<u>3.200.000</u>
consistenza del fondo alla fine dell’esercizio:	euro	<u><u>5.851.237</u></u>

b) Accantonamento per altri oneri futuri

Come già evidenziato a commento della voce di Stato Patrimoniale “B) Fondi rischi e oneri”, si tratta di uno stanziamento effettuato al 31/12/2010 per un importo di **euro 300.000** a fronte di previsti oneri retributivi e contributivi conseguenti al prossimo rinnovo del contratto collettivo nazionale del lavoro scaduto il 31/12/2009.

14) Oneri diversi di gestione

Ammontano a **euro 7.070.587** nell’esercizio 2010 contro euro 4.215.351 nel 2009.

Il dettaglio della voce è evidenziato nella tavola seguente.

Oneri diversi di gestione	Anno 2009	Anno 2010
Canone di concessione	1.108.688	1.175.656
Sovra canone di concessione	1.709.060	5.149.743
Canone sulle sub-concessioni	21.489	21.118
Consorzi di bonifica	44.959	51.646
Imposta comunale sugli immobili	24.144	22.072
Tasse per concessioni governative	19.610	20.850
Tassa smaltimento rifiuti	8.218	9.431
Tasse, imposte, canoni e diritti vari	48.700	53.162
Contributi associativi	158.810	130.913
Contributi al Cral aziendale	39.000	40.500
Erogazioni per interventi di restauro e liberalità varie	1.006.815	376.599
Abbonamenti, libri, riviste e pubblicazioni	19.814	14.302
Oneri vari	6.044	4.595
Totale	4.215.351	7.070.587

Il consistente incremento registrato negli oneri diversi di gestione nel 2010 rispetto al 2009 è dipeso esclusivamente dall'introduzione di un sovra canone di concessione previsto dal decreto legislativo n. 78/2009, e dal suo successivo incremento a partire dal 01/01/2010, a riguardo si rinvia a quanto già riportato nel commento della voce A1) del Conto Economico.

C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI

Il saldo negativo dei proventi e oneri finanziari è passato da euro 2.158.930 nel 2009 a **euro 4.847.671** al 31/12/2010.

Il dettaglio della voce è riportato nella tavola seguente.

PROVENTI FINANZIARI	Anno 2009	Anno 2010
15) Proventi da partecipazioni	-	-
Interessi da c/c bancari e postali	190.017	88.805
Interessi da crediti diversi	9.451	1.254
16) Totale altri proventi finanziari	199.468	90.059
ONERI FINANZIARI		
Oneri finanziari su finanziamenti a medio-lungo termine	(2.357.445)	(4.937.610)
Altri interessi e oneri finanziari	(951)	(125)
17) Totale interessi e altri oneri finanziari	(2.358.396)	(4.937.735)
17-bis) Utili e perdite su cambi	(2)	5
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI	(2.158.930)	(4.847.671)

D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE

18) Rivalutazioni

a) di partecipazioni

Nell'esercizio 2010 ammontano a **euro 11.401** (euro 26.619 nel 2009) e sono dovute alla rivalutazione della partecipazione nella Servizi Utenza Stradale.

19) Svalutazioni**a) di partecipazioni**

Nell'esercizio 2010 ammontano a **euro 501.085** e, come già rilevato nel commento della voce B-III-1) dell'attivo dello Stato Patrimoniale, sono dovute alla svalutazione della partecipazione in Confederazione Autostrade, adeguando così il valore di carico della partecipazione al valore del patrimonio netto della partecipata che, a seguito della perdita d'esercizio di euro 2.381.082 rilevata nel progetto di bilancio chiuso al 31/12/2010, è sceso sotto al 50% del capitale sociale.

E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**20) Proventi straordinari****b) Sopravvenienze attive e altri proventi straordinari**

Al 31/12/2010 la voce sopravvenienze attive ammonta a **euro 82.398** di cui euro 49.930 si riferiscono al rimborso da parte dell'assicurazione di somme liquidate in passato dalla Capogruppo a transazione di qualsiasi pretesa risarcitoria da parte di un soggetto coinvolto in un sinistro stradale risalente al 1981.

21) Oneri straordinari**c) Sopravvenienze passive e altri oneri straordinari**

Ammontano a **euro 73.630** e si riferiscono prevalentemente a componenti negativi di reddito rilevati nel 2010 ma di competenza del precedente esercizio.

22) IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

Il saldo delle imposte sul reddito dell'esercizio è passato da euro 2.137.073 al 31/12/2009 a **euro 3.048.008** al 31/12/2010. Il dettaglio delle stesse è riportato nella tavola seguente.

Imposte sul reddito	Anno 2009	Anno 2010
Imposte correnti	2.222.658	3.321.040
Imposte anticipate	(85.951)	(273.189)
Imposte differite	366	157
Totale	2.137.073	3.048.008

Imposte correnti

Le imposte correnti dell'esercizio ammontano a euro 3.321.040 e sono costituite dall'Ires e dall'Irap che dovranno essere liquidate con la dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio 2010. L'Ires dell'esercizio è pari a euro 2.422.477, mentre l'Irap è pari a euro 898.563.

Imposte anticipate

Le imposte anticipate sono state calcolate utilizzando le aliquote del 27,5% per l'Ires e del 3,9% per l'Irap e ammontano complessivamente a euro 273.189; in tale importo sono ricomprese sia le imposte anticipate conteggiate sulla perdita d'esercizio di Stradivaria (119.075 euro) che le imposte anticipate conseguenti alle operazioni di consolidamento relative all'attività di progettazione e direzione svolta dalla Capogruppo per conto di Stradivaria (70.437 euro), per il dettaglio delle altre imposte anticipate si rinvia alla nota integrativa della Capogruppo.

Imposte differite

Le imposte differite dell'esercizio ammontano a euro 157 e si riferiscono alla valutazione della partecipazione nella società collegata Servizi Utenza Stradale.

ALTRE INFORMAZIONI**COMPENSI SPETTANTI AD AMMINISTRATORI, SINDACI E SOCIETÀ DI REVISIONE**

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi lordi complessivi spettanti agli Amministratori, ai membri del Collegio sindacale e alle Società di revisione per l'attività svolta nel corso dell'esercizio 2010 e inclusi nella voce di Conto Economico "B.7) Costi della produzione per servizi".

Organo societario	Compenso lordo anno 2010
Consiglio di amministrazione	318.492
Collegio sindacale	151.453
Società di revisione	23.464

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DALL'ART. 2427 DEL CODICE CIVILE

Per eventuali altre informazioni richieste dall'art. 2447 del codice civile si rinvia a quanto riportato nella nota integrativa della Capogruppo.

UTILE DELL'ESERCIZIO

Il risultato netto della gestione ammonta nel 2010 a **euro 2.691.821** di cui euro 2.835.242 rappresenta l'utile di pertinenza del Gruppo ed euro 143.421 la perdita di pertinenza di terzi.

Cremona, lì 30 marzo 2011

Il Consiglio di Amministrazione

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

AL BILANCIO CONSOLIDATO

CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2010

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio consolidato al 31 dicembre 2010 che gli Amministratori della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. ci hanno comunicato nei termini di legge e che viene messo a Vostra disposizione, è stato redatto nel rispetto del D.Lgs. 9 aprile 1991 n. 127 e successive integrazioni e modificazioni, nonché dalle istruzioni applicative emanate dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Il progetto di bilancio consolidato chiude con un risultato netto di pertinenza del Gruppo pari ad euro 2.835.242 e un patrimonio netto di Gruppo di euro 79.415.621; il risultato di competenza di terzi è pari a una perdita di euro 143.421, mentre il patrimonio netto di competenza di terzi è pari ad euro 7.969.633.

Le risultanze complessive del progetto di bilancio consolidato 2010 vengono di seguito poste a raffronto con quelle al 31 dicembre 2009.

STATO PATRIMONIALE	Bilancio al 31/12/2010	Bilancio al 31/12/2009
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	2.090.000	4.180.000
B) Immobilizzazioni	222.204.547	159.403.465
C) Attivo circolante	29.487.493	24.124.054
D) Ratei e risconti	193.268	171.678
Totale attivo	253.975.308	187.879.197
A) Patrimonio netto di Gruppo	79.415.621	76.568.071
A) Patrimonio netto di terzi	7.969.633	8.113.054
B) Fondi per rischi e oneri	8.751.305	11.883.182
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	2.439.415	2.714.229
D) Debiti	155.375.165	88.545.152
E) Ratei e risconti	24.169	55.509
Totale passivo	253.975.308	187.879.197
Conti d'ordine, impegni e rischi	26.914.053	27.522.068

CONTO ECONOMICO	Bilancio al 31/12/2010	Bilancio al 31/12/2009
A) Valore della produzione	59.643.130	55.430.311
B) Costi della produzione	48.574.714	50.197.648
Differenza tra valori e costi della produzione	11.068.416	5.232.663
C) Proventi e oneri finanziari	- 4.847.671	- 2.158.930
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	- 489.684	24.074
E) Proventi e oneri straordinari	8.768	- 30.335
Risultato prima delle imposte	5.739.829	3.067.472
Imposte sul reddito dell'esercizio	3.048.008	2.137.073
Utile (perdita) dell'esercizio	2.691.821	930.399
Utile (perdita) d'esercizio di pertinenza del Gruppo	2.835.242	1.066.088
Utile (perdita) d'esercizio di pertinenza di terzi	- 143.421	- 135.689

Vi ricordiamo che il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane è sottoposto al controllo contabile da parte della società di revisione Ria & Partners. Il bilancio trasmesso dalla controllata Stradivaria S.p.a. alla controllante Autostrade Centro Padane S.p.a., ai fini della formazione del bilancio consolidato, ha formato oggetto di esame da parte degli organi e soggetti preposti al controllo contabile della controllata e da parte di Ria & Partners nell'ambito delle procedure seguite per la revisione contabile del bilancio consolidato. Al bilancio di Stradivaria S.p.a. non si è quindi esteso il controllo di questo Collegio Sindacale. Con riferimento ai compiti di nostra competenza abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge relative al consolidamento e, in particolare, Vi diamo atto di quanto segue:

- l'area di consolidamento comprende i bilanci della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e della sua controllata Stradivaria S.p.a.;
- Stradivaria S.p.a. risponde ai requisiti di impresa controllata ai sensi della norma vigente e viene assunta nel bilancio consolidato con il metodo dell'integrazione globale;
- i criteri adottati per la valutazione delle varie poste del bilancio consolidato e indicati nella nota integrativa risultano conformi alle previsioni di legge;
- nessuna segnalazione di fatti e/o operazioni censurabili ci è pervenuta dalla società di revisione o dai colleghi Sindaci di Stradivaria S.p.a..

Alla luce di quanto esposto, attestiamo che l'impostazione e la formazione del bilancio consolidato e della relazione sulla gestione sono da ritenersi conformi alle norme di Legge.

Cremona, lì 13 aprile 2011

Il Collegio Sindacale



**Relazione della società di revisione
ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27.1.2010, n. 39**

Agli Azionisti della
Autostrade Centro Padane S.p.A.

Ria & Partners S.p.A.
Corso Sempione, 30
20154 Milano
Italy

T 0239 (0) 2 - 33 14 800
F 0239 (0) 2 - 33 104 195
E riam@ria.it
W www.ria.it

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane chiuso al 31 dicembre 2010. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della Autostrade Centro Padane S.p.A.. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio consolidato precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 15 aprile 2010.

3. A nostro giudizio, il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2010 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Gruppo.
4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione, in conformità a quanto previsto dalle norme di legge, compete agli amministratori della Autostrade Centro Padane SpA. È di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della

Società di revisione ed organizzazione contabile
Sede Legale: Corso Sempione n.30 - 20154 Milano - Iscrizione al registro delle imprese di Milano Codice Fiscale e P.IVA n.0448020153 - R.E.A. 1098726 - Albo Speciale CONSOB
Capitale Sociale interamente versato € 1.000.000
Ufficio: Bari-Bologna-Firenze - Milano-Napoli-Padova-Palermo - Pescara-Roma-Torino

Ria & Partners spa is a member firm of Grant Thornton International Ltd. Grant Thornton International Ltd (Grant Thornton International) and the member firms are not a worldwide partnership. Services are delivered independently by the member firms.



relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2010.

Milano 15 aprile 2011

RIA & Partners S.p.A.

Fabrizio Brugora
(Socio)