

# bilancio consolidato anno 2012



## **INDICE BILANCIO CONSOLIDATO 2012**

|   |    |
|---|----|
| Relazione sulla gestione del gruppo .....   | 3  |
| Risultati consolidati .....   | 3  |
| Altre informazioni .....  | 6  |
| Bilancio consolidato al 31 dicembre 2012 .....  | 8  |
| Stato patrimoniale - attivo .....   | 8  |
| Stato patrimoniale - passivo .....  | 9  |
| Conti d'ordine, impegni e rischi .....  | 9  |
| Conto economico .....   | 10 |
| Nota integrativa al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2012 .....                 | 11 |
| Criteri di formazione e di rappresentazione .....   | 11 |
| Area e criteri di consolidamento .....  | 12 |
| Criteri di valutazione .....  | 14 |
| Stato patrimoniale - attivo .....   | 18 |
| Stato patrimoniale - passivo .....  | 31 |
| Conti d'ordine, impegni e rischi .....  | 39 |
| Conto economico .....   | 40 |
| Altre informazioni .....  | 49 |
| Relazione del Collegio Sindacale al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2012 ..... | 50 |
| Relazione della Società di Revisione .....  | 53 |

## ***RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL GRUPPO***

Signori Azionisti,

sottoponiamo alla Vostra attenzione il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane che comprende la Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e la società controllata Stradivaria S.p.a..

Il Gruppo Autostrade Centro Padane ha assunto rilevanza ai fini dell'applicazione delle norme disciplinanti la redazione del bilancio consolidato (D.Lgs. n. 127 del 9 aprile 1991) nel corso dell'esercizio 2008 a seguito della costituzione, nel novembre 2007, della società Stradivaria. Le attività del Gruppo consistono nella progettazione, costruzione e gestione di autostrade a pedaggio. Per il raggiungimento dell'oggetto sociale, le società del Gruppo possono compiere tutte le operazioni commerciali, industriali, finanziarie, mobiliari e immobiliari funzionalmente connesse con l'oggetto sociale, compatibilmente con quanto disposto dalla normativa di riferimento, escluse soltanto le attività espressamente riservate dalla legge a particolari categorie di soggetti.

### **RISULTATI CONSOLIDATI**

Nell'esercizio 2012 il Gruppo ha registrato ricavi per euro 62.338.864, un margine operativo lordo di euro 20.334.539 (-11,33% rispetto al 2011) e un risultato netto pari a euro 321.758 (rispetto a euro 360.672 del bilancio chiuso al 31/12/2011).

Come per gli esercizi precedenti, anche per il 2012, i risultati di Gruppo ottenuti, in considerazione delle modeste dimensioni della controllata Stradivaria che è ancora in una fase di "start-up", sono sostanzialmente in linea con quelli della Capogruppo. Nel 2012 l'attività di gestione di Autostrade Centro Padane S.p.a. è stata caratterizzata da:

- apertura al traffico di un tratto del nuovo collegamento autostradale tra Ospitaletto e l'aeroporto di Montichiari, gestito per conto di Anas;

- sottoscrizione con Anas, in data 01/08/2012, dell'atto aggiuntivo alla convenzione che disciplina il rapporto tra la concedente e la concessionaria a partire dal 1° ottobre 2011 fino al 30 settembre 2013 e comunque fino alla data di effettivo subentro del nuovo concessionario;
- difficoltà di accesso al credito che hanno notevolmente influenzato, a partire dalla seconda metà del 2011, l'attività societaria.

Per il commento alle principali attività dell'esercizio e per un'analisi più approfondita della situazione economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo, nonché dei principali rischi e incertezze cui la Capogruppo è esposta, si rimanda alla relazione sulla gestione del bilancio di Autostrade Centro Padane S.p.a..

Nella tabella seguente sono riportati i valori economici di sintesi del bilancio consolidato.

|  | <b>Anno 2012</b>  | <b>Anno 2011</b>  | <b>Anno 2010</b>  |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Ricavi da pedaggi                      | 56.748.597        | 58.384.309        | 54.135.408        |
| Altri ricavi                           | 5.590.267         | 5.775.194         | 5.507.722         |
| <b>Valore della produzione</b>         | <b>62.338.864</b> | <b>64.159.503</b> | <b>59.643.130</b> |
| Costi per materie e servizi            | -15.797.732       | - 14.979.376      | - 16.221.944      |
| Costi personale                        | -16.066.001       | - 15.423.596      | - 14.786.116      |
| Oneri diversi di gestione              | -10.140.592       | - 10.822.824      | - 7.070.587       |
| <b>Margine operativo lordo</b>         | <b>20.334.539</b> | <b>22.933.707</b> | <b>21.564.483</b> |
| Ammortamenti                           | -6.703.294        | - 11.711.071      | - 13.625.684      |
| Δ Accantonamenti                       | -956.249          | 1.307.486         | 3.129.617         |
| <b>Risultato operativo</b>             | <b>12.674.996</b> | <b>12.530.122</b> | <b>11.068.416</b> |
| Proventi e oneri finanziari            | -11.830.381       | - 8.615.321       | - 4.847.671       |
| Rettifiche valore attività finanziarie | -620.050          | - 718.913         | - 489.684         |
| Proventi e oneri straordinari          | 2.906.070         | - 27.868          | 8.768             |
| <b>Utile ante imposte</b>              | <b>3.130.635</b>  | <b>3.168.020</b>  | <b>5.739.829</b>  |
| Imposte sul reddito                    | -2.808.877        | - 2.807.348       | - 3.048.008       |
| <b>Utile dell'esercizio</b>            | <b>321.758</b>    | <b>360.672</b>    | <b>2.691.821</b>  |

L'utile 2012 di pertinenza del gruppo è pari a euro 480.042, contro una perdita di pertinenza di terzi pari a euro 158.284.

Di seguito si riportano, al fine di meglio delineare l'andamento economico e patrimoniale del Gruppo, i principali dati di sintesi dell'attività svolta nel 2012 dalla controllata Stradivaria.

Stradivaria S.p.a. ha chiuso l'esercizio 2012 con una perdita netta di euro 387.952 imputabile

unicamente ai costi di esercizio tipici di un'azienda in fase di start-up che deve organizzare un lungo e complesso iter progettuale e realizzativo.

Il bilancio di Stradivaria chiuso al 31/12/2012 riporta ricavi di esercizio per euro 11.702 che si riferiscono esclusivamente ad interessi attivi su conti correnti bancari e su rimborsi Iva. I costi della produzione ammontano invece a euro 547.324 e riguardano principalmente spese per servizi (euro 544.373).

Stradivaria è stata costituita il 22 novembre 2007 e ha per oggetto sociale la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale tra le città di Cremona e di Mantova.

Nel corso del 2008 Autostrade Centro Padane ha predisposto, per conto di Stradivaria, il progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova e a novembre 2008 è stata attivata la procedura di valutazione di impatto ambientale che si è conclusa il 18/07/2011 con l'emissione del Decreto di compatibilità ambientale. A seguito dell'esito della procedura VIA, e in preparazione della Conferenza dei servizi che si presume possa essere convocata entro l'estate del 2013, Stradivaria ha provveduto ad adeguare ed integrare, ove necessario, il progetto definitivo della nuova infrastruttura e ha eseguito i lavori relativi al primo lotto della realizzazione del campo base a Pieve San Giacomo, che si sono conclusi alla fine del 2011.

Nel corso del 2012, Stradivaria ha proseguito gli incontri con la concedente Infrastrutture Lombarde S.p.a. propedeutici all'aggiornamento del piano economico finanziario della partecipata che si renderà necessario non appena sarà ultimato l'iter approvativo del progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova. Il nuovo piano economico finanziario dovrà infatti tener conto:

- degli effetti conseguenti al protrarsi dei tempi di approvazione del progetto;
- del peggioramento della situazione macroeconomica che influisce in particolare sul traffico previsto, già peraltro penalizzato dall'incertezza sull'entrata in esercizio del collegamento autostradale tra Parma e Nogarole Rocca (Tibre);
- delle mutate condizioni dei mercati finanziari, anch'esse peggiorative rispetto agli scenari ipotizzati in fase di offerta e inseriti nel piano economico finanziario allegato alla convenzione di concessione sottoscritta nel 2007.

L'obiettivo di Stradivaria per l'esercizio 2013 sarà quello di giungere all'approvazione del progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova da parte della Conferenza dei servizi e contemporaneamente addivenire alla conclusione del confronto con la concedente finalizzato alla definizione delle possibili soluzioni di riequilibrio economico e finanziario. Il nuovo piano finanziario è ragionevole ritenere che prevederà modifiche anche in relazione all'ap-

porto di equity necessario per la realizzazione del collegamento autostradale; questo comporterà una ridefinizione, per entità e tempi, degli impegni degli azionisti di Stradivaria in merito alla capitalizzazione della società.

## **ALTRE INFORMAZIONI**

### **Azioni proprie**

Ai sensi di quanto prescritto dall'articolo 40, comma 2, punto d), del D.Lgs. 127/91, si ricorda che in data 16 marzo 2011 la Capogruppo ha effettuato l'acquisto di 48.933 azioni proprie messe in vendita dal socio A2A S.p.a., pari al 1,63% del capitale di Autostrade Centro Padane, per un valore di euro 1.600.000. Il 2 agosto 2012 tali azioni sono state cedute al nuovo socio Itinera S.p.A. per un valore complessivo di euro 1.660.000. La Capogruppo da tale data non dispone quindi di azioni proprie ovvero di controllanti, né direttamente né per tramite di società fiduciarie o per interposta persona. Neppure la società controllata Stradivaria detiene azioni proprie o azioni di Autostrade Centro Padane.

### **Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

I primi mesi del 2013 sono stati caratterizzati per il Gruppo da:

- l'incremento, a decorrere dal 1° gennaio 2013, del 5,66% delle tariffe di competenza di Autostrade Centro Padane sulla tratta autostradale in concessione;
- dati di traffico relativi al primo trimestre che mostrano una flessione dei transiti di circa il 4%, sostanzialmente in linea con il trend che sta caratterizzando il traffico a livello nazionale a causa del perdurare della congiuntura economica negativa;
- il dialogo di Stradivaria con Infrastrutture Lombarde per valutare la possibilità di realizzare il primo tratto dell'autostrada Cremona - Mantova in più fasi temporali distinte, secondo uno schema di lotti frazionati, in stretta relazione alla realizzazione di Tibre;
- il proseguire degli incontri della Capogruppo con gli istituti di credito e la concedente con l'obiettivo di arrivare alla sottoscrizione di un nuovo contratto di finanziamento che permetterebbe di fronteggiare i debiti che Autostrade Centro Padane ha nei confronti di alcuni appaltatori.

### **Evoluzione prevedibile della gestione**

Nel 2013 la Capogruppo sarà impegnata a perfezionare, con gli istituti di credito, il nuovo contratto di finanziamento e a definire, con la concedente, le modalità con cui continuare nella

gestione della tratta in concessione e del collegamento autostradale Ospitaletto - Montichiari, qualora alla data del 30/09/2013 un nuovo concessionario o la stessa concedente non abbiano ancora perfezionato il subentro nella concessione, previa corresponsione a favore di Autostrade Centro Padane del valore di indennizzo ad essa spettante.

L'esercizio 2013 della controllata Stradivaria sarà invece caratterizzato dall'attesa per la convocazione della Conferenza dei servizi e dall'auspicata conclusione del confronto con la concedente Infrastrutture Lombarde finalizzato all'aggiornamento del piano economico finanziario.

I risultati di bilancio dell'esercizio 2013 della Capogruppo, e di conseguenza del Gruppo nel suo complesso, saranno condizionati in maniera sostanziale dalle decisioni che prenderà la concedente sulla gestione dell'A21 e del nuovo raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari successivamente alla scadenza del 30/09/2013. Tuttavia il persistere della crisi economica a livello nazionale, con i suoi pesanti riflessi sull'andamento del traffico, unitamente all'incremento degli oneri finanziari e al rilevante carico fiscale che Autostrade Centro Padane deve e dovrà affrontare in conseguenza delle norme tributarie che limitano la deducibilità nell'esercizio degli oneri finanziari stessi e delle spese di manutenzione dell'impianto autostradale, potrebbero portare a il Gruppo a chiudere in perdita l'esercizio 2013.

Cremona li, 29 maggio 2013

Il Consiglio di Amministrazione

## STATO PATRIMONIALE - ATTIVO

|  | Al 31 dicembre 2012 |                    | Al 31 dicembre 2011 |                    |
|--|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
|  | Parziali Euro       | Totali Euro        | Parziali Euro       | Totali Euro        |
| <b>A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI:</b>                             | 0                   |                    | 0                   |                    |
| <b>B) IMMOBILIZZAZIONI:</b>  |                     |                    |                     |                    |
| <b>I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI:</b>   |                     |                    |                     |                    |
| 1) Costi di impianto e di ampliamento  | 0                   |                    | 2.099               |                    |
| 2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità                                       | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                                       | 10.188              |                    | 13.680              |                    |
| 5) Avviamento  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 7) Altre immobilizzazioni immateriali  | 635.724             |                    | 1.271.449           |                    |
| <b>Totale immobilizzazioni immateriali</b>   | <b>645.912</b>      |                    | <b>1.287.228</b>    |                    |
| <b>II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI:</b>  |                     |                    |                     |                    |
| 1) Terreni e fabbricati  | 4.415.219           |                    | 4.638.178           |                    |
| 2) Impianti e macchinario  | 316.811             |                    | 355.214             |                    |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 4) Altri beni  | 737.681             |                    | 877.583             |                    |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 6) Beni depreciables:  |                     |                    |                     |                    |
| - Impianto autostradale in esercizio   | 238.964.707         |                    | 257.207.177         |                    |
| - Immobilizzazioni in corso e acconti  | 32.302.097          |                    | 237.264.060         |                    |
| - Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari  | 238.660.129         |                    | 0                   |                    |
| - Contributi relativi a beni depreciables  | -5.466.396          |                    | -5.332.988          |                    |
| - Importi non riconosciuti dal concedente  | -3.833.505          |                    | 0                   |                    |
| - Fondo ammortamento finanziario   | -229.381.479        |                    | -227.181.479        |                    |
| <b>Totale immobilizzazioni materiali</b>   | <b>276.715.264</b>  |                    | <b>267.827.745</b>  |                    |
| <b>III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE:</b>   |                     |                    |                     |                    |
| 1) Partecipazioni  | 30.676.219          |                    | 31.298.669          |                    |
| 2) Crediti   | 251.167             |                    | 371.167             |                    |
| 3) Altri titoli  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 4) Azioni proprie  | 0                   |                    | 1.600.000           |                    |
| <b>Totale immobilizzazioni finanziarie</b>   | <b>30.927.386</b>   |                    | <b>33.269.836</b>   |                    |
| <b>Totale B) Immobilizzazioni</b>  |                     | <b>308.288.562</b> |                     | <b>302.384.809</b> |
| <b>C) ATTIVO CIRCOLANTE:</b>   |                     |                    |                     |                    |
| <b>I - RIMANENZE:</b>  |                     |                    |                     |                    |
| 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo   | 299.666             |                    | 221.977             |                    |
| 2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati                                     | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 3) Lavori in corso su ordinazione  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 4) Prodotti finiti e merci   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 5) Acconti   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| <b>Totale rimanenze</b>  | <b>299.666</b>      |                    | <b>221.977</b>      |                    |
| <b>II - CREDITI:</b>   |                     |                    |                     |                    |
| <b>A) Esigibili entro l'esercizio successivo:</b>                                      |                     |                    |                     |                    |
| 1) Verso clienti   | 520.439             |                    | 434.609             |                    |
| 2) Verso imprese controllate   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 3) Verso imprese collegate   | 3.370               |                    | 2.764               |                    |
| 4) Verso controllanti  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 4-bis) Crediti tributari   | 3.896.101           |                    | 11.181.272          |                    |
| 4-ter) Imposte anticipate  | 282.322             |                    | 199.627             |                    |
| 5) Verso altri   | 13.850.339          |                    | 13.732.350          |                    |
| <b>Totale crediti esigibili entro l'esercizio successivo</b>                           | <b>18.552.571</b>   |                    | <b>25.550.622</b>   |                    |
| <b>B) Esigibili oltre l'esercizio successivo:</b>                                      |                     |                    |                     |                    |
| 1) Verso clienti   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 2) Verso imprese controllate   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 3) Verso imprese collegate   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 4) Verso controllanti  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 4-bis) Crediti tributari   | 1.274.165           |                    | 450.406             |                    |
| 4-ter) Imposte anticipate  | 1.355.439           |                    | 1.208.303           |                    |
| 5) Verso altri   | 68.207              |                    | 49.222              |                    |
| <b>Totale crediti esigibili oltre l'esercizio successivo</b>                           | <b>2.697.811</b>    |                    | <b>1.707.931</b>    |                    |
| <b>Totale crediti</b>  | <b>21.250.382</b>   |                    | <b>27.258.553</b>   |                    |
| <b>III - ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI:</b>              |                     |                    |                     |                    |
| 1) Partecipazioni in imprese controllate   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 2) Partecipazioni in imprese collegate   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 3) Partecipazioni in imprese controllanti  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 4) Altre partecipazioni  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 5) Azioni proprie  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 6) Altri titoli  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| <b>Totale attività finanziarie</b>   | <b>0</b>            |                    | <b>0</b>            |                    |
| <b>IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE:</b>   |                     |                    |                     |                    |
| 1) Depositi bancari e postali  | 4.516.637           |                    | 5.169.462           |                    |
| 2) Assegni   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 3) Danaro e valori in cassa  | 610.872             |                    | 489.781             |                    |
| <b>Totale disponibilità liquide</b>  | <b>5.127.509</b>    |                    | <b>5.659.243</b>    |                    |
| <b>Totale C) Attivo circolante</b>   |                     | <b>26.677.557</b>  |                     | <b>33.139.773</b>  |
| <b>D) RATEI E RISCONTI:</b>  |                     |                    |                     |                    |
| 1) Ratei attivi  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 2) Risconti attivi   | 197.709             |                    | 139.813             |                    |
| <b>Totale D) Ratei e risconti</b>  |                     | <b>197.709</b>     |                     | <b>139.813</b>     |
| <b>TOTALE ATTIVO</b>   |                     | <b>335.163.828</b> |                     | <b>335.664.395</b> |

## STATO PATRIMONIALE - PASSIVO

|  | Al 31 dicembre 2012 |                    | Al 31 dicembre 2011 |                    |
|--|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
|  | Parziali Euro       | Totali Euro        | Parziali Euro       | Totali Euro        |
| <b>A) PATRIMONIO NETTO:</b>  |                     |                    |                     |                    |
| I - CAPITALE SOCIALE   | 38.160.001          |                    | 38.160.001          |                    |
| II - RISERVA DA SOPRAPPREZZO DELLE AZIONI                          | 0                   |                    | 0                   |                    |
| III - RISERVE DI RIVALUTAZIONE                                     | 0                   |                    | 0                   |                    |
| IV - RISERVA LEGALE  | 3.283.499           |                    | 3.258.717           |                    |
| V - RISERVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO                      | 0                   |                    | 1.600.000           |                    |
| VI - RISERVE STATUTARIE  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| VII - ALTRE RISERVE  |                     |                    |                     |                    |
| a - riserva straordinaria  | 30.882.522          |                    | 28.814.482          |                    |
| b - riserva non distribuibile ex art. 2426 cod.civ.                | 147.893             |                    | 145.075             |                    |
| c - riserva straordinaria vincolata per ritardi investimenti       | 14.701.000          |                    | 14.701.000          |                    |
| d - riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni | 1.051.000           |                    | 1.051.000           |                    |
| e - riserva di consolidamento                                      | 755.024             |                    | 543.526             |                    |
| Totale altre riserve   | 47.537.439          |                    | 45.255.083          |                    |
| VIII - UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO                             | -2.881.152          |                    | -933.893            |                    |
| IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO                                | 321.758             |                    | 360.672             |                    |
| <b>Totale A) Patrimonio netto</b>                                  |                     | <b>86.421.545</b>  |                     | <b>87.700.580</b>  |
| <b>PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO:</b>                                 |                     |                    |                     |                    |
| CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI GRUPPO                               | 78.460.140          |                    | 79.560.935          |                    |
| UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI GRUPPO                           | 480.042             |                    | 499.998             |                    |
| <b>Totale Patrimonio netto di gruppo</b>                           |                     | <b>78.940.182</b>  |                     | <b>80.060.933</b>  |
| <b>PATRIMONIO NETTO DI TERZI:</b>                                  |                     |                    |                     |                    |
| CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI TERZI                                | 7.639.647           |                    | 7.778.973           |                    |
| UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI TERZI                            | -158.284            |                    | -139.326            |                    |
| <b>Totale Patrimonio netto di terzi</b>                            |                     | <b>7.481.363</b>   |                     | <b>7.639.647</b>   |
| <b>B) FONDI PER RISCHI E ONERI:</b>                                |                     |                    |                     |                    |
| 1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili                 | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 2) Per imposte, anche differite                                    | 2.272               |                    | 2.034               |                    |
| 3) Altri:  |                     |                    |                     |                    |
| a - Fondo manutenzione e rinnovo beni devolvibili                  | 2.500.000           |                    | 2.543.751           |                    |
| b - Fondo per ritardi investimenti                                 | 0                   |                    | 1.904.982           |                    |
| c - Fondo altri rischi e oneri                                     | 3.082.277           |                    | 2.138.380           |                    |
| <b>Totale B) Fondi per rischi e oneri</b>                          |                     | <b>5.584.549</b>   |                     | <b>6.589.147</b>   |
| <b>C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO:</b>      | 2.069.159           |                    | 2.242.141           |                    |
| <b>D) DEBITI:</b>  |                     |                    |                     |                    |
| <b>I - PAGABILI ENTRO L'ESERCIZIO SUCCESSIVO:</b>                  |                     |                    |                     |                    |
| 1) Obbligazioni  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 2) Obbligazioni convertibili                                       | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 3) Debiti verso soci per finanziamenti                             | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 4) Debiti verso banche   | 17.742.057          |                    | 17.594.060          |                    |
| 5) Debiti verso altri finanziatori                                 | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 6) Acconti   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 7) Debiti verso fornitori  | 77.376.115          |                    | 72.920.679          |                    |
| 8) Debiti rappresentati da titoli di credito                       | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 9) Debiti verso imprese controllate                                | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 10) Debiti verso imprese collegate                                 | 214.324             |                    | 54.008              |                    |
| 11) Debiti verso controllanti                                      | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 12) Debiti tributari   | 878.740             |                    | 705.532             |                    |
| 13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale            | 1.053.980           |                    | 1.079.249           |                    |
| 14) Altri debiti   | 13.568.227          |                    | 13.969.856          |                    |
| <b>Totale debiti pagabili entro l'esercizio successivo</b>         | <b>110.833.443</b>  |                    | <b>106.323.384</b>  |                    |
| <b>II - PAGABILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO:</b>                 |                     |                    |                     |                    |
| 1) Obbligazioni  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 2) Obbligazioni convertibili                                       | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 3) Debiti verso soci per finanziamenti                             | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 4) Debiti verso banche   | 129.999.882         |                    | 132.573.940         |                    |
| 5) Debiti verso altri finanziatori                                 | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 6) Acconti   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 7) Debiti verso fornitori  | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 8) Debiti rappresentati da titoli di credito                       | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 9) Debiti verso imprese controllate                                | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 10) Debiti verso imprese collegate                                 | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 11) Debiti verso controllanti                                      | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 12) Debiti tributari   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale            | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 14) Altri debiti   | 229.128             |                    | 233.323             |                    |
| <b>Totale debiti pagabili oltre l'esercizio successivo</b>         | <b>130.229.010</b>  |                    | <b>132.807.263</b>  |                    |
| <b>Totale D) Debiti</b>  |                     | <b>241.062.453</b> |                     | <b>239.130.647</b> |
| <b>E) RATEI E RISCOINTI:</b>                                       |                     |                    |                     |                    |
| 1) Ratei passivi   | 0                   |                    | 0                   |                    |
| 2) Riscconti passivi   | 26.122              |                    | 1.880               |                    |
| <b>Totale D) Ratei e riscconti</b>                                 |                     | <b>26.122</b>      |                     | <b>1.880</b>       |
| <b>TOTALE PASSIVO</b>  |                     | <b>335.163.828</b> |                     | <b>335.664.395</b> |

## CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI

|  | Al 31 dicembre 2012 |                   | Al 31 dicembre 2011 |                   |
|--|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
|  | Parziali Euro       | Totali Euro       | Parziali Euro       | Totali Euro       |
| Beni di terzi presso la Società                | 115.151             |                   | 144.101             |                   |
| Ns. fidejussioni presso terzi                  | 28.893.048          |                   | 27.357.692          |                   |
| <b>TOTALE CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI</b> |                     | <b>29.008.199</b> |                     | <b>27.501.793</b> |

## CONTO ECONOMICO

|   | Al 31 dicembre 2012 |                    | Al 31 dicembre 2011 |                   |
|---|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------|
|   | Parziali Euro       | Totali Euro        | Parziali Euro       | Totali Euro       |
| <b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE:</b>  |                     |                    |                     |                   |
| 1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni   | 56.748.597          |                    | 58.384.309          |                   |
| 2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti  | 0                   |                    | 0                   |                   |
| 3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione  | 0                   |                    | 0                   |                   |
| 4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni                                      | 0                   |                    | 2.413.298           |                   |
| 5) Altri ricavi e proventi  | 5.590.267           |                    | 3.361.896           |                   |
| <b>Totale A) Valore della produzione</b>  |                     | <b>62.338.864</b>  |                     | <b>64.159.503</b> |
| <b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE:</b>   |                     |                    |                     |                   |
| 6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci                                     | 1.957.302           |                    | 1.506.163           |                   |
| 7) Per servizi  | 13.423.379          |                    | 12.906.627          |                   |
| 8) Per godimento di beni di terzi   | 494.740             |                    | 507.240             |                   |
| 9) Per il personale:  |                     |                    |                     |                   |
| a) salari e stipendi  | 11.599.309          |                    | 11.079.418          |                   |
| b) oneri sociali  | 3.691.447           |                    | 3.600.803           |                   |
| c) trattamento di fine rapporto   | 756.534             |                    | 738.201             |                   |
| d) trattamento di quiescenza e simili   | 0                   |                    | 0                   |                   |
| e) altri costi  | 18.711              |                    | 5.174               |                   |
| <b>Totale costi per il personale</b>  | <b>16.066.001</b>   |                    | <b>15.423.596</b>   |                   |
| 10) Ammortamenti e svalutazioni:  |                     |                    |                     |                   |
| a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali  | 646.901             |                    | 664.028             |                   |
| b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali:   |                     |                    |                     |                   |
| - ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili                             | 504.672             |                    | 497.043             |                   |
| - ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili                             | 2.200.000           |                    | 10.550.000          |                   |
| c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni  | 3.351.721           |                    | 0                   |                   |
| d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide | 0                   |                    | 0                   |                   |
| <b>Totale ammortamenti e svalutazioni</b>   | <b>6.703.294</b>    |                    | <b>11.711.071</b>   |                   |
| 11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci          | -77.689             |                    | 59.346              |                   |
| 12) Accantonamenti per rischi   | 1.000.000           |                    | 2.000.000           |                   |
| 13) Altri accantonamenti:   |                     |                    |                     |                   |
| a) accantonamento al fondo manutenzione e rinnovo deni devolvibili:                       |                     |                    |                     |                   |
| - accantonamento dell'anno  | 2.500.000           |                    | 2.500.000           |                   |
| - utilizzo accantonamenti anni precedenti   | -2.543.751          |                    | -5.807.486          |                   |
| b) accantonamenti per altri oneri futuri  | 0                   |                    | 0                   |                   |
| <b>Totale altri accantonamenti</b>  | <b>-43.751</b>      |                    | <b>-3.307.486</b>   |                   |
| 14) Oneri diversi di gestione   | 10.140.592          |                    | 10.822.824          |                   |
| <b>Totale B) Costi della produzione</b>   |                     | <b>49.663.868</b>  |                     | <b>51.629.381</b> |
| <b>DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE</b>                                     |                     | <b>12.674.996</b>  |                     | <b>12.530.122</b> |
| <b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:</b>  |                     |                    |                     |                   |
| 15) Proventi da partecipazioni  | 60.000              |                    | 0                   |                   |
| 16) Altri proventi finanziari:  |                     |                    |                     |                   |
| a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni   | 0                   |                    | 0                   |                   |
| b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni         | 0                   |                    | 0                   |                   |
| c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni         | 0                   |                    | 0                   |                   |
| d) proventi diversi dai precedenti  | 36.053              |                    | 149.675             |                   |
| <b>Totale altri proventi finanziari</b>   | <b>36.053</b>       |                    | <b>149.675</b>      |                   |
| 17) Interessi e altri oneri finanziari  | 11.926.434          |                    | 8.764.993           |                   |
| 17-bis) Utili e perdite su cambi  | 0                   |                    | -3                  |                   |
| <b>Totale C) Proventi e oneri finanziari</b>  |                     | <b>-11.830.381</b> |                     | <b>-8.615.321</b> |
| <b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE:</b>                                   |                     |                    |                     |                   |
| 18) Rivalutazioni:  |                     |                    |                     |                   |
| a) di partecipazioni  | 17.343              |                    | 2.818               |                   |
| b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni                   | 0                   |                    | 0                   |                   |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni         | 0                   |                    | 0                   |                   |
| <b>Totale rivalutazioni</b>   | <b>17.343</b>       |                    | <b>2.818</b>        |                   |
| 19) Svalutazioni:   |                     |                    |                     |                   |
| a) di partecipazioni  | 637.393             |                    | 721.731             |                   |
| b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni                   | 0                   |                    | 0                   |                   |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni         | 0                   |                    | 0                   |                   |
| <b>Totale svalutazioni</b>  | <b>637.393</b>      |                    | <b>721.731</b>      |                   |
| <b>Totale D) Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>                             |                     | <b>-620.050</b>    |                     | <b>-718.913</b>   |
| <b>E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI:</b>  |                     |                    |                     |                   |
| 20) Proventi straordinari:  |                     |                    |                     |                   |
| a) plusvalenze da alienazioni   | 0                   |                    | 0                   |                   |
| b) sopravvenienze attive e altri proventi straordinari                                    | 2.939.687           |                    | 18.575              |                   |
| <b>Totale proventi straordinari</b>   | <b>2.939.687</b>    |                    | <b>18.575</b>       |                   |
| 21) Oneri straordinari:   |                     |                    |                     |                   |
| a) minusvalenze da alienazioni  | 0                   |                    | 0                   |                   |
| b) imposte esercizi precedenti  | 0                   |                    | 0                   |                   |
| c) sopravvenienze passive e altri oneri straordinari                                      | 33.617              |                    | 46.443              |                   |
| <b>Totale oneri straordinari</b>  | <b>33.617</b>       |                    | <b>46.443</b>       |                   |
| <b>Totale E) Proventi e oneri straordinari</b>  |                     | <b>2.906.070</b>   |                     | <b>-27.868</b>    |
| <b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>  |                     | <b>3.130.635</b>   |                     | <b>3.168.020</b>  |
| 22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate                  | 2.808.877           |                    | 2.807.348           |                   |
| <b>Totale imposte sul reddito dell'esercizio</b>  |                     | <b>2.808.877</b>   |                     | <b>2.807.348</b>  |
| <b>UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO</b>   |                     | <b>321.758</b>     |                     | <b>360.672</b>    |
| <b>UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI GRUPPO</b>                             |                     | <b>480.042</b>     |                     | <b>499.998</b>    |
| <b>UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI TERZI</b>                              |                     | <b>-158.284</b>    |                     | <b>-139.326</b>   |

***NOTA INTEGRATIVA***  
***AL BILANCIO CONSOLIDATO***  
***CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2012***

**CRITERI DI FORMAZIONE E DI RAPPRESENTAZIONE**

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute e recepisce le norme in materia di bilancio consolidato introdotte dal D.Lgs. 127/91 in attuazione della VII Direttiva C.E.E. e successive integrazioni e modificazioni. La menzionata normativa è stata integrata e interpretata, ove necessario, dai principi contabili nazionali.

Il bilancio consolidato è composto dallo stato patrimoniale consolidato, dal conto economico consolidato e dalla presente nota integrativa ed è corredato dalla relazione sulla gestione di Gruppo. I valori riportati in tali documenti sono espressi in unità di euro.

Per il consolidamento vengono utilizzati, ove non disponibili i documenti definitivi, i progetti di bilancio predisposti dai consigli di amministrazione delle singole società.

La struttura del presente bilancio consolidato accoglie le modifiche introdotte nel bilancio della Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. al fine di rappresentare con chiarezza le poste tipiche del rapporto concessorio (beni devolvibili, fondo ammortamento finanziario, fondo manutenzione e rinnovo, specifici accantonamenti e riserve patrimoniali effettuati in applicazione della vigente convenzione di concessione). Per un maggior dettaglio delle suddivisioni e degli adattamenti effettuati in attuazione dell'articolo 2423-ter del codice civile si rimanda alla nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

## **AREA E CRITERI DI CONSOLIDAMENTO**

L'**area di consolidamento** non ha subito variazioni significative dal momento della costituzione del Gruppo alla data di redazione del presente bilancio.

Le **imprese incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2012 sono le seguenti:

### **CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE**

✓ **Stradivaria S.p.a.**

Sede: Cremona - Via Colletta, 1

Capitale sociale: euro 20.000.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 59,20%

Le **imprese non incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2012 sono le seguenti:

### **PARTECIPAZIONI VALUTATE CON IL METODO DEL PATRIMONIO NETTO**

✓ **Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.**

Sede: Cessalto (TV) - Via Dante, 10

Capitale sociale: euro 516.460 (interamente versato)

Quota di possesso: 25,00%

### **PARTECIPAZIONI VALUTATE AL COSTO**

✓ **Confederazione Autostrade S.p.a.**

Sede: Verona - Via Flavio Gioia, 71

Capitale sociale: euro 6.000.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 16,67%

✓ **Autostrade Lombarde S.p.a.**

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 466.984.840 (versato per euro 463.521.090)

Quota di possesso: 5,42%

✓ **Società di Progetto Brebemi S.p.a.**

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 332.117.693 (versato per euro 289.838.270)

Quota di possesso: 1,13 %

✓ Infracom Italia S.p.a.

Sede: Verona - Piazzale Europa, 12

Capitale sociale: euro 24.148.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 2,13%

I principali **criteri di consolidamento** adottati sono i seguenti:

- ✓ Il valore contabile delle partecipazioni di controllo viene eliminato a fronte dell'assunzione delle attività e passività delle partecipate, secondo il metodo dell'integrazione globale; la differenza che scaturisce dall'eliminazione suddetta viene portata, in base a quanto previsto dalla normativa e dagli statuiti principi contabili, a rettifica del patrimonio netto del Gruppo o apposta alla voce differenze di consolidamento. In particolare, per quanto riguarda la partecipazione nella controllata Stradivaria, si evidenzia che dal consolidamento integrale della stessa è emersa una differenza di consolidamento, e che tale differenza non si è formata alla data di acquisto della partecipazione ma da variazioni intervenute in date successive, a seguito della appostazione di rettifiche operate per procedere al consolidamento dei dati. Tale differenza, in conformità a quanto previsto dai Principi Contabili, è stata allocata nel patrimonio netto consolidato alla voce "VIII - Utili (perdite) portati a nuovo".
- ✓ Le quote di patrimonio netto e di risultato d'esercizio di pertinenza degli azionisti di minoranza delle società consolidate vengono esposte separatamente, rispettivamente alle voci "patrimonio netto di terzi" e "utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi".
- ✓ Le partecipazioni non di controllo in altre imprese sono valutate con il metodo del patrimonio netto se la quota detenuta dal Gruppo è uguale o superiore al 20%; nei casi di irrilevanza e/o di quota di possesso inferiore al 20%, la valutazione avviene al costo storico, eventualmente ridotto in presenza di perdite durature di valore.
- ✓ Le partite di debito e di credito e quelle di costo e di ricavo tra le società incluse nell'area di consolidamento vengono eliminate.
- ✓ I ricavi da progettazioni e direzione lavori per prestazioni rese dalla Capogruppo alla società controllata Stradivaria e dalla stessa rilevati nello stato patrimoniale come immobilizzazioni in corso, nonché i relativi costi esterni sostenuti dalla Capogruppo per lo svolgimento di tali prestazioni, vengono eliminati dal conto economico consolidato; la differenza tra i ricavi da progettazioni per prestazioni rese dalla Capogruppo nel corso del

corrente esercizio e i relativi costi esterni viene altresì eliminata dal valore delle immobilizzazioni in corso.

✓ Gli impegni prestati tra le società incluse nell'area di consolidamento vengono eliminati.

## CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione adottati rispettano le disposizioni dell'art. 2426 del codice civile e sono conformi a quelli utilizzati nel bilancio della Capogruppo.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

Si precisa che, nell'esercizio, non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 4 e all'art. 2423-bis comma 2 del codice civile. In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

### **IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto comprensivo degli oneri accessori e, laddove previsto, previo consenso del Collegio Sindacale. Gli importi sono al netto delle quote d'ammortamento che sono state calcolate in misura costante tenuto conto della residua possibilità d'utilizzazione.

### **IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**

Gli impianti autostradali con le relative pertinenze costituiscono i **beni devolvibili** al termine delle diverse concessioni. Gli impianti autostradali sono valutati al costo, al lordo delle rivalutazioni consentite dalle Leggi n. 72/1983, n. 413/1991 e n. 342/2000 e al netto dei contributi erogati da terzi.

Il fondo ammortamento finanziario relativo ai beni devolvibili è stato calcolato con il metodo a quote differenziate.

Le **immobilizzazioni materiali non devolvibili** sono iscritte al costo d'acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, rettificato dai rispettivi ammortamenti accumulati e, qualora alla data della chiusura dell'esercizio il valore risulti durevolmente inferiore al costo iscritto, tale costo è rettificato attraverso un'apposita svalutazione. A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, su tali beni, non sono state eseguite nell'eserci-

zio chiuso al 31/12/2012, o in precedenti esercizi, rivalutazioni monetarie o economiche, né deroghe ai sensi degli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Gli ammortamenti imputati al conto economico sono stati calcolati in modo sistematico e costante sulla base di aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione economica e considerando anche l'usura fisica di tali beni nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2426 del codice civile.

Le aliquote di ammortamento applicate, che non hanno subito variazioni rispetto allo scorso esercizio, sono le seguenti:

*Terreni e fabbricati*

- terreni: 0%;
- fabbricati: 4%;

*Impianti e macchinario*

- fibre ottiche non devolvibili: 5%;
- impianti erogazione carburante: 8%;

*Altri beni*

- costruzioni leggere: 10%.
- attrezzature varie: 12%;
- mobili d'ufficio: 12%;
- macchine d'ufficio: 20%;
- autocarri e macchine operatrici: 20%;
- attrezzature invernali: 25%;

Le immobilizzazioni acquisite nell'esercizio sono state ammortizzate con le aliquote sopra indicate ridotte della metà, in relazione del minor utilizzo nel corso del primo esercizio.

Si segnala che la Capogruppo e la controllata Stradivaria non hanno in essere alcuna operazione di locazione finanziaria (leasing).

#### **IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**

Le **partecipazioni** in imprese collegate sono state valutate con il metodo del patrimonio netto, così come espressamente previsto dall'art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/04/1999. Tali partecipazioni sono state quindi valutate ad un importo pari alla corrispondente frazione di patrimonio netto risultante dall'ultimo bilancio delle imprese medesime, detratti i dividendi distribuiti ed operate le rettifiche richieste dai principi di redazione del bilancio consolidato,

nonché quelle necessarie per il rispetto dei principi indicati negli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Le partecipazioni in società non collegate sono state invece valutate con il criterio del costo di acquisto o di sottoscrizione, eventualmente rettificato per perdite durevoli di valore. La valutazione al costo viene mantenuta, pur risultando superiore a quella corrispondente definita con il metodo del patrimonio netto, solo qualora le prospettive reddituali o i plusvalori inespressi e compresi nelle partecipazioni, consentano di prevedere il recupero del maggior valore iscritto.

#### **RIMANENZE DI MAGAZZINO**

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto, determinato con il metodo del costo medio ponderato, e il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato.

#### **CREDITI**

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzo.

Si precisa che non vi sono crediti in essere di durata residua superiore a cinque anni, né crediti in valuta estera.

#### **DISPONIBILITÀ LIQUIDE**

Sono esposte al loro valore nominale.

#### **DEBITI**

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

Si precisa che non vi sono debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali, né debiti in valuta estera.

#### **RATEI E RISCONTI**

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio dettato dall'art. 2424-bis del codice civile.

#### **FONDI PER RISCHI E ONERI**

I **fondi per rischi e oneri** sono iscritti nel passivo dello stato patrimoniale a fronte ed a copertura di passività potenziali a carico del Gruppo, per le quali è stato possibile stimare i relativi oneri con sufficiente ragionevolezza, determinata con riferimento agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio.

Il **fondo di manutenzione e rinnovo dei beni devolvibili** è alimentato in ogni esercizio da un accantonamento effettuato per assicurare la costituzione di un fondo che consenta di ripristi-

nare l'impianto autostradale in esercizio in perfette condizioni di funzionamento allo scadere della concessione. La quota accantonata è determinata sulla base di quanto previsto nei vigenti piani economico finanziari delle società che costituiscono il Gruppo. Il fondo è utilizzato per assorbire le effettive spese sostenute in ciascun esercizio del periodo di concessione.

#### **TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

#### **CONTI D'ORDINE**

I conti d'ordine, che rappresentano le garanzie prestate e gli impegni assunti, sono iscritti al valore nominale, desunto dalla relativa documentazione. Non si è tenuto conto dei rischi di natura remota.

#### **COSTI E RICAVI**

Sono rilevati in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza economica.

#### **IMPOSTE SUL REDDITO**

Le imposte dell'esercizio sono determinate in conformità a una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale. Le imposte sul reddito anticipate o differite sono calcolate sulle differenze temporanee tra i valori iscritti in bilancio e i corrispondenti valori riconosciuti ai fini fiscali. In particolare le imposte anticipate sono iscritte solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. Allo stesso modo le imposte differite passive non sono iscritte qualora esistano scarse probabilità che il relativo debito insorga. Le attività per imposte anticipate sono iscritte nella voce "Imposte anticipate" dell'attivo circolante, mentre le passività per imposte differite sono iscritte nella voce "Fondo rischi ed oneri: per imposte, anche differite".

Ciò premesso, si passa quindi ad esaminare le voci del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2012; le singole voci sono riportate con lo stesso ordine logico e con la stessa numerazione indicata nello stato patrimoniale consolidato e nel conto economico consolidato.

## **STATO PATRIMONIALE - ATTIVO**

### **B) IMMOBILIZZAZIONI**

#### **I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**

##### **1) Costi di impianto e ampliamento**

Nel bilancio chiuso al 31/12/2012 la voce costi di impianto e ampliamento è pari a zero. Al 31 dicembre 2011 tale voce era pari a euro 2.099 relativi alle spese di costituzione della società Stradivaria.

##### **4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili**

Le spese relative a concessioni, licenze, marchi e diritti simili sono iscritte nell'attivo del bilancio 2012 per un valore netto di **euro 10.188** (al 31/12/2011 ammontavano ad euro 13.680) e non sono state oggetto né di alienazioni, né di rivalutazioni, né di svalutazioni. Rientrano in tale voce le spese relative all'acquisizione di software sostenute nel triennio 2010-2012; considerato il rapido evolversi nello sviluppo e nella conseguente sostituzione dei prodotti software, i costi in oggetto sono ammortizzati in tre esercizi.

##### **7) Altre immobilizzazioni immateriali**

Le altre immobilizzazioni immateriali sono iscritte nell'attivo del bilancio chiuso al 31 dicembre 2012 per un valore netto di **euro 635.724** (il valore netto al 31/12/2011 era pari a euro 1.271.449) e si riferiscono agli oneri accessori sostenuti per l'ottenimento, nel 2008, di un finanziamento a medio-lungo termine di 135 milioni di euro.

I costi pluriennali capitalizzati nel periodo 2008-2011 ammontano complessivamente ad euro 2.106.677, di cui euro 1.552.500 relativi alla commissione di arranging, mentre la parte rimanente si riferisce alle consulenze richieste durante la fase istruttoria e all'imposta sostitutiva sul finanziamento erogato. Per ulteriori informazioni si rinvia a quanto esposto al riguardo nella nota integrativa al bilancio chiuso al 31/12/2012 di Autostrade Centro Padane.

## II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

### **1) Terreni e fabbricati**

I terreni e fabbricati sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2012 per un valore netto di **euro 4.415.219** (al 31/12/2011 ammontavano a euro 4.638.178) e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni.

Tale voce è relativa al palazzo Roncadelli - Manna che ospita la sede sociale di Stradivaria ed è la sede di rappresentanza di Autostrade Centro Padane.

### **2) Impianti e macchinario**

Gli impianti e macchinari sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2012 per un valore netto di **euro 316.811** (al 31/12/2011 ammontavano a euro 355.214) e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni. In tale voce sono ricompresi gli impianti per l'erogazione del carburante alle auto aziendali (euro 5.247) e le fibre ottiche non devolvibili (euro 311.564).

### **4) Altri beni**

Rientrano in tale voce i mobili, gli arredi, le macchine d'ufficio, gli autoveicoli, le attrezzature e le costruzioni leggere. Tali beni sono utilizzati per i servizi di gestione e amministrazione del Gruppo e al 31/12/2012 sono iscritti a bilancio per un valore complessivo di **euro 737.681**, di cui:

- euro 67.260 relativi a mobili e arredi d'ufficio;
- euro 69.546 relativi a macchine d'ufficio;
- euro 28.247 riguardanti automezzi aziendali;
- euro 438.238 relativi ad attrezzature tecniche e varie;
- euro 126.581 riguardanti attrezzature invernali;
- euro 7.809 relativi a costruzioni leggere.

Si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo per il dettaglio della movimentazione della voce in questione.

### **6) Beni devolvibili**

Il valore netto dei beni devolvibili iscritto nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2012 è pari a **euro 271.245.553**, mentre al 31/12/2011 ammontava a euro 261.956.770.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole voci relative ai beni devolvibili.

| Beni devolvibili                     | Saldo al 31/12/2011  | Variazioni in aumento | Variazioni in diminuzione | Saldo al 31/12/2012  |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|
| Impianto autostradale in esercizio   | 257.207.177          | 4.040.423             | (22.282.893)              | 238.964.707          |
| Immobilizzazioni in corso            | 237.264.060          | 4.059.605             | (209.021.568)             | 32.302.097           |
| Raccordo Ospitaletto-Montichiari     | -                    | 238.660.129           | -                         | 238.660.129          |
| <b>Impianto autostradale "lordo"</b> | <b>494.471.237</b>   | <b>246.760.157</b>    | <b>(231.304.461)</b>      | <b>509.926.933</b>   |
| Contributi ricevuti                  | (5.332.988)          | (133.408)             | -                         | (5.466.396)          |
| Importi non riconosciuti             | -                    | (3.833.505)           | -                         | (3.833.505)          |
| Fondo ammortamento finanziario       | (227.181.479)        | (2.200.000)           | -                         | (229.381.479)        |
| Rettifiche valore impianto           | <b>(232.514.467)</b> | <b>(6.166.913)</b>    | -                         | <b>(238.681.380)</b> |
| <b>Valore netto beni devolvibili</b> | <b>261.956.770</b>   | <b>240.593.244</b>    | <b>(231.304.461)</b>      | <b>271.245.553</b>   |

Nel bilancio chiuso al 31/12/2012 si è evidenziato con una riga specifica all'interno della voce dell'attivo dello stato patrimoniale "B.II.6) Beni devolvibili" gli importi spesi dalla Capogruppo per la realizzazione del nuovo raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari. A riguardo, si ricorda che la Commissione Europea aveva avviato un procedimento d'infrazione nei confronti della Repubblica Italiana avente ad oggetto l'affidamento diretto senza gara, da parte di Anas, della costruzione e gestione del raccordo autostradale in questione ad Autostrade Centro Padane. Tale procedimento è stato successivamente archiviato dopo l'adozione di una soluzione operativa che prevedeva:

- la realizzazione dei lavori da parte di Autostrade Centro Padane mediante gara a evidenza pubblica, nel rispetto della normativa comunitaria per l'affidamento a terzi;
- la gestione del raccordo autostradale fino alla scadenza della concessione (30 settembre 2011) da parte di Autostrade Centro Padane con rinuncia alla riscossione dei pedaggi sull'intero raccordo;
- l'affidamento tramite procedura di gara a evidenza pubblica, ai sensi della normativa comunitaria, della gestione del raccordo autostradale oltre la scadenza della concessione della Capogruppo, con la previsione di sottoporre lo stesso a pedaggio.

Anas, con l'apertura al traffico all'inizio del 2012 di parte del collegamento autostradale Ospitaletto - Montichiari, ha ritenuto, nelle more del perfezionamento del subentro nella concessione della Capogruppo da parte di un nuovo concessionario, di sottoscrivere con Autostrade Centro Padane un apposito atto avente ad oggetto le modalità di gestione e pedaggiamento del raccordo in questione. Tale atto è stato sottoscritto il 25/01/2012 e disciplina il rapporto tra Anas e la Capogruppo per la gestione separata e temporanea, per conto della

concedente, del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari. I proventi da pedaggio relativi al nuovo collegamento sono di totale competenza della concedente, la quale riconosce ad Autostrade Centro Padane il rimborso dei costi e delle spese sostenuti da per la gestione e manutenzione del raccordo autostradale.

A seguito dell'introduzione di questo maggior dettaglio nella voce dell'attivo stato patrimoniale "B.II.6) Beni devolvibili" la stessa risulta così composta alla data del 31/12/2012:

✓ Impianto autostradale in esercizio: ammonta a **euro 238.964.707** e si riferisce al costo storico dell'autostrada A21 Piacenza - Cremona - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, nonché al costo delle nuove opere connesse a tale infrastruttura già ultimate ed entrate in esercizio alla data del 31/12/2012. Rispetto al valore iscritto a bilancio al 31/12/2011, nel 2012 si è registrato un decremento di euro 22.282.893 per importi relativi al raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari (ora ricompresi nella specifica voce) e un incremento di euro 4.040.423 per l'entrata in esercizio delle nuove barriere antirumore e per il completamento degli interventi ai caselli di Manerbio e Brescia Centro.

A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, durante l'esercizio appena concluso, non sono state effettuate né alienazioni, né svalutazioni, né rivalutazioni delle voci che compongono l'impianto autostradale in esercizio. L'ammontare complessivo delle rivalutazioni operate nel corso degli anni, relativamente ai beni devolvibili, risulta dal seguente prospetto.

| Legge di rivalutazione      | Saldo al 31/12/2012 |
|-----------------------------|---------------------|
| Legge n. 72 del 19/03/1983  | 15.727.084          |
| Legge n. 413 del 30/12/1991 | 725.705             |
| Legge n. 342 del 11/11/2000 | 12.300.000          |
| <b>Totale</b>               | <b>28.752.789</b>   |

✓ Immobilizzazioni in corso e acconti: la voce ammonta a **euro 32.302.097** e si riferisce:

- per euro 19.969.022 ai costi sostenuti relativi ad alcune delle nuove opere connesse all'autostrada A21 Piacenza - Brescia (con l'eccezione del collegamento autostradale Ospitaletto - Montichiari) non ancora entrate in esercizio alla data del 31/12/2012;
- per euro 12.333.075 ai costi iniziali relativi all'autostrada Cremona - Mantova in concessione a Stradivaria; di tali costi euro 6.524.547 sono relativi a spese per consulenze esterne sostenute negli esercizi passati dalla Capogruppo nello svolgimento delle attività di progettazione e direzione lavori dalla stessa eseguite per conto della controllata Stradivaria.

Il rilevante decremento registrato nella voce immobilizzazioni in corso rispetto al valore

iscritto a bilancio al 31/12/2011 è relativo principalmente al giroconto degli importi relativi al raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari ora ricompresi nell'apposita voce.

- ✓ Raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari: ammonta a **euro 238.660.129** e comprende tutti gli investimenti sostenuti al 31/12/2012 per la realizzazione del nuovo collegamento autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari, la cui parte aperta al traffico è al momento gestita dalla Capogruppo per conto della concedente.
- ✓ Contributi relativi a beni devolvibili: la voce è passata da euro 5.332.988 a **euro 5.466.396** al 31/12/2012; l'incremento, pari a euro 133.408 è relativo a contributi erogati alla Capogruppo nel 2012 dalla Commissione Europea (euro 71.424) e dalla Provincia di Piacenza (euro 61.984).
- ✓ Importi non riconosciuti dal concedente: la voce ammonta a **euro 3.833.505** e si riferisce agli importi sostenuti dalla Capogruppo per la realizzazione delle nuove opere previste in convenzione ma non riconosciuti dalla concedente ai fini della determinazione del valore di indennizzo che il nuovo concessionario dovrà erogare ad Autostrade Centro Padane al momento del subentro nella concessione. Al riguardo si ricorda che l'art. 5 della convenzione di concessione sottoscritta nel 2007 prevede che la Capogruppo abbia diritto a ricevere, da parte del subentrante, un indennizzo pari al costo effettivamente sostenuto, al netto degli ammortamenti, dei beni reversibili non ancora ammortizzati come risultante dal bilancio di esercizio alla data dell'anno in cui termina la concessione. L'art. 3 dell'atto aggiuntivo alla convenzione di concessione, sottoscritto il 1° agosto 2012, ribadisce che il pagamento dell'indennizzo di cui sopra continuerà a costituire una condizione per il subentro nella concessione da parte del nuovo concessionario, mentre l'art. 4 del medesimo atto evidenzia come la concedente abbia aggiornato il valore di subentro, alla data del 31/03/2012, in euro 244.638.336,20, fermo restando che il valore di indennizzo definitivo sarà calcolato alla data di effettivo subentro del nuovo concessionario. Il valore dei costi di investimento in beni devolvibili ammessi ai fini della determinazione dell'indennizzo è stato concordato con un verbale sottoscritto tra la concedente e la Capogruppo il 17/07/2012; nel documento è riconosciuto un importo pari a euro 244.638.336,20 a fronte di un valore netto dei beni devolvibili contabilizzato dalla Capogruppo alla medesima data di euro 248.471.841,28, con una differenza di euro 3.833.505,08. Quest'ultimo importo è stato quindi portato in detrazione del valore dei beni devolvibili e:

– per euro 3.351.721 è stato iscritto nella voce di conto economico “10.c) altre svalutazio-

ni delle immobilizzazioni”;

- per euro 481.784 è stata stornata la voce di passivo dello stato patrimoniale “D.I.7) Debiti verso fornitori”, tale importo si riferisce infatti a somme prudenzialmente contabilizzate dalla Capogruppo nel bilancio 2005 (nella voce impianto autostradale e nei debiti verso fornitori) per il saldo di lavori di un intervento oggetto di contenzioso che ha visto un esito positivo per la società sia nella sentenza del Tribunale di Cremona del 2007 che in quella della Corte di appello del 2011; la concedente al momento non ha quindi riconosciuto nel valore di indennizzo l’importo contabilizzato nel 2005 dalla Capogruppo in quanto mai materialmente erogato, Anas ha tuttavia precisato che tale valore potrà essere preso in considerazione successivamente alla definizione finale del contenzioso in essere con l’appaltatore.

- ✓ Fondo ammortamento finanziario: il fondo è passato da euro 227.181.479 al 31/12/2011 a **euro 229.381.479** al 31/12/2012, con un incremento di euro 2.200.000 pari alla quota di ammortamento prevista per il 2012 dal vigente piano economico finanziario della Capogruppo. I costi sostenuti invece per l’autostrada regionale Cremona - Mantova non sono ancora stati ammortizzati in quanto si tratta di beni in corso d’opera.

L’aumento complessivo registrato nel 2012 nella voce di bilancio “Beni devolvibili” deriva quasi esclusivamente dai costi capitalizzati in tale voce dalla Capogruppo, come già evidenziato nella relazione sulla gestione del Gruppo, si ricorda che l’atto aggiuntivo alla convenzione di Autostrade Centro Padane sottoscritto il 1° agosto 2012 disciplina il rapporto concessorio a partire dalla data del 1° ottobre 2011 fino al 30 settembre 2013 e comunque fino alla data di effettivo subentro del nuovo concessionario. A detto atto è stato allegato un aggiornamento del piano economico finanziario che sostituisce il corrispondente allegato alla convenzione di concessione sottoscritta nel 2007. Il nuovo piano economico finanziario è un piano di sola gestione dell’infrastruttura che non prevede il prosieguo nella realizzazione dalle nuove opere. Tale piano non contempla quindi, a far data dal 01/01/2012, oneri a carico della Capogruppo connessi alla realizzazione di investimenti in beni devolvibili ma nella relazione allo stesso si precisa che saranno tuttavia ricompresi nel valore di subentro da riconoscersi ad Autostrade Centro Padane gli eventuali oneri sostenuti dalla stessa e conseguenti a:

- recesso/risoluzione/sospensione dei contratti di appalto in corso al 30/09/2011 riguardanti la realizzazione dei lotti I e II del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari, degli

interventi sulla viabilità di adduzione alla A21 in Piacenza e della variante alla S.S. 45 bis tra Pontevico e Robecco d'Oglio;

- messa in sicurezza dei cantieri sospesi di cui al punto precedente;
- completamento dei lavori dei lotti III e IV del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari e di altri lavori minori riguardanti le barriere antirumore e i caselli di Manerbio e Brescia Centro.

Le principali spese sostenute da Autostrade Centro Padane nel corso dell'esercizio appena concluso e imputate nel valore dell'impianto autostradale devolvibile sono:

- Raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari: nel 2012 sono stati capitalizzati euro 10.796.660 per il completamento dei lotti III e IV e la risoluzione del contratto di appalto dei lavori dei lotti I e II con la messa in sicurezza dei cantieri sospesi. In particolare:
  - ✓ a seguito della risoluzione del contratto di appalto in essere con la Cooperativa di Costruzioni Soc.coop. di Modena per la realizzazione dei lavori di cui ai lotti I e II, è stato contabilizzato un onere di recesso di euro 2.783.620 pari al decimo delle opere non eseguite (così come previsto dall'art. 134 D.Lgs. 163/2006) oltre al sostenimento degli oneri per la messa in sicurezza dei cantieri sospesi;
  - ✓ nei primi mesi del 2012 sono stati terminati i lavori di realizzazione dei lotti III e IV del raccordo autostradale che sono stati aperti al traffico il 03/02/2012; al riguardo l'onere maggiore sostenuto nell'esercizio appena concluso ha riguardato le somme riconosciute all'A.T.I. Itinera S.p.a. - Pavimental S.p.a., affidataria dei lavori in oggetto, per complessivi euro 5.267.962 a titolo di saldo finale dei lavori e definizione di tutte le riserve relative all'appalto; sono state inoltre contabilizzate le spese sostenute nel 2012 per l'ultimazione della parte impiantistica e per le altre somme a disposizione;
  - ✓ sono stati infine spesi oltre 800 mila euro per espropri e acquisizione di terreni interessati dalla realizzazione del nuovo raccordo autostradale.
- Interventi sulla viabilità di adduzione alla A21 a Piacenza: nel 2012 sono stati complessivamente capitalizzati euro 2.710.271 riconosciuti principalmente al Consorzio Stabile Consta Soc.cons.p.a., affidatario dei lavori di adeguamento di alcune tratte funzionali della S.P. 6 di Carpaneto, a titolo di risoluzione contrattuale (euro 541.265) e messa in sicurezza dei cantieri sospesi e definizione di tutte le riserve relative all'appalto (euro 2.017.990).

- Variante alla S.S. 45 bis tra Pontevico e Robecco d'Oglio: nel 2012 sono stati capitalizzati euro 817.425 che si riferiscono quasi totalmente (euro 800.000) agli oneri per la risoluzione del contratto in essere con Codelfa S.p.a..
- Barriere antirumore: nel 2012 sono stati spesi euro 1.258.907 per il completamento degli interventi in corso al 31/12/2011.
- Fabbricati, servizi e impianti: nel 2012 sono stati completati gli interventi sui caselli di Manerbio e Brescia Centro che erano iniziati nel precedente esercizio; l'importo complessivo della spesa sostenuta è stato pari a euro 934.298.

### III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

#### **1) Partecipazioni**

L'ammontare complessivo delle partecipazioni del Gruppo risulta dal seguente prospetto.

| <b>Società partecipate</b>         | <b>Numero azioni</b> | <b>% capitale sociale</b> | <b>Valore al 31/12/2012</b> |
|------------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------|
| <b>IMPRESE COLLEGATE</b>           |                      |                           |                             |
| Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.   | 500                  | 25,00 %                   | 294.351                     |
| <b>ALTRE IMPRESE</b>               |                      |                           |                             |
| Autostrade Lombarde S.p.a.         | 25.288.900           | 5,42 %                    | 25.288.900                  |
| Società di Progetto Brebemi S.p.a. | 3.745.000            | 1,13 %                    | 3.745.000                   |
| Infracom Italia S.p.a.             | 1.030                | 2,13 %                    | 515.000                     |
| Confederazione Autostrade S.p.a.   | 1.000.000            | 16,67 %                   | 832.968                     |
| <b>Totale partecipazioni</b>       |                      |                           | <b>30.676.219</b>           |

Al 31/12/2012 il Gruppo detiene partecipazioni nelle seguenti società:

- ✓ Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 500 azioni da euro 258,23 cad. pari al 25% del capitale sociale.

Il bilancio 2012 della Servizi Utenza Stradale riporta un utile di euro 69.371 e un patrimonio netto di euro 1.177.404.

- ✓ Autostrade Lombarde S.p.a.: al 31/12/2012 la partecipazione è costituita da n. 25.288.900 azioni da euro 1,00 cad. pari al 5,42% del capitale sociale.

Con Assemblea straordinaria del 4 maggio 2011, Autostrade Lombarde aveva deliberato un aumento di capitale scindibile da euro 178.669.687 ad euro 500.000.000, mediante emissione di 321.330.313 azioni da nominali euro 1,00 ciascuna. L'operazione si è conclusa nel corso del 2012 con la sottoscrizione di 288.315.153 nuove azioni. Il Gruppo non ha partecipato alla sottoscrizione.

Il progetto di bilancio di Autostrade Lombarde chiuso al 31/12/2012 riporta un utile d'esercizio di euro 3.139.866 con un patrimonio netto di euro 471.257.451.

La Capogruppo nel bilancio chiuso al 31/12/2011 aveva in carico la partecipazione di Autostrade Lombarde per un valore complessivo di euro 25.885.911, pari al costo sostenuto per l'acquisizione delle azioni della partecipata. Alla luce della conclusione dell'importante aumento di capitale di Autostrade Lombarde che ha visto nel 2012 l'emissione di 321.330.313 azioni collocate al loro valore nominale, Autostrade Centro Padane ha svalutato la partecipazione in Autostrade Lombarde per euro 597.011 per adeguare il valore di carico della partecipazione al valore effettivo della stessa che si stima pari al valore nominale delle azioni possedute.

- ✓ Società di Progetto Brebemi S.p.a.: al 31/12/2012 la partecipazione è relativa a 3.745.000 azioni da euro 1,00 cad. pari al 1,13% del capitale sociale.

Con Assemblea straordinaria del 4 maggio 2011, Società di Progetto Brebemi ha deliberato un'operazione di aumento del capitale sociale a titolo oneroso da euro 180 milioni a euro 520 milioni, mediante l'emissione di 340 milioni di azioni da nominali euro 1,00 ciascuna. La sottoscrizione, che non ha visto la partecipazione del Gruppo, si è conclusa nel 2012 con la sottoscrizione di 152.117.693 nuove azioni.

Il progetto di bilancio di Brebemi chiuso al 31/12/2012 riporta una perdita d'esercizio di euro 3.864.899 con un patrimonio netto di euro 312.239.902.

La Capogruppo nel bilancio chiuso al 31/12/2012, come in quello dell'esercizio precedente, ha in carico la partecipazione di Brebemi al valore nominale delle azioni possedute. Si segnala che in data 25/03/2013, in occasione della sottoscrizione del finanziamento project concesso a Brebemi dagli istituti di credito finanziatori per un importo complessivo di euro 1.818.500.000, Autostrade Centro Padane, insieme agli altri soci di Brebemi, è stata chiamata alla sottoscrizione di un atto di pegno sulle azioni detenute nella partecipata.

- ✓ Infracom Italia S.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 1.030 azioni da euro 500,00 cad. pari al 2,13% del capitale sociale.

Il bilancio di Infracom chiuso al 31/12/2012 riporta un utile d'esercizio di euro 20.833.176 con un patrimonio netto di euro 91.594.622.

La Capogruppo nel bilancio chiuso al 31/12/2012, come in quello dell'esercizio precedente, ha in carico la partecipazione di Infracom al valore nominale delle azioni possedute.

- ✓ Confederazione Autostrade S.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 1.000.000 azioni da euro 1,00 cad. pari al 16,67% del capitale sociale.

Il bilancio di Confederazione Autostrade chiuso al 31/12/2012 riporta una perdita d'esercizio di euro 242.299 con un patrimonio netto di euro 4.997.805.

Come negli esercizi precedenti, anche nel bilancio chiuso al 31/12/2012, la partecipazione in Confederazione Autostrade è stata svalutata (per euro 40.382) per adeguare il valore di carico della stessa al valore del patrimonio netto della partecipata.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole partecipazioni.

| Società partecipate              | Saldo al 31/12/2011 | Acquisti e rivalutazioni | (Alienazioni e Svalutazioni) | Saldo al 31/12/2012 |
|----------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------|
| <b>Imprese collegate</b>         |                     |                          |                              |                     |
| Servizi Utenza Stradale          | 277.008             | 17.343                   | -                            | 294.351             |
| <b>Altre imprese</b>             |                     |                          |                              |                     |
| Autostrade Lombarde              | 25.885.911          | -                        | (597.011)                    | 25.288.900          |
| Società di Progetto Brebemi      | 3.745.000           | -                        | -                            | 3.745.000           |
| Infracom Italia                  | 515.000             | -                        | -                            | 515.000             |
| Confederazione Autostrade        | 873.350             | -                        | (40.382)                     | 832.968             |
| Autostr. Nogara - Mare Adriatico | 2.400               | -                        | (2.400)                      | -                   |
| <b>Totale</b>                    | <b>31.298.669</b>   | <b>17.343</b>            | <b>(639.793)</b>             | <b>30.676.219</b>   |

In data 12/03/2012 è stata ceduta ad Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova l'intera partecipazione detenuta in Autostrada Nogara - Mare Adriatico al prezzo complessivo di euro 2.400, pari al valore nominale della partecipazione che coincideva col prezzo di acquisto della stessa da parte di Autostrade Centro Padane. Informazioni più dettagliate sull'attività svolta dalle partecipate, sulle loro prospettive reddituali e sulle operazioni intercorse con esse sono riportate nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

## 2) Crediti

Al 31/12/2012 il saldo ammonta a **euro 251.167** e riguarda un finanziamento infruttifero concesso alla società partecipata Confederazione Autostrade S.p.a..

Si riporta di seguito il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole posizioni creditorie.

| Crediti                          | Saldo al 31/12/2011 | Incrementi | (Decrementi)     | Saldo al 31/12/2012 |
|----------------------------------|---------------------|------------|------------------|---------------------|
| Confederazione Autostrade        | 351.167             | -          | (100.000)        | 251.167             |
| Autostr. Nogara - Mare Adriatico | 20.000              | -          | (20.000)         | -                   |
| <b>Totale</b>                    | <b>371.167</b>      | <b>-</b>   | <b>(120.000)</b> | <b>251.167</b>      |

In data 16/05/2012 Confederazione Autostrade ha restituito parte dei finanziamenti ricevuti negli esercizi precedenti (euro 100.000).

Per quanto riguarda Autostrada Nogara - Mare Adriatico, il prestito di euro 20.000 concesso a marzo 2011 è stato interamente restituito ad aprile 2012.

**4) Azioni proprie**

Il 02/08/2012 la Capogruppo ha ceduto al nuovo azionista Itinera S.p.a., per euro 1.660.000, le 48.933 azioni proprie che erano state acquistate da A2A S.p.a. in data 16/03/2011 al prezzo di euro 1.600.000.

**C) ATTIVO CIRCOLANTE****I - RIMANENZE****1) Materie prime, sussidiarie e di consumo**

La consistenza dei materiali di consumo per la manutenzione e le scorte di materiali d'uso per gli uffici amministrativi e tecnici viene dettagliata nella tavola appresso riportata.

| <b>Rimanenze</b>                         | <b>Valore al 31/12/2011</b> | <b>Valore al 31/12/2012</b> |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Materiali per servizio invernale         | 128.694                     | 178.824                     |
| Vestiario e indumenti protettivi         | 47.193                      | 49.308                      |
| Materiali e stampati di esazione         | 12.051                      | 16.096                      |
| Biglietti di entrata e ricevute pedaggio | 9.015                       | 12.988                      |
| Cancelleria e materiali per uffici       | 9.137                       | 16.360                      |
| Carburanti e materiali per automezzi     | 8.105                       | 15.846                      |
| Materiali vari                           | 7.782                       | 10.244                      |
| <b>Totale</b>                            | <b>221.977</b>              | <b>299.666</b>              |

**II - CREDITI****A) Crediti esigibili entro l'esercizio successivo****1) Verso Clienti**

La consistenza al 31/12/2012 è di **euro 520.439** contro un importo di euro 434.609 al 31/12/2011; il dettaglio è indicato nella tavola che segue.

| <b>Crediti verso clienti</b>              | <b>Valore al 31/12/2011</b> | <b>Valore al 31/12/2012</b> |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Crediti per royalties da aree di servizio | 434.609                     | 421.817                     |
| Crediti per progettazioni e consulenze    | -                           | 72.600                      |
| Crediti diversi                           | -                           | 26.022                      |
| <b>Totale</b>                             | <b>434.609</b>              | <b>520.439</b>              |

**3) Verso imprese collegate**

La consistenza è passata da euro 2.764 al 31/12/2011 a **euro 3.370** al 31/12/2012 ed è rappresentata dai crediti verso la Servizi Utenza Stradale relativi ai canoni pubblicitari del secondo semestre 2012.

**4-bis) Crediti tributari**

La consistenza al 31/12/2012 è di **euro 3.896.101** (euro 11.181.272 al 31/12/2011) e il dettaglio è riportato nella tavola che segue.

| Crediti tributari                     | Valore al 31/12/2011 | Valore al 31/12/2012 |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Credito Iva Autostrade Centro Padane  | 10.235.002           | 3.307.755            |
| Credito Iva Stradivaria               | 820.613              | 425.330              |
| Credito Ires Autostrade Centro Padane | 125.657              | 163.016              |
| <b>Totale</b>                         | <b>11.181.272</b>    | <b>3.896.101</b>     |

**4-ter) Imposte anticipate**

Al 31/12/2012 sono pari a **euro 282.322** (euro 199.627 al 31/12/2011) e si riferiscono a imposte anticipate relative alla Capogruppo per le quali vi è la ragionevole certezza del loro recupero nell'esercizio 2012.

**5) Verso altri**

Al 31/12/2012 ammontano a **euro 13.850.339** contro un importo di euro 13.732.350 al 31/12/2011; il prospetto seguente evidenzia la composizione dei crediti verso altri.

| Crediti verso altri                               | Valore al 31/12/2011 | Valore al 31/12/2012 |
|---|----------------------|----------------------|
| Crediti verso società autostradali interconnesse  | 13.485.064           | 11.335.321           |
| Crediti verso Anas per rimborso oneri gestione    | -                    | 2.236.646            |
| Crediti per rimborsi vari                         | 115.561              | 123.420              |
| Crediti per incassi bancomat e carte di credito   | 79.881               | 96.182               |
| Crediti per anticipi a fornitori e professionisti | 35.088               | 35.525               |
| Crediti diversi                                   | 16.756               | 23.245               |
| <b>Totale</b>                                     | <b>13.732.350</b>    | <b>13.850.339</b>    |

Il credito verso Anas si riferisce al rimborso spettante ad Autostrade Centro Padane per il gli oneri sostenuti dalla stessa nel 2012, per conto della concedente, per la gestione del nuovo raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari.

I crediti verso concessionarie autostradali interconnesse si riferiscono per euro 11.127.965 al credito nei confronti di Autostrade per l'Italia relativo ai pedaggi di competenza di Autostrade Centro Padane, incassati da Autostrade per l'Italia (principalmente attraverso il Telepass) negli ultimi mesi del 2012 e accreditati alla Capogruppo nel 2013.

**B) Crediti esigibili oltre l'esercizio successivo****4-bis) Crediti tributari**

Al 31/12/2012 sono pari a **euro 1.274.165** (euro 450.406 al 31/12/2011) e si riferiscono:

– per euro 738.337 all'iscrizione a bilancio, da parte della Capogruppo, del credito per l'i-

stanza di rimborso Ires presentata ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 201 del 06/12/2011 e relativa alla mancata deduzione dell'Irap ascrivibile alle spese per il personale dipendente e assimilato negli esercizi dal 2007 al 2011;

– per euro 535.828 a crediti tributari vantati da Stradivaria (principalmente crediti Iva).

#### **4-ter) Imposte anticipate**

Ammontano a **euro 1.355.439** (erano euro 1.208.303 al 31/12/2011) di cui:

- euro 731.353 conseguenti alle operazioni di consolidamento relative alle attività di progettazione e direzione lavori svolte dalla Capogruppo per conto della controllata;
- euro 624.086 relative ad imposte anticipate sulle perdite fiscali di Stradivaria degli esercizi dal 2008 al 2012.

#### **5) Verso altri**

I crediti verso altri si riferiscono esclusivamente a depositi cauzionali passati da euro 49.222 al termine dell'esercizio precedente a **euro 68.207** al 31/12/2012.

### IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE

#### **1) Depositi bancari e postali**

Al 31/12/2012 sono pari a **euro 4.516.637** contro euro 5.169.462 al 31/12/2011.

#### **3) Denaro e valori in cassa**

Ammonta a **euro 610.872** (euro 489.781 al 31/12/2011) e riguarda principalmente il denaro presente al 31/12/2012 presso i caselli autostradali della A21 Piacenza - Brescia.

### **D) RATEI E RISCONTI**

#### **2) Risconti attivi**

Al 31/12/2012 la loro consistenza è pari a **euro 197.709**, contro euro 139.813 al 31/12/2011.

Il dettaglio è riportato nella tabella sottostante.

| <b>Risconti attivi</b>                        | <b>Importo al 31/12/2012</b> |
|---|------------------------------|
| Canoni di noleggio, manutenzione e assistenza | 140.371                      |
| Commissioni su fidejussioni                   | 24.043                       |
| Premi assicurativi                            | 15.408                       |
| Risconti vari                                 | 17.887                       |
| <b>Totale risconti attivi</b>                 | <b>197.709</b>               |

**STATO PATRIMONIALE - PASSIVO****A) PATRIMONIO NETTO**

In relazione alle disposizioni di cui all'art. 2427 del codice civile che prevedono l'indicazione in nota integrativa della composizione delle voci del patrimonio netto, con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi, si espone quanto richiesto nelle tabelle che seguono.

**Prospetto dei movimenti nelle voci di patrimonio netto del Gruppo**

|  | Capitale sociale | Riserva legale | Riserva az. proprie | Riserva straordin. | Riserva ex art. 2426 | Riserve vinc. Anas | Risultato di esercizio | Totale            |
|--|------------------|----------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------------|------------------------|-------------------|
| <b>Valore finale esercizio 2010</b>                                      | 30.000.000       | 3.109.222      | -                   | 28.196.483         | 133.674              | 15.141.000         | 2.835.242              | <b>79.415.621</b> |
| <b>Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria</b>               |                  |                |                     |                    |                      |                    |                        |                   |
| - effetto differenza consolidamento                                      |                  |                |                     |                    |                      |                    | 154.652                |                   |
| <b>Effetto variazione partecipazione della Capogruppo in Stradivaria</b> |                  |                |                     |                    |                      |                    |                        |                   |
| - effetto variazione partecipazione                                      |                  |                |                     |                    |                      |                    | (9.339)                |                   |
| <b>Destinazione risultato esercizio 2010 della Capogruppo</b>            |                  |                |                     |                    |                      |                    |                        |                   |
| - a riserva legale   |                  | 149.495        |                     |                    |                      |                    | (149.495)              |                   |
| - a riserva straordinaria  |                  |                |                     | 2.217.999          |                      |                    | (2.217.999)            |                   |
| - a riserva art. 2426 cod. civ.  |                  |                |                     |                    | 11.401               |                    | (11.401)               |                   |
| - a riserve vincolate Anas   |                  |                |                     |                    |                      | 611.000            | (611.000)              |                   |
| <b>Acquisto azioni proprie</b>   |                  |                |                     |                    |                      |                    |                        |                   |
| - acquisto azioni proprie  |                  |                | 1.600.000           | (1.600.000)        |                      |                    | -                      |                   |
| <b>Risultato esercizio 2011</b>  |                  |                |                     |                    |                      |                    |                        |                   |
| - risultato di esercizio   |                  |                |                     |                    |                      |                    | 499.998                |                   |
| <b>Valore finale esercizio 2011</b>                                      | 30.000.000       | 3.258.717      | 1.600.000           | 28.814.482         | 145.075              | 15.752.000         | 490.659                | <b>80.060.933</b> |
| <b>Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria</b>               |                  |                |                     |                    |                      |                    |                        |                   |
| - effetto differenza consolidamento                                      |                  |                |                     |                    |                      |                    | (1.600.793)            |                   |
| <b>Destinazione risultato esercizio 2011 della Capogruppo</b>            |                  |                |                     |                    |                      |                    |                        |                   |
| - a riserva legale   |                  | 24.782         |                     |                    |                      |                    | (24.782)               |                   |
| - a riserva straordinaria  |                  |                |                     | 468.040            |                      |                    | (468.040)              |                   |
| - a riserva art. 2426 cod. civ.  |                  |                |                     |                    | 2.818                |                    | (2.818)                |                   |
| <b>Vendita azioni proprie</b>  |                  |                |                     |                    |                      |                    |                        |                   |
| - vendita azioni proprie   |                  |                | (1.600.000)         | 1.600.000          |                      |                    | -                      |                   |
| <b>Risultato esercizio 2012</b>  |                  |                |                     |                    |                      |                    |                        |                   |
| - risultato di esercizio   |                  |                |                     |                    |                      |                    | 480.042                |                   |
| <b>Valore finale esercizio 2012</b>                                      | 30.000.000       | 3.283.499      | -                   | 30.882.522         | 147.893              | 15.752.000         | (1.125.732)            | <b>78.940.182</b> |

Le variazioni delle componenti di patrimonio netto del Gruppo avvenute nel 2012 sono la diretta conseguenza di:

- effetto del consolidamento integrale di Stradivaria nel bilancio consolidato;
- destinazione dell'utile 2011 di Autostrade Centro Padane;
- vendita delle azioni proprie che erano state acquistate dalla Capogruppo nel 2011;
- rilevazione del risultato di esercizio di Gruppo 2012.

#### Classificazione delle riserve secondo la distribuibilità e la possibilità di utilizzazione

| Descrizione                         | Importo    | Possibilità di utilizzazione |                   |                    |
|-------------------------------------|------------|------------------------------|-------------------|--------------------|
|                                     |            | Aumento capitale             | Copertura perdite | Distribuz. ai soci |
| Riserva legale                      | 3.283.499  |                              | √                 |                    |
| Riserva straordinaria               | 30.882.522 | √                            | √                 | √                  |
| Riserva ex art. 2426 cod. civ.      | 147.893    | √                            | √                 |                    |
| Riserva per ritardi investimenti    | 14.701.000 |                              | √                 |                    |
| Riserva per differenze manutenzioni | 1.051.000  |                              | √                 |                    |
| Riserva di consolidamento           | 755.024    |                              |                   |                    |

#### Prospetto di raccordo del risultato d'esercizio e del patrimonio netto individuale della Capogruppo e Consolidato

| Prospetto di raccordo  | Risultato d'esercizio 2012 | Patrimonio netto al 31/12/2012 |
|--|----------------------------|--------------------------------|
| <b>Risultato e patrimonio netto da bilancio individuale della Capogruppo</b> | <b>480.042</b>             | <b>80.545.956</b>              |
| Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2008      |                            | (1.433.833)                    |
| Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2009      |                            | (12.308)                       |
| Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2010      |                            | (154.652)                      |
| Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2011      |                            | (4.981)                        |
| <b>Risultato e patrimonio netto di pertinenza del Gruppo</b>                 | <b>480.042</b>             | <b>78.940.182</b>              |
| <b>Risultato e patrimonio netto di pertinenza di terzi</b>                   | <b>(158.284)</b>           | <b>7.481.363</b>               |
| <b>Risultato e patrimonio netto totale da Bilancio Consolidato</b>           | <b>321.758</b>             | <b>86.421.545</b>              |

#### I - CAPITALE SOCIALE

È pari a **euro 38.160.001** e ha la seguente composizione:

- capitale sociale della Capogruppo euro 30.000.000
  - capitale sociale di Stradivaria di pertinenza di terzi euro 8.160.001
- Totale capitale sociale al 31/12/2012 euro 38.160.001

#### IV - RISERVA LEGALE

Al 31/12/2012 è di **euro 3.283.499**, l'aumento rispetto al valore al 31/12/2011 è dovuto all'accantonamento del 5% dell'utile d'esercizio 2011, deliberato dall'Assemblea ordinaria degli azionisti della Capogruppo.

V - RISERVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO

Era stata costituita nel 2011, utilizzando la riserva straordinaria, per un importo di euro 1.600.000. Nel 2012, a seguito della cessione a Itinera S.p.a. delle 48.933 azioni proprie detenute dalla Capogruppo, la riserva per azioni proprie in portafoglio è stata azzerata e l'importo precedentemente accantonato è stato di nuovo destinato a riserva straordinaria.

VII - ALTRE RISERVE

Sono passate da euro 45.255.083 a **euro 47.537.439** al 31/12/2012 e sono costituite da:

- a) Riserva straordinaria: ammonta a euro 30.882.522 al 31/12/2012 con una variazione di euro 2.068.040 rispetto all'esercizio precedente. Euro 1.600.000 derivano dall'azzeramento della riserva per azioni proprie in portafoglio, mentre euro 468.040 si riferiscono all'accantonamento deliberato dalla Capogruppo in sede di destinazione dell'utile 2011.
- b) Riserva ex art. 2426, comma 1, punto 4) del codice civile: ammonta a euro 147.893 al 31/12/2012, con un incremento di euro 2.818 rispetto all'esercizio precedente.
- c) Riserva straordinaria vincolata per ritardi investimenti: ammonta a euro 14.701.000 ed è stata costituita dall'Assemblea straordinaria degli azionisti della Capogruppo nel 2008 in applicazione della propria convenzione di concessione che impone alla società di evidenziare nel patrimonio netto un'apposita riserva, specificatamente denominata, pari all'importo corrispondente al beneficio finanziario maturato nel periodo 2000-2006 e conseguente alla mancata e/o ritardata realizzazione degli interventi previsti nel precedente testo convenzionale. Nella relazione del vigente piano economico finanziario allegato all'atto aggiuntivo sottoscritto il 1° agosto 2012 è previsto che tale riserva torni nel 2012 nella piena disponibilità della Capogruppo.
- d) Riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni: ammonta ad euro 1.051.000 ed è pari alla minor spesa per manutenzioni ordinarie dei beni devolvibili effettuate dalla Capogruppo negli esercizi 2008 e 2009 rispetto alle previsioni di piano.
- e) Riserva di consolidamento: ammonta a euro 755.024 e si riferisce all'effetto sul bilancio consolidato della valutazione della partecipazione di Autostrade Centro Padane in Stradivaria con il metodo del patrimonio netto.

VIII - UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO

Al 31/12/2012 la voce ammonta **euro 2.881.152**, e comprende;

- euro 1.275.378 relativi alle perdite di Stradivaria degli esercizi dal 2008 al 2011;

- euro 1.605.774 relativi alle differenze derivanti dal consolidamento integrale della partecipazione in Stradivaria.

### IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO

La voce riporta l'utile netto risultante dal conto economico del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2012, per un importo di **euro 321.758**.

## **B) FONDI PER RISCHI ED ONERI**

### **2) Per imposte, anche differite**

Al 31/12/2012 è presente in bilancio un fondo per imposte differite di **euro 2.272** (era di euro 2.034 al 31/12/2011). Tale fondo è relativo unicamente alle imposte differite calcolate sulla rivalutazione della partecipazione nella società collegata Servizi Utenza Stradale.

### **3) Altri fondi**

#### **a) Fondo manutenzione e rinnovo beni devolvibili**

Il fondo manutenzione e rinnovo ammonta a **euro 2.500.000** al 31/12/2012, rispetto a euro 2.543.751 al 31/12/2011 ed è costituito a fronte degli interventi di ripristino riguardanti l'autostrada A21 Piacenza - Brescia.

La movimentazione dell'esercizio è stata la seguente:

|   |             |                  |
|---|-------------|------------------|
| consistenza del fondo all'inizio dell'esercizio:  | euro        | 2.543.751        |
| – dedotto l'utilizzo del fondo a copertura delle spese dell'esercizio<br>2012 relative all'impianto autostradale: | (euro       | 2.543.751)       |
| – quota di accantonamento dell'anno:  | <u>euro</u> | <u>2.500.000</u> |
| consistenza del fondo alla fine dell'esercizio:   | <u>euro</u> | <u>2.500.000</u> |

#### **b) Fondo per ritardi investimenti**

Al 31/12/2011 la consistenza del fondo per ritardi investimenti ammontava a euro 1.904.982 e si riferiva agli accantonamenti effettuati dalla Capogruppo negli esercizi 2008, 2009 e 2010 in applicazione delle disposizioni convenzionali che impongono alla concessionaria di accantonare annualmente nel passivo dello stato patrimoniale del bilancio, nel fondo rischi e oneri, gli importi corrispondenti a benefici finanziari conseguenti all'eventuale mancata e/o ritardata realizzazione degli interventi inseriti in convenzione rispetto alle previsioni temporali riportate nel cronoprogramma annesso al piano economico finanziario. L'atto aggiuntivo alla convenzione di concessione della Capogruppo sottoscritto il 1° agosto 2012, che disciplina il

rapporto concessorio a partire dalla data del 1° ottobre 2011, prevede l'aggiornamento del piano economico finanziario che sostituisce il corrispondente allegato alla convenzione di concessione sottoscritta nel 2007. Per quanto riguarda il fondo per ritardi investimenti, il nuovo piano economico finanziario prevede che lo stesso sia azzerato nel 2012 e l'importo accantonato a tutto il 31/12/2011 sia considerato tra i proventi straordinari dell'esercizio. Il bilancio chiuso al 31/12/2012 presenta quindi un importo del fondo per ritardi investimenti pari a zero ed euro 1.904.982 ricompresi nella voce di conto economico "20.c) Sopravvenienze attive e altri proventi straordinari".

### c) Fondo altri rischi e oneri

Il fondo altri rischi e oneri ammonta a **euro 3.082.277** al 31/12/2012, rispetto a euro 2.138.380 al 31/12/2011.

Tale fondo accoglie gli importi accantonati nei vari esercizi a copertura di passività potenziali di futura quantificazione.

La movimentazione del fondo altri rischi e oneri nell'esercizio 2012 è stata la seguente:

|   |             |                  |
|---|-------------|------------------|
| consistenza del fondo all'inizio dell'esercizio:  | euro        | 2.138.380        |
| – dedotto l'utilizzo del fondo a fronte della definizione di controversie pendenti in sede sindacale al tribunale del lavoro: | (euro       | 41.870)          |
| – dedotto l'utilizzo del fondo per altri utilizzi:  | (euro       | 14.233)          |
| – accantonamento a fronte di rischi legati a controversie in corso:   | <u>euro</u> | <u>1.000.000</u> |
| consistenza del fondo alla fine dell'esercizio:   | <u>euro</u> | <u>3.082.277</u> |

In relazione agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio, il fondo altri rischi e oneri complessivamente stanziato in bilancio al 31/12/2012 è ritenuto congruo in relazione alle finalità di copertura degli oneri e degli eventuali rischi futuri.

### C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

La consistenza del fondo è passata da euro 2.242.141 al 31/12/2011 a **euro 2.069.159** al 31 dicembre 2012.

Nel corso dell'esercizio il fondo ha avuto le seguenti movimentazioni:

|  |       |           |
|--|-------|-----------|
| consistenza iniziale   | euro  | 2.242.141 |
| – quota di accantonamento dell'anno 2012                             | euro  | 756.534   |
| – quote utilizzate per la liquidazione di indennità di fine rapporto | (euro | 128.872)  |
| – anticipi accordati nel corso del 2012                              | (euro | 271.627)  |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| – imposta sostitutiva sulla rivalutazione del TFR            | (euro 7.870)          |
| – quote destinate al fondo tesoreria Inps                    | (euro 303.719)        |
| – quote destinate ad altri fondi di previdenza complementare | (euro 217.428)        |
| consistenza finale al 31/12/2012                             | <u>euro 2.069.159</u> |

## D) DEBITI

### I - PAGABILI ENTRO L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

#### 4) Debiti verso banche

La voce ammonta a **euro 17.742.057** e si riferisce:

- per euro 2.574.057 alla parte del finanziamento a medio-lungo termine sottoscritto dalla Capogruppo nel 2008 e che dovrà essere rimborsata nel 2013;
- per euro 15.000.000 al finanziamento a breve termine sottoscritto nel 2011 dalla Capogruppo;
- per euro 168.000 al debito verso gli istituti di credito per il compenso maturato per l'incarico di consulenza per la strutturazione del finanziamento relativo alla prima fase della realizzazione dell'autostrada Cremona - Mantova.

#### 7) Debiti verso fornitori

A fine esercizio la consistenza dei debiti verso fornitori per lavori, forniture e incarichi professionali eseguiti al 31/12/2012 e a tale data non ancora liquidati è pari a **euro 77.376.115** rispetto a euro 72.920.679 rilevati al 31/12/2011.

Il debito principale, oltre il 90% dell'importo complessivo dei debiti verso fornitori, che il Gruppo ha al 31/12/2012 è quello nei confronti dell'A.T.I. Itinera S.p.a. - Pavimental S.p.a. (realizzazione dei lotti III e IV del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari), della Cooperativa di Costruzioni Soc.coop. (realizzazione dei lotti I e II del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari) e del Consorzio Stabile Consta Soc.cons.p.a. (interventi di adeguamento sulla viabilità di adduzione alla A21 a Piacenza).

Nel corso del 2012, stante il perdurare delle difficoltà aziendali di accesso al credito, Autostrade Centro Padane ha liquidato degli acconti ai tre appaltatori e concordato dilazioni di pagamento per la parte residua del debito. Per informazioni più dettagliate sulla situazione debitoria del Gruppo si rinvia a quanto riportato nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

**10) Debiti verso imprese collegate**

Al 31/12/2012 ammontano a **euro 214.324** e riguardano il debito verso la Servizi Utenza Stradale per il pagamento delle attività di comunicazione e assistenza alla clientela autostradale svolte dalla collegata nell'esercizio 2012 attraverso il centro informativo "Viaggiando".

**12) Debiti tributari**

Ammontano a **euro 878.740** al 31/12/2012 contro euro 705.532 al 31/12/2011. Il dettaglio è riportato nella tabella che segue.

| Debiti tributari                                   | Saldo al 31/12/2011 | Saldo al 31/12/2012 |
|--|---------------------|---------------------|
| Ritenute Irpef su lavoratori dipendenti e autonomi | 537.444             | 620.485             |
| Saldo Irap della Capogruppo                        | 168.088             | 258.255             |
| <b>Totale</b>                                      | <b>705.532</b>      | <b>878.740</b>      |

**13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza**

Ammontano a **euro 1.053.980** al 31/12/2012, contro euro 1.079.249 al 31/12/2011 e sono costituiti dai contributi dovuti agli istituti di previdenza e di sicurezza sociale.

**14) Altri debiti**

Sono passati da euro 13.969.856 al 31/12/2011 a **euro 13.568.227** al 31/12/2012; il dettaglio è indicato nella tabella sotto riportata.

| Altri debiti                                 | Saldo al 31/12/2011 | Saldo al 31/12/2012 |
|--|---------------------|---------------------|
| Debiti verso Anas                            | 11.975.545          | 11.090.644          |
| Debiti verso personale dipendente            | 1.093.756           | 1.131.776           |
| Debiti verso Stato per canone di concessione | 689.800             | 676.079             |
| Debiti vari                                  | 210.755             | 669.728             |
| <b>Totale</b>                                | <b>13.969.856</b>   | <b>13.568.227</b>   |

I debiti verso Anas al 31/12/2012 sono relativi a:

- rimborso per interventi Fondo Centrale di Garanzia euro 10.597.303
- quota Anas del canone e sovracanone di concessione euro 469.865
- canone sulle sub-concessioni euro 23.476

totale debiti verso Anas al 31/12/2012: euro 11.090.644

I debiti per il rimborso degli interventi a suo tempo effettuati dal Fondo Centrale di Garanzia e dall'Anas nel pagamento di rate di mutuo e fornitori si riferiscono alla rata di saldo di tale debito. Il rimborso del debito in oggetto è previsto avvenga alla scadenza della concessione

autostradale della Capogruppo, non appena il subentrante avrà versato ad Autostrade Centro Padane l'indennizzo ad essa spettante.

Il debito verso il personale dipendente (euro 1.131.776) è comprensivo di:

- quattordicesima mensilità maturata nel secondo semestre 2012;
- premi di risultato relativi al 2012 erogati nel 2013;
- ferie e permessi maturati ma non ancora usufruiti al 31/12/2012.

Le voci principali che compongono i debiti vari (euro 669.728) riguardano i debiti verso la Provincia di Brescia per alcuni interventi effettuati dalla stessa nell'ambito della realizzazione del raccordo Ospitaletto - Montichiari (euro 348.434) e i debiti verso le altre società autostradali interconnesse (euro 154.995).

## II - PAGABILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

### **4) Debiti verso banche**

La voce ammonta a **euro 129.999.882** e si riferisce alla parte di finanziamento a medio-lungo termine di euro 135.000.000, sottoscritto dalla Capogruppo nel 2008, il cui rimborso è previsto avvenga dopo il 31/12/2013.

Per ulteriori informazioni in merito al contratto di finanziamento a medio-lungo termine e alle relative modalità di rimborso si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane S.p.a..

### **14) Altri debiti**

Ammontano a **euro 229.128** e si riferiscono a debiti verso espropriati (euro 176.668) e per depositi cauzionali (euro 52.460).

## **E) RATEI E RISCOINTI**

### **2) Risconti passivi**

La voce ammonta a **euro 26.122** al 31/12/2012 e si riferisce principalmente a risconti passivi su canoni di attraversamento dell'autostrada A21 Brescia - Cremona - Piacenza e diramazione per Fiorenzuola d'Arda.

## **CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI**

### **Beni di terzi presso la Società**

Sono iscritti in bilancio al 31/12/2012 per **euro 115.151** e si riferiscono a tessere Viacard (euro 98.650) e apparecchiature utilizzate presso i Punti Blu (euro 16.501) date in affidamento da Autostrade per l'Italia S.p.a..

### **Nostre fideiussioni presso terzi**

Al 31/12/2012 le fideiussioni bancarie e le polizze fideiussorie assicurative rilasciate a favore di terzi ammontano a **euro 28.893.048**, di cui le più rilevanti riguardano:

- fideiussione bancaria per euro 1.000.000 rilasciata a favore del Comitato Centrale per l'Albo Nazionale Autotrasporti a garanzia degli adempimenti delle obbligazioni assunte dalla Capogruppo in relazione all'erogazione alla stessa di un contributo a fondo perduto per la realizzazione dell'area di sosta per veicoli pesanti presso il casello di Brescia Centro;
- fideiussione bancaria per euro 763.978 rilasciata a favore di Infrastrutture Lombarde S.p.a. a garanzia degli impegni assunti con la presentazione nel 2002 del progetto preliminare di autostrada regionale Cremona - Mantova per il tratto Mantova Nord - Castel d'Ario, per la quale Autostrade Centro Padane ha acquisito la qualifica di soggetto promotore;
- polizza fideiussoria assicurativa per euro 21.516.800 rilasciata a favore di Infrastrutture Lombarde a garanzia dell'impegno a onorare gli obblighi di esecuzione delle opere relative alla prima fase dell'autostrada regionale Cremona - Mantova;
- polizze fideiussorie assicurative per euro 3.753.513 rilasciate a favore dell'erario per rimborsi Iva erogati alle società del Gruppo;
- polizza fideiussoria assicurativa per euro 1.602.240 rilasciata a favore di Anas S.p.a. a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa della convenzione di concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia.

## CONTO ECONOMICO

### A) VALORE DELLA PRODUZIONE

#### 1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

Compongono questa voce i ricavi da pedaggi relativi alla gestione tipica autostradale esposti al lordo delle “maggiorazioni tariffarie” corrisposte all’Anas ai sensi del comma 9 bis dell’art. 19 del decreto legislativo n. 78 del 1/7/2009.

| Ricavi da pedaggi netti                      | Anno 2011         | Anno 2012         |
|--|-------------------|-------------------|
| <b>Ricavi da pedaggi</b>                     | <b>58.384.309</b> | <b>56.748.597</b> |
| - Pedaggi corrisposti ad Anas D.Lgs. 78/2009 | (8.829.742)       | (8.179.679)       |
| <b>Totale pedaggi netti</b>                  | <b>49.554.567</b> | <b>48.568.918</b> |

La sensibile riduzione registrata nel 2012 sia nei ricavi da pedaggi “lordi” (euro 1.635.712 pari a -2,8% rispetto al 2011) che in quelli “netti” (euro 985.649 pari a -2,0% rispetto al precedente esercizio) è diretta conseguenza del grave calo di traffico registrato nel 2012 su tutta la rete autostradale italiana. In particolare le percorrenze chilometriche sulla tratta gestita da Autostrade Centro Padane sono diminuite complessivamente del 7,78%, l’anno precedente il traffico era invece aumentato dello 0,16% rispetto al 2010.

L’effetto negativo del consistente calo di traffico registrato nel 2012 è stato in parte compensato dall’incremento tariffario del 5,62% riconosciuto ad Autostrade Centro Padane a far data dal 01/01/2012 (nel 2011 l’incremento era stato dello 0,80%).

Maggiori dettagli riguardo l’andamento del traffico e degli introiti da pedaggio sono riportati nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

#### 4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

A seguito della sottoscrizione, il 1° agosto 2012, dell’atto aggiuntivo alla convenzione di Autostrade Centro Padane e alla sospensione dei cantieri relativi alla realizzazione delle nuove opere, nell’esercizio 2012 non sono stati capitalizzati incrementi di immobilizzazioni per lavori interni. Nel 2011 erano invece stati capitalizzati nella voce “Impianto autostradale” euro 2.413.298 relativi a costi del personale della Capogruppo dedicato all’attuazione dei nuovi investimenti.

**5) Altri ricavi e proventi**

Ammontano a **euro 5.590.267** nell'esercizio 2012 contro euro 3.361.896 nell'anno 2011.

La tavola che segue ne evidenzia le componenti.

| <b>Altri ricavi e proventi</b>                       | <b>Anno 2011</b> | <b>Anno 2012</b> |
|--|------------------|------------------|
| Rimborso gestione raccordo Ospitaletto - Montichiari | -                | 2.236.646        |
| Compensi operazioni esazione pedaggi                 | 918.492          | 862.221          |
| Rimborsi oneri per trasporti eccezionali             | 524.532          | 508.864          |
| Canoni sub-concessioni aree di servizio              | 927.718          | 820.088          |
| Rimborsi danni                                       | 824.497          | 826.792          |
| Ricavi da pubblicità, attraversamenti e parcheggio   | 71.814           | 137.542          |
| Rimborsi vari  | 65.876           | 95.258           |
| Proventi da progettazioni e consulenze               | -                | 70.000           |
| Proventi vari  | 18.467           | 32.856           |
| Plusvalenze da alienazioni di beni strumentali       | 10.500           | -                |
| <b>Totale</b>  | <b>3.361.896</b> | <b>5.590.267</b> |

Il consistente incremento che si è registrato nel 2012 negli altri ricavi e proventi è conseguenza del rimborso spettante alla Capogruppo per la gestione e manutenzione per conto dell'Anas del nuovo raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari che, limitatamente ai lotti III e IV, è stato aperto al traffico il 03/02/2012. Autostrade Centro Padane e Anas il 25/01/2012 hanno sottoscritto una convenzione che disciplina le modalità di gestione e pedaggiamento del nuovo collegamento autostradale. I proventi da pedaggio relativi al nuovo raccordo sono di totale competenza Anas, la quale riconosce invece ad Autostrade Centro Padane il rimborso dei costi e delle spese sostenute per la gestione e manutenzione del raccordo. I costi sostenuti nel 2012 dalla Capogruppo per la gestione del collegamento Ospitaletto - aeroporto di Montichiari e chiesti a rimborso alla concedente sono stati i seguenti:

|   |             |                  |
|---|-------------|------------------|
| – costi per il personale impiegato nella gestione         | euro        | 983.485          |
| – costi per la manutenzione e i servizi invernali         | euro        | 553.529          |
| – utenze e assicurazioni                                  | euro        | 350.392          |
| – altri costi e spese generali                            | <u>euro</u> | <u>349.240</u>   |
| totale rimborso per gestione e manutenzione del raccordo: | <u>euro</u> | <u>2.236.646</u> |

**B) COSTI DELLA PRODUZIONE****6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci**

Ammontano a **euro 1.957.302** nell'esercizio 2012 con un incremento di euro 451.140 rispetto all'esercizio precedente. Nella tabella seguente si fornisce il dettaglio dei costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci.

| Materiali   | Anno 2011        | Anno 2012        |
|---|------------------|------------------|
| Materiali manut. autostrada A21 Piacenza-Brescia    | 714.037          | 1.006.341        |
| Materiali manut. automezzi e attrezzature invernali | 90.262           | 61.732           |
| Materiali per servizio invernale                    | 105.011          | 319.654          |
| Carbolubrificanti                                   | 259.746          | 330.163          |
| Vestiario e indumenti protettivi                    | 149.974          | 80.339           |
| Biglietti e ricevute di pedaggio                    | 24.255           | 28.631           |
| Stampati di esazione e cancelleria                  | 121.839          | 95.190           |
| Prodotti, materiali e attrezzature varie            | 41.039           | 35.252           |
| <b>Totale</b>                                       | <b>1.506.163</b> | <b>1.957.302</b> |

## 7) Per Servizi

Nel 2012 ammontano a **euro 13.423.379**, la tavola che segue ne evidenzia le componenti.

| Servizi   | Anno 2011         | Anno 2012         |
|---|-------------------|-------------------|
| Manutenzione autostrada A21 Piacenza-Brescia        | 4.525.678         | 4.733.070         |
| Manutenzione attrezzature invernali                 | 89.311            | 48.330            |
| Manutenzione impianto fibre ottiche non devolvibili | 100.702           | 86.250            |
| Prestazioni servizio invernale                      | 462.760           | 911.928           |
| Oneri e commissioni per incasso pedaggi             | 1.193.185         | 1.114.663         |
| Elaborazioni e servizi informatici                  | 738.546           | 615.255           |
| Assicurazioni                                       | 764.645           | 895.335           |
| Spese legali e notarili                             | 741.520           | 807.628           |
| Spese bancarie e amministrative                     | 306.179           | 239.013           |
| Prestazioni professionali diverse                   | 511.584           | 375.309           |
| Pubblicazione avvisi di gara                        | 70.424            | 23.346            |
| Spese per informazioni agli utenti                  | 172.757           | 177.128           |
| Spese per pubblicità e rappresentanza               | 387.360           | 287.563           |
| Utenze (energia elettrica, acqua, ...)              | 750.286           | 986.494           |
| Servizi di pulizia                                  | 281.556           | 275.278           |
| Spese postali e telefoniche                         | 145.733           | 121.435           |
| Competenze e rimborsi amministratori e sindaci      | 691.603           | 726.931           |
| Buoni pasto personale dipendente                    | 227.286           | 236.659           |
| Formazione, aggiornamento e controlli sanitari      | 133.774           | 132.310           |
| Rimborsi spese per trasferte personale dipendente   | 132.463           | 97.539            |
| Servizio Polizia Stradale                           | 60.368            | 73.808            |
| Gestione e manutenzione automezzi Polizia Stradale  | 57.449            | 88.230            |
| Gestione e manutenzione automezzi aziendali         | 204.784           | 210.506           |
| Manutenzione macchine ufficio e impianti vari       | 50.590            | 49.799            |
| Spese di vigilanza e spese varie                    | 106.084           | 109.572           |
| <b>Totale</b>                                       | <b>12.906.627</b> | <b>13.423.379</b> |

Informazioni più dettagliate, in particolare sulle spese di manutenzione per l'autostrada A21 Piacenza - Brescia, sono riportate nella relazione sulla gestione e nella nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

**8) Per godimento di beni di terzi**

Nell'esercizio 2012 ammontano a **euro 494.740** (rispetto a euro 507.240 dell'esercizio precedente) e si riferiscono prevalentemente al noleggio del parco automezzi aziendali (euro 381.167) e delle autovetture della Polizia Stradale (euro 84.762).

**9) Per il personale**

Ammontano a **euro 16.066.001** nel 2012 contro euro 15.423.596 nel 2011.

Nelle tavole che seguono si fornisce il dettaglio per voce e per categoria di personale, e si evidenzia la composizione del trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente.

| Categoria     | Num. medio   | Salari e stipendi | Oneri sociali    | Trattamento di fine rapporto | Altri costi   | Costo totale      |
|---------------|--------------|-------------------|------------------|------------------------------|---------------|-------------------|
| Dirigenti     | 4,8          | 930.374           | 301.514          | 70.602                       | 710           | 1.303.200         |
| Quadri        | 3,2          | 266.910           | 83.130           | 17.881                       | -             | 367.921           |
| Impiegati     | 105,6        | 5.554.179         | 1.735.240        | 367.715                      | 4.600         | 7.661.734         |
| Esattori      | 68,0         | 3.374.693         | 1.048.417        | 202.462                      | 12.801        | 4.638.373         |
| Operai        | 31,2         | 1.473.153         | 523.146          | 97.874                       | 600           | 2.094.773         |
| <b>Totale</b> | <b>212,8</b> | <b>11.599.309</b> | <b>3.691.447</b> | <b>756.534</b>               | <b>18.711</b> | <b>16.066.001</b> |

| Categoria     | Accantonamento dell'anno | Rivalutazione T.F.R. anni precedenti | Contributi F.P.L.D Legge 297/82 | Totale trattamento di fine rapporto |
|---------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Dirigenti     | 65.833                   | 9.643                                | (4.874)                         | 70.602                              |
| Quadri        | 17.963                   | 1.207                                | (1.289)                         | 17.881                              |
| Impiegati     | 361.160                  | 34.127                               | (27.572)                        | 367.715                             |
| Esattori      | 200.701                  | 17.870                               | (16.109)                        | 202.462                             |
| Operai        | 96.587                   | 8.696                                | (7.409)                         | 97.874                              |
| <b>Totale</b> | <b>742.244</b>           | <b>71.543</b>                        | <b>(57.253)</b>                 | <b>756.534</b>                      |

Il costo del personale nel 2012 è incrementato di euro 642.405 (+4,17% rispetto al 2011). Tale aumento è fondamentalmente da ascrivere:

- ai maggiori oneri retributivi e contributivi conseguenti al rinnovo, in data 04/11/2011, del contratto collettivo nazionale del lavoro;
- all'applicazione a partire dal mese di marzo 2012 dell'accordo integrativo per la gestione del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari stipulato in data 11/01/2012.

La consistenza numerica del personale è invece rimasta praticamente inalterata (+0,19%) rispetto all'esercizio precedente.

Per ulteriori informazioni riguardanti il personale si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione della Capogruppo.

**10) Ammortamenti e svalutazioni****a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali**

Ammonta a **euro 646.901** nel 2012 contro euro 664.028 nel 2011.

| <b>Ammortamento</b>                           | <b>Anno 2011</b> | <b>Anno 2012</b> |
|---|------------------|------------------|
| Costi di impianto e ampliamento               | 2.099            | 2.099            |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | 26.205           | 9.077            |
| Altre immobilizzazioni immateriali            | 635.724          | 635.725          |
| <b>Totale</b>                                 | <b>664.028</b>   | <b>646.901</b>   |

Circa i criteri applicati per l'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali si rinvia a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione".

**b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali****– Ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili**

Nella tabella che segue si riporta il dettaglio per classe di cespiti; si rimanda a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione" per quanto riguarda i criteri di ammortamento adottati.

| <b>Ammortamento</b>           | <b>Anno 2011</b> | <b>Anno 2012</b> |
|-------------------------------|------------------|------------------|
| Fabbricati                    | 222.958          | 222.959          |
| Impianti e macchinari         | 41.999           | 38.403           |
| Mobili e arredi d'ufficio     | 20.894           | 20.678           |
| Macchine d'ufficio            | 27.371           | 29.221           |
| Automezzi aziendali           | 22.431           | 20.631           |
| Attrezzature tecniche e varie | 92.593           | 98.387           |
| Attrezzature invernali        | 59.198           | 67.374           |
| Costruzioni leggere           | 9.599            | 7.019            |
| <b>Totale</b>                 | <b>497.043</b>   | <b>504.672</b>   |

**– Ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili**

L'ammortamento finanziario relativo al cespite devolvibile "autostrada A21 Piacenza - Brescia" è stato effettuato in conformità a quanto previsto nel vigente piano economico finanziario della Capogruppo e all'art. 104, comma 4, del D.P.R. n. 917/1986. Nell'esercizio 2012 è stata accantonata una quota di ammortamento pari a **euro 2.200.000**, così come previsto nel piano economico finanziario allegato all'atto aggiuntivo alla convenzione di concessione sottoscritto con Anas il 1° agosto 2012.

**c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni**

Nel bilancio 2012 sono stati iscritti **euro 3.351.721** a titolo di svalutazione del valore dei beni devolvibili di cui alla voce B.II.6) dell'attivo dello stato patrimoniale consolidato. La conven-

zione di concessione di Autostrade Centro Padane sottoscritta nel 2007 prevede infatti che la Capogruppo abbia diritto a ricevere, da parte del concessionario subentrante, un indennizzo pari al costo effettivamente sostenuto, al netto degli ammortamenti, dei beni reversibili non ancora ammortizzati come risultante dal bilancio di esercizio alla data dell'anno in cui termina la concessione.

Il valore dei costi di investimento in beni devolvibili ammessi ai fini della determinazione dell'indennizzo alla data del 31/03/2012 è stato concordato con un verbale sottoscritto tra la concedente e la Capogruppo il 17/07/2012. In tale documento è riconosciuto un valore pari a euro 244.638.336,20 a fronte di un valore netto dei beni devolvibili contabilizzato da Autostrade Centro Padane alla medesima data pari a euro 248.471.841,28, con una differenza di euro 3.833.505,08, di cui euro 3.351.721 sono stati iscritti nella presente voce di conto economico in quanto trattasi di importi sostenuti dalla Capogruppo per la realizzazione delle nuove opere previste in convenzione ma definitivamente non riconosciuti dalla concedente ai fini della determinazione del valore di indennizzo che il nuovo concessionario dovrà erogare ad Autostrade Centro Padane al momento del subentro nella concessione.

### **11) Variazione rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci**

Nell'esercizio 2012 si è registrata una variazione negativa pari **euro 77.689**; il dettaglio è evidenziato a commento della voce dell'attivo di stato patrimoniale C.I.1).

### **12) Accantonamenti per rischi**

Nel bilancio chiuso al 31/12/2012 sono stati accantonati a copertura di passività potenziali di futura quantificazione **euro 1.000.000** a fronte di rischi legati a controversie in corso.

Dettagliate informazioni sui potenziali rischi a cui potrebbe essere esposto il Gruppo sono riportate nella relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane.

### **13) Altri accantonamenti**

#### **a) Accantonamento al fondo manutenzione e rinnovo beni devolvibili**

Analogamente al bilancio chiuso al 31/12/2011, anche nel presente bilancio è stata accantonata al fondo manutenzione e rinnovo una somma di **euro 2.500.000**. L'importo accantonato è lo stesso previsto nel vigente piano economico finanziario della Capogruppo.

Nel 2012 si sono sostenuti costi per la manutenzione dell'impianto autostradale relativo alla tratta A21 Brescia - Cremona - Piacenza e diramazione per Fiorenzuola d'Arda per complessivi euro 5.384.825. Tali costi non hanno quindi trovato capienza integrale nel precostituito fon-

do di rinnovo che è stato utilizzato per **euro 2.543.751** pari al valore del fondo al 31/12/2011. La differenza tra l'ammontare complessivo dei costi di manutenzione sostenuti nell'esercizio e il saldo iniziale del fondo di rinnovo resta comunque imputata a conto economico, mentre sotto il profilo fiscale essa verrà ripartita in quote costanti nell'esercizio stesso e nei cinque successivi.

#### 14) Oneri diversi di gestione

Ammontano a **euro 10.140.592** nell'esercizio 2012 contro euro 10.822.824 nel 2011.

Il dettaglio della voce oneri diversi di gestione è evidenziato nella tavola seguente.

| Oneri diversi di gestione                                | Anno 2011         | Anno 2012         |
|--|-------------------|-------------------|
| Canone di concessione                                    | 1.189.310         | 1.165.654         |
| Sovracanone di concessione                               | 8.829.742         | 8.179.679         |
| Canone sulle sub-concessioni                             | 19.444            | 23.476            |
| Consorzi di bonifica                                     | 40.897            | 57.195            |
| Imposta sugli immobili                                   | 26.370            | 83.843            |
| Tasse per concessioni governative                        | 20.847            | 22.373            |
| Tassa smaltimento rifiuti                                | 32.270            | 25.177            |
| Tasse, imposte, canoni e diritti vari                    | 41.030            | 47.532            |
| Contributi associativi                                   | 136.824           | 122.359           |
| Contributi al Cral aziendale                             | 40.000            | 40.000            |
| Erogazioni per interventi di restauro e liberalità varie | 423.878           | 327.819           |
| Abbonamenti, libri, riviste e pubblicazioni              | 16.807            | 11.402            |
| Oneri vari   | 4.983             | 34.083            |
| Minusvalenze da dismissioni di beni strumentali          | 422               | -                 |
| <b>Totale</b>  | <b>10.822.824</b> | <b>10.140.592</b> |

#### C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI

Il saldo negativo dei proventi e oneri finanziari è passato da euro 8.615.321 nel 2011 a **euro 11.830.381** nel bilancio chiuso al 31/12/2012. Il dettaglio della voce è di seguito riportato.

| PROVENTI FINANZIARI                                      | Anno 2011          | Anno 2012           |
|--|--------------------|---------------------|
| <b>15) Proventi da partecipazioni</b>                    | -                  | <b>60.000</b>       |
| <b>16) Totale altri proventi finanziari</b>              | <b>149.675</b>     | <b>36.053</b>       |
| ONERI FINANZIARI   |                    |                     |
| Interessi passivi su finanziamenti a medio-lungo termine | (7.937.317)        | (8.077.588)         |
| Altri oneri su finanziamenti a medio-lungo termine       | (6.404)            | -                   |
| Interessi passivi su finanziamenti a breve termine       | (244.642)          | (580.849)           |
| Altri oneri su finanziamenti a breve termine             | (150.000)          | (150.000)           |
| Interessi moratori                                       | (426.260)          | (3.112.694)         |
| Altri interessi e oneri finanziari                       | (370)              | (5.303)             |
| <b>17) Totale interessi e altri oneri finanziari</b>     | <b>(8.764.993)</b> | <b>(11.926.434)</b> |
| <b>17-bis) Utili e perdite su cambi</b>                  | <b>-3</b>          | <b>-</b>            |
| <b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>                | <b>(8.615.321)</b> | <b>(11.830.381)</b> |

Come si evince dalla tabella il consistente incremento registrato nel 2012 negli oneri finanziari è da imputare a:

- interessi pagati per tutto il 2012 sul finanziamento ponte a breve termine di 15 milioni di euro sottoscritto dalla Capogruppo con Unicredit il 28/06/2011 e la cui scadenza è stata prorogata al 30/06/2013;
- interessi moratori riconosciuti agli appaltatori Itinera - Pavimental, Cooperativa di Costruzioni e Consorzio Consta sugli importi loro spettanti e non ancora liquidati al 31/12/2012.

Per maggiori dettagli sulla situazione finanziaria e di liquidità del Gruppo si rinvia a quanto riportato nella relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane.

## **D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE**

### **18) Rivalutazioni**

#### **a) di partecipazioni**

Ammontano a **euro 17.343** (euro 2.818 nel 2011) e sono conseguenti alla rivalutazione della partecipazione nella Servizi Utente Stradale.

### **19) Svalutazioni**

#### **a) di partecipazioni**

Nell'esercizio 2012 ammontano a **euro 637.393** (contro euro 721.731 nel 2011) e sono dovute alle svalutazioni delle partecipazioni in:

- Autostrade Lombarde per euro 597.011;
- Confederazione Autostrade per euro 40.382.

## **E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**

### **20) Proventi straordinari**

#### **b) Sopravvenienze attive e altri proventi straordinari**

Le sopravvenienze attive e gli altri proventi straordinari rilevati nel bilancio 2012 ammontano a **euro 2.939.687** e si riferiscono principalmente a:

- l'azzeramento del fondo per ritardi investimenti che era iscritto nel bilancio chiuso al 31 dicembre 2011 alla voce B.3.b) del passivo dello stato patrimoniale per un importo di euro 1.904.982; come già indicato nel commento di detta posta patrimoniale, il nuovo piano economico finanziario della Capogruppo prevede che il fondo in questione sia azzerato nel 2012 e l'importo accantonato a tutto il 31/12/2011 sia considerato tra i proventi straordinari dell'esercizio;

- iscrizione del credito per l'istanza di rimborso Ires, di euro 738.337, presentata ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 201 del 06/12/2011 che ha previsto, a partire dal 2012, la deducibilità ai fini Ires della quota di Irap ascrivibile al costo del lavoro; tale decreto ha inoltre stabilito che la deduzione può essere fatta valere anche per i periodi d'imposta precedenti al 2012 con presentazione di apposita istanza di rimborso su modello approvato con provvedimento del direttore dell'agenzia delle Entrate del 17/12/2012;
- l'incasso di euro 216.172 di canoni di attraversamento dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia relativi a passati esercizi ma che sono stati definiti e regolamentati solo nel 2012.

## 21) Oneri straordinari

### c) Sopravvenienze passive e altri oneri straordinari

Ammontano a **euro 33.617** (nel 2011 erano pari a euro 46.443) e si riferiscono prevalentemente a componenti negativi di reddito rilevati nel 2012 ma di competenza di precedenti esercizi.

## 22) IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

Il saldo delle imposte sul reddito dell'esercizio è passato da euro 2.807.348 al 31/12/2011 a **euro 2.808.877** al 31/12/2012. Il dettaglio delle stesse è riportato nella tavola seguente.

| Imposte sul reddito | Anno 2011        | Anno 2012        |
|---------------------|------------------|------------------|
| Imposte correnti    | 2.958.006        | 3.038.469        |
| Imposte anticipate  | (150.697)        | (229.830)        |
| Imposte differite   | 39               | 238              |
| <b>Totale</b>       | <b>2.807.348</b> | <b>2.808.877</b> |

### Imposte correnti

Le imposte correnti ammontano a euro 3.038.469 e sono costituite dall'Ires (euro 1.713.562) e dall'Irap (euro 1.324.907) che dovranno essere liquidate dalla Capogruppo con la dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio 2012.

### Imposte anticipate

Le imposte anticipate sono state calcolate utilizzando le aliquote del 27,5% per l'Ires e del 3,9% per l'Irap e ammontano complessivamente a euro 229.830. In tale importo sono ricomprese:

- le imposte anticipate conteggiate sulla perdita d'esercizio di Stradivaria (147.154 euro);

- le imposte anticipate che Autostrade Centro Padane prevede di recuperare nell'esercizio 2013 (euro 82.676) per il cui dettaglio si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo.

### **Imposte differite**

Le imposte differite dell'esercizio ammontano a euro 238 e si riferiscono alla valutazione della partecipazione nella società collegata Servizi Utanza Stradale.

## **ALTRE INFORMAZIONI**

### **COMPENSI SPETTANTI AD AMMINISTRATORI, SINDACI E SOCIETÀ DI REVISIONE**

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi lordi complessivi spettanti agli Amministratori, ai membri del Collegio sindacale e alla Società di revisione per l'attività svolta nel corso dell'esercizio 2012 e inclusi nella voce di conto economico "B.7) Costi della produzione per servizi".

| <b>Organo societario</b>     | <b>Compenso lordo anno 2012</b> |
|------------------------------|---------------------------------|
| Consiglio di amministrazione | 451.041                         |
| Collegio sindacale           | 168.803                         |
| Società di revisione         | 34.503                          |

### **ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DALL'ART. 2427 DEL CODICE CIVILE**

Per eventuali altre informazioni richieste dall'art. 2447 del codice civile si rinvia a quanto riportato nella nota integrativa della Capogruppo.

### **UTILE DELL'ESERCIZIO**

Il risultato netto della gestione ammonta nel 2012 a **euro 321.758** di cui euro 480.042 rappresenta l'utile di pertinenza del Gruppo ed euro 158.284 la perdita di pertinenza di terzi.

Cremona, lì 29 maggio 2013

Il Consiglio di Amministrazione

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE**  
**AL BILANCIO CONSOLIDATO**  
**CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2012**

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio consolidato al 31 dicembre 2012 che gli Amministratori della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.A. mettono a Vostra disposizione, è stato redatto nel rispetto del D.Lgs. 9 aprile 1991 n. 127 e successive integrazioni e modificazioni, nonché dalle istruzioni applicative emanate dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Il progetto di bilancio consolidato chiude con un risultato netto di pertinenza del Gruppo pari a euro 480.042 e un patrimonio netto di Gruppo di euro 78.940.182; il risultato di competenza di terzi è pari a una perdita di euro 158.284, mentre il patrimonio netto di competenza di terzi è pari a euro 7.481.363.

Le risultanze complessive del progetto di bilancio consolidato 2012 vengono di seguito poste a raffronto con quelle al 31 dicembre 2011.

| <b>STATO PATRIMONIALE</b>                             | <b>Bilancio al 31/12/2012</b> | <b>Bilancio al 31/12/2011</b> |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti    | -                             | -                             |
| B) Immobilizzazioni                                   | 308.288.562                   | 302.384.809                   |
| C) Attivo circolante                                  | 26.677.557                    | 33.139.773                    |
| D) Ratei e risconti                                   | 197.709                       | 139.813                       |
| <b>Totale attivo</b>                                  | <b>335.163.828</b>            | <b>335.664.395</b>            |
| A) Patrimonio netto di Gruppo                         | 78.940.182                    | 80.060.933                    |
| A) Patrimonio netto di terzi                          | 7.481.363                     | 7.639.647                     |
| B) Fondi per rischi e oneri                           | 5.584.549                     | 6.589.147                     |
| C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato | 2.069.159                     | 2.242.141                     |
| D) Debiti   | 241.062.453                   | 239.130.647                   |
| E) Ratei e risconti                                   | 26.122                        | 1.880                         |
| <b>Totale passivo</b>                                 | <b>335.163.828</b>            | <b>335.664.395</b>            |
| <b>Conti d'ordine, impegni e rischi</b>               | <b>29.008.199</b>             | <b>27.501.793</b>             |

| <b>CONTO ECONOMICO</b>                                      | <b>Bilancio al 31/12/2012</b> | <b>Bilancio al 31/12/2011</b> |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| A) Valore della produzione                                  | 62.338.864                    | 64.159.503                    |
| B) Costi della produzione                                   | 49.663.868                    | 51.629.381                    |
| <b>Differenza tra valori e costi della produzione</b>       | <b>12.674.996</b>             | <b>12.530.122</b>             |
| C) Proventi e oneri finanziari                              | - 11.830.381                  | - 8.615.321                   |
| D) Rettifiche di valore di attività finanziarie             | - 620.050                     | - 718.913                     |
| E) Proventi e oneri straordinari                            | 2.906.070                     | - 27.868                      |
| <b>Risultato prima delle imposte</b>                        | <b>3.130.635</b>              | <b>3.168.020</b>              |
| Imposte sul reddito dell'esercizio                          | 2.808.877                     | 2.807.348                     |
| <b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>                       | <b>321.758</b>                | <b>360.672</b>                |
| <b>Utile (perdita) d'esercizio di pertinenza del Gruppo</b> | <b>480.042</b>                | <b>499.998</b>                |
| <b>Utile (perdita) d'esercizio di pertinenza di terzi</b>   | <b>- 158.284</b>              | <b>- 139.326</b>              |

Vi ricordiamo che il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane è sottoposto alla revisione legale dei conti da parte della società di revisione PricewaterhouseCoopers S.p.a.. Il bilancio trasmesso dalla controllata Stradivaria S.p.A. alla controllante Autostrade Centro Padane S.p.A., ai fini della formazione del bilancio consolidato, ha formato oggetto di esame da parte degli organi e della stessa PricewaterhouseCoopers S.p.a., soggetto preposto alla revisione legale dei conti della controllata.

Al bilancio di Stradivaria S.p.A. non si è quindi esteso il controllo di questo Collegio Sindacale.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge relative al consolidamento e, in particolare, Vi diamo atto di quanto segue:

- l'area di consolidamento comprende i bilanci della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e della sua controllata Stradivaria S.p.a.;
- Stradivaria S.p.a. risponde ai requisiti di impresa controllata ai sensi della norma vigente e viene assunta nel bilancio consolidato con il metodo dell'integrazione globale;
- i criteri adottati per la valutazione delle varie poste del bilancio consolidato e indicati nella nota integrativa risultano conformi alle previsioni di Legge;
- nessuna segnalazione di fatti e/o operazioni censurabili ci è pervenuta dalla società di revisione o dai colleghi Sindaci di Stradivaria S.p.a..

Alla luce di quanto esposto, attestiamo che l'impostazione e la formazione del bilancio consolidato e della relazione sulla gestione sono da ritenersi conformi alle norme di Legge.

Cremona, lì 12 giugno 2013

Il Collegio Sindacale

Vincenzo Altamura

Sergio Gargiulo

Giambattista Bruni Conter

Matteo Cifalinò

Andrea Bignami



**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 14 DEL DLGS 27 GENNAIO 2010, N° 39**

Agli azionisti della  
Autostrade Centro Padane SpA

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato della Autostrade Centro Padane SpA e sue controllate ("Gruppo Autostrade Centro Padane") chiuso al 31 dicembre 2012. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della Autostrade Centro Padane SpA. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenute nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.  
  
Per il giudizio relativo al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 13 giugno 2012.
- 3 A nostro giudizio, il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2012 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico del Gruppo.
- 4 A titolo di richiamo di informativa, segnaliamo quanto segue:
  - Come evidenziato nella "parte introduttiva" della relazione sulla gestione, la società, a seguito della scadenza al 30 settembre 2011 della concessione dell'Autostrada A21 Piacenza – Cremona – Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, ha instaurato un contenzioso con Anas riguardante le modalità del regime di gestione nel periodo transitorio fino all'effettivo subentro del nuovo concessionario.

**PricewaterhouseCoopers SpA**

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. Euro 6.812.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 0712132311 - **Bari** 70124 Via Don Luigi Guanella 17 Tel. 0805640211 - **Bologna** Zola Predosa 40069 Via Tevere 18 Tel. 0516186211 - **Brescia** 25123 Via Borgo Pietro Wuhler 23 Tel. 0303697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 0957532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - **Genova** 16121 Piazza Dante 7 Tel. 01029041 - **Napoli** 80121 Piazza dei Martiri 58 Tel. 08136181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - **Parma** 43100 Viale Tanara 20/A Tel. 0521275911 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - **Trento** 38122 Via Grazioli 73 Tel. 0461237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001

[www.pwc.com/it](http://www.pwc.com/it)



In data 13 agosto 2012 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ha approvato con Decreto interministeriale l'atto aggiuntivo alla convenzione di concessione, sottoscritto in data 1 agosto 2012 dalla società e da Anas nella sua versione definitiva, che disciplina il rapporto tra la concedente e la concessionaria fino al 30 settembre 2013 e comunque fino alla data di effettivo subentro del nuovo concessionario, da individuare tramite la procedura di gara, e previo pagamento del valore di subentro ai sensi dell'art 5.4 della convenzione. Il bilancio chiuso al 31 dicembre 2012 è stato quindi predisposto nella prospettiva della continuità aziendale sulla base dei contenuti di tale atto aggiuntivo.

- Come evidenziato nella "parte introduttiva" della relazione sulla gestione e nella nota integrativa, la società ha sofferto una tensione finanziaria legata alla scadenza della concessione e al contenzioso con Anas che ha determinato la necessità di accordi con i principali fornitori per piani di rientro programmati e, coerentemente con quanto previsto dall'atto aggiuntivo alla convenzione di concessione, la risoluzione dei principali contratti di appalto in essere. Gli amministratori ritengono che la pubblicazione da parte di ANAS sulla Gazzetta Ufficiale del 16 giugno 2012 del bando di gara avente ad oggetto l'affidamento in concessione dell'Autostrada A21 Piacenza – Cremona – Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda e la registrazione avvenuta in data 24 settembre 2012 del Decreto interministeriale di approvazione dell'atto aggiuntivo alla convenzione, continuerà a consentire l'ottenimento dagli istituti di credito delle risorse necessarie per regolare i rapporti in essere e ripristinare l'equilibrio finanziario.

- 5 La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli amministratori della Autostrade Centro Padane SpA. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n° 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato della Autostrade Centro Padane SpA al 31 dicembre 2012.

Brescia, 12 giugno 2013

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. Carcano', written over the printed name.

Alberto Carcano  
(Revisore legale)