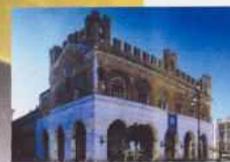


# bilancio consolidato anno 2014



## **INDICE BILANCIO CONSOLIDATO 2014**

Relazione sulla gestione del gruppo .....	3
Risultati consolidati .....	3
Altre informazioni .....	5
Bilancio consolidato al 31 dicembre 2014 .....	7
Stato patrimoniale - attivo .....	7
Stato patrimoniale - passivo .....	8
Conti d'ordine, impegni e rischi .....	8
Conto economico .....	9
Nota integrativa al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2014 .....	10
Criteri di formazione e di rappresentazione .....	10
Area e criteri di consolidamento .....	11
Criteri di valutazione .....	13
Stato patrimoniale - attivo .....	17
Stato patrimoniale - passivo .....	25
Conti d'ordine, impegni e rischi .....	31
Conto economico .....	33
Altre informazioni .....	41
Relazione del Collegio Sindacale al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2014 .....	42
Relazione della Società di Revisione .....	45

## ***RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL GRUPPO***

Signori Azionisti,

sottoponiamo alla Vostra attenzione il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane che comprende la Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e la società controllata Stradivaria S.p.a..

Il Gruppo Autostrade Centro Padane ha assunto rilevanza ai fini dell'applicazione delle norme disciplinanti la redazione del bilancio consolidato (D.Lgs. n. 127 del 9 aprile 1991) nel corso dell'esercizio 2008 a seguito della costituzione, nel novembre 2007, della società Stradivaria. Le attività del Gruppo consistono nella progettazione, costruzione e gestione di autostrade a pedaggio. Per il raggiungimento dell'oggetto sociale, le società del Gruppo possono compiere tutte le operazioni commerciali, industriali, finanziarie, mobiliari e immobiliari funzionalmente connesse con l'oggetto sociale, compatibilmente con quanto disposto dalla normativa di riferimento, escluse soltanto le attività espressamente riservate dalla legge a particolari categorie di soggetti.

### **RISULTATI CONSOLIDATI**

Nell'esercizio 2014 il Gruppo ha registrato ricavi per euro 70.192.370 (+8,55% rispetto al 2013), un margine operativo lordo di euro 26.799.243 (+20,22% rispetto al 2013) e un risultato netto pari a euro 4.941.254 (rispetto a euro 2.934.721 del bilancio chiuso al 31 dicembre 2013).

Come per gli esercizi precedenti, anche per il 2014, i risultati di Gruppo ottenuti, in considerazione delle modeste dimensioni della controllata Stradivaria che è ancora in una fase di "start-up", sono sostanzialmente in linea con quelli della Capogruppo. Nel 2014 l'attività di gestione di Autostrade Centro Padane S.p.a. è stata caratterizzata dal miglioramento della gestione economica della società grazie all'incremento dei ricavi da pedaggio, al contenimento dei costi e

alla riduzione degli ammortamenti, che hanno più che compensato il notevole incremento del carico fiscale e il minor apporto della gestione straordinaria.

Per il commento alle principali attività dell'esercizio e per un'analisi più approfondita della situazione economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo, nonché dei principali rischi e incertezze cui la Capogruppo è esposta, si rimanda alla relazione sulla gestione del bilancio di Autostrade Centro Padane S.p.a..

Nella tabella seguente sono riportati i valori economici di sintesi del bilancio consolidato.

	<b>Anno 2012</b>	<b>Anno 2013</b>	<b>Anno 2014</b>
Ricavi da pedaggi	56.748.597	58.439.273	63.878.783
Altri ricavi	5.590.267	6.221.737	6.313.587
<b>Valore della produzione</b>	<b>62.338.864</b>	<b>64.661.010</b>	<b>70.192.370</b>
Costi per materie e servizi	-15.797.732	-15.490.864	-16.002.864
Costi personale	-16.066.001	-16.924.642	-17.317.807
Oneri diversi di gestione	-10.140.592	-9.954.010	-10.072.456
<b>Margine operativo lordo</b>	<b>20.334.539</b>	<b>22.291.494</b>	<b>26.799.243</b>
Ammortamenti	-6.703.294	-6.488.363	-2.443.088
Δ Accantonamenti	-956.249	2.500.000	-
<b>Risultato operativo</b>	<b>12.674.996</b>	<b>18.303.131</b>	<b>24.356.155</b>
Proventi e oneri finanziari	-11.830.381	-11.785.185	-11.583.668
Rettifiche valore attività finanziarie	-620.050	-	-771.721
Proventi e oneri straordinari	2.906.070	980.209	14.513
<b>Utile ante imposte</b>	<b>3.130.635</b>	<b>7.498.155</b>	<b>12.015.279</b>
Imposte sul reddito	-2.808.877	-4.563.434	-7.074.025
<b>Utile dell'esercizio</b>	<b>321.758</b>	<b>2.934.721</b>	<b>4.941.254</b>

L'utile 2014 di pertinenza del gruppo è pari a euro 5.098.746, contro una perdita di pertinenza di terzi pari a euro 157.492.

Di seguito si riportano, al fine di meglio delineare l'andamento economico e patrimoniale del Gruppo, i principali dati di sintesi dell'attività svolta dalla controllata Stradivaria.

Stradivaria è stata costituita il 22 novembre 2007 e ha per oggetto sociale la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale tra le città di Cremona e di Mantova.

Nel corso del 2008 Autostrade Centro Padane ha predisposto, per conto di Stradivaria, il progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova e a novembre 2008 è stata attivata la procedura di valutazione di impatto ambientale che si è conclusa il 18/07/2011 con l'emissio-

ne del Decreto di compatibilità ambientale. Attualmente si è in attesa della convocazione della Conferenza dei servizi.

Nel corso del 2014, Stradivaria ha proseguito gli incontri con la concedente propedeutici all'aggiornamento del piano economico finanziario della partecipata che si renderà necessario non appena sarà ultimato l'iter approvativo del progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova. Il nuovo piano economico finanziario dovrà infatti tener conto:

- degli effetti conseguenti al protrarsi dei tempi di approvazione del progetto;
- del peggioramento della situazione macroeconomica che influisce in particolare sul traffico previsto, già peraltro penalizzato dall'incertezza sull'entrata in esercizio della Tibre.

Stradivaria S.p.a. ha chiuso l'esercizio 2014 con una perdita netta di euro 386.008 imputabile unicamente ai costi di esercizio tipici di un'azienda in fase di start-up che deve organizzare un lungo e complesso iter progettuale e realizzativo. Il bilancio 2014 di Stradivaria riporta:

- ricavi di esercizio per euro 33.185, relativi a interessi attivi su conti correnti bancari e su rimborsi di crediti fiscali (per l'importo di euro 32.412) e ad affitti attivi riferiti alla locazione di un piccolo terreno agricolo (euro 773);
- i costi della produzione ammontano invece a euro 557.165 e riguardano principalmente spese per servizi (euro 554.919).

L'obiettivo di Stradivaria per l'esercizio 2015 sarà quello di giungere finalmente all'approvazione del progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova da parte della Conferenza dei servizi e contemporaneamente addivenire alla conclusione del confronto con la concedente finalizzato alla definizione delle possibili soluzioni di riequilibrio economico e finanziario. Il nuovo piano finanziario è ragionevole ritenere che prevederà modifiche anche in relazione all'apporto di equity necessario per la realizzazione del collegamento autostradale; questo comporterà una ridefinizione, per entità e tempi, degli impegni degli azionisti di Stradivaria in merito alla capitalizzazione della società.

## **ALTRE INFORMAZIONI**

### **Azioni proprie**

Autostrade Centro Padane non dispone di azioni proprie ovvero di controllanti, né direttamente né per tramite di società fiduciarie o per interposta persona; neppure la società controllata Stradivaria detiene azioni proprie o azioni della controllante.

**Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

Gli eventi più significativi avvenuti nei primi mesi del 2015 per il Gruppo sono stati i seguenti:

- il Ministero delle Infrastrutture non ha riconosciuto ad Autostrade Centro Padane l'adeguamento tariffario a essa spettante per il 2015 che avrebbe comportato un incremento delle tariffe dell'8,02%; la Capogruppo ha presentato ricorso al Tar del Lazio avverso tale decisione;
- i dati di traffico relativi ai primi due mesi del 2015 mostrano un incremento delle percorrenze chilometriche di circa l'1% rispetto all'analogo periodo del 2014;
- è in corso l'esame da parte del Ministero delle infrastrutture l'esame delle due offerte pervenute per l'aggiudicazione della concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Cremona - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, attualmente gestita da Autostrade Centro Padane;
- Stradivaria sta continuando il confronto con i soggetti coinvolti nell'iter procedurale di autorizzazione dell'autostrada regionale Cremona - Mantova, con l'intento di agevolarne l'avanzamento, ma ponendo sempre in primo piano la tutela dell'equilibrio del piano economico finanziario e la valorizzazione dell'investimento degli azionisti.

**Evoluzione prevedibile della gestione**

L'esercizio 2015 di Autostrade Centro Padane sarà contrassegnato dall'individuazione del nuovo concessionario che dal 2016 dovrebbe subentrare nella gestione dell'infrastruttura autostradale attualmente in concessione alla Capogruppo.

L'anno 2015 della controllata Stradivaria sarà invece caratterizzato dall'attesa per la convocazione della Conferenza dei servizi e dall'attesa conclusione del confronto con la concedente Infrastrutture Lombarde finalizzato all'aggiornamento del piano economico finanziario.

I risultati di bilancio dell'esercizio 2015 della Capogruppo, e di conseguenza del Gruppo nel suo complesso, saranno condizionati in maniera sostanziale dalle decisioni che saranno prese dal Ministero delle Infrastrutture e dall'autorità giudiziaria in merito alla quantificazione del valore di indennizzo che dovrà essere erogato ad Autostrade Centro Padane da parte del concessionario subentrante.

Cremona lì, 30 marzo 2015

Il Consiglio di Amministrazione

## STATO PATRIMONIALE - ATTIVO

	Al 31 dicembre 2014		Al 31 dicembre 2013	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
<b>A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI:</b>	0		0	
<b>B) IMMOBILIZZAZIONI:</b>				
<b>I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI:</b>				
1) Costi di impianto e di ampliamento	0		0	
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0		0	
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0		0	
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	20.528		5.478	
5) Avviamento	0		0	
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		0	
7) Altre immobilizzazioni immateriali	0		1.183.865	
<b>Totale immobilizzazioni immateriali</b>	<b>20.528</b>		<b>1.189.343</b>	
<b>II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI:</b>				
1) Terreni e fabbricati	3.969.303		4.192.261	
2) Impianti e macchinario	240.004		278.407	
3) Attrezzature industriali e commerciali	0		0	
4) Altri beni	634.009		631.480	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		0	
6) Beni depreciables:				
- Impianto autostradale in esercizio	239.095.793		239.058.053	
- Immobilizzazioni in corso e acconti	32.541.835		32.408.864	
- Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari	239.375.561		239.101.473	
- Contributi relativi a beni depreciables	-5.732.817		-5.466.396	
- Importi non riconosciuti dal concedente	-3.833.505		-3.833.505	
- Fondo ammortamento finanziario	-234.842.479		-234.081.479	
<b>Totale immobilizzazioni materiali</b>	<b>271.447.704</b>		<b>272.289.158</b>	
<b>III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE:</b>				
1) Partecipazioni	29.904.498		30.676.219	
2) Crediti	751.167		751.167	
3) Altri titoli	0		0	
4) Azioni proprie	0		0	
<b>Totale immobilizzazioni finanziarie</b>	<b>30.655.665</b>		<b>31.427.386</b>	
<b>Totale B) Immobilizzazioni</b>		<b>302.123.897</b>		<b>304.905.887</b>
<b>C) ATTIVO CIRCOLANTE:</b>				
<b>I - RIMANENZE:</b>				
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	368.427		377.538	
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0		0	
3) Lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Prodotti finiti e merci	0		0	
5) Acconti	0		0	
<b>Totale rimanenze</b>	<b>368.427</b>		<b>377.538</b>	
<b>II - CREDITI:</b>				
<b>A) Esigibili entro l'esercizio successivo:</b>				
1) Verso clienti	458.680		781.249	
2) Verso imprese controllate	0		0	
3) Verso imprese collegate	4.568		5.572	
4) Verso controllanti	0		0	
4-bis) Crediti tributari	0		5.360	
4-ter) Imposte anticipate	874.323		346.244	
5) Verso altri	20.591.624		16.232.215	
<b>Totale crediti esigibili entro l'esercizio successivo</b>	<b>21.929.195</b>		<b>17.370.640</b>	
<b>B) Esigibili oltre l'esercizio successivo:</b>				
1) Verso clienti	0		0	
2) Verso imprese controllate	0		0	
3) Verso imprese collegate	0		0	
4) Verso controllanti	0		0	
4-bis) Crediti tributari	1.323.014		1.374.358	
4-ter) Imposte anticipate	1.632.831		1.491.717	
5) Verso altri	68.496		68.786	
<b>Totale crediti esigibili oltre l'esercizio successivo</b>	<b>3.024.341</b>		<b>2.934.861</b>	
<b>Totale crediti</b>	<b>24.953.536</b>		<b>20.305.501</b>	
<b>III - ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI:</b>				
1) Partecipazioni in imprese controllate	0		0	
2) Partecipazioni in imprese collegate	0		0	
3) Partecipazioni in imprese controllanti	0		0	
4) Altre partecipazioni	0		0	
5) Azioni proprie	0		0	
6) Altri titoli	0		0	
<b>Totale attività finanziarie</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	
<b>IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE:</b>				
1) Depositi bancari e postali	5.648.433		5.856.704	
2) Assegni	0		0	
3) Danaro e valori in cassa	474.580		532.784	
<b>Totale disponibilità liquide</b>	<b>6.123.013</b>		<b>6.389.488</b>	
<b>Totale C) Attivo circolante</b>		<b>31.444.976</b>		<b>27.072.527</b>
<b>D) RATEI E RISCONTI:</b>				
1) Ratei attivi	0		0	
2) Risconti attivi	119.272		226.822	
<b>Totale D) Ratei e risconti</b>		<b>119.272</b>		<b>226.822</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>333.688.145</b>		<b>332.205.236</b>

## STATO PATRIMONIALE - PASSIVO

	Al 31 dicembre 2014		Al 31 dicembre 2013	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
<b>A) PATRIMONIO NETTO:</b>				
I - CAPITALE SOCIALE	38.160.001		38.160.001	
II - RISERVA DA SOPRAPPREZZO DELLE AZIONI	0		0	
III - RISERVE DI RIVALUTAZIONE	0		0	
IV - RISERVA LEGALE	3.461.728		3.307.501	
V - RISERVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO	0		0	
VI - RISERVE STATUTARIE	0		0	
VII - ALTRE RISERVE				
a - riserva straordinaria	48.958.257		46.022.219	
b - riserva non distribuibile ex art. 2426 cod.civ.	159.516		165.236	
c - riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni	1.051.000		1.051.000	
d - riserva di consolidamento	1.202.084		984.692	
Totale altre riserve	51.370.857		48.223.147	
VIII - UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	-3.636.320		-3.269.104	
IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	4.941.254		2.934.721	
<b>Totale A) Patrimonio netto</b>		<b>94.297.520</b>		<b>89.356.266</b>
<b>PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO:</b>				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI GRUPPO	82.024.728		78.940.183	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI GRUPPO	5.098.746		3.084.545	
<b>Totale Patrimonio netto di gruppo</b>		<b>87.123.474</b>		<b>82.024.728</b>
<b>PATRIMONIO NETTO DI TERZI:</b>				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI TERZI	7.331.538		7.481.362	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI TERZI	-157.492		-149.824	
<b>Totale Patrimonio netto di terzi</b>		<b>7.174.046</b>		<b>7.331.538</b>
<b>B) FONDI PER RISCHI E ONERI:</b>				
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0		0	
2) Per imposte, anche differite	2.193		2.272	
3) Altri:				
a - Fondo altri rischi e oneri	3.056.717		3.082.277	
<b>Totale B) Fondi per rischi e oneri</b>		<b>3.058.910</b>		<b>3.084.549</b>
<b>C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO:</b>	1.615.153		1.903.613	
<b>D) DEBITI:</b>				
<b>I - PAGABILI ENTRO L'ESERCIZIO SUCCESSIVO:</b>				
1) Obbligazioni	0		0	
2) Obbligazioni convertibili	0		0	
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0		0	
4) Debiti verso banche	71.701.120		72.560.999	
5) Debiti verso altri finanziatori	0		0	
6) Acconti	0		0	
7) Debiti verso fornitori	19.210.648		18.886.374	
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0		0	
9) Debiti verso imprese controllate	0		0	
10) Debiti verso imprese collegate	0		0	
11) Debiti verso controllanti	0		0	
12) Debiti tributari	5.943.858		4.544.342	
13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.217.651		1.292.477	
14) Altri debiti	14.383.162		13.672.515	
Totale debiti pagabili entro l'esercizio successivo	112.456.439		110.956.707	
<b>II - PAGABILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO:</b>				
1) Obbligazioni	0		0	
2) Obbligazioni convertibili	0		0	
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0		0	
4) Debiti verso banche	122.019.235		126.671.485	
5) Debiti verso altri finanziatori	0		0	
6) Acconti	0		0	
7) Debiti verso fornitori	0		0	
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0		0	
9) Debiti verso imprese controllate	0		0	
10) Debiti verso imprese collegate	0		0	
11) Debiti verso controllanti	0		0	
12) Debiti tributari	0		0	
13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0		0	
14) Altri debiti	229.128		229.128	
Totale debiti pagabili oltre l'esercizio successivo	122.248.363		126.900.613	
<b>Totale D) Debiti</b>		<b>234.704.802</b>		<b>237.857.320</b>
<b>E) RATEI E RISCONTI:</b>				
1) Ratei passivi	0		0	
2) Risconti passivi	11.760		3.488	
<b>Totale E) Ratei e risconti</b>		<b>11.760</b>		<b>3.488</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>333.688.145</b>		<b>332.205.236</b>

## CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI

	Al 31 dicembre 2013		Al 31 dicembre 2013	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
Beni di terzi presso la Società	112.476		127.551	
Fidejussioni e polizze fidejussorie a favore di terzi	28.754.592		26.870.772	
Garanzie reali prestate a favore di terzi	3.745.000		3.745.000	
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI</b>		<b>32.612.068</b>		<b>30.743.323</b>

## CONTO ECONOMICO

	Al 31 dicembre 2014		Al 31 dicembre 2013	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE:</b>				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	63.878.783		58.439.273	
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0		0	
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	
5) Altri ricavi e proventi	6.313.587		6.221.737	
<b>Totale A) Valore della produzione</b>		<b>70.192.370</b>		<b>64.661.010</b>
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE:</b>				
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.351.275		1.819.142	
7) Per servizi	14.232.803		13.254.555	
8) Per godimento di beni di terzi	409.675		495.039	
9) Per il personale:				
a) salari e stipendi	12.095.121		12.165.040	
b) oneri sociali	3.969.350		3.980.743	
c) trattamento di fine rapporto	780.065		771.691	
d) trattamento di quiescenza e simili	0		0	
e) altri costi	473.271		7.168	
<b>Totale costi per il personale</b>	<b>17.317.807</b>		<b>16.924.642</b>	
10) Ammortamenti e svalutazioni:				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.196.895		1.299.995	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali:				
- ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili	482.993		488.368	
- ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili	761.000		4.700.000	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0		0	
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	2.200		0	
<b>Totale ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>2.443.088</b>		<b>6.488.363</b>	
11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	9.111		-77.872	
12) Accantonamenti per rischi	0		0	
13) Altri accantonamenti:				
a) accantonamento al fondo manutenzione e rinnovo beni devolvibili:				
- accantonamento dell'anno	0		0	
- utilizzo accantonamenti anni precedenti	0		-2.500.000	
b) accantonamenti per altri oneri futuri	0		0	
<b>Totale altri accantonamenti</b>	<b>0</b>		<b>-2.500.000</b>	
14) Oneri diversi di gestione	10.072.456		9.954.010	
<b>Totale B) Costi della produzione</b>		<b>45.836.215</b>		<b>46.357.879</b>
<b>DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE</b>		<b>24.356.155</b>		<b>18.303.131</b>
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:</b>				
15) Proventi da partecipazioni	0		0	
16) Altri proventi finanziari:				
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0		0	
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) proventi diversi dai precedenti	42.279		49.949	
<b>Totale altri proventi finanziari</b>	<b>42.279</b>		<b>49.949</b>	
17) Interessi e altri oneri finanziari	11.625.947		11.835.134	
17-bis) Utili e perdite su cambi	0		0	
<b>Totale C) Proventi e oneri finanziari</b>		<b>-11.583.668</b>		<b>-11.785.185</b>
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE:</b>				
18) Rivalutazioni:				
a) di partecipazioni	0		0	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
<b>Totale rivalutazioni</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	
19) Svalutazioni:				
a) di partecipazioni	771.721		0	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
<b>Totale svalutazioni</b>	<b>771.721</b>		<b>0</b>	
<b>Totale D) Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>		<b>-771.721</b>		<b>0</b>
<b>E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI:</b>				
20) Proventi straordinari:				
a) plusvalenze da alienazioni	0		0	
b) sopravvenienze attive e altri proventi straordinari	177.964		1.082.145	
<b>Totale proventi straordinari</b>	<b>177.964</b>		<b>1.082.145</b>	
21) Oneri straordinari:				
a) minusvalenze da alienazioni	0		0	
b) imposte esercizi precedenti	0		0	
c) sopravvenienze passive e altri oneri straordinari	163.451		101.936	
<b>Totale oneri straordinari</b>	<b>163.451</b>		<b>101.936</b>	
<b>Totale E) Proventi e oneri straordinari</b>		<b>14.513</b>		<b>980.209</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>		<b>12.015.279</b>		<b>7.498.155</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	7.074.025		4.563.434	
<b>Totale imposte sul reddito dell'esercizio</b>		<b>7.074.025</b>		<b>4.563.434</b>
<b>UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO</b>		<b>4.941.254</b>		<b>2.934.721</b>
<b>UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI GRUPPO</b>		<b>5.098.746</b>		<b>3.084.545</b>
<b>UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI TERZI</b>		<b>-157.492</b>		<b>-149.824</b>

***NOTA INTEGRATIVA***  
***AL BILANCIO CONSOLIDATO***  
***CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2014***

**CRITERI DI FORMAZIONE E DI RAPPRESENTAZIONE**

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute e recepisce le norme in materia di bilancio consolidato introdotte dal D.Lgs. 127/91 in attuazione della VII Direttiva C.E.E. e successive integrazioni e modificazioni. La menzionata normativa è stata integrata e interpretata, ove necessario, dai principi contabili nazionali.

Il bilancio consolidato è composto dallo stato patrimoniale consolidato, dal conto economico consolidato e dalla presente nota integrativa ed è corredato dalla relazione sulla gestione di Gruppo. I valori riportati in tali documenti sono espressi in unità di euro.

Per il consolidamento vengono utilizzati, ove non disponibili i documenti definitivi, i progetti di bilancio predisposti dai consigli di amministrazione delle singole società.

La struttura del presente bilancio consolidato accoglie le modifiche introdotte nel bilancio della Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. al fine di rappresentare con chiarezza le poste tipiche del rapporto concessorio (beni devolvibili, fondo ammortamento finanziario, specifici accantonamenti e riserve patrimoniali effettuati in applicazione della vigente convenzione di concessione). Per un maggior dettaglio delle suddivisioni e degli adattamenti effettuati in attuazione dell'articolo 2423-ter del codice civile si rimanda alla nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

## **AREA E CRITERI DI CONSOLIDAMENTO**

L'**area di consolidamento** non ha subito variazioni significative dal momento della costituzione del Gruppo alla data di redazione del presente bilancio.

Le **imprese incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2014 sono le seguenti:

### **CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE**

✓ **Stradivaria S.p.a.**

Sede: Cremona - Via Colletta, 1

Capitale sociale: euro 20.000.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 59,2%

Le **imprese non incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2013 sono le seguenti:

### **PARTECIPAZIONI VALUTATE CON IL METODO DEL PATRIMONIO NETTO**

✓ **Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.**

Sede: Cessalto (TV) - Via Dante, 10

Capitale sociale: euro 516.460 (interamente versato)

Quota di possesso: 25,0%

### **PARTECIPAZIONI VALUTATE AL COSTO**

✓ **Confederazione Autostrade S.p.a.**

Sede: Verona - Via Flavio Gioia, 71

Capitale sociale: euro 6.000.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 16,7%

✓ **Autostrade Lombarde S.p.a.**

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 467.726.626 (interamente versato)

Quota di possesso: 5,4%

✓ **Società di Progetto Brebemi S.p.a.**

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 332.117.693 (interamente versato)

Quota di possesso: 1,1%

✓ Infracom Italia S.p.a.

Sede: Verona - Piazzale Europa, 12

Capitale sociale: euro 85.648.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 0,6%

I principali **criteri di consolidamento** adottati sono i seguenti:

- ✓ Il valore contabile delle partecipazioni di controllo viene eliminato a fronte dell'assunzione delle attività e passività delle partecipate, secondo il metodo dell'integrazione globale; la differenza che scaturisce dall'eliminazione suddetta viene portata, in base a quanto previsto dalla normativa e dagli statuiti principi contabili, a rettifica del patrimonio netto del Gruppo o apposta alla voce differenze di consolidamento. In particolare, per quanto riguarda la partecipazione nella controllata Stradivaria, si evidenzia che dal consolidamento integrale della stessa è emersa una differenza di consolidamento, e che tale differenza non si è formata alla data di acquisto della partecipazione ma da variazioni intervenute in date successive, a seguito dell'appostazione di rettifiche operate per procedere al consolidamento dei dati. Tale differenza, in conformità a quanto previsto dai Principi Contabili, è stata allocata nel patrimonio netto consolidato alla voce "VIII - Utili (perdite) portati a nuovo".
- ✓ Le quote di patrimonio netto e di risultato d'esercizio di pertinenza degli azionisti di minoranza delle società consolidate vengono espone separatamente, rispettivamente alle voci "patrimonio netto di terzi" e "utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi".
- ✓ Le partecipazioni non di controllo in altre imprese sono valutate con il metodo del patrimonio netto se la quota detenuta dal Gruppo è uguale o superiore al 20%; nei casi di irrilevanza e/o di quota di possesso inferiore al 20%, la valutazione avviene al costo storico, eventualmente ridotto in presenza di perdite durature di valore.
- ✓ Le partite di debito e di credito e quelle di costo e di ricavo tra le società incluse nell'area di consolidamento vengono eliminate.
- ✓ I ricavi da progettazioni e direzione lavori per prestazioni rese dalla Capogruppo alla controllata Stradivaria e dalla stessa rilevati nello stato patrimoniale come immobilizzazioni in corso, nonché i relativi costi esterni sostenuti dalla Capogruppo per lo svolgimento di tali prestazioni, vengono eliminati dal conto economico consolidato; la differenza tra i ricavi da progettazioni per prestazioni rese dalla Capogruppo nel corso del corrente esercizio e i relativi costi esterni viene altresì eliminata dal valore delle immobilizzazioni in corso.

## **CRITERI DI VALUTAZIONE**

I criteri di valutazione adottati rispettano le disposizioni dell'art. 2426 del codice civile e sono conformi a quelli utilizzati nel bilancio della Capogruppo.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

Si precisa che, nell'esercizio, non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 4 e all'art. 2423-bis comma 2 del codice civile. In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

### **IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto comprensivo degli oneri accessori. Gli importi sono al netto delle quote d'ammortamento che sono state calcolate in misura costante tenuto conto della residua possibilità d'utilizzazione.

### **IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**

Gli impianti autostradali con le relative pertinenze costituiscono i **beni devolvibili** al termine delle diverse concessioni. Gli impianti autostradali sono valutati al costo, al lordo delle rivalutazioni consentite dalle Leggi n. 72/1983, n. 413/1991 e n. 342/2000 e al netto dei contributi erogati da terzi. Il fondo ammortamento finanziario, relativo a bene devolvibile "autostrada", è stato calcolato con il metodo a quote differenziate, in conformità a quanto previsto dai vigenti piani economico finanziari.

Le **immobilizzazioni materiali non devolvibili** sono iscritte al costo d'acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, rettificato dai rispettivi ammortamenti accumulati e, qualora alla data della chiusura dell'esercizio il valore risulti durevolmente inferiore al costo iscritto, tale costo è rettificato attraverso un'apposita svalutazione. A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, su tali beni, non sono state eseguite nell'esercizio chiuso al 31/12/2014, o in precedenti esercizi, rivalutazioni monetarie o economiche, né deroghe ai sensi degli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Gli ammortamenti imputati al conto economico sono stati calcolati in modo sistematico e costante sulla base di aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione economica e conside-

rando anche l'usura fisica di tali beni nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2426 del codice civile.

Le aliquote di ammortamento applicate, che non hanno subito variazioni rispetto allo scorso esercizio, sono le seguenti:

*Terreni e fabbricati*

- terreni: 0%;
- fabbricati: 4%;

*Impianti e macchinario*

- fibre ottiche non devolvibili: 5%;
- impianti erogazione carburante: 8%;

*Altri beni*

- costruzioni leggere: 10%.
- attrezzature varie: 12%;
- mobili d'ufficio: 12%;
- macchine d'ufficio: 20%;
- autocarri e macchine operatrici: 20%;
- attrezzature invernali: 25%;

Le immobilizzazioni acquisite nell'esercizio sono state ammortizzate con le aliquote sopra indicate ridotte della metà, in relazione del minor utilizzo nel corso del primo esercizio.

Si segnala che la Capogruppo e la controllata Stradivaria non hanno in essere alcuna operazione di locazione finanziaria (leasing).

#### **IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**

Le **partecipazioni** in imprese collegate sono state valutate con il metodo del patrimonio netto, così come espressamente previsto dall'art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/04/1999. Tali partecipazioni sono state quindi valutate ad un importo pari alla corrispondente frazione di patrimonio netto risultante dall'ultimo bilancio delle imprese medesime, detratti i dividendi distribuiti ed operate le rettifiche richieste dai principi di redazione del bilancio consolidato, nonché quelle necessarie per il rispetto dei principi indicati negli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Le partecipazioni in società non collegate sono state invece valutate con il criterio del costo di acquisto o di sottoscrizione, eventualmente rettificato per perdite durevoli di valore. La valutazione al costo viene mantenuta, pur risultando superiore a quella corrispondente definita con

il metodo del patrimonio netto, solo qualora le prospettive reddituali o i plusvalori inespressi e compresi nelle partecipazioni, consentano di prevedere il recupero del maggior valore iscritto.

#### **RIMANENZE DI MAGAZZINO**

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto, determinato con il metodo del costo medio ponderato, e il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato.

#### **CREDITI**

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzo.

Si precisa che non vi sono crediti in essere di durata residua superiore a cinque anni, né crediti in valuta estera.

#### **DISPONIBILITÀ LIQUIDE**

Sono esposte al loro valore nominale.

#### **DEBITI**

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

I debiti verso gli istituti di credito per i finanziamenti concessi alla Capogruppo sono assistiti dalle seguenti garanzie:

- pegno sui crediti vantati dalla Capogruppo nei confronti del concedente e/o del concessionario subentrante di qualsiasi natura, anche risarcitoria o restitutoria, attualmente in essere o che possano sorgere in futuro, derivanti dalla, o comunque connessi alla, convenzione di concessione di Autostrade Centro Padane;
- pegno sui crediti relativi a tutti gli importi di volta in volta esistenti su tutti i conti correnti bancari attualmente intestati alla Capogruppo.

I debiti di Autostrade Centro Padane nei confronti dell'A.T.I. Itinera - Pavimental derivanti dall'esecuzione di lavori da appalto pubblico per la realizzazione dei lotti III e IV del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari sono assistiti dalle seguenti garanzie:

- ipoteca sul palazzo Roncadelli Manna, sito a Cremona in via Colletta, e sugli autoveicoli e i rimorchi di proprietà della Capogruppo;
- privilegio speciale convenzionale di cui agli articoli 2745 e seguenti del codice civile sulle attrezzature invernali e sui mezzi d'opera iscritti nel libro cespiti ammortizzabili di Autostrade Centro Padane.

Si precisa infine che il Gruppo non ha debiti in valuta estera.

**RATEI E RISCONTI**

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio dettato dall'art. 2424-bis del codice civile.

**FONDI PER RISCHI E ONERI**

I **fondi per rischi e oneri** sono iscritti nel passivo dello stato patrimoniale a fronte ed a copertura di passività potenziali a carico del Gruppo, per le quali è stato possibile stimare i relativi oneri con sufficiente ragionevolezza, determinata con riferimento agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio.

**TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

**CONTI D'ORDINE**

I conti d'ordine, che rappresentano le garanzie prestate e gli impegni assunti, sono iscritti al valore nominale, desunto dalla relativa documentazione. Non si è tenuto conto dei rischi di natura remota.

**COSTI E RICAVI**

Sono rilevati in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza economica.

**IMPOSTE SUL REDDITO**

Le imposte dell'esercizio sono determinate in conformità a una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale. Le imposte sul reddito anticipate o differite sono calcolate sulle differenze temporanee tra i valori iscritti in bilancio e i corrispondenti valori riconosciuti ai fini fiscali. In particolare le imposte anticipate sono iscritte solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. Allo stesso modo le imposte differite passive non sono iscritte qualora esistano scarse probabilità che il relativo debito insorga. Le attività per imposte anticipate sono iscritte nella voce "Imposte anticipate" dell'attivo circolante, mentre le passività per imposte differite sono iscritte nella voce "Fondo rischi ed oneri: per imposte, anche differite".

Ciò premesso, si passa quindi ad esaminare le voci del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2014; le singole voci sono riportate con lo stesso ordine logico e con la stessa numerazione indicata nello stato patrimoniale consolidato e nel conto economico consolidato.

## **STATO PATRIMONIALE - ATTIVO**

### **B) IMMOBILIZZAZIONI**

#### **I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**

##### **4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili**

Le spese relative a concessioni, licenze, marchi e diritti simili sono iscritte nell'attivo del bilancio 2014 per un valore netto di **euro 20.528** (al 31/12/2013 ammontavano ad euro 5.478) e non sono state oggetto né di alienazioni, né di rivalutazioni, né di svalutazioni. Rientrano in tale voce le spese relative all'acquisizione di software sostenute nel triennio 2012-2014; considerato il rapido evolversi nello sviluppo e nella conseguente sostituzione dei prodotti software, i costi in oggetto sono ammortizzati in tre esercizi.

##### **7) Altre immobilizzazioni immateriali**

Nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2013 erano iscritte altre immobilizzazioni immateriali per un valore netto di euro 1.183.865 e si riferivano agli oneri accessori sostenuti dalla Capogruppo per l'ottenimento di finanziamenti bancari. Tali oneri sono stati completamente ammortizzati nell'esercizio 2014. Per eventuali ulteriori informazioni si rinvia a quanto esposto nella nota integrativa al bilancio chiuso al 31/12/2014 di Autostrade Centro Padane.

#### **II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**

##### **1) Terreni e fabbricati**

I terreni e fabbricati sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2014 per un valore netto di **euro 3.969.303** (al 31/12/2013 ammontavano a euro 4.192.261) e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni. Tale voce è relativa al palazzo Roncadelli - Manna che ospita la sede sociale di Stradivaria ed è la sede di rappresentanza della Capogruppo.

##### **2) Impianti e macchinario**

Gli impianti e macchinari sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2014 per un valore netto di **euro 240.004** (al 31/12/2013 ammontavano a euro 278.407) e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni. In tale voce sono ricompresi gli impianti per l'erogazione del carburante alle auto aziendali e le fibre ottiche non devolvibili.

#### 4) Altri beni

Rientrano in tale voce i mobili, gli arredi, le macchine d'ufficio, gli autoveicoli, le attrezzature e le costruzioni leggere. Tali beni sono utilizzati per i servizi di gestione e amministrazione del Gruppo e nel bilancio chiuso al 31/12/2014 sono iscritti a bilancio per un valore complessivo di **euro 634.009**, di cui:

- euro 33.989 relativi a mobili e arredi d'ufficio;
- euro 41.284 relativi a macchine d'ufficio;
- euro 74.529 riguardanti automezzi aziendali;
- euro 381.026 relativi ad attrezzature tecniche e varie;
- euro 103.181 riguardanti attrezzature invernali.

Si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo per il dettaglio della movimentazione della voce in questione.

#### 6) Beni devolvibili

Il valore netto dei beni devolvibili iscritto nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2014 è pari a **euro 266.604.388**, mentre al 31/12/2013 ammontava a euro 267.187.010.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole voci relative ai beni devolvibili.

Beni devolvibili	Saldo al 31/12/2013	Variazioni in aumento	Variazioni in diminuzione	Saldo al 31/12/2014
Impianto autostradale in esercizio	239.058.053	37.740	-	239.095.793
Immobilizzazioni in corso	32.408.864	132.971	-	32.541.835
Raccordo Ospitaletto-Montichiari	239.101.473	274.088	-	239.375.561
<b>Impianto autostradale</b>	<b>510.568.390</b>	<b>444.799</b>	-	<b>511.013.189</b>
Contributi ricevuti	(5.466.396)	(266.421)	-	(5.732.817)
Importi non riconosciuti	(3.833.505)	-	-	(3.833.505)
Fondo ammortamento finanziario	(234.081.479)	(761.000)	-	(234.842.479)
Rettifiche valore impianto	<b>(243.381.380)</b>	<b>(1.027.421)</b>	-	<b>(244.408.801)</b>
<b>Valore netto beni devolvibili</b>	<b>267.187.010</b>	<b>(582.622)</b>	-	<b>266.604.388</b>

La voce dell'attivo stato patrimoniale "B.II.6) Beni devolvibili" alla data del 31/12/2014 risulta così composta:

- ✓ Impianto autostradale in esercizio: ammonta a **euro 239.095.793** e si riferisce al costo storico dell'autostrada Piacenza - Cremona - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, nonché al costo delle nuove opere connesse a tale infrastruttura già ultimate ed entrate in esercizio (con l'eccezione del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari). Rispetto al

valore iscritto a bilancio al 31/12/2013, nell'esercizio appena concluso si è registrato un incremento di euro 37.740.

A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, durante l'esercizio 2014, non sono state effettuate né alienazioni, né svalutazioni, né rivalutazioni delle voci che compongono l'impianto autostradale in esercizio. L'ammontare complessivo delle rivalutazioni operate nel corso degli anni, relativamente ai beni devolvibili, risulta dal seguente prospetto.

Legge di rivalutazione	Saldo al 31/12/2014
Legge n. 72 del 19/03/1983	15.727.084
Legge n. 413 del 30/12/1991	725.705
Legge n. 342 del 11/11/2000	12.300.000
<b>Totale</b>	<b>28.752.789</b>

- ✓ Immobilizzazioni in corso e acconti: la voce ammonta a **euro 32.541.835** e si riferisce:
  - per euro 20.066.541 ai costi relativi ad alcune delle nuove opere connesse all'autostrada A21 Piacenza - Brescia (con l'eccezione del collegamento Ospitaletto - Montichiari) non ancora entrate in esercizio alla data del 31/12/2014;
  - per euro 12.475.294 ai costi iniziali relativi all'autostrada Cremona - Mantova in concessione a Stradivaria; di tali costi euro 6.524.547 sono relativi a spese per consulenze esterne sostenute negli esercizi passati dalla Capogruppo nello svolgimento delle attività di progettazione e direzione lavori dalla stessa eseguite per conto della controllata.
- ✓ Raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari: ammonta a **euro 239.375.561** e comprende tutti gli investimenti sostenuti al 31/12/2014 per la realizzazione del collegamento autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari, la cui parte aperta al traffico è al momento gestita dalla Capogruppo per conto del Ministero delle Infrastrutture.
- ✓ Contributi relativi a beni devolvibili: la voce è passata da euro 5.466.396 a **euro 5.732.817** al 31/12/2014. L'incremento, pari a euro 266.421, è relativo a un contributo derivante da fondi della Commissione Europea erogato ad Autostrade Centro Padane nel 2014.
- ✓ Importi non riconosciuti dal concedente: la voce ammonta a **euro 3.833.505** (non ha subito variazioni nell'esercizio appena concluso) e si riferisce agli importi sostenuti dalla Capogruppo per la realizzazione delle nuove opere previste in convenzione ma non riconosciuti dal concedente ai fini della determinazione del valore di indennizzo, che il nuovo concessionario dovrà erogare ad Autostrade Centro Padane al momento del subentro nella concessione.
- ✓ Fondo ammortamento finanziario: il fondo è passato da euro 234.081.479 al 31/12/2013 a **euro 234.842.479** al 31/12/2014, con una variazione di euro 761.000 pari alla quota di

ammortamento prevista per il 2014 dal vigente piano economico finanziario della Capogruppo. I costi sostenuti invece per l'autostrada regionale Cremona - Mantova non sono ancora stati ammortizzati in quanto si tratta di beni in corso d'opera.

### III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

#### **1) Partecipazioni**

L'ammontare complessivo delle partecipazioni del Gruppo risulta dal seguente prospetto.

<b>Società partecipate</b>	<b>Numero azioni</b>	<b>% capitale sociale</b>	<b>Valore al 31/12/2014</b>
<b>IMPRESE COLLEGATE</b>			
Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.	500	25,0 %	288.631
<b>ALTRE IMPRESE</b>			
Autostrade Lombarde S.p.a.	25.288.900	5,4 %	25.288.900
Società di Progetto Brebemi S.p.a.	3.745.000	1,1 %	3.051.065
Confederazione Autostrade S.p.a.	1.000.000	16,7 %	772.014
Infracom Italia S.p.a.	1.030	0,6 %	503.888
<b>Totale partecipazioni</b>			<b>29.904.498</b>

Al 31/12/2014 il Gruppo detiene partecipazioni nelle seguenti società:

- ✓ Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 500 azioni da euro 258,23 cad. pari al 25% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio 2014 della società collegata riporta una perdita d'esercizio di euro 44.544 con un patrimonio netto di euro 1.154.525.

La partecipazione in Servizi Utenza Stradale si configura come partecipazione in società collegata; in ottemperanza quindi al già citato art. 19 della legge 136/1999, tale partecipazione è stata valutata con il metodo del patrimonio netto. L'applicazione di tale criterio ha comportato, nel 2014, la svalutazione della partecipazione di euro 5.720.

- ✓ Autostrade Lombarde S.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 25.288.900 azioni da euro 1,00 cad. pari al 5,4% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio della società chiuso al 31/12/2014 riporta un utile d'esercizio di euro 5.814.847 con un patrimonio netto di euro 487.067.758.

La partecipazione in Autostrade Lombarde nel bilancio chiuso al 31/12/2014, come in quello dell'esercizio precedente, è in carico al valore nominale delle azioni possedute.

- ✓ Società di Progetto Brebemi S.p.a.: la partecipazione è relativa a 3.745.000 azioni da euro 1,00 cad. pari al 1,1% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio 2014 della partecipata riporta una perdita d'esercizio di euro 35.410.266 con un patrimonio netto di euro 270.577.454.

Nel bilancio chiuso al 31/12/2014 la partecipazione in Società di Progetto Brebemi è stata svalutata di euro 693.935 adeguando il valore di carico della stessa al valore del patrimonio netto della partecipata.

Si segnala che nel 2013, in occasione della sottoscrizione del finanziamento concesso a Brebemi dagli istituti di credito finanziatori, Autostrade Centro Padane, insieme ad altri azionisti di Brebemi, è stata chiamata alla sottoscrizione di un atto di pegno sulle azioni detenute nella partecipata.

- ✓ Confederazione Autostrade S.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 1.000.000 azioni da euro 1,00 cad. pari al 16,7% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio della partecipata chiuso al 31/12/2014 riporta una perdita d'esercizio di euro 71.866 con un patrimonio netto di euro 4.632.085. In considerazione di tale perdita, nel bilancio chiuso al 31/12/2014 la partecipazione in Confederazione Autostrade è stata svalutata di euro 60.954.

- ✓ Infracom Italia S.p.a.: la partecipazione riguarda n. 1.030 azioni da euro 500,00 cad. pari allo 0,6% del capitale sociale.

Il bilancio di Infracom chiuso al 31/12/2014 riporta una perdita d'esercizio di euro 5.546.899 con un patrimonio netto di euro 83.799.898.

Nel bilancio chiuso al 31/12/2014 la partecipazione in Infracom Italia è stata svalutata di euro 11.112.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio con la valorizzazione delle singole partecipazioni.

Società partecipate	Saldo al 31/12/2013	Acquisti e rivalutazioni	(Alienazioni e Svalutazioni)	Saldo al 31/12/2014
<b>Imprese collegate</b>				
Servizi Utenza Stradale	294.351	-	(5.720)	288.631
<b>Altre imprese</b>				
Autostrade Lombarde	25.288.900	-	-	25.288.900
Società di Progetto Brebemi	3.745.000	-	(693.935)	3.051.065
Confederazione Autostrade	832.968	-	(60.954)	772.014
Infracom Italia	515.000	-	(11.112)	503.888
<b>Totale</b>	<b>30.676.219</b>	-	<b>(771.721)</b>	<b>29.904.498</b>

A seguito delle svalutazioni evidenziate in tabella, attualmente nessuna partecipazione detenuta dal Gruppo è iscritta a bilancio a un valore superiore alla corrispondente frazione di patrimonio netto della partecipata. Informazioni più dettagliate sull'attività svolta dalle partecipate, sulle loro prospettive reddituali e sulle operazioni intercorse con esse sono riportate nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

**2) Crediti**

La voce ammonta a **euro 751.167** e non ha subito variazioni nell'esercizio appena concluso. Per quanto riguarda la composizione della voce in questione si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo.

**C) ATTIVO CIRCOLANTE****I - RIMANENZE****1) Materie prime, sussidiarie e di consumo**

La consistenza dei materiali di consumo per la manutenzione e le scorte di materiali d'uso per gli uffici amministrativi e tecnici viene dettagliata nella tavola appresso riportata.

<b>Rimanenze</b>	<b>Valore al 31/12/2013</b>	<b>Valore al 31/12/2014</b>
Materiali per servizio invernale	248.064	229.817
Vestiario e indumenti protettivi	30.394	32.806
Biglietti di entrata e ricevute pedaggio	35.379	31.356
Materiali e stampati di esazione	13.928	38.647
Cancelleria e materiali per uffici	22.355	10.202
Carburanti e materiali per automezzi	14.873	19.040
Materiali vari	12.545	6.559
<b>Totale</b>	<b>377.538</b>	<b>368.427</b>

**II - CREDITI****A) Crediti esigibili entro l'esercizio successivo****1) Verso Clienti**

La consistenza al 31/12/2014 è di **euro 458.680** contro un importo di euro 781.249 indicato nel bilancio chiuso al 31/12/2013; il dettaglio è indicato nella tavola che segue.

<b>Crediti verso clienti</b>	<b>Valore al 31/12/2013</b>	<b>Valore al 31/12/2014</b>
Crediti per royalties da aree di servizio	349.126	362.685
Crediti per progettazioni e consulenze	414.466	69.596
Crediti diversi	17.657	26.399
<b>Totale</b>	<b>781.249</b>	<b>458.680</b>

**3) Verso imprese collegate**

La consistenza è passata da euro 5.572 al 31/12/2013 a **euro 4.568** al 31/12/2014 ed è rappresentata dai crediti verso la Servizi Utenza Stradale relativi ai canoni pubblicitari del secondo semestre 2014.

**4-bis) Crediti tributari**

Alla data del 31/12/2014 non vi sono crediti tributari; erano pari a euro 5.360 nel 2013.

**4-ter) Imposte anticipate**

Al 31/12/2014 ammontano a **euro 874.323** (euro 346.244 al 31/12/2013) e si riferiscono a imposte anticipate relative alla Capogruppo per le quali vi è la ragionevole certezza del loro recupero nell'esercizio 2015.

**5) Verso altri**

Nel bilancio chiuso al 31/12/2014 ammontano a **euro 20.591.624** contro un importo di euro 16.232.215 al 31/12/2013.

Il prospetto seguente evidenzia il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole posizioni creditorie.

<b>Crediti verso altri</b>	<b>Valore al 31/12/2013</b>	<b>Valore al 31/12/2014</b>
Crediti verso società autostradali interconnesse	12.537.373	14.190.986
Crediti verso concedente per oneri raccordo	3.465.698	5.875.161
Crediti per incassi bancomat e carte di credito	116.266	229.069
Crediti diversi	112.878	296.408
<b>Totale</b>	<b>16.232.215</b>	<b>20.591.624</b>

Il credito verso società autostradali interconnesse si riferisce quasi esclusivamente (euro 14.158.329) ai crediti della Capogruppo nei confronti di Autostrade per l'Italia relativi principalmente ai pedaggi di competenza di Autostrade Centro Padane, incassati da Autostrade per l'Italia attraverso il Telepass negli ultimi mesi del 2014 e accreditati nel 2015.

Il credito verso concedente si riferisce al rimborso spettante alla Capogruppo per gli oneri sostenuti per conto del Ministero delle Infrastrutture e relativi alla manutenzione e gestione del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari negli esercizi 2013 e 2014.

**B) Crediti esigibili oltre l'esercizio successivo****4-bis) Crediti tributari**

Al 31/12/2014 sono pari a **euro 1.323.014** (euro 1.374.358 al 31/12/2012) e si riferiscono:

- per euro 738.337 all'Ires relativa gli esercizi 2007-2011 chiesta a rimborso con istanza presentata dalla Autostrade Centro Padane ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 201/2011; tale decreto ha previsto, a partire dal 2012, la deducibilità ai fini Ires della quota di Irap ascrivibile al costo del lavoro e ha inoltre stabilito che la deduzione potesse essere fatta valere anche per i periodi d'imposta precedenti al 2012 con presentazione di apposita istanza;
- per euro 584.677 a crediti tributari vantati da Stradivaria (principalmente crediti Iva).

**4-ter) Imposte anticipate**

Ammontano a **euro 1.632.831** (erano euro 1.491.717 al 31/12/2013) di cui:

- euro 731.353 conseguenti alle operazioni di consolidamento relative alle attività di progettazione e direzione lavori svolte dalla Capogruppo per conto della controllata;
- euro 901.478 relative ad imposte anticipate sulle perdite fiscali di Stradivaria degli esercizi dal 2008 al 2014.

**5) Verso altri**

I crediti verso altri si riferiscono esclusivamente a depositi cauzionali passati da euro 68.786 al termine dell'esercizio precedente a **euro 68.496** al 31/12/2014.

**IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE****1) Depositi bancari e postali**

Al 31/12/2014 sono pari a **euro 5.648.433** contro euro 5.856.704 al 31/12/2013.

**3) Denaro e valori in cassa**

Ammonta a **euro 474.580** (euro 532.784 nel bilancio 2013) e riguarda principalmente il denaro presente al 31 dicembre 2014 presso i caselli autostradali della A21 Piacenza - Cremona - Brescia.

**D) RATEI E RISCOINTI****2) Risconti attivi**

Al 31/12/2014 la loro consistenza è pari a **euro 119.272**, contro euro 226.822 al 31/12/2013.

Il dettaglio è riportato nella tabella sottostante.

<b>Risconti attivi</b>	<b>Valore al 31/12/2013</b>	<b>Valore al 31/12/2014</b>
Canoni di noleggio, manutenzione e assistenza	163.848	67.570
Premi assicurativi	16.081	28.806
Commissioni su fidejussioni	18.461	9.708
Spese pubblicitarie	14.970	5.100
Risconti vari	13.462	8.088
<b>Totale risconti attivi</b>	<b>226.822</b>	<b>119.272</b>

**STATO PATRIMONIALE - PASSIVO****A) PATRIMONIO NETTO**

In relazione alle disposizioni di cui all'art. 2427 del codice civile che prevedono l'indicazione in nota integrativa della composizione delle voci del patrimonio netto, con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi, si espone quanto richiesto nelle tabelle che seguono.

**Prospetto dei movimenti nelle voci di patrimonio netto del Gruppo**

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva straordin.	Riserva ex art. 2426	Riserve vincolate	Risultato di esercizio	Totale
<b>Valore finale esercizio 2012</b>	30.000.000	3.283.499	30.882.522	147.893	15.752.000	(1.125.732)	<b>78.940.182</b>
<b>Destinazione risultato esercizio 2012 della Capogruppo</b>							
- a riserva legale		24.002				(24.002)	
- a riserva straordinaria			438.697			(438.697)	
- a riserva art. 2426 cod. civ.				17.343		(17.343)	
<b>Variazione riserve vincolate</b>							
- riserva vincolata ritardo investimenti			14.701.000		(14.701.000)	-	
<b>Risultato esercizio 2013</b>							
- risultato di esercizio						3.084.545	
<b>Valore finale esercizio 2013</b>	30.000.000	3.307.501	46.022.219	165.236	1.051.000	1.478.772	<b>82.024.728</b>
<b>Destinazione risultato esercizio 2013 della Capogruppo</b>							
- a riserva legale		154.227				(154.227)	
- a riserva straordinaria			2.930.318			(2.930.318)	
<b>Svalutazione partecipazione società collegata</b>							
- a riserva art. 2426 cod. civ.			5.720	(5.720)		-	
<b>Risultato esercizio 2014</b>							
- risultato di esercizio						5.098.746	
<b>Valore finale esercizio 2014</b>	30.000.000	3.461.728	48.958.257	159.516	1.051.000	3.492.973	<b>87.123.474</b>

Le variazioni delle componenti di patrimonio netto del Gruppo avvenute nell'esercizio 2014 sono la conseguenza di:

- destinazione dell'utile 2013 della Capogruppo;
- svalutazione della partecipazione nella società collegata Servizi Utenza Stradale, la cui partecipazione era stata precedentemente rivalutata;

– rilevazione del risultato di esercizio di Gruppo 2014.

### Classificazione delle riserve secondo la distribuibilità e la possibilità di utilizzazione

Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazione		
		Aumento capitale	Copertura perdite	Distribuz. ai soci
Riserva legale	3.461.728		√	
Riserva straordinaria	48.958.257	√	√	√
Riserva ex art. 2426 cod. civ.	159.516	√	√	
Riserva per differenze manutenzioni	1.051.000		√	
Riserva di consolidamento	1.202.084			

### Prospetto di raccordo del risultato di esercizio e del patrimonio netto individuale della Capogruppo e Consolidato

Prospetto di raccordo	Risultato d'esercizio 2014	Patrimonio netto al 31/12/2014
<b>Risultato e patrimonio netto da bilancio individuale della Capogruppo</b>	<b>5.098.746</b>	<b>88.729.247</b>
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2008		(1.433.833)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2009		(12.308)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2010		(154.652)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2011		(4.981)
<b>Risultato e patrimonio netto di pertinenza del Gruppo</b>	<b>5.098.746</b>	<b>87.123.474</b>
<b>Risultato e patrimonio netto di pertinenza di terzi</b>	<b>(157.492)</b>	<b>7.174.046</b>
<b>Risultato e patrimonio netto totale da Bilancio Consolidato</b>	<b>4.941.254</b>	<b>94.297.520</b>

#### I - CAPITALE SOCIALE

È pari a **euro 38.160.001** e ha la seguente composizione:

– capitale sociale della Capogruppo	euro	30.000.000
– capitale sociale di Stradivaria di pertinenza di terzi	euro	8.160.001
Totale capitale sociale al 31/12/2014	euro	<u>38.160.001</u>

#### IV - RISERVA LEGALE

Al 31/12/2014 è di **euro 3.461.728**, l'aumento rispetto al valore al 31/12/2013 è dovuto all'accantonamento del 5% dell'utile d'esercizio 2013, deliberato dall'Assemblea ordinaria degli azionisti della Capogruppo.

#### VII - ALTRE RISERVE

Sono passate da euro 48.223.147 a **euro 51.370.857** al 31/12/2014 e sono costituite da:

- riserva straordinaria: ammonta a euro 48.958.257 al 31/12/2014 con un incremento di euro 2.936.038 rispetto all'esercizio precedente;
- riserva ex art. 2426, comma 1, punto 4) del codice civile: ammonta a euro 159.516 al

31/12/2014, con un decremento di euro 5.720 rispetto all'esercizio precedente;

- c) riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni: ammonta a euro 1.051.000 ed è pari alla minor spesa per manutenzioni ordinarie dell'impianto autostradale effettuate dalla Capogruppo negli esercizi 2008 e 2009 rispetto alle previsioni di piano.
- d) riserva di consolidamento: ammonta a euro 1.202.084 e si riferisce all'effetto sul bilancio consolidato della valutazione della partecipazione di Autostrade Centro Padane in Stradivaria con il metodo del patrimonio netto.

### VIII - UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO

Al 31/12/2014 la voce ammonta **euro 3.636.320** e comprende;

- euro 2.030.546 relativi alle perdite di Stradivaria degli esercizi dal 2008 al 2013;
- euro 1.605.774 relativi alle differenze derivanti dal consolidamento integrale della partecipazione in Stradivaria.

### IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO

La voce riporta l'utile netto risultante dal conto economico del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2014, per un importo di **euro 4.941.254**.

## **B) FONDI PER RISCHI ED ONERI**

### **2) Per imposte, anche differite**

Al 31/12/2014 è presente in bilancio un fondo per imposte differite di **euro 2.193**. Tale fondo è relativo unicamente alle imposte differite calcolate sulle rivalutazioni operate nei passati esercizi della partecipazione nella società collegata Servizi Utenza Stradale.

### **3) Altri fondi**

Il fondo altri rischi e oneri è pari a **euro 3.056.717** al 31/12/2014, rispetto a euro 3.082.277 al 31/12/2013. La movimentazione dell'esercizio è stata la seguente:

– consistenza del fondo all'inizio dell'esercizio:	euro	3.082.277
– utilizzo del fondo:	(euro	25.560)
– incremento del fondo:	euro	0
– consistenza del fondo alla fine dell'esercizio:	euro	3.056.717

Tale fondo accoglie gli importi accantonati in precedenti esercizi a copertura di passività potenziali di futura quantificazione.

In relazione agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio, il

fondo altri rischi e oneri complessivamente stanziato in bilancio al 31/12/2014 è ritenuto congruo in relazione alle finalità di copertura degli oneri e degli eventuali rischi futuri.

### C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

La consistenza del fondo è passata da euro 1.903.613 al 31/12/2013 a **euro 1.615.153** al termine dell'esercizio 2014. Nel corso dell'anno il fondo ha avuto le seguenti movimentazioni:

consistenza iniziale	euro	1.903.613
– quota di accantonamento dell'anno 2014	euro	780.065
– quote utilizzate per la liquidazione di indennità di fine rapporto	(euro	325.197)
– anticipi accordati nel corso del 2014	(euro	185.084)
– imposta sostitutiva sulla rivalutazione del TFR	(euro	2.936)
– quote destinate al fondo tesoreria Inps	(euro	282.470)
– quote destinate ad altri fondi di previdenza complementare	(euro	272.838)
consistenza finale al 31/12/2014	<u>euro</u>	<u>1.615.153</u>

### D) DEBITI

#### I - PAGABILI ENTRO L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

#### 4) Debiti verso banche

La voce ammonta a **euro 71.701.120** rispetto a euro 72.560.999 al 31/12/2013. La tabella seguente evidenzia il dettaglio delle singole posizioni debitorie.

Debiti verso banche	Valore al 31/12/2013	Valore al 31/12/2014
Rate in scadenza Finanz. 2008 Capogruppo	2.718.265	2.842.891
Finanziamento 2011 Capogruppo	14.930.300	14.719.335
Finanziamento 2013 Capogruppo	54.744.434	53.970.894
Debiti verso banche Stradivaria	168.000	168.000
<b>Totale debiti verso banche</b>	<b>72.560.999</b>	<b>71.701.120</b>

I debiti verso banche pagabili entro l'esercizio successivo si riferiscono quindi:

- per euro 2.842.891 alla parte del finanziamento a medio-lungo termine (sottoscritto in data 01/08/2008 dalla Capogruppo con l'A.T.I. Unicredit, Cassa Depositi e Prestiti e Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza) che dovrà essere rimborsata nel 2015; di tale finanziamento di 135 milioni di euro rimangono complessivamente da rimborsare al 31/12/2014 euro 124.862.126;
- per euro 14.719.335 al finanziamento di 15 milioni di euro concesso ad Autostrade Centro Padane da Unicredit il 28/06/2011 e che dovrà essere rimborsato entro il 30/06/2015;
- per euro 53.970.894 al finanziamento di 55 milioni di euro concesso dall'A.T.I. Unicredit -

Cassa Depositi e Prestiti il 22/07/2013 e che dovrà essere rimborsato entro il 30/06/2015;  
 – per euro 168.000 al debito verso gli istituti di credito per il compenso maturato per l’incarico di consulenza per la strutturazione del finanziamento relativo alla prima fase della realizzazione dell’autostrada Cremona - Mantova.

Per maggiori dettagli in merito ai contratti di finanziamento sottoscritti da Autostrade Centro Padane e alle relative modalità di rimborso si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione della Capogruppo.

### 7) Debiti verso fornitori

A fine esercizio la consistenza dei debiti verso fornitori per lavori, forniture e incarichi professionali eseguiti al 31/12/2014 e a tale data non ancora liquidati è pari a **euro 19.210.648** rispetto a euro 18.886.374 rilevati al 31/12/2013.

Alla data del 31/12/2014, il debito principale che il Gruppo ha, euro 14.569.211, è quello nei confronti dell’A.T.I. Itinera - Pavimental per i lavori eseguiti di realizzazione dei lotti III e IV del raccordo Ospitaletto - Montichiari e non ancora interamente liquidati. Le modalità di rimborso di tale debito sono state regolamentate con la sottoscrizione il 22 luglio 2013 di un accordo intercreditorio tra Autostrade Centro Padane, l’A.T.I. Itinera - Pavimental e gli istituti finanziatori.

Per quanto riguarda gli altri debiti verso fornitori iscritti a bilancio alla data del 31/12/2014 per euro 4.641.437, si tratta di situazioni debitorie a fine esercizio derivanti dal normale svolgimento dell’attività aziendale.

### 12) Debiti tributari

Ammontano a **euro 5.943.858** al 31/12/2014 contro euro 4.544.342 al 31/12/2013. Il dettaglio è riportato nella tabella che segue.

Debiti tributari	Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2014
Ritenute Irpef su lavoratori dipendenti e autonomi	613.977	606.428
Iva da versare	2.333.677	2.425.512
Saldo Ires esercizio	1.592.176	2.617.882
Saldo Irap esercizio	4.512	290.036
Debiti per imposte varie	-	4.000
<b>Totale</b>	<b>4.544.342</b>	<b>5.943.858</b>

### 13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza

Ammontano a **euro 1.217.651** al 31/12/2014, contro euro 1.292.477 al 31/12/2013 e sono costituiti dai contributi dovuti agli istituti di previdenza e di sicurezza sociale.

**14) Altri debiti**

Sono passati da euro 13.672.515 al 31/12/2013 a **euro 14.383.162** al 31/12/2014. La tabella seguente evidenzia il dettaglio delle singole posizioni debitorie.

<b>Altri debiti</b>	<b>Saldo al 31/12/2013</b>	<b>Saldo al 31/12/2014</b>
Debiti verso Anas	11.212.876	11.293.024
Debiti verso personale dipendente	1.143.786	1.077.921
Debiti verso Stato per canone di concessione	701.612	774.529
Debiti vari	614.241	1.237.688
<b>Totale</b>	<b>13.672.515</b>	<b>14.383.162</b>

I debiti verso Anas al 31/12/2014 sono relativi a:

– rimborso per interventi Fondo Centrale di Garanzia	euro 10.597.303
– quota Anas del canone di concessione 2014	euro 560.866
– saldo sovracanone di concessione IV trimestre 2014	<u>euro 134.855</u>
totale debiti verso Anas al 31/12/2014:	<u><u>euro 11.293.024</u></u>

I debiti per il rimborso degli interventi a suo tempo effettuati dal Fondo Centrale di Garanzia e dall'Anas nel pagamento di rate di mutuo e fornitori si riferiscono alla rata di saldo di tale debito. Tale debito dovrà essere rimborsato non appena il subentrante nella concessione di Autostrade Centro Padane avrà versato alla Capogruppo l'indennizzo ad essa spettante.

Il debito verso il personale dipendente (euro 1.077.921) è comprensivo di:

- quattordicesima mensilità maturata nel secondo semestre 2014;
- premi di risultato relativi al 2014 erogati nel 2015;
- ferie e permessi maturati ma non ancora usufruiti al 31/12/2014.

**II - PAGABILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO****4) Debiti verso banche**

La voce ammonta a **euro 122.019.235** e si riferisce alla parte di finanziamento a medio-lungo termine di euro 135.000.000, sottoscritto dalla Capogruppo nel 2008, il cui rimborso è previsto avvenga dopo il 31/12/2015.

Per ulteriori informazioni in merito al contratto di finanziamento a medio-lungo termine stipulato nel 2008 e alle modalità di rimborso di tale debito si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione e della nota integrativa del bilancio chiuso al 31/12/2014 di Autostrade Centro Padane.

**14) Altri debiti**

Gli altri debiti pagabili oltre l'esercizio successivo sono pari a **euro 229.128** e si riferiscono a:

- debiti verso espropriati per euro 176.668;
- depositi cauzionali per euro 52.460.

**E) RATEI E RISCOINTI****2) Risconti passivi**

La voce ammonta a **euro 11.760** e si riferisce a canoni incassati nel 2014 ma di competenza dell'esercizio successivo.

**CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI****Beni di terzi presso la Società**

Sono iscritti in bilancio al 31/12/2014 per **euro 112.476** e si riferiscono a tessere Viacard (euro 95.975) e apparecchiature utilizzate presso i Punti Blu (euro 16.501) date in affidamento alla Capogruppo da Autostrade per l'Italia S.p.a..

**Fideiussioni e polizze fideiussorie a favore di terzi**

Al 31/12/2014 le fideiussioni e le polizze fideiussorie a favore di terzi ammontano a **euro 28.754.592** di cui le più rilevanti riguardano:

- polizza fideiussoria assicurativa per euro 21.516.800 rilasciata a favore di Infrastrutture Lombarde a garanzia dell'impegno a onorare gli obblighi di esecuzione delle opere relative alla prima fase dell'autostrada regionale Cremona - Mantova;
- polizze fideiussorie assicurative per euro 3.059.994 rilasciate a favore dell'erario per rimborsi Iva erogati alle società del Gruppo;
- polizza fideiussoria assicurativa per euro 2.408.820 rilasciata a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa della convenzione di concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Cremona - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda;
- fideiussione bancaria per euro 1.000.000 rilasciata a favore del Comitato Centrale per l'Albo Nazionale Autotrasporti a garanzia degli adempimenti delle obbligazioni assunte dalla

Capogruppo in relazione all'erogazione alla stessa di un contributo a fondo perduto per la realizzazione dell'area di sosta per veicoli pesanti presso il casello di Brescia Centro;

- fideiussione bancaria per euro 763.978 rilasciata a favore di Infrastrutture Lombarde S.p.a. a garanzia degli impegni assunti con la presentazione nel 2002 del progetto preliminare di autostrada regionale Cremona - Mantova per il tratto Mantova Nord - Castel d'Ario, per la quale Autostrade Centro Padane ha acquisito la qualifica di soggetto promotore.

### **Garanzie reali prestate a favore di terzi**

Le garanzie reali prestate a favore di terzi sono iscritte nel bilancio 2014 al valore di **euro 3.745.000** e si riferiscono al pegno sulle azioni di Brebemi date in garanzia da Autostrade Centro Padane a fronte dell'adempimento delle obbligazioni della società partecipata derivanti dalla sottoscrizione del finanziamento concesso alla stessa dagli istituti di credito. Gli azionisti di Brebemi che hanno concesso in pegno il pacchetto azionario della partecipata sono titolari di 312.260.557 azioni (94% del capitale) per un valore complessivo di euro 312.260.557.

## CONTO ECONOMICO

### A) VALORE DELLA PRODUZIONE

#### 1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

Compongono questa voce i ricavi da pedaggi relativi alla gestione tipica autostradale esposti al lordo delle “maggiorazioni tariffarie” corrisposte all’Anas ai sensi del comma 9 bis dell’art. 19 del decreto legislativo n. 78 del 1/7/2009.

Ricavi da pedaggi netti	Anno 2013	Anno 2014
<b>Ricavi da pedaggi</b>	<b>58.439.273</b>	<b>63.878.783</b>
- Pedaggi corrisposti ad Anas D.Lgs. 78/2009	(8.036.147)	(8.237.340)
<b>Totale pedaggi netti</b>	<b>50.403.126</b>	<b>55.641.443</b>

Il sensibile incremento registrato nel 2014 sia nei ricavi da pedaggi “lordi” (euro 5.439.510 pari a +9,31% rispetto al 2013) che in quelli “netti” (euro 5.238.317 pari a +10,39% rispetto al precedente esercizio) è diretta conseguenza dell’incremento tariffario del 8,01% riconosciuto alla capogruppo a far data dal 01/01/2014 a cui si è sommato l’effetto positivo della ripresa del traffico registrata nell’esercizio appena concluso.

Le percorrenze chilometriche sulla tratta gestita da Autostrade Centro Padane sono aumentate complessivamente dell’1,87% mentre l’anno precedente il traffico era diminuito dell’1,93% e nel 2012 si era addirittura registrato un calo del 7,78%. In particolare nel 2014 il traffico dei veicoli leggeri è cresciuto dell’1,70%, mentre quello dei veicoli pesanti si è incrementato del 2,23%.

Maggiori dettagli riguardo l’andamento del traffico e degli introiti da pedaggio sono riportati nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

#### 5) Altri ricavi e proventi

Ammontano a **euro 6.313.587** nell’esercizio 2014 contro euro 6.221.737 nell’anno 2013.

La voce principale ricompresa negli altri ricavi e proventi è relativa al rimborso spettante ad Autostrade Centro Padane per la gestione e manutenzione per conto del concedente del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari che, limitatamente ai lotti III e IV, è stato aperto al traffico il 3 febbraio 2012. La Capogruppo è tenuta infatti a provvedere alla gestione separata e temporanea, per conto del Ministero delle Infrastrutture, della nuova infrastruttura, curandone in qualità di mandataria senza rappresentanza la gestione, l’esercizio,

la manutenzione ed il pedaggiamento relativo al tratto aperto al traffico. I relativi proventi da pedaggio sono di totale competenza del concedente che deve rimborsare ad Autostrade Centro Padane tutti i costi e le spese sostenute per la gestione del raccordo.

La tavola che segue evidenzia le componenti degli altri ricavi e proventi confrontando i valori del 2014 con quelli registrati nel precedente esercizio.

<b>Altri ricavi e proventi</b>	<b>Anno 2013</b>	<b>Anno 2014</b>
Rimborso gestione raccordo Ospitaletto - Montichiari	2.790.810	2.762.277
Compensi operazioni esazione pedaggi	872.813	926.154
Rimborsi oneri per trasporti eccezionali	459.998	494.545
Ricavi da sub-concessioni aree di servizio	759.170	745.270
Ricavi da pubblicità, attraversamenti e parcheggio	226.750	259.328
Rimborsi danni	593.393	818.378
Proventi da progettazioni e consulenze	371.757	210.836
Rimborsi vari	107.789	81.905
Proventi vari	35.690	12.484
Plusvalenze da alienazioni di beni strumentali	3.567	2.410
<b>Totale</b>	<b>6.221.737</b>	<b>6.313.587</b>

## B) COSTI DELLA PRODUZIONE

### 6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

Ammontano a **euro 1.351.275** nell'esercizio chiuso al 31/12/2014 con una riduzione di euro 467.867 (-25,72%) rispetto all'esercizio precedente.

<b>Materiali</b>	<b>Anno 2013</b>	<b>Anno 2014</b>
Materiali manut. autostrada A21 Piacenza-Brescia	1.021.556	727.200
Materiali manut. automezzi e attrezzature invernali	60.855	40.362
Materiali per servizio invernale	273.495	69.336
Carbolubrificanti	285.992	289.368
Vestiario e indumenti protettivi	4.130	59.787
Biglietti e ricevute di pedaggio	33.509	42.016
Stampati di esazione e cancelleria	96.650	75.177
Prodotti, materiali e attrezzature varie	42.955	48.029
<b>Totale</b>	<b>1.819.142</b>	<b>1.351.275</b>

### 7) Per Servizi

Ammontano a **euro 14.232.803** nel 2014 contro euro 13.254.555 nel 2013.

L'incremento di euro 978.248 registrato nel 2014 nei costi per servizi è diretta conseguenza della maggiore attività manutentiva sull'impianto autostradale dell'A21 sostenuta nell'esercizio appena concluso. I costi per servizi di manutenzione dell'autostrada si sono attestati a euro 6.739.505, con un incremento di euro 2.261.167 (+50,49%) rispetto al 2013. In partico-

lare si sono avuti incrementi consistenti nella manutenzione delle pavimentazioni, dei manufatti, della segnaletica e degli impianti di esazione.

Per quanto riguarda gli altri oneri per servizi, il 2014 si chiude con una riduzione nei costi per euro 1.282.919 (-14,62%) conseguente soprattutto ai seguenti risparmi di spesa:

- euro 520.653 per la riduzione di spese legali e notarili;
- euro 370.194 per minori oneri legati ai servizi invernali;
- euro 222.661 per la diminuzione delle prestazioni professionali richieste all'esterno;
- euro 160.755 per il calo delle spese di pubblicità e rappresentanza;
- euro 97.203 per la riduzione degli oneri relativi a compensi e rimborsi spese spettanti ai consigli di amministrazione e ai collegi sindacali delle società del Gruppo.

Servizi	Anno 2013	Anno 2014
Manutenzione autostrada A21 Piacenza-Brescia	4.478.338	6.739.505
Gestione e manutenzione automezzi	275.214	316.988
Manutenzione attrezzature invernali	57.497	19.916
Manutenzione impianto fibre ottiche non devolvibili	67.500	67.500
Prestazioni servizio invernale	853.295	483.101
Oneri e commissioni per incasso pedaggi	1.109.452	1.125.889
Elaborazioni e servizi informatici	510.228	568.443
Assicurazioni	1.009.115	1.141.577
Spese legali e notarili	1.081.446	560.793
Spese bancarie e amministrative	124.108	135.999
Spese per informazioni agli utenti	176.083	173.090
Prestazioni professionali diverse	516.096	293.435
Spese per pubblicità e rappresentanza	291.510	130.755
Utenze (energia elettrica, acqua, ...)	1.001.086	972.649
Servizi di pulizia	256.710	211.557
Spese postali e telefoniche	126.972	101.112
Competenze e rimborsi amministratori e sindaci	704.472	607.269
Buoni pasto personale dipendente	241.583	237.521
Formazione, aggiornamento e controlli sanitari	137.193	118.989
Rimborsi spese per trasferte personale dipendente	83.110	76.278
Servizio Polizia Stradale	69.516	75.684
Manutenzione macchine ufficio e impianti vari	42.518	41.414
Spese varie	41.513	33.339
<b>Totale</b>	<b>13.254.555</b>	<b>14.232.803</b>

Informazioni più dettagliate, in particolare sulle spese di manutenzione per l'autostrada A21 Piacenza - Brescia, sono riportate nella relazione sulla gestione e nella nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

**8) Per godimento di beni di terzi**

Nel 2014 ammontano a **euro 409.675** con una riduzione del 17,24% rispetto all'anno precedente. Tali oneri si riferiscono prevalentemente al noleggio del parco automezzi aziendali (euro 330.019) e delle autovetture della Polizia Stradale (euro 72.752).

**9) Per il personale**

Ammontano complessivamente a **euro 17.317.807** nel 2014 contro euro 16.924.642 nel 2013.

Nella tavola che segue si fornisce il dettaglio per voce e per categoria di personale.

Categoria	Num. medio	Salari e stipendi	Oneri sociali	Trattamento di fine rapporto	Altri costi	Costo totale
Dirigenti	5,0	880.023	287.195	61.005	470.271	1.698.494
Quadri	2,0	179.548	56.637	11.533	-	247.718
Impiegati	106,2	5.918.690	1.911.175	392.631	1.700	8.224.196
Esattori	70,3	3.502.157	1.125.998	214.499	350	4.843.004
Operai	31,1	1.614.703	588.345	100.397	950	2.304.395
<b>Totale</b>	<b>214,6</b>	<b>12.095.121</b>	<b>3.969.350</b>	<b>780.065</b>	<b>473.271</b>	<b>17.317.807</b>

Per ulteriori informazioni riguardanti il personale si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione della Capogruppo.

**10) Ammortamenti e svalutazioni****a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali**

Ammonta a **euro 1.196.895** nel 2014 contro euro 1.299.995 nel 2013.

La tavola che segue ne evidenzia le componenti.

Ammortamento	Anno 2013	Anno 2014
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	10.136	13.030
Altre immobilizzazioni immateriali	1.289.859	1.183.865
<b>Totale</b>	<b>1.299.995</b>	<b>1.196.895</b>

Circa i criteri applicati per l'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali si rinvia a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione".

**b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali****– Ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili**

Nella tabella che segue si riporta il dettaglio per classe di cespiti; si rimanda a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione" per quanto riguarda i criteri di ammortamento adottati.

<b>Ammortamento</b>	<b>Anno 2013</b>	<b>Anno 2014</b>
Fabbricati	222.958	222.958
Impianti e macchinari	38.404	38.403
Mobili e arredi d'ufficio	19.478	16.917
Macchine d'ufficio	29.066	22.455
Automezzi aziendali	20.200	19.370
Attrezzature tecniche e varie	94.466	94.377
Attrezzature invernali	58.137	66.363
Costruzioni leggere	5.659	2.150
<b>Totale</b>	<b>488.368</b>	<b>482.993</b>

– **Ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili**

L'ammortamento finanziario relativo al cespite devolvibile "autostrada A21 Piacenza - Brescia" è stato effettuato in conformità a quanto previsto nel vigente piano economico finanziario della Capogruppo e all'art. 104, comma 4, del D.P.R. n. 917/1986. Nel bilancio chiuso al 31/12/2014 è stata accantonata una quota di ammortamento pari a **euro 761.000**, così come previsto nel piano economico finanziario allegato all'atto aggiuntivo alla convenzione di concessione sottoscritta dalla Capogruppo il 1° agosto 2012.

**d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide**

Nel bilancio chiuso al 31/12/2014 i crediti compresi nell'attivo circolante sono stati svalutati per l'importo di **euro 2.200**. La svalutazione ha riguardato una singola posizione creditoria in sofferenza, al fine dell'iscrizione in bilancio di tale credito al presumibile valore di realizzo.

**11) Variazione rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci**

Nell'esercizio 2014 si è registrata una variazione positiva pari **euro 9.111**; il dettaglio è evidenziato a commento della voce dell'attivo di stato patrimoniale C.I.1).

**13) Altri accantonamenti**

**a) Accantonamento al fondo manutenzione e rinnovo beni devolvibili**

Nel bilancio chiuso al 31/12/2014, come in quello precedente, non è stato effettuato alcun accantonamento al fondo manutenzione e rinnovo dell'impianto autostradale relativo alla tratta A21 Brescia - Cremona - Piacenza e diramazione per Fiorenzuola d'Arda in quanto il vigente piano economico finanziario della Capogruppo non prevede per il 2013 e per gli esercizi successivi accantonamenti a tale fondo.

Nel 2013 il fondo di rinnovo era stato interamente utilizzato per euro 2.500.000, pari al valore del fondo al 31/12/2012.

**14) Oneri diversi di gestione**

Ammontano a **euro 10.072.456** nell'esercizio 2014 contro euro 9.954.010 nel 2013.

Il dettaglio della voce oneri diversi di gestione è evidenziato nella tavola seguente.

Oneri diversi di gestione	Anno 2013	Anno 2014
Canone di concessione	1.209.675	1.335.395
Sovra canone di concessione	8.036.147	8.237.340
Canone sulle sub-concessioni	20.856	20.092
Tasse, imposte, canoni e diritti vari	235.747	240.725
Contributi associativi	127.718	128.616
Contributi al Cral aziendale	40.000	40.000
Erogazioni per liberalità varie	265.743	58.135
Abbonamenti, libri, riviste e pubblicazioni	11.389	10.320
Oneri vari	6.735	1.833
<b>Totale</b>	<b>9.954.010</b>	<b>10.072.456</b>

L'incremento di euro 118.446 registrato negli oneri diversi di gestione è dipeso unicamente dall'aumento (euro 326.913) del canone e del sovra canone di concessione conseguente ai maggiori ricavi da pedaggio rilevati nel 2014 dalla Capogruppo rispetto all'anno precedente.

**C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI**

Il saldo negativo dei proventi e oneri finanziari è passato da euro 11.785.185 nel 2013 a **euro 11.583.668** nel bilancio chiuso al 31/12/2014. Il dettaglio della voce è di seguito riportato.

PROVENTI FINANZIARI	Anno 2013	Anno 2014
<b>15) Proventi da partecipazioni</b>	-	-
<b>16) Totale altri proventi finanziari</b>	<b>49.949</b>	<b>42.279</b>
ONERI FINANZIARI		
Interessi passivi su finanziamenti a medio-lungo termine	(7.935.434)	(7.736.087)
Interessi passivi su finanziamenti a breve termine	(1.646.599)	(3.091.318)
Altri oneri su finanziamenti a breve termine	(61.260)	(50.000)
Interessi moratori	(2.186.443)	(748.509)
Altri interessi e oneri finanziari	(5.398)	(33)
<b>17) Totale interessi e altri oneri finanziari</b>	<b>(11.835.134)</b>	<b>(11.625.947)</b>
<b>17-bis) Utili e perdite su cambi</b>	-	-
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>(11.785.185)</b>	<b>(11.583.668)</b>

Come si evince dalla tabella la gestione finanziaria del 2014 è stata caratterizzata da:

- un incremento di euro 1.444.719 degli interessi passivi sui finanziamenti a breve termine; aumento conseguente alla sottoscrizione il 22/07/2013 del nuovo contratto di finanziamento di 55 milioni di euro;
- una diminuzione di euro 1.437.934 degli interessi moratori spettanti agli appaltatori sui crediti da essi maturati e non liquidati alla scadenza dalla Capogruppo;

– una riduzione di euro 199.347 degli interessi passivi sui finanziamenti a lungo termine.

Per maggiori dettagli sulla situazione finanziaria del Gruppo si rinvia a quanto riportato nella relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane.

## **D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE**

### **18) Rivalutazioni**

#### **a) di partecipazioni**

Nell'esercizio 2013 non si sono operate rivalutazioni nelle partecipazioni, mentre l'importo di euro 17.343 contabilizzato nel bilancio chiuso al 31/12/2012 si riferiva alla rivalutazione della partecipazione nella Servizi Utenza Stradale.

### **19) Svalutazioni**

#### **a) di partecipazioni**

Nell'esercizio 2014 sono pari a **euro 771.721** e, come già evidenziato nel commento della voce B.III.1) dell'attivo dello stato patrimoniale, riguardano le svalutazioni delle seguenti partecipazioni:

- Servizi Utenza Stradale per euro 5.720;
- Società di Progetto Brebemi per euro 693.935;
- Confederazione Autostrade per euro 60.954;
- Infracom Italia per euro 11.112.

## **E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**

### **20) Proventi straordinari**

#### **b) Sopravvenienze attive e altri proventi straordinari**

Le sopravvenienze attive e gli altri proventi straordinari rilevati nel bilancio 2014 ammontano a **euro 177.964**. Nell'esercizio precedente erano invece pari a euro 1.082.145 in quanto si era incassato un milione di euro per un risarcimento riconosciuto ad Autostrade Centro Padane a fronte della risoluzione di un contratto pubblico di appalto avvenuta nel 2010 per grave inadempimento e ritardo da parte dell'aggiudicatario dei lavori.

### **21) Oneri straordinari**

#### **c) Sopravvenienze passive e altri oneri straordinari**

Nel bilancio chiuso al 31/12/2014 sono pari a **euro 163.451** e si riferiscono prevalentemente a componenti negativi di reddito rilevati nel 2014 ma di competenza del precedente esercizio.

**22) IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE**

Il saldo delle imposte sul reddito dell'esercizio è passato da euro 4.563.434 nel bilancio 2013 a **euro 7.074.025**. Il dettaglio delle stesse è riportato nella tavola seguente.

<b>Imposte sul reddito</b>	<b>Anno 2013</b>	<b>Anno 2014</b>
Imposte correnti	4.763.634	7.743.297
Imposte anticipate	(200.200)	(669.193)
Imposte differite	-	(79)
<b>Totale</b>	<b>4.563.434</b>	<b>7.074.025</b>

**Imposte correnti**

Le imposte correnti ammontano a euro 7.743.297 e sono costituite dall'Ires (euro 6.070.280) e dall'Irap (euro 1.673.017) che dovranno essere liquidate dalla Capogruppo con la dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio 2014.

**Imposte anticipate**

Le imposte anticipate dell'esercizio 2014, che ammontano complessivamente a euro 669.193, riguardano esclusivamente l'Ires e sono state conteggiate utilizzando l'aliquota del 27,5%. In tale importo sono ricomprese:

- le imposte anticipate conteggiate sulla perdita d'esercizio di Stradivaria (euro 141.114);
- le imposte anticipate che Autostrade Centro Padane prevede di recuperare nell'esercizio 2015 (euro 528.079) per il cui dettaglio si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo.

**Imposte differite**

Le imposte differite dell'esercizio registrano una variazione negativa di euro 79 conseguente alla svalutazione della partecipazione nella società collegata Servizi Utenza Stradale.

## **ALTRE INFORMAZIONI**

### **COMPENSI SPETTANTI AD AMMINISTRATORI, SINDACI E SOCIETÀ DI REVISIONE**

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi lordi complessivi, al netto dei contributi previdenziali, spettanti agli Amministratori, ai membri del Collegio sindacale e alla Società di revisione per l'attività svolta nel corso dell'esercizio 2014 e inclusi nella voce di conto economico "B.7) Costi della produzione per servizi".

<b>Organo societario</b>	<b>Compenso lordo anno 2014</b>
Consiglio di amministrazione	393.926
Collegio sindacale	130.116
Società di revisione	32.578

### **ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DALL'ART. 2427 DEL CODICE CIVILE**

Per eventuali altre informazioni richieste dall'art. 2447 del codice civile si rinvia a quanto riportato nella nota integrativa della Capogruppo.

### **UTILE DELL'ESERCIZIO**

Il risultato netto della gestione ammonta nel 2014 a **euro 4.941.254** di cui euro 5.098.746 rappresenta l'utile di pertinenza del Gruppo ed euro 157.492 la perdita di pertinenza di terzi.

Cremona, lì 30 marzo 2015

Il Consiglio di Amministrazione

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE  
AL BILANCIO CONSOLIDATO DELL'ESERCIZIO  
CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2014**

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio consolidato al 31 dicembre 2014 che gli Amministratori della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. mettono a Vostra disposizione, è stato redatto nel rispetto del D.Lgs. 9 aprile 1991 n. 127 e successive integrazioni e modificazioni, nonché dalle istruzioni applicative emanate dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Il progetto di bilancio consolidato chiude con un risultato netto di pertinenza del Gruppo pari a euro 5.098.746 e un patrimonio netto di Gruppo di euro 87.123.474; il risultato di competenza di terzi è pari a una perdita di euro 157.492, mentre il patrimonio netto di competenza di terzi è pari a euro 7.174.046.

Le risultanze complessive del progetto di bilancio consolidato 2014 vengono di seguito poste a raffronto con quelle dell'esercizio al 31 dicembre 2013.

<b>STATO PATRIMONIALE</b>	<b>Bilancio al 31/12/2014</b>	<b>Bilancio al 31/12/2013</b>
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B) Immobilizzazioni	302.123.897	304.905.887
C) Attivo circolante	31.444.976	27.072.527
D) Ratei e risconti	119.272	226.822
<b>Totale attivo</b>	<b>333.688.145</b>	<b>332.205.236</b>
A) Patrimonio netto di Gruppo	87.123.474	82.024.728
A) Patrimonio netto di terzi	7.174.046	7.331.538
B) Fondi per rischi e oneri	3.058.910	3.084.549
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	1.615.153	1.903.613
D) Debiti	234.704.802	237.857.320
E) Ratei e risconti	11.760	3.488
<b>Totale passivo</b>	<b>333.688.145</b>	<b>332.205.236</b>
<b>Conti d'ordine, impegni e rischi</b>	<b>32.612.068</b>	<b>30.743.323</b>

<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>Bilancio al 31/12/2014</b>	<b>Bilancio al 31/12/2013</b>
A) Valore della produzione	70.192.370	64.661.010
B) Costi della produzione	45.836.215	46.357.879
<b>Differenza tra valori e costi della produzione</b>	<b>24.356.155</b>	<b>18.303.131</b>
C) Proventi e oneri finanziari	- 11.583.668	- 11.785.185
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	-771.721	-
E) Proventi e oneri straordinari	14.513	980.209
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>12.015.279</b>	<b>7.498.155</b>
Imposte sul reddito dell'esercizio	7.074.025	4.563.434
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>4.941.254</b>	<b>2.934.721</b>
<b>Utile (perdita) d'esercizio di pertinenza del Gruppo</b>	<b>5.098.746</b>	<b>3.084.545</b>
<b>Utile (perdita) d'esercizio di pertinenza di terzi</b>	<b>- 157.492</b>	<b>- 149.824</b>

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane è sottoposto alla revisione legale dei conti da parte della società di revisione PricewaterhouseCoopers S.p.a.. Il bilancio della controllata Stradivaria S.p.a. ai fini della formazione del bilancio consolidato è stato oggetto di esame da parte degli organi sociali e della stessa PricewaterhouseCoopers S.p.a., quale soggetto preposto alla revisione legale dei conti della controllata.

Al bilancio di Stradivaria S.p.a. non si è esteso il controllo di questo Collegio Sindacale. Con riferimento ai compiti di nostra competenza abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge relative al consolidamento e, in particolare, Vi diamo atto di quanto segue:

- l'area di consolidamento comprende i bilanci della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e della sua controllata Stradivaria S.p.a.;
- Stradivaria S.p.a. risponde ai requisiti di impresa controllata ai sensi della norma vigente e viene assunta nel bilancio consolidato con il metodo dell'integrazione globale;
- i criteri adottati per la valutazione delle varie poste del bilancio consolidato e indicati nella nota integrativa risultano conformi alle previsioni di Legge;
- nessuna segnalazione di fatti e/o operazioni censurabili ci è pervenuta dalla società di revisione o dai colleghi Sindaci di Stradivaria S.p.a..

Alla luce di quanto esposto, attestiamo che l'impostazione e la formazione del bilancio consolidato e della relazione sulla gestione sono da ritenersi conformi alle norme di Legge.

Cremona, lì 14 aprile 2015

Il Collegio Sindacale

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 14 DEL DLGS 27 GENNAIO 2010, N° 39**

Agli azionisti della  
Autostrade Centro Padane SpA

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato della Autostrade Centro Padane SpA e sue controllate ("Gruppo Autostrade Centro Padane") chiuso al 31 dicembre 2014. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della Autostrade Centro Padane SpA. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 26 marzo 2014.

- 3 A nostro giudizio, il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2014 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico del Gruppo.
- 4 A titolo di richiamo di informativa segnaliamo, come evidenziato nella relazione sulla gestione, che è in corso l'iter di gara per l'individuazione del nuovo concessionario che dovrà subentrare alla Controllante nella concessione autostradale A21 Piacenza – Cremona – Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, previa corresponsione del relativo valore di indennizzo. Gli amministratori hanno descritto le azioni che intendono intraprendere per garantire la continuità della Controllante anche successivamente al trasferimento della concessione ad altro soggetto.

**PricewaterhouseCoopers SpA**

Sede legale e amministrativa: **Milano** 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. Euro 6.890.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 0712132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 0805640211 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 0516186211 - **Brescia** 25123 Via Borgo Pietro Wuhrer 23 Tel. 0303697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 0957532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 01029041 - **Napoli** 80121 Piazza dei Martiri 58 Tel. 08136181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - **Parma** 43100 Viale Tanara 20/A Tel. 0521275911 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - **Trento** 38122 Via Grazioli 73 Tel. 0461237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001

[www.pwc.com/it](http://www.pwc.com/it)



- 5 La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli amministratori della Autostrade Centro Padane SpA. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n° 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato della Autostrade Centro Padane SpA al 31 dicembre 2014.

Brescia, 14 aprile 2015

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Carcano', written over a light grey horizontal line.

Alberto Carcano  
(Revisore legale)