

bilancio consolidato anno 2015



INDICE BILANCIO CONSOLIDATO 2015

Relazione sulla gestione del gruppo	3
Risultati consolidati	5
Altre informazioni	8
Bilancio consolidato al 31 dicembre 2015	10
Stato patrimoniale - attivo	10
Stato patrimoniale - passivo	11
Conti d'ordine, impegni e rischi	11
Conto economico	12
Nota integrativa al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2015	13
Criteri di formazione e di rappresentazione	13
Area e criteri di consolidamento	14
Criteri di valutazione	16
Stato patrimoniale - attivo	20
Stato patrimoniale - passivo	28
Conti d'ordine, impegni e rischi	35
Conto economico	36
Altre informazioni	44
Relazione del Collegio Sindacale al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2015	45
Relazione della Società di Revisione	48

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL GRUPPO

Signori Azionisti,

sottoponiamo alla Vostra attenzione il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane che comprende la Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e la società controllata Stradivaria S.p.a..

Il Gruppo Autostrade Centro Padane ha assunto rilevanza ai fini dell'applicazione delle norme disciplinanti la redazione del bilancio consolidato (D.Lgs. n. 127 del 9 aprile 1991) nel corso dell'esercizio 2008 a seguito della costituzione, nel novembre 2007, della società Stradivaria.

Le attività del Gruppo consistono nella progettazione, costruzione e gestione di autostrade a pedaggio. Per il raggiungimento dell'oggetto sociale, le società del Gruppo possono compiere tutte le operazioni commerciali, industriali, finanziarie, mobiliari e immobiliari funzionalmente connesse con l'oggetto sociale, compatibilmente con quanto disposto dalla normativa di riferimento, escluse soltanto le attività espressamente riservate dalla legge a particolari categorie di soggetti.

Per quanto riguarda il presupposto della continuità aziendale, in base al quale è stato redatto il bilancio consolidato del gruppo Autostrade Centro Padane, si riportano di seguito le considerazioni relative alla Capogruppo e alla controllata Stradivaria.

Per quanto riguarda Autostrade Centro Padane, a distanza di cinquantacinque anni dalla costituzione della società e dopo oltre quarant'anni di gestione della A21, la Capogruppo si troverà nei prossimi mesi di fronte alla necessità affrontare le nuove sfide conseguenti al subentro nella gestione dell'autostrada in concessione da parte di un nuovo concessionario. Autostrade Centro Padane non giunge comunque impreparata a questo importante appuntamento ed è costantemente impegnata nella tutela dei propri dipendenti secondo le prescrizioni stabilite nel bando di gara e nel difendere e incrementare il proprio valore attraverso:

- il perseguimento di tutte le iniziative per ottenere il valore di subentro e il saldo delle poste figurative che dovranno essere riconosciute alla Capogruppo alla data dell'effettivo subentro nella concessione da parte del nuovo concessionario;

- la valorizzazione delle attività gestionali, di progettazione e direzione lavori che la società è in grado di svolgere per conto terzi attraverso il proprio personale;
- l'incremento di valore delle partecipazioni detenute da Autostrade Centro Padane.

In tale contesto si specifica che la Capogruppo ha ottenuto in data 22 dicembre 2015 la proroga dei finanziamenti rispettivamente di 15 milioni di euro (concesso nel 2011) e di 55 milioni di euro (concesso nel 2013), fino al 30 giugno 2016. Tale proroga è stata concessa al fine di consentire ad Autostrade Centro Padane l'ottenimento del sopraccitato valore di subentro che consentirà alla società l'integrale restituzione del debito nonché l'equilibrio finanziario per affrontare le prossime attività che si prefigge di affrontare una volta che il subentro sia operativamente concretizzato. La Società ha inoltre ottenuto la disponibilità circa la definizione di una nuova scadenza dei finanziamenti a breve termine in modo tale da renderla compatibile con il versamento del valore di subentro da parte del nuovo concessionario. Tutto ciò considerato gli amministratori ritengono che la Capogruppo sia in grado di continuare a svolgere regolarmente le proprie attività e che quindi sia confermato il presupposto della continuità aziendale in base al quale è stato redatto il bilancio chiuso al 31 dicembre 2015.

Con riferimento a Stradivaria, così come per gli esercizi precedenti, si evidenzia che la recuperabilità del valore investito fino ad oggi per la progettazione dell'autostrada regionale Cremona - Mantova nonché dei valori ad esso correlati (imposte anticipate e crediti tributari) potrà avvenire in due modi:

- con gli utili futuri che la partecipata sarà in grado di generare nel caso in cui l'autostrada regionale Cremona - Mantova venisse realizzata; si presume infatti che il piano economico finanziario, eventualmente rivisto per tener conto del nuovo quadro economico e del computo metrico estimativo aggiornato alla data in cui sarà confermato l'inizio dei lavori di realizzazione dell'opera, garantirà il recupero delle spese fin ora sostenute per la progettazione della stessa;
- con l'eventuale ricavo che Stradivaria potrà realizzare nel caso in cui la concedente decidesse di revocare la concessione per motivi di pubblico interesse oppure nel caso di risoluzione del rapporto per inadempimento della concedente medesima. In questi specifici casi, infatti, ai sensi dell'art. 37 della convenzione di concessione, e in conformità a quanto previsto dall'art. 158 del D.Lgs. 163/2006 (codice degli appalti), è previsto che debbano essere rimborsati a Stradivaria:
 - il valore delle opere realizzate più gli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, ovvero, nel caso in cui l'opera non abbia ancora superato la fase di collaudo, i costi

effettivamente sostenuti dal concessionario;

- le penali e gli altri costi sostenuti o da sostenere in conseguenza della risoluzione;
- un indennizzo, a titolo di risarcimento del mancato guadagno, pari al 10 per cento del valore delle opere ancora da eseguire ovvero della parte del servizio ancora da gestire valutata sulla base del piano economico finanziario.

Sulla base delle stime effettuate, tale potenziale ricavo supera il valore netto contabile delle poste dell'attivo come sopra descritte. Relativamente ai presupposti necessari per la continuità aziendale gli amministratori di Stradivaria, considerando quanto sopra indicato in merito alla recuperabilità delle poste dell'attivo, assumendo che la gestione ordinaria della società (ante inizio realizzazione dell'opera) implica un impiego di risorse finanziarie di circa 400 mila euro all'anno e valutando che la posizione finanziaria netta della partecipata al 31/12/2015 è positiva per oltre un milione di euro, non ravvedono nessun elemento che possa compromettere la capacità di Stradivaria di continuare a svolgere regolarmente la propria attività ordinaria nel prossimo periodo e comunque almeno per i prossimi ventiquattro mesi.

RISULTATI CONSOLIDATI

Nell'esercizio 2015 il Gruppo ha registrato ricavi per euro 70.340.383 (+0,21% rispetto al 2014), un margine operativo lordo di euro 30.155.919 (+12,53% rispetto all'esercizio precedente) e un risultato netto pari a euro 9.691.157 (rispetto a euro 4.941.254 del bilancio chiuso al 31 dicembre 2014).

Come per gli esercizi precedenti, anche per il 2015, i risultati di Gruppo ottenuti, in considerazione delle modeste dimensioni della controllata Stradivaria che è ancora in una fase di "start-up", sono sostanzialmente in linea con quelli della Capogruppo. Nel 2015 l'attività di gestione di Autostrade Centro Padane S.p.a. è stata caratterizzata dal miglioramento dei risultati economici della società conseguente a:

- ricavi operativi sostanzialmente in linea con quelli del precedente esercizio;
- contenimento dei costi operativi e finanziari;
- riduzione del carico fiscale.

Per il commento alle principali attività dell'esercizio e per un'analisi più approfondita della situazione economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo, nonché dei principali rischi e incertezze cui la Capogruppo è esposta, si rimanda alla relazione sulla gestione del bilancio di Autostrade Centro Padane S.p.a..

Nella tabella seguente sono riportati i valori economici di sintesi del bilancio consolidato.

	Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015
Ricavi da pedaggi	58.439.273	63.878.783	63.845.166
Altri ricavi	6.221.737	6.313.587	6.495.217
Valore della produzione	64.661.010	70.192.370	70.340.383
Costi per materie e servizi	-15.490.864	-16.002.864	-13.429.058
Costi personale	-16.924.642	-17.317.807	-16.590.100
Oneri diversi di gestione	-9.954.010	-10.072.456	-10.165.306
Margine operativo lordo	22.291.494	26.799.243	30.155.919
Ammortamenti	-6.488.363	-2.443.088	-2.805.273
Δ Accantonamenti	2.500.000	-	-
Risultato operativo	18.303.131	24.356.155	27.350.646
Proventi e oneri finanziari	-11.785.185	-11.583.668	-11.130.219
Rettifiche valore attività finanziarie	-	-771.721	-802.799
Proventi e oneri straordinari	980.209	14.513	627.156
Utile ante imposte	7.498.155	12.015.279	16.044.784
Imposte sul reddito	-4.563.434	-7.074.025	-6.353.627
Utile dell'esercizio	2.934.721	4.941.254	9.691.157

L'utile 2015 di pertinenza del gruppo è pari a euro 9.841.339, contro una perdita di pertinenza di terzi pari a euro 150.182.

Di seguito si riportano, al fine di meglio delineare l'andamento economico e patrimoniale del Gruppo, i principali dati di sintesi dell'attività svolta dalla controllata Stradivaria.

Stradivaria è stata costituita il 22 novembre 2007 e ha per oggetto sociale la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale tra le città di Cremona e di Mantova.

Nel corso del 2008 Autostrade Centro Padane ha predisposto, per conto di Stradivaria, il progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova e a novembre 2008 è stata attivata la procedura di valutazione di impatto ambientale che si è conclusa il 18/07/2011 con l'emissione del Decreto di compatibilità ambientale. Attualmente si è in attesa della convocazione della Conferenza dei servizi.

Nel corso del 2015, Stradivaria ha proseguito gli incontri con la concedente Infrastrutture Lombarde propedeutici all'aggiornamento del proprio piano economico finanziario che si renderà necessario non appena sarà ultimato l'iter approvativo del progetto.

Il nuovo piano economico finanziario dovrà infatti tener conto:

- degli effetti conseguenti al protrarsi dei tempi di approvazione del progetto;
- del peggioramento della situazione macroeconomica che influisce in particolare sul traffico previsto, già peraltro penalizzato dall'incertezza sull'entrata in esercizio della nuova tratta autostradale Parma - Nogarole Rocca (Tibre);
- delle mutate condizioni dei mercati finanziari.

La controllata Stradivaria è al momento impegnata a definire nuove soluzioni che prevedono eventualmente anche la rimodulazione della fasi di realizzazione dell'opera, che siano finanziariamente ed economicamente sostenibili, in ragione del mutato quadro economico finanziario, trasportistico, nonché dei costi e dei tempi di costruzione.

Stradivaria S.p.a. ha chiuso l'esercizio 2015 con una perdita netta di euro 368.094 imputabile unicamente ai costi di esercizio tipici di un'azienda in fase di start-up che deve organizzare un lungo e complesso iter progettuale e realizzativo. Il bilancio 2015 di Stradivaria riporta:

- ricavi di esercizio per euro 9.588, relativi a interessi attivi su conti correnti bancari (per l'importo di euro 8.816) e ad affitti attivi riferiti alla locazione di un piccolo terreno agricolo (euro 772);
- i costi della produzione ammontano invece a euro 342.692 e riguardano principalmente spese per servizi (euro 340.699).

L'obiettivo di Stradivaria per l'esercizio 2016 sarà quello di giungere all'approvazione del progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova da parte della Conferenza dei servizi e addivenire alla conclusione del confronto con la concedente per la definizione delle possibili soluzioni di riequilibrio economico e finanziario. Il nuovo piano finanziario è ragionevole ritenere che prevederà modifiche anche in relazione all'apporto di equity necessario per la realizzazione del collegamento autostradale; questo comporterà una ridefinizione, per entità e tempi, degli impegni degli azionisti di Stradivaria in merito alla capitalizzazione della società.

ALTRE INFORMAZIONI

Azioni proprie

Autostrade Centro Padane non dispone di azioni proprie ovvero di controllanti, né direttamente né per tramite di società fiduciarie o per interposta persona; neppure la società controllata Stradivaria detiene azioni proprie o azioni della controllante.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Gli eventi più significativi avvenuti nei primi mesi del 2016 per il Gruppo sono stati i seguenti:

- il Ministero delle Infrastrutture non ha riconosciuto ad Autostrade Centro Padane l'adeguamento tariffario a essa spettante per il 2016 che avrebbe comportato un incremento delle tariffe del 15,55%; la Capogruppo ha presentato ricorso al Tar del Lazio avverso tale decisione;
- i dati di traffico relativi ai primi due mesi del 2016 mostrano un incremento dei veicoli effettivi del 3,5% nel mese di gennaio e di oltre il 10% nel mese di febbraio (si segnala che il dato di febbraio 2016 è influenzato dalla presenza di un giorno di calendario in più e dal confronto con il mese di febbraio 2015 caratterizzato da fenomeni climatici particolarmente avversi);
- in vista del subentro da parte del nuovo concessionario nella gestione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia, la Capogruppo è attualmente impegnata sia con il Ministero delle Infrastrutture per la determinazione del valore di indennizzo a essa spettante, sia con il subentrante con il quale si sta relazionando fornendo le informazioni necessarie sui contratti al momento in essere e valutando eventuali ipotesi di futura collaborazione;
- Stradivaria sta continuando il confronto con i soggetti coinvolti nell'iter procedurale di autorizzazione dell'autostrada regionale Cremona - Mantova, con l'intento di agevolarne l'avanzamento, ma ponendo sempre in primo piano la tutela dell'equilibrio del piano economico finanziario e la valorizzazione dell'investimento degli azionisti.

Evoluzione prevedibile della gestione

L'esercizio 2016 di Autostrade Centro Padane dovrebbe essere contrassegnato dal subentro del nuovo concessionario nella gestione dell'infrastruttura autostradale attualmente in concessione alla Capogruppo.

L'anno 2016 della controllata Stradivaria sarà invece caratterizzato dall'attesa per la convocazione della Conferenza dei servizi e dalla conseguente conclusione del confronto con la concedente Infrastrutture Lombarde finalizzato all'aggiornamento del piano economico finanziario di Stradivaria.

Per quanto riguarda invece il previsto andamento economico, l'esercizio 2016 della Capogruppo, e di conseguenza del Gruppo nel suo complesso, dovrebbe essere caratterizzato da ricavi e costi gestionali in linea con quelli dell'anno appena concluso. I risultati di bilancio dell'esercizio 2016 potrebbero comunque essere condizionati in maniera sostanziale dalle decisioni che saranno prese dal Ministero delle Infrastrutture e dall'autorità giudiziaria in merito alla quantificazione del valore di indennizzo che dovrà essere erogato ad Autostrade Centro Padane da parte del concessionario subentrante nella gestione dell'A21 Piacenza - Brescia.

Cremona lì, 23 marzo 2016

Il Consiglio di Amministrazione

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO

	Al 31 dicembre 2015		Al 31 dicembre 2014	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI:	0		0	
B) IMMOBILIZZAZIONI:				
I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI:				
1) Costi di impianto e di ampliamento	0		0	
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0		0	
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0		0	
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	17.153		20.528	
5) Avviamento	0		0	
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		0	
7) Altre immobilizzazioni immateriali	0		0	
Totale immobilizzazioni immateriali	17.153		20.528	
II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI:				
1) Terreni e fabbricati	3.746.344		3.969.303	
2) Impianti e macchinario	201.600		240.004	
3) Attrezzature industriali e commerciali	0		0	
4) Altri beni	685.385		634.009	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		0	
6) Beni depreciables:				
- Impianto autostradale in esercizio	239.095.793		239.095.793	
- Immobilizzazioni in corso e acconti	33.071.398		32.541.835	
- Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari	239.492.300		239.375.561	
- Contributi relativi a beni depreciables	-5.732.817		-5.732.817	
- Importi non riconosciuti dal concedente	-3.833.505		-3.833.505	
- Fondo ammortamento finanziario	-237.167.479		-234.842.479	
Totale immobilizzazioni materiali	269.559.019		271.447.704	
III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE:				
1) Partecipazioni	29.102.838		29.904.498	
2) Crediti	751.167		751.167	
3) Altri titoli	0		0	
4) Azioni proprie	0		0	
Totale immobilizzazioni finanziarie	29.854.005		30.655.665	
Totale B) Immobilizzazioni		299.430.177		302.123.897
C) ATTIVO CIRCOLANTE:				
I - RIMANENZE:				
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	360.233		368.427	
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0		0	
3) Lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Prodotti finiti e merci	0		0	
5) Acconti	0		0	
Totale rimanenze	360.233		368.427	
II - CREDITI:				
A) Esigibili entro l'esercizio successivo:				
1) Verso clienti	733.494		458.680	
2) Verso imprese controllate	0		0	
3) Verso imprese collegate	7.308		4.568	
4) Verso controllanti	0		0	
4-bis) Crediti tributari	1.189.207		0	
4-ter) Imposte anticipate	1.190.216		874.323	
5) Verso altri	20.607.344		20.591.624	
Totale crediti esigibili entro l'esercizio successivo	23.727.569		21.929.195	
B) Esigibili oltre l'esercizio successivo:				
1) Verso clienti	0		0	
2) Verso imprese controllate	0		0	
3) Verso imprese collegate	0		0	
4) Verso controllanti	0		0	
4-bis) Crediti tributari	1.475.564		1.323.014	
4-ter) Imposte anticipate	1.342.634		1.632.831	
5) Verso altri	49.981		68.496	
Totale crediti esigibili oltre l'esercizio successivo	2.868.179		3.024.341	
Totale crediti	26.595.748		24.953.536	
III - ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI:				
1) Partecipazioni in imprese controllate	0		0	
2) Partecipazioni in imprese collegate	0		0	
3) Partecipazioni in imprese controllanti	0		0	
4) Altre partecipazioni	0		0	
5) Azioni proprie	0		0	
6) Altri titoli	0		0	
Totale attività finanziarie	0		0	
IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE:				
1) Depositi bancari e postali	6.704.019		5.648.433	
2) Assegni	0		0	
3) Danaro e valori in cassa	536.543		474.580	
Totale disponibilità liquide	7.240.562		6.123.013	
Totale C) Attivo circolante		34.196.543		31.444.976
D) RATEI E RISCONTI:				
1) Ratei attivi	2.000		0	
2) Risconti attivi	71.829		119.272	
Totale D) Ratei e risconti		73.829		119.272
TOTALE ATTIVO		333.700.549		333.688.145

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO

	Al 31 dicembre 2015		Al 31 dicembre 2014	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) PATRIMONIO NETTO:				
I - CAPITALE SOCIALE	38.160.001		38.160.001	
II - RISERVA DA SOPRAPPREZZO DELLE AZIONI	0		0	
III - RISERVE DI RIVALUTAZIONE	0		0	
IV - RISERVA LEGALE	3.716.665		3.461.728	
V - RISERVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO	0		0	
VI - RISERVE STATUTARIE	0		0	
VII - ALTRE RISERVE				
a - riserva straordinaria	53.802.065		48.958.257	
b - riserva non distribuibile ex art. 2426 cod.civ.	159.516		159.516	
c - riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni	1.051.000		1.051.000	
d - riserva di consolidamento	1.430.600		1.202.084	
Totale altre riserve	56.443.181		51.370.857	
VIII - UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	-4.022.328		-3.636.320	
IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	9.691.157		4.941.254	
Totale A) Patrimonio netto		103.988.676		94.297.520
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO:				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI GRUPPO	87.123.472		82.024.728	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI GRUPPO	9.841.339		5.098.746	
Totale Patrimonio netto di gruppo		96.964.811		87.123.474
PATRIMONIO NETTO DI TERZI:				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI TERZI	7.174.047		7.331.538	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI TERZI	-150.182		-157.492	
Totale Patrimonio netto di terzi		7.023.865		7.174.046
B) FONDI PER RISCHI E ONERI:				
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0		0	
2) Per imposte, anche differite	2.193		2.193	
3) Altri:				
a - Fondo altri rischi e oneri	3.031.447		3.056.717	
Totale B) Fondi per rischi e oneri		3.033.640		3.058.910
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO:	1.490.318		1.615.153	
Totale C)		1.490.318		1.615.153
D) DEBITI:				
I - PAGABILI ENTRO L'ESERCIZIO SUCCESSIVO:				
1) Obbligazioni	0		0	
2) Obbligazioni convertibili	0		0	
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0		0	
4) Debiti verso banche	70.668.172		71.701.120	
5) Debiti verso altri finanziatori	0		0	
6) Acconti	0		0	
7) Debiti verso fornitori	18.582.029		19.210.648	
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0		0	
9) Debiti verso imprese controllate	0		0	
10) Debiti verso imprese collegate	54.815		0	
11) Debiti verso controllanti	0		0	
12) Debiti tributari	3.457.788		5.943.858	
13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.208.243		1.217.651	
14) Altri debiti	13.605.503		14.383.162	
Totale debiti pagabili entro l'esercizio successivo	107.576.550		112.456.439	
II - PAGABILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO:				
1) Obbligazioni	0		0	
2) Obbligazioni convertibili	0		0	
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0		0	
4) Debiti verso banche	117.260.148		122.019.235	
5) Debiti verso altri finanziatori	0		0	
6) Acconti	0		0	
7) Debiti verso fornitori	0		0	
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0		0	
9) Debiti verso imprese controllate	0		0	
10) Debiti verso imprese collegate	0		0	
11) Debiti verso controllanti	0		0	
12) Debiti tributari	0		0	
13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0		0	
14) Altri debiti	229.128		229.128	
Totale debiti pagabili oltre l'esercizio successivo	117.489.276		122.248.363	
Totale D) Debiti		225.065.826		234.704.802
E) RATEI E RISCONTI:				
1) Ratei passivi	0		0	
2) Risconti passivi	122.089		11.760	
Totale E) Ratei e risconti		122.089		11.760
TOTALE PASSIVO		333.700.549		333.688.145

CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI

	Al 31 dicembre 2015		Al 31 dicembre 2014	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
Beni di terzi presso la Società	114.576		112.476	
Fidejussioni e polizze fidejussorie a favore di terzi	22.977.689		28.754.592	
Garanzie reali prestate a favore di terzi	3.745.000		3.745.000	
TOTALE CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI		26.837.265		32.612.068

CONTO ECONOMICO

	Al 31 dicembre 2015		Al 31 dicembre 2014	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) VALORE DELLA PRODUZIONE:				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	63.845.166		63.878.783	
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0		0	
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	
5) Altri ricavi e proventi	6.495.217		6.313.587	
Totale A) Valore della produzione		70.340.383		70.192.370
B) COSTI DELLA PRODUZIONE:				
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.284.739		1.351.275	
7) Per servizi	11.866.685		14.232.803	
8) Per godimento di beni di terzi	269.440		409.675	
9) Per il personale:				
a) salari e stipendi	11.819.783		12.095.121	
b) oneri sociali	3.987.016		3.969.350	
c) trattamento di fine rapporto	778.301		780.065	
d) trattamento di quiescenza e simili	0		0	
e) altri costi	5.000		473.271	
Totale costi per il personale	16.590.100		17.317.807	
10) Ammortamenti e svalutazioni:				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	15.065		1.196.895	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali:				
- ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili	461.808		482.993	
- ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili	2.325.000		761.000	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0		0	
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	3.400		2.200	
Totale ammortamenti e svalutazioni	2.805.273		2.443.088	
11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	8.194		9.111	
12) Accantonamenti per rischi	0		0	
13) Altri accantonamenti	0		0	
14) Oneri diversi di gestione	10.165.306		10.072.456	
Totale B) Costi della produzione		42.989.737		45.836.215
DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE		27.350.646		24.356.155
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:				
15) Proventi da partecipazioni	0		0	
16) Altri proventi finanziari:				
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0		0	
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) proventi diversi dai precedenti	11.691		42.279	
Totale altri proventi finanziari	11.691		42.279	
17) Interessi e altri oneri finanziari	11.141.910		11.625.947	
17-bis) Utili e perdite su cambi	0		0	
Totale C) Proventi e oneri finanziari		-11.130.219		-11.583.668
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE:				
18) Rivalutazioni:				
a) di partecipazioni	0		0	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
Totale rivalutazioni	0		0	
19) Svalutazioni:				
a) di partecipazioni	802.799		771.721	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
Totale svalutazioni	802.799		771.721	
Totale D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		-802.799		-771.721
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI:				
20) Proventi straordinari:				
a) plusvalenze da alienazioni	0		0	
b) sopravvenienze attive e altri proventi straordinari	649.487		177.964	
Totale proventi straordinari	649.487		177.964	
21) Oneri straordinari:				
a) minusvalenze da alienazioni	0		0	
b) imposte esercizi precedenti	0		0	
c) sopravvenienze passive e altri oneri straordinari	22.331		163.451	
Totale oneri straordinari	22.331		163.451	
Totale E) Proventi e oneri straordinari		627.156		14.513
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE		16.044.784		12.015.279
22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	6.353.627		7.074.025	
Totale imposte sul reddito dell'esercizio		6.353.627		7.074.025
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO		9.691.157		4.941.254
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI GRUPPO		9.841.339		5.098.746
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI TERZI		-150.182		-157.492

NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO CONSOLIDATO
CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2015

CRITERI DI FORMAZIONE E DI RAPPRESENTAZIONE

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute e recepisce le norme in materia di bilancio consolidato introdotte dal D.Lgs. 127/91 in attuazione della VII Direttiva C.E.E. e successive integrazioni e modificazioni. La menzionata normativa è stata integrata e interpretata, ove necessario, dai principi contabili nazionali.

Il bilancio consolidato è composto dallo stato patrimoniale consolidato, dal conto economico consolidato e dalla presente nota integrativa ed è corredato dalla relazione sulla gestione di Gruppo. I valori riportati in tali documenti sono espressi in unità di euro.

Per il consolidamento vengono utilizzati, ove non disponibili i documenti definitivi, i progetti di bilancio predisposti dai consigli di amministrazione delle singole società.

La struttura del presente bilancio consolidato accoglie le modifiche introdotte nel bilancio della Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. al fine di rappresentare con chiarezza le poste tipiche del rapporto concessorio (beni devolvibili, fondo ammortamento finanziario, specifici accantonamenti e riserve patrimoniali effettuati in applicazione della vigente convenzione di concessione). Per un maggior dettaglio delle suddivisioni e degli adattamenti effettuati in attuazione dell'articolo 2423-ter del codice civile si rimanda alla nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

AREA E CRITERI DI CONSOLIDAMENTO

L'**area di consolidamento** non ha subito variazioni significative dal momento della costituzione del Gruppo alla data di redazione del presente bilancio.

Le **imprese incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2015 sono le seguenti:

CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE

✓ **Stradivaria S.p.a.**

Sede: Cremona - Via Colletta, 1

Capitale sociale: euro 20.000.000 (interamente versato) - Quota di possesso: 59,2%

Le **imprese non incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2015 sono le seguenti:

PARTECIPAZIONI VALUTATE CON IL METODO DEL PATRIMONIO NETTO

✓ **Servizi Utenza Stradale S.c.p.a. (in liquidazione)**

Sede: Cessalto (TV) - Via Dante, 10

Capitale sociale: euro 516.460 (interamente versato) - quota di possesso: 25,0%

PARTECIPAZIONI VALUTATE AL COSTO

✓ **Confederazione Autostrade S.p.a.**

Sede: Verona - Via Flavio Gioia, 71

Capitale sociale: euro 6.000.000 (interamente versato) - quota di possesso: 16,7%

✓ **Autostrade Lombarde S.p.a.**

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 467.726.626 (interamente versato) - quota di possesso: 5,4%

✓ **Società di Progetto Brebemi S.p.a.**

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 332.117.693 (interamente versato) - quota di possesso: 1,1%

✓ **Infracom Italia S.p.a.**

Sede: Verona - Piazzale Europa, 12

Capitale sociale: euro 85.648.000 (interamente versato) - quota di possesso: 0,6%

✓ **Consorzio Autostrade Italiane Energia**

Sede: Roma - Via Alberto Bergamini, 50

Capitale sociale: euro 113.949,30 (versato per euro 107.112,35) - quota di possesso: 1,0%

I principali **criteri di consolidamento** adottati sono i seguenti:

- ✓ Il valore contabile delle partecipazioni di controllo viene eliminato a fronte dell'assunzione delle attività e passività delle partecipate, secondo il metodo dell'integrazione globale; la differenza che scaturisce dall'eliminazione suddetta viene portata, in base a quanto previsto dalla normativa e dagli statuiti principi contabili, a rettifica del patrimonio netto del Gruppo o apposta alla voce differenze di consolidamento. In particolare, per quanto riguarda la partecipazione nella controllata Stradivaria, si evidenzia che dal consolidamento integrale della stessa è emersa una differenza di consolidamento, e che tale differenza non si è formata alla data di acquisto della partecipazione ma da variazioni intervenute in date successive, a seguito dell'appostazione di rettifiche operate per procedere al consolidamento dei dati. Tale differenza, in conformità a quanto previsto dai Principi Contabili, è stata allocata nel patrimonio netto consolidato alla voce "VIII - Utili (perdite) portati a nuovo".
- ✓ Le quote di patrimonio netto e di risultato d'esercizio di pertinenza degli azionisti di minoranza delle società consolidate vengono esposte separatamente, rispettivamente alle voci "patrimonio netto di terzi" e "utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi".
- ✓ Le partecipazioni non di controllo in altre imprese sono valutate con il metodo del patrimonio netto se la quota detenuta dal Gruppo è uguale o superiore al 20%; nei casi di irrilevanza e/o di quota di possesso inferiore al 20%, la valutazione avviene al costo storico, eventualmente ridotto in presenza di perdite durature di valore.
- ✓ Le partite di debito e di credito e quelle di costo e di ricavo tra le società incluse nell'area di consolidamento vengono eliminate.
- ✓ I ricavi da progettazioni e direzione lavori per prestazioni rese dalla Capogruppo alla controllata Stradivaria e dalla stessa rilevati nello stato patrimoniale come immobilizzazioni in corso, nonché i relativi costi esterni sostenuti dalla Capogruppo per lo svolgimento di tali prestazioni, vengono eliminati dal conto economico consolidato; la differenza tra i ricavi da progettazioni per prestazioni rese dalla Capogruppo nel corso del corrente esercizio e i relativi costi esterni viene altresì eliminata dal valore delle immobilizzazioni in corso.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione adottati rispettano le disposizioni dell'art. 2426 del codice civile e sono conformi a quelli utilizzati nel bilancio della Capogruppo.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

Si precisa che, nell'esercizio, non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 4 e all'art. 2423-bis comma 2 del codice civile. In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto comprensivo degli oneri accessori. Gli importi sono al netto delle quote d'ammortamento che sono state calcolate in misura costante tenuto conto della residua possibilità d'utilizzazione.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Gli impianti autostradali con le relative pertinenze costituiscono i **beni devolvibili** al termine delle diverse concessioni. Gli impianti autostradali sono valutati al costo, al lordo delle rivalutazioni consentite dalle Leggi n. 72/1983, n. 413/1991 e n. 342/2000 e al netto dei contributi erogati da terzi. Il fondo ammortamento finanziario, relativo a bene devolvibile "autostrada", è stato calcolato con il metodo a quote differenziate, in conformità a quanto previsto dai vigenti piani economico finanziari.

Le **immobilizzazioni materiali non devolvibili** sono iscritte al costo d'acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, rettificato dai rispettivi ammortamenti accumulati e, qualora alla data della chiusura dell'esercizio il valore risulti durevolmente inferiore al costo iscritto, tale costo è rettificato attraverso un'apposita svalutazione. A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, su tali beni, non sono state eseguite nell'esercizio chiuso al 31/12/2015, o in precedenti esercizi, rivalutazioni monetarie o economiche, né deroghe ai sensi degli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Gli ammortamenti imputati al conto economico sono stati calcolati in modo sistematico e costante sulla base di aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione economica e conside-

rando anche l'usura fisica di tali beni nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2426 del codice civile. Le aliquote di ammortamento applicate, che non hanno subito variazioni rispetto allo scorso esercizio, sono le seguenti:

Terreni e fabbricati

- terreni: 0%;
- fabbricati: 4%;

Impianti e macchinario

- fibre ottiche non devolvibili: 5%;
- impianti erogazione carburante: 8%;

Altri beni

- attrezzature varie: 12%;
- mobili d'ufficio: 12%;
- macchine d'ufficio: 20%;
- autocarri e macchine operatrici: 20%;
- attrezzature invernali: 25%;

Le immobilizzazioni acquisite nell'esercizio sono state ammortizzate con le aliquote sopra indicate ridotte della metà, in relazione del minor utilizzo nel corso del primo esercizio.

Si segnala che la Capogruppo e la controllata Stradivaria non hanno in essere alcuna operazione di locazione finanziaria (leasing).

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le **partecipazioni** in imprese collegate sono state valutate con il metodo del patrimonio netto, così come espressamente previsto dall'art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/04/1999. Tali partecipazioni sono state quindi valutate a un importo pari alla corrispondente frazione di patrimonio netto risultante dall'ultimo bilancio delle imprese medesime, detratti i dividendi distribuiti ed operate le rettifiche richieste dai principi di redazione del bilancio consolidato, nonché quelle necessarie per il rispetto dei principi indicati negli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Le partecipazioni in società non collegate sono state invece valutate con il criterio del costo di acquisto o di sottoscrizione, eventualmente rettificato per perdite durevoli di valore. La valutazione al costo viene mantenuta, pur risultando superiore a quella corrispondente definita con il metodo del patrimonio netto, solo qualora le prospettive reddituali o i plusvalori inespressi e compresi nelle partecipazioni, consentano di prevedere il recupero del maggior valore iscritto.

RIMANENZE DI MAGAZZINO

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto, determinato con il metodo del costo medio ponderato, e il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato.

CREDITI

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzo. Si precisa che non vi sono crediti in essere di durata residua superiore a cinque anni, né crediti in valuta estera.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Sono esposte al loro valore nominale.

DEBITI

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

I debiti verso gli istituti di credito per i finanziamenti concessi alla Capogruppo sono assistiti dalle seguenti garanzie:

- pegno sui crediti vantati dalla Capogruppo nei confronti del concedente e/o del concessionario subentrante di qualsiasi natura, anche risarcitoria o restitutoria, attualmente in essere o che possano sorgere in futuro, derivanti dalla, o comunque connessi alla, convenzione di concessione di Autostrade Centro Padane;
- pegno sui crediti relativi a tutti gli importi di volta in volta esistenti su tutti i conti correnti bancari attualmente intestati alla Capogruppo.

I debiti di Autostrade Centro Padane nei confronti dell'A.T.I. Itinera - Pavimental derivanti dall'esecuzione di lavori da appalto pubblico per la realizzazione dei lotti III e IV del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari sono assistiti dalle seguenti garanzie:

- ipoteca sul palazzo Roncadelli Manna, sito a Cremona in via Colletta, e su alcuni automezzi e rimorchi di proprietà della Capogruppo;
- privilegio speciale convenzionale di cui agli articoli 2745 e seguenti del codice civile su attrezzature invernali e mezzi d'opera iscritti nel libro cespiti ammortizzabili di Autostrade Centro Padane.

Si precisa infine che il Gruppo non ha debiti in valuta estera.

RATEI E RISCONTI

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio dettato dall'art. 2424-bis del codice civile.

FONDI PER RISCHI E ONERI

I **fondi per rischi e oneri** sono iscritti nel passivo dello stato patrimoniale a fronte e a copertura di passività potenziali a carico del Gruppo, per le quali è stato possibile stimare i relativi oneri con sufficiente ragionevolezza, determinata con riferimento agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità della legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

CONTI D'ORDINE

I conti d'ordine, che rappresentano le garanzie prestate e gli impegni assunti, sono iscritti al valore nominale, desunto dalla relativa documentazione. Non si è tenuto conto dei rischi di natura remota.

COSTI E RICAVI

Sono rilevati in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza economica.

IMPOSTE SUL REDDITO

Le imposte dell'esercizio sono determinate in conformità a una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale. Le imposte sul reddito anticipate o differite sono calcolate sulle differenze temporanee tra i valori iscritti in bilancio e i corrispondenti valori riconosciuti ai fini fiscali. In particolare le imposte anticipate sono iscritte solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. Allo stesso modo le imposte differite passive non sono iscritte qualora esistano scarse probabilità che il relativo debito insorga. Le attività per imposte anticipate sono iscritte nella voce "Imposte anticipate" dell'attivo circolante, mentre le passività per imposte differite sono iscritte nella voce "Fondo rischi ed oneri: per imposte, anche differite".

Ciò premesso, si passa quindi ad esaminare le voci del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2015; le singole voci sono riportate con lo stesso ordine logico e con la stessa numerazione indicata nello stato patrimoniale consolidato e nel conto economico consolidato.

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO

B) IMMOBILIZZAZIONI

I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

Le spese relative a concessioni, licenze, marchi e diritti simili sono iscritte nell'attivo del bilancio 2015 per un valore netto di **euro 17.153** (al 31/12/2014 ammontavano a euro 20.528) e non sono state oggetto né di alienazioni, né di rivalutazioni, né di svalutazioni.

Rientrano in tale voce le spese relative all'acquisizione di software sostenute nel triennio 2013-2015; considerato il rapido evolversi nello sviluppo e nella conseguente sostituzione dei

II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

1) Terreni e fabbricati

I terreni e fabbricati sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2015 per un valore netto di **euro 3.746.344** (al 31/12/2014 ammontavano a euro 3.969.303) e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni. Tale voce è relativa al palazzo Roncadelli - Manna che ospita la sede sociale di Stradivaria ed è la sede di rappresentanza della Capogruppo.

2) Impianti e macchinario

Gli impianti e macchinari sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2015 per un valore netto di **euro 201.600** (al 31/12/2014 ammontavano a euro 240.004) e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni. In tale voce sono ricompresi gli impianti per l'erogazione del carburante alle auto aziendali e le fibre ottiche non devolvibili.

4) Altri beni

Rientrano in tale voce i mobili, gli arredi, le macchine d'ufficio, gli autoveicoli, le attrezzature e le costruzioni leggere. Tali beni sono utilizzati per i servizi di gestione e amministrazione del Gruppo e nel bilancio chiuso al 31/12/2015 sono iscritti a bilancio per un valore complessivo di **euro 685.385**, di cui:

- euro 19.956 relativi a mobili e arredi d'ufficio;
- euro 44.168 relativi a macchine d'ufficio;

- euro 251.656 riguardanti automezzi aziendali;
- euro 306.230 relativi ad attrezzature tecniche e varie;
- euro 63.375 riguardanti attrezzature invernali.

Si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo per il dettaglio della movimentazione della voce in questione.

6) Beni devolvibili

Il valore netto dei beni devolvibili iscritto nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2015 è pari a **euro 264.925.690**, mentre al 31/12/2013 ammontava a euro 266.604.388.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole voci relative ai beni devolvibili.

Beni devolvibili	Saldo al 31/12/2014	Variazioni in aumento	Variazioni in diminuzione	Saldo al 31/12/2015
Impianto autostradale in esercizio	239.095.793	-	-	239.095.793
Immobilizzazioni in corso	32.541.835	697.563	(168.000)	33.071.398
Raccordo Ospitaletto-Montichiari	239.375.561	116.739	-	239.492.300
Impianto autostradale	511.013.189	814.302	(168.000)	511.659.491
Contributi ricevuti	(5.732.817)	-	-	(5.732.817)
Importi non riconosciuti	(3.833.505)	-	-	(3.833.505)
Fondo ammortamento finanziario	(234.842.479)	(2.325.000)	-	(237.167.479)
Rettifiche valore impianto	(244.408.801)	(2.325.000)	-	(246.733.801)
Valore netto beni devolvibili	266.604.388	(1.510.698)	(168.000)	264.925.690

La voce dell'attivo stato patrimoniale "B.II.6) Beni devolvibili" alla data del 31/12/2015 risulta così composta:

- ✓ Impianto autostradale in esercizio: ammonta a **euro 239.095.793** e si riferisce al costo storico dell'autostrada Piacenza - Cremona - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, nonché al costo delle nuove opere connesse a tale infrastruttura già ultimate ed entrate in esercizio (con l'eccezione del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari). A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, durante l'esercizio 2015, non sono state effettuate né alienazioni, né svalutazioni, né rivalutazioni delle voci che compongono l'impianto autostradale in esercizio. L'ammontare complessivo delle rivalutazioni operate nel corso degli anni, relativamente ai beni devolvibili, risulta dal seguente prospetto.

Legge di rivalutazione	Saldo al 31/12/2015
Legge n. 72 del 19/03/1983	15.727.084
Legge n. 413 del 30/12/1991	725.705
Legge n. 342 del 11/11/2000	12.300.000
Totale	28.752.789

- ✓ Immobilizzazioni in corso e acconti: la voce ammonta a **euro 33.071.398** e si riferisce:
- per euro 20.066.541 ai costi relativi ad alcune delle nuove opere connesse all'autostrada A21 Piacenza - Brescia (con l'eccezione del collegamento Ospitaletto - Montichiari) non ancora entrate in esercizio alla data del 31/12/2015;
 - per euro 13.004.857 ai costi iniziali relativi all'autostrada Cremona - Mantova in concessione a Stradivaria; di tali costi:
 - euro 6.524.547 sono relativi a spese per consulenze esterne sostenute negli esercizi passati dalla Capogruppo nello svolgimento delle attività di progettazione e direzione lavori dalla stessa eseguite per conto della controllata;
 - euro 5.855.545 riguardano investimenti e oneri capitalizzati sostenuti direttamente da Stradivaria principalmente per la realizzazione del campo base di Pieve San Giacomo (euro 3.955.516) e spese per assicurazioni e fidejussioni (euro 790.106);
 - euro 624.765 si riferiscono a costi del personale tecnico di Autostrade Centro Padane impiegato nelle attività di progettazione e direzione lavori dalla stessa eseguite per conto della controllata.
- ✓ Raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari: ammonta a **euro 239.492.300** e comprende tutti gli investimenti sostenuti al 31/12/2015 per la realizzazione del collegamento autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari, la cui parte aperta al traffico è al momento gestita dalla Capogruppo per conto del Ministero delle Infrastrutture.
- ✓ Contributi relativi a beni devolvibili: la voce è pari a **euro 5.732.817** ed è rimasta invariata rispetto al 31/12/2014.
- ✓ Importi non riconosciuti dal concedente: la voce ammonta a **euro 3.833.505** (non ha subito variazioni nell'esercizio appena concluso) e si riferisce agli importi sostenuti dalla Capogruppo per la realizzazione delle nuove opere previste in convenzione ma non riconosciuti dal concedente ai fini della determinazione del valore di indennizzo, che il nuovo concessionario dovrà erogare ad Autostrade Centro Padane al momento del subentro nella concessione.
- ✓ Fondo ammortamento finanziario: il fondo è passato da euro 234.842.479 al 31/12/2014 a **euro 237.167.479** al 31/12/2015, con una variazione di euro 2.325.000 pari alla quota di ammortamento prevista per il 2015 dal vigente piano economico finanziario della Capogruppo. I costi sostenuti invece per l'autostrada regionale Cremona - Mantova non sono ancora stati ammortizzati in quanto si tratta di beni in corso d'opera.

III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**1) Partecipazioni**

L'ammontare complessivo delle partecipazioni del Gruppo risulta dal seguente prospetto.

Società partecipate	Numero azioni	% capitale sociale	Valore al 31/12/2015
IMPRESE COLLEGATE			
Servizi Utenza Stradale S.c.p.a. (in liquidazione)	500	25,0 %	288.631
ALTRE IMPRESE			
Autostrade Lombarde S.p.a.	25.288.900	5,4 %	25.288.900
Società di Progetto Brebemi S.p.a.	3.745.000	1,1 %	2.273.789
Confederazione Autostrade S.p.a.	1.000.000	16,7 %	748.576
Infracom Italia S.p.a.	1.030	0,6 %	501.803
CONSORZI			
Consorzio Autostrade Italiane Energia		1,0 %	1.139
Totale partecipazioni			29.102.838

Al 31/12/2015 il Gruppo detiene partecipazioni nelle seguenti società:

- ✓ Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 500 azioni da euro 258,23 cad. pari al 25% del capitale sociale.

Il bilancio della società chiuso al 31/12/2014 ed approvato il 29/04/2015 riporta una perdita d'esercizio di euro 44.544 con un patrimonio netto di euro 1.154.525.

La partecipazione in Servizi Utenza Stradale si configura come partecipazione in società collegata; in ottemperanza quindi al già citato art. 19 della legge 136/1999, tale partecipazione è stata valutata con il metodo del patrimonio netto.

- ✓ Autostrade Lombarde S.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 25.288.900 azioni da euro 1,00 cad. pari al 5,4% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio della società chiuso al 31/12/2015 riporta un utile d'esercizio di euro 2.666.145 con un patrimonio netto di euro 489.733.901.

La partecipazione in Autostrade Lombarde nel bilancio chiuso al 31/12/2015, come in quello dell'esercizio precedente, è in carico al valore nominale delle azioni possedute.

- ✓ Società di Progetto Brebemi S.p.a.: la partecipazione è relativa a 3.745.000 azioni da euro 1,00 cad. pari al 1,1% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio della società chiuso al 31/12/2015 riporta una perdita d'esercizio di euro 68.931.109 con un patrimonio netto di euro 201.646.344.

Nel bilancio chiuso al 31/12/2015 la partecipazione in Società di Progetto Brebemi è stata svalutata di euro 777.276 adeguando il valore di carico della stessa al valore del patrimonio netto della partecipata. Si segnala che nel 2013, in occasione della sottoscrizione del finan-

ziamento concesso a Brebemi dagli istituti di credito finanziatori, Autostrade Centro Padane, insieme ad altri azionisti di Brebemi, è stata chiamata alla sottoscrizione di un atto di pegno sulle azioni detenute nella partecipata.

- ✓ Confederazione Autostrade S.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 1.000.000 azioni da euro 1,00 cad. pari al 16,7% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio della società chiuso al 31/12/2015 riporta una perdita d'esercizio di euro 140.633 con un patrimonio netto di euro 4.491.452. In considerazione di tale perdita, nel bilancio chiuso al 31/12/2015 la partecipazione in Confederazione Autostrade è stata svalutata di euro 23.438.

- ✓ Infracom Italia S.p.a.: la partecipazione riguarda n. 1.030 azioni da euro 500,00 cad. pari allo 0,6% del capitale sociale.

Il bilancio di Infracom chiuso al 31/12/2015 riporta una perdita d'esercizio di euro 439.092 con un patrimonio netto di euro 83.453.115. Nel bilancio chiuso al 31/12/2015 la partecipazione in Infracom Italia è stata svalutata di euro 2.085.

- ✓ Consorzio Autostrade Italiane Energia: la partecipazione al fondo consortile è di euro 1.139 pari all'1,0% del capitale sociale.

Il bilancio del Consorzio Autostrade Italiane Energia chiuso al 31/12/2015 riporta un risultato d'esercizio in pareggio con un patrimonio netto di euro 113.949,30.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio con la valorizzazione delle singole partecipazioni.

Società partecipate	Saldo al 31/12/2014	Acquisti e rivalutazioni	(Alienazioni e Svalutazioni)	Saldo al 31/12/2015
Imprese collegate				
Servizi Utenza Stradale	288.631	-	-	288.631
Altre imprese				
Autostrade Lombarde	25.288.900	-	-	25.288.900
Società di Progetto Brebemi	3.051.065	-	(777.276)	2.273.789
Confederazione Autostrade	772.014	-	(23.438)	748.576
Infracom Italia	503.888	-	(2.085)	501.803
Consorzi				
Cons. Autostrade Italiane Energia	-	1.139	-	1.139
Totale	29.904.498	1.139	(802.799)	29.102.838

Attualmente nessuna partecipazione detenuta dal Gruppo è iscritta a bilancio a un valore superiore alla corrispondente frazione di patrimonio netto della partecipata. Informazioni più dettagliate sull'attività svolta dalle partecipate, sulle loro prospettive reddituali e sulle operazioni intercorse con esse sono riportate nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

2) Crediti

La voce ammonta a **euro 751.167**, non ha subito variazioni nell'esercizio appena concluso e si riferisce:

- per euro 251.167 al credito nei confronti di Confederazione Autostrade per un finanziamento infruttifero concesso da Autostrade Centro Padane alla società partecipata;
- per euro 500.000 a un anticipo erogato al Comune di Cremona a fronte degli interventi da esso realizzati per il miglioramento della viabilità di accesso al casello di Cremona.

C) ATTIVO CIRCOLANTEI - RIMANENZE**1) Materie prime, sussidiarie e di consumo**

La consistenza dei materiali di consumo per la manutenzione e le scorte di materiali d'uso per gli uffici amministrativi e tecnici viene dettagliata nella tavola appresso riportata.

Rimanenze	Valore al 31/12/2014	Valore al 31/12/2015
Materiali per servizio invernale	229.817	246.020
Vestiario e indumenti protettivi	32.806	43.708
Biglietti di entrata e ricevute pedaggio	31.356	22.248
Materiali e stampati di esazione	38.647	14.740
Cancelleria e materiali per uffici	10.202	10.061
Carburanti e materiali per automezzi	19.040	19.904
Materiali vari	6.559	3.552
Totale	368.427	360.233

II - CREDITI**A) Crediti esigibili entro l'esercizio successivo****1) Verso Clienti**

La consistenza al 31/12/2015 è di **euro 733.494** contro un importo di euro 458.680 indicato nel bilancio chiuso al 31/12/2014; il dettaglio è indicato nella tavola che segue.

Crediti verso clienti	Valore al 31/12/2014	Valore al 31/12/2015
Crediti per royalties da aree di servizio	362.685	365.002
Crediti per progettazioni e consulenze	69.596	325.232
Crediti diversi	26.399	43.260
Totale	458.680	733.494

3) Verso imprese collegate

La consistenza è passata da euro 4.568 al 31/12/2014 a **euro 7.308** al 31/12/2015 ed è rappresentata dai crediti verso la Servizi Utente Stradale relativi a canoni pubblicitari del 2015.

4-bis) Crediti tributari

Alla data del 31/12/2015 ammontano ad **euro 1.189.207** e si riferiscono a crediti tributari per maggiori acconti Ires (euro 609.770) e Irap (euro 579.437) versati nel 2015 che saranno compensati nel 2016.

4-ter) Imposte anticipate

Al 31/12/2015 ammontano a **euro 1.190.216** (euro 874.323 al 31/12/2014) e si riferiscono a imposte anticipate relative alla Capogruppo per le quali vi è la ragionevole certezza del loro recupero nell'esercizio 2016.

5) Verso altri

Nel bilancio chiuso al 31/12/2015 ammontano a **euro 20.607.344** contro un importo di euro 20.591.624 al 31/12/2014. Il prospetto seguente evidenzia il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole posizioni creditorie.

Crediti verso altri	Valore al 31/12/2014	Valore al 31/12/2015
Crediti verso società autostradali interconnesse	14.190.986	13.136.179
Crediti verso concedente per oneri raccordo	5.875.161	6.962.326
Crediti per incassi bancomat e carte di credito	229.069	205.198
Crediti diversi	296.408	303.641
Totale	20.591.624	20.607.344

Il credito verso società autostradali interconnesse si riferisce quasi esclusivamente (euro 13.022.683) ai crediti nei confronti di Autostrade per l'Italia relativi principalmente ai pedaggi di competenza di Autostrade Centro Padane, incassati da Autostrade per l'Italia attraverso il Telepass negli ultimi mesi del 2015 e accreditati alla Società nel 2016.

Il credito verso concedente si riferisce al rimborso spettante alla Capogruppo per gli oneri da essa sostenuti per conto del Ministero delle Infrastrutture e relativi alla manutenzione e gestione del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari nel triennio 2013-2015.

B) Crediti esigibili oltre l'esercizio successivo**4-bis) Crediti tributari**

Al 31/12/2015 sono pari a **euro 1.475.564** (euro 1.323.014 al 31/12/2014) e si riferiscono:

- per euro 738.337 all'Ires relativa gli esercizi 2007-2011 chiesta a rimborso con istanza presentata dalla Autostrade Centro Padane ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 201/2011;
- per euro 737.227 a crediti tributari vantati da Stradivaria (principalmente crediti Iva).

4-ter) Imposte anticipate

Ammontano a **euro 1.342.634** (erano euro 1.632.831 al 31/12/2014) di cui:

- euro 476.146 conseguenti alle operazioni di consolidamento relative alle attività di progettazione e direzione lavori svolte dalla Capogruppo per conto della controllata;
- euro 866.488 relative ad imposte anticipate sulle perdite fiscali di Stradivaria degli esercizi dal 2008 al 2015.

5) Verso altri

I crediti verso altri si riferiscono esclusivamente a depositi cauzionali passati da euro 68.496 al termine dell'esercizio precedente a **euro 49.981** al 31/12/2015.

IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE**1) Depositi bancari e postali**

Al 31/12/2015 sono pari a **euro 6.704.019** contro euro 5.648.433 al 31/12/2014.

3) Denaro e valori in cassa

Ammonta a **euro 536.543** (euro 474.580 nel bilancio 2014) e riguarda principalmente il denaro presente al 31 dicembre 2015 presso i caselli autostradali della A21 Piacenza - Brescia.

D) RATEI E RISCONTI**1) Ratei attivi**

La voce è pari a **euro 2.000** e si riferisce al canone relativo all'affitto di un terreno.

2) Risconti attivi

Al 31/12/2015 la loro consistenza è pari a **euro 71.829**, contro euro 119.272 al 31/12/2014. Il dettaglio è riportato nella tabella sottostante.

Risconti attivi	Valore al 31/12/2014	Valore al 31/12/2015
Canoni di noleggio, manutenzione e assistenza	67.570	35.576
Premi assicurativi	28.806	22.143
Risconti vari	22.896	14.110
Totale risconti attivi	119.272	71.829

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO**A) PATRIMONIO NETTO**

In relazione alle disposizioni di cui all'art. 2427 del codice civile che prevedono l'indicazione in nota integrativa della composizione delle voci del patrimonio netto, con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi, si espone quanto richiesto nelle tabelle che seguono.

Prospetto dei movimenti nelle voci di patrimonio netto del Gruppo

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva straordin.	Riserva ex art. 2426	Riserve vincolate	Risultato di esercizio	Totale
Valore finale esercizio 2012	30.000.000	3.283.499	30.882.522	147.893	15.752.000	(1.125.732)	78.940.182
Destinazione risultato esercizio 2012 della Capogruppo							
- a riserva legale		24.002				(24.002)	
- a riserva straordinaria			438.697			(438.697)	
- a riserva art. 2426 cod. civ.				17.343		(17.343)	
Variazione riserve vincolate							
- riserva vincolata ritardo investimenti			14.701.000		(14.701.000)	-	
Risultato esercizio 2013							
- risultato di esercizio						3.084.545	
Valore finale esercizio 2013	30.000.000	3.307.501	46.022.219	165.236	1.051.000	1.478.772	82.024.728
Destinazione risultato esercizio 2013 della Capogruppo							
- a riserva legale		154.227				(154.227)	
- a riserva straordinaria			2.930.318			(2.930.318)	
Svalutazione partecipazione società collegata							
- a riserva art. 2426 cod. civ.			5.720	(5.720)		-	
Risultato esercizio 2014							
- risultato di esercizio						5.098.746	
Valore finale esercizio 2014	30.000.000	3.461.728	48.958.257	159.516	1.051.000	3.492.973	87.123.474
Destinazione risultato esercizio 2014							
- a riserva legale		254.937				(254.937)	
- a riserva straordinaria			4.843.808			(4.843.808)	
Risultato esercizio 2015							
- risultato di esercizio						9.841.339	
Valore finale esercizio 2015	30.000.000	3.716.665	53.802.065	159.516	1.051.000	8.235.565	96.964.811

Le variazioni delle componenti di patrimonio netto del Gruppo avvenute nell'esercizio 2015 sono la conseguenza di:

- destinazione dell'utile 2014 della Capogruppo;
- rilevazione del risultato di esercizio di Gruppo 2015.

Classificazione delle riserve secondo la distribuibilità e la possibilità di utilizzazione

Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazione		
		Aumento capitale	Copertura perdite	Distribuz. ai soci
Riserva legale	3.716.665		√	
Riserva straordinaria	53.802.065	√	√	√
Riserva ex art. 2426 cod. civ.	159.516	√	√	
Riserva per differenze manutenzioni	1.051.000		√	
Riserva di consolidamento	1.430.600			

Prospetto di raccordo del risultato di esercizio e del patrimonio netto individuale della Capogruppo e Consolidato

Prospetto di raccordo	Risultato d'esercizio 2015	Patrimonio netto al 31/12/2015
Risultato e patrimonio netto da bilancio individuale della Capogruppo	9.471.781	98.201.027
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2008		(1.433.833)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2009		(12.308)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2010		(154.652)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2011		(4.981)
<u>Operazioni di consolidamento dell'esercizio 2015:</u>		
- Sopravvenienza attiva per aggiornamento effetto consolidamento 2008-2011	451.040	451.040
- Effetto del ricalcolo crediti per imposte anticipate con nuova aliquota Ires	(81.482)	(81.482)
Risultato e patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	9.841.339	96.964.811
Risultato e patrimonio netto di pertinenza di terzi	(150.182)	7.023.865
Risultato e patrimonio netto totale da Bilancio Consolidato	9.691.157	103.988.676

I - CAPITALE SOCIALE

È pari a **euro 38.160.001** e ha la seguente composizione:

- capitale sociale della Capogruppo euro 30.000.000
 - capitale sociale di Stradivaria di pertinenza di terzi euro 8.160.001
- Totale capitale sociale al 31/12/2015 euro 38.160.001

IV - RISERVA LEGALE

Al 31/12/2015 è di **euro 3.716.665**, l'aumento rispetto al valore al 31/12/2014 è dovuto all'accantonamento del 5% dell'utile d'esercizio 2014, deliberato dall'Assemblea ordinaria degli azionisti della Capogruppo.

VII - ALTRE RISERVE

Sono passate da euro 51.370.857 a **euro 56.443.181** al 31/12/2015 e sono costituite da:

- a) riserva straordinaria: ammonta a euro 53.802.065 al 31/12/2014 con un incremento di euro 4.843.808 rispetto all'esercizio precedente;
- b) riserva ex art. 2426, comma 1, punto 4) del codice civile: ammonta a euro 159.516 ed è invariata rispetto all'esercizio precedente;
- c) riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni: ammonta a euro 1.051.000 ed è pari alla minor spesa per manutenzioni ordinarie dell'impianto autostradale effettuate dalla Capogruppo negli esercizi 2008 e 2009 rispetto alle previsioni di piano.
- d) riserva di consolidamento: ammonta a euro 1.430.600 e si riferisce all'effetto sul bilancio consolidato della valutazione della partecipazione di Autostrade Centro Padane in Stradivaria con il metodo del patrimonio netto.

VIII - UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO

Al 31/12/2015 la voce ammonta **euro 4.022.328** e comprende;

- euro 2.416.554 relativi alle perdite di Stradivaria degli esercizi dal 2008 al 2014;
- euro 1.605.774 relativi alle differenze derivanti dal consolidamento integrale della partecipazione in Stradivaria.

IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO

La voce riporta l'utile netto risultante dal conto economico del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2015, per un importo di **euro 9.691.157**.

B) FONDI PER RISCHI ED ONERI

2) Per imposte, anche differite

Al 31/12/2015 è presente in bilancio un fondo per imposte differite di **euro 2.193**. Tale fondo è relativo unicamente alle imposte differite calcolate sulle rivalutazioni operate nei passati esercizi della partecipazione nella società collegata Servizi Utenza Stradale.

3) Altri fondi

Il fondo altri rischi e oneri è pari a **euro 3.031.447** al 31/12/2015, rispetto a euro 3.056.717 al 31/12/2014.

La movimentazione dell'esercizio è stata la seguente:

consistenza del fondo all'inizio dell'esercizio:	euro 3.056.717
– utilizzo del fondo:	<u>(euro 25.270)</u>
consistenza del fondo alla fine dell'esercizio:	<u>euro 3.031.447</u>

Tale fondo accoglie gli importi accantonati in precedenti esercizi a copertura di passività potenziali di futura quantificazione.

In relazione agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio, il fondo altri rischi e oneri complessivamente stanziato è ritenuto congruo in relazione alle finalità di copertura degli oneri e degli eventuali rischi futuri.

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

La consistenza del fondo è passata da euro 1.615.153 al 31/12/2014 a **euro 1.490.318** al termine dell'esercizio 2015. Nel corso dell'anno il fondo ha avuto le seguenti movimentazioni:

consistenza iniziale	euro 1.615.153
– quota di accantonamento dell'anno 2015	euro 778.301
– quote utilizzate per la liquidazione di indennità di fine rapporto	(euro 153.936)
– anticipi accordati nel corso del 2015	(euro 153.781)
– imposta sostitutiva sulla rivalutazione del TFR	(euro 3.922)
– quote destinate al fondo tesoreria Inps	(euro 305.901)
– quote destinate ad altri fondi di previdenza complementare	<u>(euro 285.596)</u>
consistenza finale al 31/12/2015	<u>euro 1.490.318</u>

D) DEBITI

I - PAGABILI ENTRO L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

4) Debiti verso banche

La voce ammonta a **euro 70.668.172** rispetto a euro 71.701.120 al 31/12/2014. La tabella seguente evidenzia il dettaglio delle singole posizioni debitorie.

Debiti verso banche	Valore al 31/12/2014	Valore al 31/12/2015
Rate in scadenza Finanz. 2008 Capogruppo	2.842.891	2.972.142
Finanziamento 2011 Capogruppo	14.719.335	14.506.292
Finanziamento 2013 Capogruppo	53.970.894	53.189.738
Debiti verso banche Stradivaria	168.000	-
Totale debiti verso banche	71.701.120	70.668.172

I debiti verso banche pagabili entro l'esercizio successivo si riferiscono quindi:

- per euro 2.972.142 alla parte del finanziamento a medio-lungo termine (sottoscritto nel 2008 dalla Capogruppo con l'A.T.I. Unicredit, Cassa Depositi e Prestiti e Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza) che dovrà essere rimborsata nel 2016; di tale finanziamento di 135 milioni di euro rimangono complessivamente da rimborsare al 31/12/2015 euro 120.232.290;
- per euro 14.506.292 al finanziamento di 15 milioni di euro concesso da Unicredit nel 2011 e che dovrà essere rimborsato entro il 30/06/2016;
- per euro 53.189.738 al finanziamento di 55 milioni di euro concesso dall'A.T.I. Unicredit - Cassa Depositi e Prestiti nel 2013 e che dovrà essere rimborsato entro il 30/06/2016.

Per maggiori dettagli in merito ai contratti di finanziamento sottoscritti da Autostrade Centro Padane e alle relative modalità di rimborso si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione della Capogruppo.

7) Debiti verso fornitori

A fine esercizio la consistenza dei debiti verso fornitori per lavori, forniture e incarichi professionali eseguiti al 31/12/2015 e a tale data non ancora liquidati è pari a **euro 18.582.029** rispetto a euro 19.210.648 rilevati al 31/12/2014.

Alla data del 31/12/2015, il debito principale che il Gruppo ha, euro 15.087.113, è quello nei confronti dell'A.T.I. Itinera - Pavimental per i lavori eseguiti di realizzazione dei lotti III e IV del raccordo Ospitaletto - Montichiari e non ancora interamente liquidati. Le modalità di rimborso di tale debito sono state regolamentate con la sottoscrizione il 22 luglio 2013 di un accordo intercreditorio tra la Società, l'A.T.I. Itinera - Pavimental e gli istituti finanziatori.

Per quanto riguarda gli altri debiti verso fornitori, iscritti a bilancio alla data del 31/12/2015 per euro 3.494.916, si tratta di situazioni debitorie a fine esercizio derivanti dal normale svolgimento dell'attività aziendale.

10) Debiti verso imprese collegate

Al 31 dicembre 2015 ammontano a **euro 54.815** e riguardano il debito verso la società Servizi Utenza Stradale per il pagamento del saldo delle attività di comunicazione e assistenza alla clientela autostradale svolte dalla collegata nell'esercizio 2015.

12) Debiti tributari

Sono diminuiti a **euro 3.457.788** rispetto a euro 5.943.858 al 31 dicembre 2014.

Il dettaglio è riportato nella tabella che segue.

Debiti tributari	Saldo al 31/12/2014	Saldo al 31/12/2015
Ritenute Irpef su lavoratori dipendenti e autonomi	606.428	597.910
Iva da versare	2.425.512	2.858.768
Saldo Ires esercizio	2.617.882	-
Saldo Irap esercizio	290.036	-
Debiti per imposte varie	4.000	1.110
Totale	5.943.858	3.457.788

13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza

Ammontano a **euro 1.208.243** al 31/12/2015, contro euro 1.217.651 al 31/12/2014 e sono costituiti dai contributi dovuti agli istituti di previdenza e di sicurezza sociale.

14) Altri debiti

Sono passati da euro 14.383.162 al 31/12/2014 a **euro 13.605.503** al 31/12/2015. La tabella seguente evidenzia il dettaglio delle singole posizioni debitorie.

Altri debiti	Saldo al 31/12/2013	Saldo al 31/12/2015
Debiti verso Anas	11.212.876	11.253.010
Debiti verso personale dipendente	1.143.786	1.007.189
Debiti verso Stato per canone di concessione	701.612	774.179
Debiti vari	614.241	571.125
Totale	13.672.515	13.605.503

I debiti verso Anas al 31/12/2015 sono relativi a:

– rimborso per interventi Fondo Centrale di Garanzia	euro 10.597.303
– quota Anas del canone di concessione 2015	euro 560.613
– saldo sovracanone di concessione IV trimestre 2015	<u>euro 95.094</u>
totale debiti verso Anas al 31/12/2015:	<u>euro 11.253.010</u>

I debiti per il rimborso degli interventi a suo tempo effettuati dal Fondo Centrale di Garanzia e dall'Anas nel pagamento di rate di mutuo e fornitori si riferiscono alla rata di saldo di tale debito. Tale debito dovrà essere rimborsato non appena il subentrante nella concessione di Autostrade Centro Padane avrà versato alla Capogruppo l'indennizzo a essa spettante.

Il debito verso il personale dipendente (euro 1.007.189) è comprensivo di:

- quattordicesima mensilità maturata nel secondo semestre 2015;
- premi di risultato relativi al 2015 erogati nel 2016;
- ferie e permessi maturati ma non ancora usufruiti al 31/12/2015.

II - PAGABILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO**4) Debiti verso banche**

La voce ammonta a **euro 117.260.148** e si riferisce alla parte di finanziamento a medio-lungo termine di euro 135.000.000, sottoscritto dalla Capogruppo nel 2008, il cui rimborso è previsto avvenga dopo il 31/12/2016.

Per ulteriori informazioni in merito al contratto di finanziamento a medio-lungo termine stipulato nel 2008 e alle modalità di rimborso di tale debito si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione e della nota integrativa del bilancio chiuso al 31/12/2015 di Autostrade Centro Padane.

14) Altri debiti

Gli altri debiti pagabili oltre l'esercizio successivo sono pari a **euro 229.128** e si riferiscono a:

- debiti verso espropriati per euro 176.668;
- depositi cauzionali per euro 52.460.

E) RATEI E RISCO NTI**2) Risconti passivi**

La voce ammonta a **euro 122.089** e si riferisce quasi esclusivamente a risconti passivi su canoni di attraversamento dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia.

CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI

Beni di terzi presso la Società

Sono iscritti in bilancio al 31/12/2015 per **euro 114.576** e si riferiscono a tessere Viacard (euro 98.075) e apparecchiature utilizzate presso i Punti Blu (euro 16.501) date in affidamento alla Società da Autostrade per l'Italia S.p.a..

Fideiussioni e polizze fideiussorie a favore di terzi

Al 31/12/2015 le fideiussioni e le polizze fideiussorie a favore di terzi ammontano a **euro 22.977.689** di cui le più rilevanti riguardano:

- polizza fideiussoria assicurativa per euro 21.516.800 rilasciata a favore di Infrastrutture Lombarde a garanzia dell'impegno a onorare gli obblighi di esecuzione delle opere relative alla prima fase dell'autostrada regionale Cremona - Mantova;
- fideiussione bancaria per euro 1.000.000 rilasciata a favore del Comitato Centrale per l'Albo Nazionale Autotrasporti a garanzia degli adempimenti delle obbligazioni assunte dalla Capogruppo in relazione all'erogazione alla stessa di un contributo a fondo perduto per la realizzazione dell'area di sosta per veicoli pesanti presso il casello di Brescia Centro;
- polizze fideiussorie assicurative per euro 455.889 rilasciate a favore dell'erario per rimborsi Iva erogati a Stradivaria.

Garanzie reali prestate a favore di terzi

Le garanzie reali prestate a favore di terzi sono iscritte nel bilancio 2015 al valore di **euro 3.745.000** e si riferiscono al pegno sulle azioni di Brebemi date in garanzia da Autostrade Centro Padane a fronte dell'adempimento delle obbligazioni della società partecipata derivanti dalla sottoscrizione del finanziamento concesso alla stessa dagli istituti di credito. Gli azionisti di Brebemi che hanno concesso in pegno il pacchetto azionario della partecipata sono titolari di 312.260.557 azioni (94% del capitale) per un valore complessivo di euro 312.260.557.

CONTO ECONOMICO

A) VALORE DELLA PRODUZIONE

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

Compongono questa voce i ricavi da pedaggi relativi alla gestione tipica autostradale esposti al lordo delle “maggiorazioni tariffarie” corrisposte all’Anas ai sensi del comma 9 bis dell’art. 19 del decreto legislativo n. 78 del 1/7/2009.

Ricavi da pedaggi netti	Anno 2014	Anno 2015
Ricavi da pedaggi	63.878.783	63.845.166
- Pedaggi corrisposti ad Anas D.Lgs. 78/2009	(8.237.340)	(8.228.851)
Totale pedaggi netti	55.641.443	55.616.315

Sia i ricavi da pedaggi “lordi” che quelli “netti” sono sostanzialmente invariati rispetto a quelli contabilizzati nel precedente esercizio.

Il mancato riconoscimento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell’incremento tariffario del 8,02% che sarebbe spettato alla Capogruppo a far data dal 01/01/2015 e il leggero decremento registrato nel 2015 nelle percorrenze chilometriche attribuite ad Autostrade Centro Padane ha comportato una riduzione nei ricavi da pedaggi “netti” di euro 25.128 rispetto al 2014.

Le percorrenze chilometriche relative alla tratta A21 Piacenza - Brescia sono diminuite complessivamente dello 0,47%, in particolare nel 2015 il traffico dei veicoli leggeri è calato dello 0,72%, mentre quello dei veicoli pesanti si è incrementato dello 0,05%.

Maggiori dettagli riguardo l’andamento del traffico e degli introiti da pedaggio sono riportati nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

5) Altri ricavi e proventi

Gli altri ricavi e proventi contabilizzati nel 2015 sono aumentati del 2,9% (euro 181.630) rispetto a quelli registrati nel precedente esercizio.

La voce ammonta a **euro 6.495.217** nell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2015 contro euro 6.313.587 nell’anno 2014.

La tavola che segue evidenzia le componenti degli altri ricavi e proventi confrontando i valori del 2015 con quelli registrati nel precedente esercizio.

Altri ricavi e proventi	Anno 2014	Anno 2015
Rimborso gestione raccordo Ospitaletto - Montichiari	2.762.277	2.555.448
Compensi operazioni esazione pedaggi	926.154	1.051.491
Rimborsi oneri per trasporti eccezionali	494.545	542.432
Ricavi da sub-concessioni aree di servizio	745.270	737.637
Ricavi da pubblicità, attraversamenti e parcheggio	259.328	281.938
Rimborsi danni	818.378	645.100
Proventi da progettazioni e consulenze	210.836	592.768
Rimborsi e proventi vari	94.389	82.955
Plusvalenze da alienazioni di beni strumentali	2.410	5.448
Totale	6.313.587	6.495.217

La voce principale ricompresa negli altri ricavi e proventi è relativa al rimborso spettante alla Capogruppo per la gestione e manutenzione per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari. I costi sostenuti nel 2015 da Autostrade Centro Padane per la gestione del raccordo Ospitaletto - Montichiari e chiesti a rimborso al concedente sono stati i seguenti:

– costi per il personale impiegato nella gestione	euro	1.359.976
– costi per la manutenzione dell'infrastruttura	euro	532.569
– utenze e assicurazioni	euro	351.215
– altri costi e spese generali	euro	<u>311.688</u>
totale rimborso per gestione e manutenzione del raccordo:	euro	<u>2.555.448</u>

Nei proventi da progettazioni e consulenze, aumentati di euro 381.932 rispetto al 2014, rientrano le prestazioni di servizi rese a terzi dalla Capogruppo. Tali attività hanno riguardato nell'esercizio appena concluso:

- la progettazione e direzione lavori, per conto di enti pubblici, di alcuni interventi sulla viabilità locale (euro 415.000);
- alcune consulenze tecnico-informatiche fornite ad altre concessionaria autostradali (euro 177.768).

B) COSTI DELLA PRODUZIONE

6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

Ammontano a **euro 1.284.739** nell'esercizio chiuso al 31/12/2015 con una riduzione di euro 66.536 (-4,92%) rispetto all'esercizio precedente. La tavola che segue ne evidenzia le componenti.

Materiali	Anno 2014	Anno 2015
Materiali manut. impianti di esazione	186.898	323.471
Materiali manut. barriere di sicurezza e recinzioni	157.576	162.210
Materiali manut. imp. elettrici e di illuminazione	120.667	65.506
Materiali manut. manufatti	42.562	47.545
Materiali manut. varie impianto autostradale	219.497	141.910
Carbolubrificanti	289.368	242.220
Materiali manut. automezzi e attrezzature invernali	40.362	50.087
Materiali per servizio invernale	69.336	82.924
Vestiario e indumenti protettivi	59.787	101.323
Biglietti e ricevute di pedaggio	42.016	21.473
Stampati di esazione e cancelleria	75.177	31.997
Prodotti, materiali e attrezzature varie	48.029	14.073
Totale	1.351.275	1.284.739

7) Per Servizi

I costi per servizi hanno registrato nel 2015 una riduzione di euro 2.366.118 (-16,62%) passando da euro 14.232.803 nel 2014 a euro 11.866.685 nel 2015.

Servizi	Anno 2014	Anno 2015
Manutenzione e gestione A21 Piacenza-Brescia	7.222.606	5.385.344
Gestione e manutenzione automezzi	316.988	359.670
Manutenzione attrezzature invernali	19.916	38.777
Manutenzione impianto fibre ottiche non devolvibili	67.500	67.500
Oneri e commissioni per incasso pedaggi	1.125.889	1.039.803
Elaborazioni e servizi informatici	568.443	514.777
Assicurazioni	1.141.577	1.171.598
Spese legali e notarili	560.793	454.713
Spese bancarie e amministrative	135.999	113.476
Spese per informazioni agli utenti	173.090	178.665
Prestazioni professionali diverse	293.435	188.578
Spese per pubblicità e rappresentanza	130.755	197.152
Utenze (energia elettrica, acqua, ...)	972.649	886.745
Servizi di pulizia	211.557	195.211
Spese postali e telefoniche	101.112	93.782
Competenze e rimborsi amministratori e sindaci	607.269	518.096
Buoni pasto personale dipendente	237.521	215.184
Formazione, aggiornamento e controlli sanitari	118.989	53.598
Rimborsi spese per trasferte personale dipendente	76.278	60.534
Servizio Polizia Stradale	75.684	75.136
Manutenzione macchine ufficio e impianti vari	41.414	32.338
Spese varie	33.339	26.008
Totale	14.232.803	11.866.685

Nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015 si è registrata una riduzione sia nei costi strettamente connessi alla manutenzione e gestione dell'impianto autostradale sia negli altri oneri

per servizi. I primi sono diminuiti di euro 1.837.262 (-25,44%) passando da euro 7.222.606 nel 2014 a euro 5.385.344, mentre i secondi si sono ridotti di euro 528.856 (-7,54%) conseguente soprattutto ai seguenti risparmi di spesa:

- euro 106.080 per la riduzione di spese legali e notarili;
- euro 104.857 per la diminuzione delle prestazioni professionali richieste all'esterno;
- euro 89.173 per la riduzione degli oneri relativi a compensi e rimborsi spese spettanti ai consiglieri di amministrazione e ai componenti dei collegi sindacali.

Informazioni più dettagliate, in particolare sulle spese di manutenzione per l'autostrada A21 Piacenza - Brescia, sono riportate nella relazione sulla gestione e nella nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

8) Per godimento di beni di terzi

Nell'esercizio 2015 ammontano a **euro 269.440** con una riduzione del 34,23% rispetto all'esercizio precedente. Tali oneri si riferiscono prevalentemente al noleggio del parco automezzi aziendali (euro 183.213) e delle autovetture della Polizia Stradale (euro 84.291).

9) Per il personale

Ammontano complessivamente a **euro 16.590.100** nel 2015 con un decremento di euro 727.707 (-4,20%) rispetto al precedente esercizio.

Nella tavola che segue si fornisce il dettaglio per voce e per categoria di personale.

Categoria	Num. medio	Salari e stipendi	Oneri sociali	Trattamento di fine rapporto	Altri costi	Costo totale
Dirigenti	5,0	805.335	271.290	52.732	700	1.130.057
Quadri	2,0	171.159	55.815	11.838	-	238.812
Impiegati	102,0	5.773.108	1.914.297	386.555	2.650	8.076.610
Esattori	70,1	3.480.077	1.152.019	224.364	700	4.857.160
Operai	30,6	1.590.104	593.595	102.812	950	2.287.461
Totale	209,7	11.819.783	3.987.016	778.301	5.000	16.590.100

Per ulteriori informazioni riguardanti il personale si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione della Capogruppo.

10) Ammortamenti e svalutazioni

a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali

Ammonta a **euro 15.065** nel 2015 contro euro 1.196.895 nel 2014.

La tavola che segue ne evidenzia le componenti.

Ammortamento	Anno 2014	Anno 2015
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	13.030	15.065
Altre immobilizzazioni immateriali	1.183.865	-
Totale	1.196.895	15.065

Nell'esercizio 2014 era stato completato l'ammortamento degli oneri accessori derivanti dalla sottoscrizione nel 2013 di un contratto di finanziamento di 55 milioni di euro e degli accordi modificativi e interpretativi dei contratti di finanziamento precedentemente stipulati.

Per ulteriori informazioni riguardanti l'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali si rinvia a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione".

b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

– Ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili

Nella tabella che segue si riporta il dettaglio per classe di cespiti; si rimanda a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione" per quanto riguarda i criteri di ammortamento adottati.

Ammortamento	Anno 2014	Anno 2015
Fabbricati	222.958	222.959
Impianti e macchinari	38.403	38.404
Mobili e arredi d'ufficio	16.917	14.033
Macchine d'ufficio	22.455	18.613
Automezzi aziendali	19.370	35.603
Attrezzature tecniche e varie	94.377	83.090
Attrezzature invernali	66.363	49.106
Costruzioni leggere	2.150	-
Totale	482.993	461.808

– Ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili

L'ammortamento finanziario relativo al cespiti devolvibile "autostrada A21 Piacenza - Brescia" è stato effettuato in conformità a quanto previsto nel vigente piano economico finanziario della Capogruppo e all'art. 104, comma 4, del D.P.R. n. 917/1986. Nel bilancio chiuso al 31/12/2015 è stata accantonata una quota di ammortamento pari a **euro 2.325.000**, così come previsto nel piano economico finanziario allegato all'atto aggiuntivo alla convenzione di concessione sottoscritta dalla Capogruppo il 1° agosto 2012.

d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide

Nel bilancio chiuso al 31/12/2015 i crediti compresi nell'attivo circolante sono stati svalutati per l'importo di **euro 3.400**. La svalutazione ha riguardato una singola posizione creditoria in sofferenza al fine dell'iscrizione in bilancio di tale credito al presumibile valore di realizzo.

11) Variazione rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Nell'esercizio 2015 si è registrata una variazione positiva pari **euro 8.194**; il dettaglio è evidenziato a commento della voce dell'attivo di stato patrimoniale C.I.1).

14) Oneri diversi di gestione

Ammontano a **euro 10.165.306** nell'esercizio 2015 contro euro 10.072.456 nel 2014.

Il dettaglio della voce oneri diversi di gestione è evidenziato nella tavola seguente.

Oneri diversi di gestione	Anno 2014	Anno 2015
Canone di concessione	1.335.395	1.334.792
Sovra canone di concessione	8.237.340	8.228.851
Canone sulle sub-concessioni	20.092	20.392
Tasse, imposte, canoni e diritti vari	240.725	298.309
Contributi associativi	128.616	138.722
Contributi al Cral aziendale	40.000	40.000
Erogazioni per liberalità varie	58.135	65.115
Abbonamenti, libri, riviste e pubblicazioni	10.320	7.318
Oneri vari	1.833	2.060
Minusvalenze da alienazioni di beni strumentali	-	29.747
Totale	10.072.456	10.165.306

C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI

Il saldo negativo dei proventi e oneri finanziari è passato da euro 11.583.668 nel 2014 a **euro 11.130.219** nel bilancio chiuso al 31/12/2015. Il dettaglio della voce è di seguito riportato.

PROVENTI FINANZIARI	Anno 2014	Anno 2015
15) Proventi da partecipazioni	-	-
16) Totale altri proventi finanziari	42.279	11.691
ONERI FINANZIARI		
Interessi passivi su finanziamenti a medio-lungo termine	(7.736.087)	(7.462.132)
Interessi passivi su finanziamenti a breve termine	(3.091.318)	(2.892.622)
Altri oneri su finanziamenti a breve termine	(50.000)	(50.000)
Interessi moratori	(748.509)	(737.156)
Altri interessi e oneri finanziari	(33)	-
17) Totale interessi e altri oneri finanziari	(11.625.947)	(11.141.910)
17-bis) Utili e perdite su cambi	-	-
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI	(11.583.668)	(11.130.219)

La gestione finanziaria del 2015 è stata caratterizzata da una riduzione sia degli interessi passivi sui finanziamenti a medio-lungo termine (-3,54%) che degli interessi passivi sui finanziamenti a breve termine (-6,43%). Per maggiori dettagli sulla situazione finanziaria del Gruppo si rinvia a quanto riportato nella relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane.

D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE**19) Svalutazioni****a) di partecipazioni**

Nell'esercizio 2015 sono pari a **euro 802.799** e, come già evidenziato nel commento della voce B.III.1) dell'attivo dello stato patrimoniale, riguardano le svalutazioni delle seguenti partecipazioni:

- Società di Progetto Brebemi per euro 777.276;
- Confederazione Autostrade per euro 23.438;
- Infracom Italia per euro 2.085.

E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**20) Proventi straordinari****b) Sopravvenienze attive e altri proventi straordinari**

Le sopravvenienze attive e gli altri proventi straordinari rilevati nel bilancio 2015 ammontano a **euro 649.487** (contro euro 177.964 nel bilancio 2014) e si riferiscono principalmente a:

- sopravvenienza per aggiornamento dell'effetto di consolidamento contabilizzato negli esercizi precedenti (euro 451.040);
- rimborso di imposte relative a precedenti esercizi (euro 172.334).

21) Oneri straordinari**c) Sopravvenienze passive e altri oneri straordinari**

Nel bilancio chiuso al 31/12/2015 sono pari a **euro 22.331** e si riferiscono prevalentemente a componenti negativi di reddito rilevati nel 2015 ma di competenza del precedente esercizio.

22) IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

Il saldo totale delle imposte sul reddito dell'esercizio è passato da euro 7.074.025 rilevato nel 2014 a **euro 6.353.627** nel 2015.

Nella tavola seguente si fornisce il dettaglio delle imposte sul reddito dell'esercizio distinguendo tra imposte correnti, anticipate e differite.

Imposte sul reddito	Anno 2014	Anno 2015
Imposte correnti	7.743.297	6.553.048
Imposte anticipate	(669.193)	(199.421)
Imposte differite	(79)	-
Totale	7.074.025	6.353.627

Imposte correnti

Le imposte correnti si sono ridotte di euro 1.190.249 rispetto al precedente esercizio e sono costituite dall'Ires (euro 5.459.469) e dall'Irap (euro 1.093.579) che dovranno essere liquidate dalla Capogruppo con la dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio 2015.

Imposte anticipate

Le imposte anticipate dell'esercizio 2015, che ammontano complessivamente a euro 199.421, riguardano esclusivamente l'Ires e sono state conteggiate utilizzando:

- l'aliquota del 27,5% per le imposte anticipate che Autostrade Centro Padane prevede di recuperare nell'esercizio 2016 per il cui dettaglio si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo;
- l'aliquota del 24% per le imposte anticipate calcolate sulle perdite fiscali di Stradivaria che si prevede di recuperare in un periodo temporale successivo al 1° gennaio 2017, data di entrata in vigore della nuova aliquota Ires prevista dalla legge di stabilità 2016 (L. 208 del 28 dicembre 2015).

Come già indicato nei criteri di valutazione, le imposte anticipate sono iscritte a bilancio dalla solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. In particolare nel bilancio chiuso al 31/12/2015 non sono state prudenzialmente rilevate le imposte anticipate della Capogruppo il cui recupero potrebbe avvenire solo in presenza di redditi imponibili fiscali negli esercizi 2017 e successivi. Si tratterebbe di imposte anticipate Ires per un importo complessivo di euro 5.155.518 (conteggiate utilizzando l'aliquota del 24%) relative principalmente a:

- spese di manutenzione dell'impianto autostradale sostenute nel periodo 2012-2015 che saranno deducibili a partire dal 2017;
- oneri finanziari sostenuti nel periodo 2012-2015 eccedenti la quota deducibile del 30% del reddito operativo lordo;
- accantonamenti effettuati negli esercizi precedenti al fondo altri rischi e oneri.

ALTRE INFORMAZIONI

COMPENSI SPETTANTI AD AMMINISTRATORI, SINDACI E SOCIETÀ DI REVISIONE

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi lordi complessivi, al netto dei contributi previdenziali, spettanti agli Amministratori, ai membri del Collegio sindacale e alla Società di revisione per l'attività svolta nel corso dell'esercizio 2015 e inclusi nella voce di conto economico "B.7) Costi della produzione per servizi".

Organo societario	Compenso lordo anno 2015
Consiglio di amministrazione	331.729
Collegio sindacale	136.664
Società di revisione	33.726

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DALL'ART. 2427 DEL CODICE CIVILE

Per eventuali altre informazioni richieste dall'art. 2447 del codice civile si rinvia a quanto riportato nella nota integrativa della Capogruppo.

UTILE DELL'ESERCIZIO

Il risultato netto della gestione ammonta nel 2015 a **euro 9.691.157** di cui euro 9.841.339 rappresenta l'utile di pertinenza del Gruppo ed euro 150.182 la perdita di pertinenza di terzi.

Cremona, lì 23 marzo 2016

Il Consiglio di Amministrazione

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE
AL BILANCIO CONSOLIDATO DELL'ESERCIZIO
CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2015**

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio consolidato al 31 dicembre 2015 che gli Amministratori della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. mettono a Vostra disposizione, è stato redatto nel rispetto del D.Lgs. 9 aprile 1991 n. 127 e successive integrazioni e modificazioni, nonché dalle istruzioni applicative emanate dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Il progetto di bilancio consolidato chiude con un risultato netto di pertinenza del Gruppo pari a euro 9.841.339 e un patrimonio netto di Gruppo di euro 96.964.811; il risultato di competenza di terzi è pari a una perdita di euro 150.182, mentre il patrimonio netto di competenza di terzi è pari a euro 7.023.865.

Le risultanze complessive del progetto di bilancio consolidato 2015 vengono di seguito poste a raffronto con quelle dell'esercizio al 31 dicembre 2014.

STATO PATRIMONIALE	Bilancio al 31/12/2015	Bilancio al 31/12/2014
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B) Immobilizzazioni	299.430.177	302.123.897
C) Attivo circolante	34.196.543	31.444.976
D) Ratei e risconti	73.829	119.272
Totale attivo	333.700.549	333.688.145
A) Patrimonio netto di Gruppo	96.964.811	87.123.474
A) Patrimonio netto di terzi	7.023.865	7.174.046
B) Fondi per rischi e oneri	3.033.640	3.058.910
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	1.490.318	1.615.153
D) Debiti	225.065.826	234.704.802
E) Ratei e risconti	122.089	11.760
Totale passivo	333.700.549	333.688.145
Conti d'ordine, impegni e rischi	26.837.265	32.612.068

CONTO ECONOMICO	Bilancio al 31/12/2015	Bilancio al 31/12/2014
A) Valore della produzione	70.340.383	70.192.370
B) Costi della produzione	42.989.737	45.836.215
Differenza tra valori e costi della produzione	27.350.646	24.356.155
C) Proventi e oneri finanziari	-11.130.219	- 11.583.668
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	-802.799	- 771.721
E) Proventi e oneri straordinari	627.156	14.513
Risultato prima delle imposte	16.044.784	12.015.279
Imposte sul reddito dell'esercizio	6.353.627	7.074.025
Utile dell'esercizio	9.691.157	4.941.254
Utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza del Gruppo	9.841.339	5.098.746
Utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi	-150.182	-157.492

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane è sottoposto alla revisione legale dei conti da parte della società di revisione PricewaterhouseCoopers S.p.a..

Il bilancio della controllata Stradivaria S.p.a. ai fini della formazione del bilancio consolidato è stato oggetto di esame da parte degli organi sociali e della stessa PricewaterhouseCoopers S.p.a., quale soggetto preposto alla revisione legale dei conti della controllata.

Al bilancio di Stradivaria S.p.a. non si è esteso il controllo di questo Collegio Sindacale.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge relative al consolidamento e, in particolare, Vi diamo atto di quanto segue:

- l'area di consolidamento comprende i bilanci della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e della sua controllata Stradivaria S.p.a.;
- Stradivaria S.p.a. risponde ai requisiti di impresa controllata ai sensi della norma vigente e viene assunta nel bilancio consolidato con il metodo dell'integrazione globale;
- i criteri adottati per la valutazione delle varie poste del bilancio consolidato e indicati nella nota integrativa risultano conformi alle previsioni di Legge;
- nessuna segnalazione di fatti e/o operazioni censurabili ci è pervenuta dalla società di revisione o dai colleghi Sindaci di Stradivaria S.p.a..

Alla luce di quanto esposto, attestiamo che l'impostazione e la formazione del bilancio consolidato e della relazione sulla gestione sono da ritenersi conformi alle norme di Legge.

Cremona, lì 11 aprile 2016

Il Collegio Sindacale



**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI
DELL' ARTICOLO 14 DEL DLGS 27 GENNAIO 2010, N°39**

Agli Azionisti di
Autostrade Centro Padane SpA

Relazione sul bilancio consolidato

Abbiamo svolto la revisione contabile dell'allegato bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2015, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

Responsabilità degli amministratori per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Responsabilità della società di revisione

E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio consolidato sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai Principi di revisione Internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'articolo 11, comma 3, del DLgs 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato non contenga errori significativi.

La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio consolidato. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio consolidato dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio consolidato dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, nonché la valutazione della presentazione del bilancio consolidato nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. Euro 6.890.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 0712132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 0805640211 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 0516186211 - **Brescia** 25123 Via Borgo Pietro Wuhrer 23 Tel. 0303697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 0957532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 01029041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 08136181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 0854545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - **Trento** 38122 Via Grazioli 73 Tel. 0461237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444393311

www.pwc.com/it



Giudizio

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2015 e del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Richiamo di informativa

Senza modificare il nostro giudizio, evidenziamo che in data 12 maggio 2015 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha aggiudicato la concessione autostradale A21 Piacenza – Brescia al raggruppamento temporaneo di imprese che subentrerà alla capogruppo Autostrade Centro Padane SpA nella gestione dell'infrastruttura attualmente in proroga di concessione. Come commentato nella parte iniziale della relazione sulla gestione, gli amministratori hanno redatto il bilancio consolidato in base al presupposto della continuità aziendale considerando:

- il valore di subentro e il saldo delle poste figurative che dovranno essere riconosciute alla capogruppo Autostrade Centro Padane SpA alla data dell'effettivo subentro nella concessione da parte del nuovo concessionario;
- l'ottenimento della proroga della data di scadenza dei finanziamenti a breve termine al 30 giugno 2016 e della disponibilità degli Istituti di Credito circa la definizione di una nuova scadenza in modo tale da renderla compatibile con il versamento del valore di subentro da parte del nuovo concessionario;
- le attività gestionali, di progettazione e di direzione lavori che il Gruppo sarebbe in grado di svolgere per conto terzi con il proprio personale;
- la realizzazione e gestione dell'autostrada regionale Cremona – Mantova in concessione alla società Stradivaria SpA.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete agli amministratori della Società, con il bilancio consolidato del gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2015. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2015.

Trento, 11 aprile 2016

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Alberto Michelotti', is written over a faint, larger version of the same signature.

Alberto Michelotti
(Revisore legale)