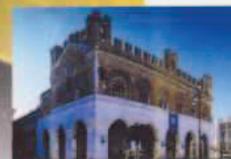


bilancio consolidato anno 2016



INDICE BILANCIO CONSOLIDATO 2016

Relazione sulla gestione del gruppo	2
Risultati consolidati	4
Altre informazioni	7
Bilancio consolidato al 31 dicembre 2016	8
Stato patrimoniale attivo	8
Stato patrimoniale passivo	9
Conto economico	10
Rendiconto finanziario	11
Nota integrativa al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2016	12
Criteri di formazione e rappresentazione	12
Area e criteri di consolidamento	13
Criteri di valutazione	15
Stato patrimoniale attivo	20
<i>Immobilizzazioni</i>	20
<i>Attivo circolante</i>	26
<i>Ratei e risconti attivi</i>	29
Stato patrimoniale passivo	30
<i>Patrimonio netto</i>	30
<i>Fondi per rischi e oneri</i>	34
<i>Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</i>	34
<i>Debiti</i>	35
<i>Ratei e risconti passivi</i>	38
Conto economico	39
<i>Valore della produzione</i>	39
<i>Costi della produzione</i>	41
<i>Proventi e oneri finanziari</i>	45
<i>Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie</i>	46
<i>Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate</i>	46
Rendiconto finanziario	49
Altre informazioni	51
Relazione del Collegio Sindacale al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2016	56
Relazione della Società di Revisione	59

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL GRUPPO

Signori Azionisti,

sottoponiamo alla Vostra attenzione il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane che comprende la Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e la società controllata Stradivaria S.p.a..

Il Gruppo Autostrade Centro Padane ha assunto rilevanza ai fini dell'applicazione delle norme disciplinanti la redazione del bilancio consolidato nel corso dell'esercizio 2008 a seguito della costituzione, nel novembre 2007, della società Stradivaria.

Le attività del Gruppo consistono nella progettazione, costruzione e gestione di autostrade a pedaggio. Per il raggiungimento dell'oggetto sociale, le società del Gruppo possono compiere tutte le operazioni commerciali, industriali, finanziarie, mobiliari e immobiliari funzionalmente connesse con l'oggetto sociale, compatibilmente con quanto disposto dalla normativa di riferimento, escluse soltanto le attività espressamente riservate dalla legge a particolari categorie di soggetti.

Per quanto riguarda il presupposto della continuità aziendale, in base al quale è stato redatto il bilancio consolidato del gruppo Autostrade Centro Padane, si riportano di seguito le considerazioni relative alla Capogruppo e alla controllata Stradivaria.

Autostrade Centro Padane sta continuando ad attrezzarsi in vista del subentro da parte di un terzo nella concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia, impegnandosi nella tutela dei propri dipendenti e nel difendere e incrementare il proprio valore attraverso:

- il perseguimento di tutte le iniziative per ottenere il valore di subentro e il saldo delle poste figurative che le dovranno essere riconosciute alla data dell'effettivo subentro nella concessione da parte del nuovo concessionario;

- la valorizzazione delle attività gestionali, di progettazione e direzione lavori che la Capogruppo è in grado di svolgere per conto terzi attraverso il proprio personale;
- l'incremento di valore delle partecipazioni detenute da Autostrade Centro Padane, in particolare nella controllata Stradivaria che ha una concessione di 46 anni per la realizzazione e gestione dell'autostrada regionale Cremona - Mantova.

In tale contesto si specifica che la Capogruppo ha ottenuto in data 21 dicembre la proroga fino al 31/12/2017 dei finanziamenti scadenti a fine 2016. Tale proroga permette ad Autostrade Centro Padane di poter attendere per tutto il 2017 il versamento del sopracitato valore di subentro che le consentirà l'integrale restituzione dei debiti bancari, nonché l'equilibrio finanziario per affrontare le prossime attività che si prefigge di affrontare una volta operativamente concretizzato il subentro.

Tutto ciò considerato gli amministratori ritengono che la Capogruppo sia in grado di continuare a svolgere regolarmente le proprie attività e che quindi sia confermato il presupposto della continuità aziendale in base al quale è stato redatto il bilancio chiuso al 31/12/2016.

Con riferimento a Stradivaria, così come per gli esercizi precedenti, si evidenzia che la recuperabilità del valore investito fino ad oggi per la progettazione dell'autostrada regionale Cremona - Mantova nonché dei valori ad esso correlati (imposte anticipate e crediti tributari) potrà avvenire in due modi:

- con gli utili futuri che la partecipata sarà in grado di generare nel caso in cui l'autostrada regionale Cremona - Mantova venisse realizzata; si presume infatti che il piano economico finanziario, eventualmente rivisto per tener conto del nuovo quadro economico e del computo metrico estimativo aggiornato alla data in cui sarà confermato l'inizio dei lavori di realizzazione dell'opera, garantirà il recupero delle spese fin ora sostenute per la progettazione della stessa;
- con l'eventuale ricavo che Stradivaria potrà realizzare nel caso in cui la concedente decidesse di revocare la concessione per motivi di pubblico interesse oppure nel caso di risoluzione del rapporto per inadempimento della concedente medesima. In questi specifici casi, infatti, ai sensi dell'art. 37 della convenzione di concessione, e in conformità a quanto previsto quanto previsto dall'art. 158 del D.Lgs. 163/2006 e dall'art. 176 del D.Lgs. 50/2016 (codice degli appalti), è previsto che debbano essere rimborsati a Stradivaria:
 - il valore delle opere realizzate più gli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, ovvero, nel caso in cui l'opera non abbia ancora superato la fase di collaudo, i costi effettivamente sostenuti dal concessionario;

- le penali e gli altri costi sostenuti o da sostenere in conseguenza della risoluzione;
- un indennizzo, a titolo di risarcimento del mancato guadagno, pari al 10 per cento del valore delle opere ancora da eseguire ovvero della parte del servizio ancora da gestire valutata sulla base del piano economico finanziario.

Sulla base delle stime effettuate, tale potenziale ricavo supera il valore netto contabile delle poste dell'attivo come sopra descritte.

Relativamente ai presupposti necessari per la continuità aziendale gli amministratori di Stradivaria, considerando quanto sopra indicato in merito alla recuperabilità delle poste dell'attivo, assumendo che la gestione ordinaria della società (ante inizio realizzazione dell'opera) implica un impiego di risorse finanziarie di circa 400 mila euro all'anno e valutando che la posizione finanziaria netta della partecipata al 31/12/2016 è positiva per oltre mezzo milione di euro, non ravvedono nessun elemento che possa compromettere la capacità di Stradivaria di continuare a svolgere regolarmente la propria attività ordinaria nei prossimi dodici mesi. È tuttavia evidente che entro la fine dell'anno l'assemblea degli azionisti di Stradivaria dovrà valutare quali decisioni intraprendere in merito alla ricapitalizzazione della società.

RISULTATI CONSOLIDATI

Nell'esercizio 2016 il Gruppo ha registrato ricavi per € 70.683.139, in linea con il precedente esercizio, un margine operativo lordo di € 30.155.919 (+2,97% rispetto al 2015) e un risultato netto pari a € 10.528.960, in crescita di € 837.803 (+8,65%).

Come per gli esercizi precedenti, anche per il 2016, i risultati di Gruppo ottenuti, in considerazione delle modeste dimensioni della controllata Stradivaria che è ancora in una fase di “start-up”, sono sostanzialmente in linea con quelli della Capogruppo. Nel 2016 l'attività di gestione di Autostrade Centro Padane S.p.a. è stata caratterizzata dal miglioramento dei risultati economici della società conseguente a:

- ricavi operativi sostanzialmente in linea con quelli del precedente esercizio;
- contenimento dei costi operativi e finanziari;
- riduzione del carico fiscale.

Per il commento alle principali attività dell'esercizio e per un'analisi più approfondita della situazione economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo, nonché dei principali rischi e in-

certezze cui la Capogruppo è esposta, si rimanda alla relazione sulla gestione del bilancio di Autostrade Centro Padane S.p.a..

Nella tabella sottostante sono riportati i valori economici di sintesi dei bilanci consolidati dell'ultimo triennio.

	Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016
Ricavi da pedaggi	63.878.783	63.845.166	64.964.761
Altri ricavi	6.313.587	6.964.870	5.718.378
Valore della produzione	70.192.370	70.810.036	70.683.139
Costi per materie e servizi	-16.002.864	-13.441.837	-11.620.780
Costi personale	-17.317.807	-16.590.100	-17.184.240
Oneri diversi di gestione	-10.072.456	-10.167.358	-10.358.258
Margine operativo lordo	26.799.243	30.610.741	31.519.861
Ammortamenti e svalutazioni	-2.443.088	-2.805.273	-4.033.513
Risultato operativo	24.356.155	27.805.468	27.486.348
Proventi e oneri finanziari	-11.583.668	-11.130.219	-10.569.276
Rettifiche valore attività finanziarie	-771.721	-802.799	-576.796
Proventi e oneri straordinari	14.513	-	-
Utile ante imposte	12.015.279	15.872.450	16.340.276
Imposte sul reddito	-7.074.025	-6.181.293	-5.811.316
Utile dell'esercizio	4.941.254	9.691.157	10.528.960

L'utile 2016 di pertinenza del gruppo è pari a € 10.631.457, contro una perdita di pertinenza di terzi pari a € 102.497.

Di seguito si riportano, al fine di meglio delineare l'andamento economico e patrimoniale del Gruppo, i principali dati di sintesi dell'attività svolta dalla controllata Stradivaria.

Stradivaria è stata costituita il 22 novembre 2007 e ha per oggetto sociale la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale tra le città di Cremona e di Mantova.

Nel corso del 2008 Autostrade Centro Padane ha predisposto, per conto di Stradivaria, il progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova e a novembre 2008 è stata attivata la procedura di valutazione di impatto ambientale che si è conclusa nel 2011 con l'emissione del Decreto di compatibilità ambientale. Attualmente si è in attesa della convocazione della Conferenza dei servizi.

Nel corso del 2016 è proseguito il contraddittorio con la concedente Infrastrutture Lombarde S.p.a. relativamente alla valutazione della proposta tecnico-economica predisposta dagli uffici

tecnici della controllante Autostrade Centro Padane, per conto di Stradivaria, nell'ottica di ottimizzare i costi di costruzione dell'opera, con l'intento di agevolarne l'avanzamento, ma ponendo sempre in primo piano la tutela dell'equilibrio del piano economico finanziario e la valorizzazione dell'investimento degli azionisti.

Fra le varianti progettuali proposte alla concedente vi è anche la previsione del completamento dell'asse interurbano di Mantova e possibili soluzioni progettuali che consentano un collegamento autostradale tra Cremona e Mantova anche in assenza di Tibre (la nuova autostrada che dovrebbe collegare Parma con Nogarole Rocca). Una volta completati tali approfondimenti progettuali e ultimata l'elaborazione delle nuove stime di traffico attualmente in corso, si potrà concludere il confronto con la concedente finalizzato alla definizione delle possibili soluzioni di riequilibrio economico-finanziario e arrivare alla convocazione della Conferenza dei Servizi.

Stradivaria ha chiuso l'esercizio 2016 con una perdita netta di € 251.219 imputabile unicamente ai costi di esercizio tipici di un'azienda in fase di start-up che deve organizzare un lungo e complesso iter progettuale e realizzativo.

Il bilancio 2016 della controllata riporta:

- ricavi di esercizio per € 5.271, relativi a interessi attivi su conti correnti bancari (€ 4.498) e ad affitti attivi riferiti alla locazione di un piccolo terreno agricolo (€ 773);
- i costi della produzione ammontano invece a € 351.242 e riguardano principalmente spese per servizi (€ 348.537).

L'obiettivo di Stradivaria per l'esercizio 2017 sarà quello di concludere il confronto con la concedente per la definizione delle possibili soluzioni di riequilibrio economico e finanziario, per poter così arrivare alla convocazione della Conferenza dei servizi.

È ragionevole ritenere che il nuovo piano finanziario di Stradivaria prevederà modifiche sia in relazione al contributo pubblico richiesto che alla leva equity/debito necessaria per la realizzazione del nuovo collegamento autostradale tra Cremona e Mantova; questo comporterà una ridefinizione degli impegni degli azionisti di Stradivaria in merito alla capitalizzazione della società.

ALTRE INFORMAZIONI

AZIONI PROPRIE E AZIONI DI SOCIETÀ CONTROLLANTI

Autostrade Centro Padane non dispone (né ha acquistato o alienato) di azioni proprie ovvero di controllanti, né direttamente, né per tramite di società fiduciarie o per interposta persona. Neppure la società controllata Stradivaria detiene azioni proprie o azioni della controllante.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'esercizio 2017 di Autostrade Centro Padane dovrebbe essere contrassegnato dal subentro del nuovo concessionario nella gestione dell'infrastruttura autostradale attualmente in concessione alla Capogruppo.

L'anno 2017 della controllata Stradivaria sarà invece caratterizzato dal confronto con la cedente Infrastrutture Lombarde finalizzato all'aggiornamento del piano economico finanziario.

Per quanto riguarda invece il previsto andamento economico, il bilancio 2017 della Capogruppo, e di conseguenza del Gruppo nel suo complesso, dovrebbe essere caratterizzato da ricavi e costi gestionali in linea con quelli dell'anno appena concluso. I risultati del prossimo esercizio 2016 potrebbero comunque essere condizionati in maniera sostanziale dalle decisioni che saranno prese in merito alla quantificazione del valore di indennizzo che dovrà essere erogato ad Autostrade Centro Padane da parte del subentrante nella gestione dell'A21 Piacenza - Brescia.

Cremona li, 29 marzo 2017

Il Consiglio di Amministrazione

CONSOLIDATO AL 31/12/2016 - STATO PATRIMONIALE ATTIVO

	Al 31 dicembre 2016		Al 31 dicembre 2015	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI:	0		0	
B) IMMOBILIZZAZIONI:		0		0
I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI:				
1) Costi di impianto e di ampliamento	0		0	
2) Costi di sviluppo	0		0	
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0		0	
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	11.222		17.153	
5) Avviamento	0		0	
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		0	
7) Altre immobilizzazioni immateriali	0		0	
Totale immobilizzazioni immateriali	11.222		17.153	
II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI:				
1) Terreni e fabbricati	3.523.386		3.746.344	
2) Impianti e macchinario	164.946		201.600	
3) Attrezzature industriali e commerciali	0		0	
4) Altri beni	542.557		685.385	
4-bis) Beni depreciables:				
- Impianto autostradale in esercizio	239.095.793		239.095.793	
- Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari	242.053.223		239.492.300	
- Altre opere in costruzione	33.142.045		33.071.398	
- Contributi relativi a beni depreciables	-5.732.817		-5.732.817	
- Importi non riconosciuti dal concedente	-3.833.505		-3.833.505	
- Fondo ammortamento finanziario	-240.729.479		-237.167.479	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	75.126		0	
Totale immobilizzazioni materiali	268.301.275		269.559.019	
III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE:				
1) Partecipazioni in:				
a) Imprese controllate	0		0	
b) Imprese collegate	274.888		288.632	
c) Imprese controllanti	0		0	
d) Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
d-bis) Altre imprese	28.251.153		28.814.206	
2) Crediti:				
a) Verso imprese controllate	0		0	
b) Verso imprese collegate	0		0	
c) Verso controllanti	0		0	
d) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
d-bis) Verso altri	751.167		751.167	
(di cui esigibili entro l'esercizio successivo)	751.167		751.167	
3) Altri titoli	0		0	
4) Strumenti finanziari derivati attivi	0		0	
Totale immobilizzazioni finanziarie	29.277.208		29.854.005	
Totale B) Immobilizzazioni		297.589.705		299.430.177
C) ATTIVO CIRCOLANTE:				
I - RIMANENZE:				
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	427.147		360.233	
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0		0	
3) Lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Prodotti finiti e merci	0		0	
5) Acconti	0		0	
Totale rimanenze	427.147		360.233	
II - CREDITI:				
1) Verso clienti	417.487		733.494	
2) Verso imprese controllate	0		0	
3) Verso imprese collegate	0		7.308	
4) Verso controllanti	0		0	
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
5-bis) Crediti tributari	2.229.882		2.664.771	
(di cui esigibili oltre l'esercizio successivo)	1.551.238		1.475.564	
5-ter) Imposte anticipate	2.616.127		2.532.850	
(di cui esigibili oltre l'esercizio successivo)	1.343.722		1.342.634	
5-quater) Verso altri	26.071.962		20.657.325	
(di cui esigibili oltre l'esercizio successivo)	48.189		49.981	
Totale crediti	31.335.458		26.595.748	
III - ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI:				
1) Partecipazioni in imprese controllate	0		0	
2) Partecipazioni in imprese collegate	0		0	
3) Partecipazioni in imprese controllanti	0		0	
3-bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
4) Altre partecipazioni	0		0	
5) Strumenti finanziari derivati attivi	0		0	
6) Altri titoli	0		0	
Totale attività finanziarie	0		0	
IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE:				
1) Depositi bancari e postali	5.668.715		6.704.019	
2) Assegni	0		0	
3) Danaro e valori in cassa	619.263		536.543	
Totale disponibilità liquide	6.287.978		7.240.562	
Totale C) Attivo circolante		38.050.583		34.196.543
D) RATEI E RISCONTI:				
1) Ratei attivi	2.246		2.000	
2) Riscconti attivi	44.385		71.829	
Totale D) Ratei e riscconti		46.631		73.829
TOTALE ATTIVO		335.686.919		333.700.549

CONSOLIDATO AL 31/12/2016 - STATO PATRIMONIALE PASSIVO

	Al 31 dicembre 2016		Al 31 dicembre 2015	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) PATRIMONIO NETTO:				
I - CAPITALE SOCIALE	38.160.001		38.160.001	
II - RISERVA DA SOPRAPPREZZO DELLE AZIONI	0		0	
III - RISERVE DI RIVALUTAZIONE	0		0	
IV - RISERVA LEGALE	4.190.254		3.716.665	
V - RISERVE STATUTARIE	0		0	
VI - ALTRE RISERVE				
a - riserva straordinaria	62.814.000		53.802.065	
b - riserva da rivalutazione delle partecipazioni	145.773		159.516	
c - riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni	1.051.000		1.051.000	
d - riserva di consolidamento	1.648.511		1.430.600	
Totale altre riserve	65.659.284		56.443.181	
VII - RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI	0		0	
VIII - UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	-4.020.864		-4.022.328	
IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	10.528.960		9.691.157	
X - RISERVA NEGATIVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO	0		0	
Totale A) Patrimonio netto		114.517.635		103.988.676
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO:				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI GRUPPO	96.964.811		87.123.472	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI GRUPPO	10.631.457		9.841.339	
Totale Patrimonio netto di gruppo		107.596.268		96.964.811
PATRIMONIO NETTO DI TERZI:				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI TERZI	7.023.864		7.174.047	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI TERZI	-102.497		-150.182	
Totale Patrimonio netto di terzi		6.921.367		7.023.865
B) FONDI PER RISCHI E ONERI:				
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0		0	
2) Per imposte, anche differite	1.749		2.193	
3) Strumenti finanziari derivati passivi	0		0	
4) Altri:				
a - Fondo altri rischi e oneri	2.985.239		3.031.447	
Totale B) Fondi per rischi e oneri		2.986.988		3.033.640
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO:	1.401.027		1.490.318	
D) DEBITI:		1.401.027		1.490.318
1) Obbligazioni	0		0	
2) Obbligazioni convertibili	0		0	
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0		0	
4) Debiti verso banche	178.513.652		187.928.320	
(di cui pagabili oltre l'esercizio successivo)	110.113.972		117.260.148	
5) Debiti verso altri finanziatori	0		0	
6) Acconti	0		0	
7) Debiti verso fornitori	18.002.712		18.582.029	
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0		0	
9) Debiti verso imprese controllate	0		0	
10) Debiti verso imprese collegate	0		54.815	
11) Debiti verso controllanti	0		0	
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
12) Debiti tributari	3.415.087		3.457.788	
13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.245.811		1.208.243	
14) Altri debiti	15.512.083		13.834.631	
(di cui pagabili oltre l'esercizio successivo)	0		229.128	
Totale D) Debiti		216.689.345		225.065.826
E) RATEI E RISCONTI:				
1) Ratei passivi	0		0	
2) Risconti passivi	91.924		122.089	
Totale E) Ratei e risconti		91.924		122.089
TOTALE PASSIVO		335.686.919		333.700.549

CONSOLIDATO AL 31/12/2016 - CONTO ECONOMICO

	Al 31 dicembre 2016		Al 31 dicembre 2015	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) VALORE DELLA PRODUZIONE:				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	64.964.761		63.845.166	
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0		0	
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		451.040	
5) Altri ricavi e proventi	5.718.378		6.513.830	
Totale A) Valore della produzione		70.683.139		70.810.036
B) COSTI DELLA PRODUZIONE:				
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	862.723		1.284.739	
7) Per servizi	10.565.491		11.879.464	
8) Per godimento di beni di terzi	259.480		269.440	
9) Per il personale:				
a) salari e stipendi	12.304.217		11.819.783	
b) oneri sociali	4.089.888		3.987.016	
c) trattamento di fine rapporto	784.685		778.301	
d) trattamento di quiescenza e simili	0		0	
e) altri costi	5.450		5.000	
Totale costi per il personale	17.184.240		16.590.100	
10) Ammortamenti e svalutazioni:				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	16.919		15.065	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali:				
- ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili	452.788		461.808	
- ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili	3.562.000		2.325.000	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0		0	
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	1.806		3.400	
Totale ammortamenti e svalutazioni	4.033.513		2.805.273	
11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-66.914		8.194	
12) Accantonamenti per rischi	0		0	
13) Altri accantonamenti	0		0	
14) Oneri diversi di gestione	10.358.258		10.167.358	
Totale B) Costi della produzione		43.196.791		43.004.568
DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE		27.486.348		27.805.468
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:				
15) Proventi da partecipazioni	0		0	
16) Altri proventi finanziari:				
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0		0	
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) proventi diversi dai precedenti	6.870		11.691	
Totale altri proventi finanziari	6.870		11.691	
17) Interessi e altri oneri finanziari	10.576.146		11.141.910	
17-bis) Utili e perdite su cambi	0		0	
Totale C) Proventi e oneri finanziari		-10.569.276		-11.130.219
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE:				
18) Rivalutazioni:				
a) di partecipazioni	0		0	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) di strumenti finanziari derivati	0		0	
Totale rivalutazioni	0		0	
19) Svalutazioni:				
a) di partecipazioni	576.796		802.799	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) di strumenti finanziari derivati	0		0	
Totale svalutazioni	576.796		802.799	
Totale D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		-576.796		-802.799
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE		16.340.276		15.872.450
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	5.811.316		6.181.293	
Totale imposte sul reddito dell'esercizio		5.811.316		6.181.293
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO		10.528.960		9.691.157
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI GRUPPO		10.631.457		9.841.339
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI TERZI		-102.497		-150.182

CONSOLIDATO AL 31/12/2016 - RENDICONTO FINANZIARIO

	Al 31 dicembre 2016		Al 31 dicembre 2015	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ OPERATIVA				
Utile (perdita) dell'esercizio	10.528.960		9.691.157	
Imposte sul reddito	5.811.316		6.181.293	
Interessi passivi / (attivi)	10.569.276		11.130.219	
(Dividendi)	0		0	
(Plusvalenze) / minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0		0	
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	26.909.552		27.002.669	
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto				
Accantonamenti ai fondi	0		0	
Ammortamenti delle immobilizzazioni	4.031.707		2.801.873	
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	576.796		802.799	
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati	0		0	
Altre rettifiche in aumento / (in diminuzione) per elementi non monetari	0		-451.040	
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	4.608.503		3.153.632	
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	31.518.055		30.156.301	
Variazioni del capitale circolante netto				
Decremento / (incremento) delle rimanenze	-66.914		8.194	
Decremento / (incremento) dei crediti verso clienti	316.007		-274.814	
Incremento / (decremento) dei debiti verso fornitori	-585.447		-1.151.446	
Decremento / (incremento) dei ratei e risconti attivi	27.198		45.443	
Incremento / (decremento) dei ratei e risconti passivi	-30.165		110.329	
Altri decrementi / (altri incrementi) del capitale circolante netto	-2.865.132		-3.342.650	
Totale variazioni del capitale circolante netto	-3.204.453		-4.604.944	
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	28.313.602		25.551.357	
Altre rettifiche				
Interessi incassati / (pagati)	-10.379.767		-10.928.394	
(Imposte sul reddito pagate)	-6.657.067		-7.569.921	
Dividendi incassati	0		0	
(Utilizzo dei fondi)	-46.652		-25.270	
Altri incassi / (pagamenti)	0		0	
Totale altre rettifiche	-17.083.486		-18.523.585	
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)		11.230.116		7.027.772
B) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ D'INVESTIMENTO				
Immobilizzazioni materiali				
(Investimenti)	-2.758.416		-483.706	
Disinvestimenti	1.372		210.347	
Immobilizzazioni immateriali				
(Investimenti)	-10.988		-11.690	
Disinvestimenti	0		0	
Immobilizzazioni finanziarie				
(Investimenti)	0		-1.139	
Disinvestimenti	0		0	
Attività finanziarie non immobilizzate				
(Investimenti)	0		0	
Disinvestimenti	0		0	
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)	0		0	
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	0		0	
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)		-2.768.032		-286.188
C) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO				
Mezzi di terzi				
Incremento / (decremento) debiti a breve verso banche	0		0	
Accensione finanziamenti	0		0	
(Rimborso finanziamenti)	-9.414.668		-5.624.035	
Mezzi propri				
Aumento di capitale a pagamento	0		0	
(Rimborso di capitale)	0		0	
Cessione / (acquisto) di azioni proprie	0		0	
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	0		0	
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)		-9.414.668		-5.624.035
INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE (A ± B ± C)				
		-952.584		1.117.549
Effetto cambi sulle disponibilità liquide		0		0
DISPONIBILITÀ LIQUIDE A INIZIO ESERCIZIO				
Depositi bancari e postali	6.704.019		5.648.433	
Assegni	0		0	
Danaro e valori in cassa	536.543		474.580	
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio		7.240.562		6.123.013
Di cui non liberamente utilizzabili		0		0
DISPONIBILITÀ LIQUIDE A FINE ESERCIZIO				
Depositi bancari e postali	5.668.715		6.704.019	
Assegni	0		0	
Danaro e valori in cassa	619.263		536.543	
Totale disponibilità liquide a fine esercizio		6.287.978		7.240.562
Di cui non liberamente utilizzabili		0		0

NOTA INTEGRATIVA

AL BILANCIO CONSOLIDATO

CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2016

CRITERI DI FORMAZIONE E RAPPRESENTAZIONE

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute e recepisce le norme in materia di bilancio consolidato introdotte dal D.Lgs. 127/91 in attuazione della VII Direttiva C.E.E. e successive integrazioni e modificazioni. La menzionata normativa è stata integrata e interpretata, ove necessario, dai principi contabili nazionali.

A seguito dell'entrata in vigore delle norme di cui al D.Lgs. 139/2015, il bilancio consolidato chiuso al 31/12/2016 è stato predisposto utilizzando i nuovi schemi di stato patrimoniale e di conto economico previsti dagli articoli 2424 e 2425 del codice civile. L'eliminazione nel nuovo schema di conto economico dei proventi e oneri straordinari ha comportato la necessità di riclassificare i saldi delle sopravvenienze attive e passive presenti nel bilancio consolidato 2015, ai fini di comparabilità con le nuove classificazioni. In particolare i proventi e oneri finanziari presenti nella sezione straordinaria del precedente bilancio sono stati ricollocati nelle seguenti voci del conto economico:

- A.4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni;
- A.5) altri ricavi e proventi;
- B.7) costi per servizi;

- B.14) oneri diversi di gestione;
- 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate.

Nel commento delle voci di cui sopra sono indicati gli importi precedentemente classificati come componenti straordinari.

Il bilancio 2016 è composto dallo stato patrimoniale consolidato, dal conto economico consolidato, dal rendiconto finanziario consolidato e dalla presente nota integrativa, ed è corredato dalla relazione sulla gestione di Gruppo. I valori riportati in tali documenti sono espressi in unità di euro.

Per il consolidamento vengono utilizzati, ove non disponibili i documenti definitivi, i progetti di bilancio predisposti dai consigli di amministrazione delle singole società.

La struttura del presente bilancio consolidato accoglie le modifiche introdotte nel bilancio della Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. al fine di rappresentare con chiarezza le poste tipiche del rapporto concessorio (beni devolvibili, fondo ammortamento finanziario, specifiche riserve patrimoniali).

Per un maggior dettaglio delle suddivisioni e degli adattamenti effettuati in attuazione dell'articolo 2423-ter del codice civile si rimanda alla nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

AREA E CRITERI DI CONSOLIDAMENTO

AREA DI CONSOLIDAMENTO

L'area di consolidamento non ha subito variazioni significative dal momento della costituzione del Gruppo alla data di redazione del presente bilancio.

Le **imprese incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2016 sono le seguenti:

CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE

✓ Stradivaria S.p.a.

Sede: Cremona - Via Colletta, 1

Capitale sociale: euro 20.000.000 (interamente versato) - Quota di possesso: 59,2%

Le **imprese non incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2016 sono le seguenti:

PARTECIPAZIONI VALUTATE CON IL METODO DEL PATRIMONIO NETTO

✓ Servizi Utenza Stradale S.c.p.a. (in liquidazione)

Sede: Cessalto (TV) - Via Dante, 10

Capitale sociale: euro 516.460 (interamente versato) - quota di possesso: 25,0%

PARTECIPAZIONI VALUTATE AL COSTO

✓ Confederazione Autostrade S.p.a.

Sede: Verona - Via Flavio Gioia, 71

Capitale sociale: euro 6.000.000 (interamente versato) - quota di possesso: 16,7%

✓ Autostrade Lombarde S.p.a.

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 467.726.626 (interamente versato) - quota di possesso: 5,4%

✓ Società di Progetto Brebemi S.p.a.

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 175.089.679 (interamente versato) - quota di possesso: 1,1%

✓ Infracom Italia S.p.a.

Sede: Verona - Piazzale Europa, 12

Capitale sociale: euro 85.648.000 (interamente versato) - quota di possesso: 0,6%

✓ Consorzio Autostrade Italiane Energia

Sede: Roma - Via Alberto Bergamini, 50

Capitale sociale: euro 113.949,30 (interamente versato) - quota di possesso: 1,0%

CRITERI DI CONSOLIDAMENTO

I principali criteri di consolidamento adottati sono i seguenti:

- ✓ Il valore contabile delle partecipazioni di controllo viene eliminato a fronte dell'assunzione delle attività e passività delle partecipate, secondo il metodo dell'integrazione globale; la differenza che scaturisce dall'eliminazione suddetta viene portata, in base a quanto previsto dalla normativa e dagli statuiti principi contabili, a rettifica del patrimonio netto del Gruppo o apposta alla voce differenze di consolidamento. In particolare, per quanto riguarda la partecipazione nella controllata Stradivaria, si evidenzia che dal consolidamento integrale della stessa è emersa una differenza di consolidamento, e che tale differenza non si è formata alla data di acquisto della partecipazione ma da variazioni intervenute in date succes-

sive, a seguito dell'appostazione di rettifiche operate per procedere al consolidamento dei dati. Tale differenza, in conformità a quanto previsto dai principi contabili, è stata allocata nel patrimonio netto consolidato alla voce "VIII - Utili (perdite) portati a nuovo".

- ✓ Le quote di patrimonio netto e di risultato d'esercizio di pertinenza degli azionisti di minoranza delle società consolidate vengono esposte separatamente, rispettivamente alle voci "patrimonio netto di terzi" e "utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi".
- ✓ Le partecipazioni non di controllo in altre imprese sono valutate con il metodo del patrimonio netto se la quota detenuta dal Gruppo è uguale o superiore al 20%; nei casi di irrilevanza e/o di quota di possesso inferiore al 20%, la valutazione avviene al costo storico, eventualmente ridotto in presenza di perdite durature di valore.
- ✓ Le partite di debito e di credito e quelle di costo e di ricavo tra le società incluse nell'area di consolidamento vengono eliminate.
- ✓ I ricavi da progettazioni e direzione lavori per prestazioni rese dalla Capogruppo alla controllata Stradivaria e dalla stessa rilevati nello stato patrimoniale come immobilizzazioni in corso, nonché i relativi costi esterni sostenuti dalla Capogruppo per lo svolgimento di tali prestazioni, vengono eliminati dal conto economico consolidato.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione adottati rispettano le disposizioni dell'art. 2426 del codice civile e sono conformi a quelli utilizzati nel bilancio della Capogruppo.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e prevalenza della sostanza sulla forma, nella prospettiva di continuazione dell'attività.

Si precisa che, nell'esercizio, non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 4 e all'art. 2423-bis comma 2 del codice civile. In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto comprensivo degli oneri accessori.

Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento che sono state calcolate tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Gli impianti autostradali con le relative pertinenze costituiscono i **beni devolvibili** al termine delle diverse concessioni.

Gli impianti autostradali sono valutati al costo, al lordo delle rivalutazioni consentite dalle Leggi n. 72/1983, n. 413/1991 e n. 342/2000 e al netto dei contributi erogati da terzi. Il fondo ammortamento finanziario, relativo a bene devolvibile “autostrada”, è stato calcolato con il metodo a quote differenziate, in conformità a quanto previsto dai vigenti piani economico finanziari.

Le **immobilizzazioni materiali non devolvibili** sono iscritte al costo d’acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, rettificato dai rispettivi ammortamenti accumulati e, qualora alla data della chiusura dell’esercizio il valore risulti durevolmente inferiore al costo iscritto, tale costo è rettificato attraverso un’apposita svalutazione. A norma dell’art. 2427 del codice civile si precisa che, su tali beni, non sono state eseguite nell’esercizio chiuso al 31/12/2016, o in precedenti esercizi, rivalutazioni monetarie o economiche, né deroghe ai sensi degli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Gli ammortamenti imputati al conto economico sono stati calcolati in modo sistematico e costante sulla base di aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione economica e considerando anche l’usura fisica di tali beni nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2426 del codice civile. Le aliquote di ammortamento applicate, che non hanno subito variazioni rispetto allo scorso esercizio, sono le seguenti:

Terreni e fabbricati

- terreni: 0%;
- fabbricati: 4%;

Impianti e macchinario

- fibre ottiche non devolvibili: 5%;

Altri beni

- attrezzature varie: 12%;
- mobili d’ufficio: 12%;
- macchine d’ufficio: 20%;

- autocarri e macchine operatrici: 20%;
- attrezzature invernali: 25%;

Le immobilizzazioni acquisite nell'esercizio sono state ammortizzate con le aliquote sopra indicate ridotte della metà, in relazione del minor utilizzo nel corso del primo esercizio.

Si segnala che la Capogruppo e la controllata Stradivaria non hanno in essere alcuna operazione di locazione finanziaria (leasing).

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le partecipazioni in imprese collegate sono state valutate con il metodo del patrimonio netto, così come espressamente previsto dall'art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/04/1999. Tali partecipazioni sono state quindi valutate a un importo pari alla corrispondente frazione di patrimonio netto risultante dall'ultimo bilancio delle imprese medesime, detratti i dividendi distribuiti ed operate le rettifiche richieste dai principi di redazione del bilancio consolidato, nonché quelle necessarie per il rispetto dei principi indicati negli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Le partecipazioni in società non collegate sono state invece valutate con il criterio del costo di acquisto o di sottoscrizione, eventualmente rettificato per perdite durevoli di valore. La valutazione al costo viene mantenuta, pur risultando superiore a quella corrispondente definita con il metodo del patrimonio netto, solo qualora le prospettive reddituali o i plusvalori inespressi e compresi nelle partecipazioni, consentano di prevedere il recupero del maggior valore iscritto.

RIMANENZE DI MAGAZZINO

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto, determinato con il metodo del costo medio ponderato, ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato.

CREDITI

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo. Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato ai crediti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016 e nei casi in cui l'applicazione di tale criterio comportasse effetti irrilevanti rispetto al valore nominale del credito.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Le disponibilità liquide sono iscritte al presumibile valore di realizzo coincidente con il valore nominale.

DEBITI

I debiti sono iscritti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato ai debiti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016 e nei casi in cui l'applicazione di tale criterio comportasse effetti irrilevanti rispetto al valore nominale del debito.

RATEI E RISCONTI

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio dettato dall'art. 2424-bis del codice civile.

FONDI PER RISCHI E ONERI

I fondi per rischi e oneri sono iscritti nel passivo dello stato patrimoniale a fronte e a copertura di passività potenziali a carico del Gruppo, per le quali è stato possibile stimare i relativi oneri con sufficiente ragionevolezza, determinata con riferimento agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità della legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

COSTI E RICAVI

Sono rilevati in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza economica. Ai sensi dell'art. 2427 comma 13 del codice civile, si evidenzia che nell'esercizio 2016 non si sono verificati elementi di ricavo o di costo di entità o incidenza eccezionali.

IMPOSTE SUL REDDITO

Le imposte dell'esercizio sono determinate in conformità a una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere in applicazione della vigente normativa fiscale. Si evidenzia che a partire dall'anno di imposta 2016, Autostrade Centro Padane e la controllata Stradivaria han-

no deciso di esercitare congiuntamente l'opzione per il consolidato fiscale nazionale, ai sensi dell'art. 117 comma 1 del testo unico delle imposte sul reddito.

Le imposte sul reddito anticipate o differite sono calcolate sulle differenze temporanee tra i valori iscritti in bilancio e i corrispondenti valori riconosciuti ai fini fiscali. In particolare le imposte anticipate sono iscritte solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. Allo stesso modo le imposte differite passive non sono iscritte qualora esistano scarse probabilità che il relativo debito insorga.

Le attività per imposte anticipate sono iscritte nella voce "Imposte anticipate" dell'attivo circolante, mentre le passività per imposte differite sono iscritte nella voce "Fondo rischi ed oneri: per imposte, anche differite".

IMPEGNI, GARANZIE E PASSIVITÀ POTENZIALI

Comprendono le garanzie prestate e gli impegni assunti iscritte al valore nominale. Il D.Lgs. 39/2015 è intervenuto sulla composizione degli schemi di bilancio, abrogando il comma dell'art. 2424 che ne prevedeva l'indicazione in calce allo stato patrimoniale e prevedendone l'esposizione in nota integrativa.

Ciò premesso, si passa quindi ad esaminare le voci del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2016.

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI

Le spese relative a concessioni, licenze, marchi e diritti simili sono iscritte nell'attivo del bilancio 2016 per un valore netto di € **11.222** con una riduzione di € 5.931 rispetto al precedente esercizio.

La voce si riferisce in particolare alle spese relative all'acquisizione di software sostenute nel triennio 2014-2016; considerato il rapido evolversi nello sviluppo e nella conseguente sostituzione dei prodotti software, i costi in oggetto sono ammortizzati in tre esercizi.

Tali immobilizzazioni non sono state oggetto né di alienazioni, né di rivalutazioni, né di svalutazioni.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

TERRENI E FABBRICATI

I terreni e fabbricati sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2016 per un valore netto di € **3.523.386** (al 31/12/2015 ammontavano a € 3.746.344) e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni.

Tale voce è relativa al palazzo Roncadelli - Manna che ospita la sede sociale di Stradivaria ed è la sede di rappresentanza della Capogruppo. Dal 2013 sul palazzo Roncadelli Manna è costituita un'ipoteca a favore dell'A.T.I. Itinera - Pavimental a garanzia dei loro crediti residui vantati nei confronti di Autostrade Centro Padane.

IMPIANTI E MACCHINARIO

Gli impianti e macchinari sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2016 per un valore netto di € **164.946** e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni.

In tale voce sono ricompresi gli impianti per l'erogazione del carburante alle auto aziendali e l'impianto di fibre ottiche non devolvibili.

ALTRI BENI

Rientrano in tale voce i mobili, gli arredi, le macchine d'ufficio, gli autoveicoli e le attrezzature. Tali beni sono utilizzati per i servizi di gestione e amministrazione del Gruppo e al 31 dicembre 2016 sono iscritti a bilancio per un valore complessivo di € 542.557, di cui:

- € 12.095 relativi a mobili e arredi d'ufficio;
- € 39.420 relativi a macchine d'ufficio;
- € 192.456 riguardanti automezzi aziendali;
- € 237.524 relativi ad attrezzature tecniche e varie;
- € 61.062 riguardanti attrezzature invernali.

Si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo per il dettaglio della movimentazione della voce in questione.

Dal 2013, a garanzia crediti residui vantati dall'A.T.I. Itinera - Pavimental nei confronti del Gruppo, è costituita un'ipoteca su alcuni automezzi e un privilegio speciale convenzionale di cui agli articoli 2745 e seguenti del codice civile su attrezzature invernali e mezzi d'opera iscritti nel libro cespiti ammortizzabili.

BENI DEVOLVIBILI

Il valore netto dei beni devolvibili iscritto nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2016 è pari a € 263.995.260, mentre al 31/12/2015 ammontava a € 264.925.690.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole voci relative ai beni devolvibili.

Beni devolvibili	Saldo al 31/12/2015	Variazioni in aumento	Variazioni in diminuzione	Saldo al 31/12/2016
Impianto autostradale in esercizio	239.095.793	-	-	239.095.793
Raccordo Ospitaletto-Montichiari	239.492.300	2.560.923	-	242.053.223
Altre opere in costruzione	33.071.398	70.647	-	33.142.045
Impianto autostradale	511.659.491	2.631.570	-	514.291.061
Contributi ricevuti	(5.732.817)	-	-	(5.732.817)
Importi non riconosciuti	(3.833.505)	-	-	(3.833.505)
Fondo ammortamento finanziario	(237.167.479)	(3.562.000)	-	(240.729.479)
Rettifiche valore impianto	(246.733.801)	(3.562.000)	-	(250.295.801)
Valore netto beni devolvibili	264.925.690	(930.430)	-	263.995.260

La voce dell'attivo stato patrimoniale "B.II.4-bis) Beni devolvibili" alla data del 31/12/2016 risulta così composta:

- ✓ Impianto autostradale in esercizio: ammonta a € **239.095.793** e si riferisce al costo storico dell'autostrada Piacenza - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, nonché al costo delle nuove opere connesse a tale infrastruttura già ultimate ed entrate in esercizio (con l'eccezione del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari). A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, durante l'esercizio 2016, non sono state effettuate né alienazioni, né svalutazioni, né rivalutazioni delle voci che compongono l'impianto autostradale in esercizio. L'ammontare complessivo delle rivalutazioni operate nel corso degli anni, relativamente ai beni devolvibili, risulta dal seguente prospetto.

Legge di rivalutazione	Saldo al 31/12/2015	Variazione	Saldo al 31/12/2016
Legge n. 72 del 19/03/1983	15.727.084	-	15.727.084
Legge n. 413 del 30/12/1991	725.705	-	725.705
Legge n. 342 del 11/11/2000	12.300.000	-	12.300.000
Totale	28.752.789	-	28.752.789

- ✓ Raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari: ammonta a € **242.053.223** e comprende tutti gli investimenti sostenuti al 31/12/2016 per la realizzazione del collegamento autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari, la cui parte aperta al traffico è al momento gestita dalla Capogruppo per conto del Ministero delle Infrastrutture.
- ✓ Altre opere in costruzione: la voce ammonta a € **33.142.045** e si riferisce:
- per € 20.066.541 ai costi relativi ad alcune delle opere connesse all'autostrada A21 Piacenza - Brescia (con l'eccezione del collegamento Ospitaletto - Montichiari) non ancora entrate in esercizio alla data del 31/12/2016;
 - per € 13.075.504 ai costi iniziali relativi all'autostrada Cremona - Mantova; di tali costi:
 - € 7.149.312 sono relativi a spese sostenute negli esercizi precedenti dalla Capogruppo per consulenze esterne e per il proprio personale tecnico impiegato per lo svolgimento delle attività di progettazione e direzione lavori dalla stessa eseguite per conto della controllata;
 - € 5.926.192 riguardano investimenti e oneri capitalizzati sostenuti direttamente da Stradivaria principalmente per la realizzazione del campo base di Pieve San Giacomo (€ 3.955.516) e spese per assicurazioni e fidejussioni (€ 854.656);
- ✓ Contributi relativi a beni devolvibili: la voce è pari a € **5.732.817** ed è rimasta invariata rispetto al 31/12/2015.

- ✓ Importi non riconosciuti dal concedente: la voce ammonta a € **3.833.505** (non ha subito variazioni nell'esercizio appena concluso) e si riferisce agli importi sostenuti dalla Capogruppo, prima del 31/03/2012, per la realizzazione delle nuove opere previste in convenzione, ma non riconosciuti dal concedente nell'atto aggiuntivo alla convenzione stessa ai fini della determinazione del valore di indennizzo che dovrà essere erogato ad Autostrade Centro Padane al momento del subentro nella concessione.
- ✓ Fondo ammortamento finanziario: il fondo è passato da € 237.167.479 al 31 dicembre 2015 a € **240.729.479** al 31/12/2016, con una variazione di € 3.562.000 pari alla quota di ammortamento prevista per il 2016 dal vigente piano economico finanziario della Capogruppo. I costi sostenuti invece per l'autostrada regionale Cremona - Mantova non sono ancora stati ammortizzati in quanto si tratta di beni in corso d'opera.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI

La voce è pari a € **75.126** nel bilancio chiuso al 31/12/2016 e si riferisce a due automezzi che sono stati acquistati a fine dicembre 2016 ma che non sono ancora pronti per l'uso in quanto devono essere allestiti con le necessarie attrezzature per poter essere adibiti al controllo del traffico autostradale.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

PARTECIPAZIONI IN IMPRESE COLLEGATE

Al 31/12/2016 il Gruppo detiene partecipazioni, contabilizzate per € **274.888**, in un'unica impresa collegata: *Servizi Utenza Stradale S.c.p.a. in liquidazione*.

La partecipazione è costituita da 500 azioni da € 258,23 cad. pari al 25% del capitale sociale che è pari a € 516.460 ed è interamente versato.

Gli azionisti di Servizi Utenza Stradale con l'assemblea straordinaria del 7 maggio 2015 hanno deliberato lo scioglimento e la messa in liquidazione volontaria della società. La società si occupava principalmente di comunicazione ed informazione all'utenza autostradale ivi compresa la gestione delle attività di pubblicità lungo le tratte autostradali delle concessionarie socie.

Il progetto di bilancio di Servizi Utenza Stradale chiuso al 31/12/2016 riporta una perdita d'esercizio di € 79.251 con un patrimonio netto di € 1.099.551.

La partecipazione in Servizi Utenza Stradale si configura come partecipazione in società col-

legata; in ottemperanza quindi all'art. 19 della legge 136/1999, tale partecipazione è stata valutata con il metodo del patrimonio netto.

PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE

Al 31/12/2016 il Gruppo ha un ammontare complessivo di partecipazioni per € **28.251.153** che su riferiscono alle seguenti società:

✓ Autostrade Lombarde S.p.a.: al 31/12/2016 la partecipazione è costituita da n. 25.288.900 azioni pari al 5,4% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio 2016 della società riporta un utile d'esercizio di € 3.272.806 con un patrimonio netto di € 493.006.707.

La partecipazione in Autostrade Lombarde nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2016, come in quello dell'esercizio precedente, è in carico al valore nominale delle azioni possedute.

✓ Società di Progetto Brebemi S.p.a.: al 31/12/2016 la partecipazione è relativa a 3.745.000 azioni pari al 1,1% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio 2016 della società riporta una perdita d'esercizio di € 49.111.943 con un patrimonio netto negativo pari a € 140.013.813. Il patrimonio netto è negativo in quanto l'applicazione dei nuovi principi contabili 2016 ha determinato per la partecipata l'obbligo di iscrizione ad una riserva transitoria negativa di patrimonio netto delle variazioni del fair value degli strumenti finanziari derivati di copertura per i quali, nei precedenti bilanci, era prevista la sola informativa in nota integrativa. Tale riserva transitoria ammonta al 31/12/2016 a € 292.548.214.

Nel bilancio chiuso al 31/12/2016 la partecipazione in Società di Progetto Brebemi è stata svalutata per € 553.792. Con riferimento alla partecipata, si segnala inoltre che nel 2013, in occasione della sottoscrizione del finanziamento concesso a Brebemi dagli istituti di credito finanziatori, Autostrade Centro Padane, insieme ad altri azionisti di Brebemi, è stata chiamata alla sottoscrizione di un atto di pegno sulle azioni detenute nella partecipata.

✓ Confederazione Autostrade S.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 1.000.000 azioni pari al 16,7% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio 2016 della società riporta una perdita d'esercizio di € 17.692 con un patrimonio netto di € 4.473.760.

✓ Infracom Italia S.p.a.: la partecipazione riguarda n. 1.030 azioni da € 500,00 ciascuna pari allo 0,6% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio di Infracom Italia chiuso al 31/12/2016 riporta una perdita d'esercizio di € 1.100.304 con un patrimonio netto di € 82.403.351.

✓ Consorzio Autostrade Italiane Energia: la Società detiene con una quota di partecipazione al fondo consortile pari a € 1.139 (1,0% del capitale sociale).

Il bilancio del Consorzio Autostrade Italiane Energia chiuso al 31/12/2016 riporta una perdita di € 77 con un patrimonio netto di € 113.872.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle partecipazioni in altre imprese.

Partecipazioni in altre imprese	Saldo al 31/12/2015	Acquisti e rivalutazioni	(Alienazioni e svalutazioni)	Saldo al 31/12/2016
Autostrade Lombarde	25.288.900	-	-	25.288.900
Società di Progetto Brebemi	2.273.789	-	(553.792)	1.719.997
Confederazione Autostrade	748.576	-	(2.949)	745.627
Infracom Italia	501.802	-	(6.312)	495.490
Cons. Autostrade Italiane Energia	1.139	-	-	1.139
Totale	28.814.206	-	(563.053)	28.251.153

Sulla base delle prospettive future delle imprese partecipate, ad oggi confermate dai loro amministratori, si ritiene che per le partecipazioni sopra indicate il valore iscritto nel bilancio consolidato sia interamente recuperabile. Ulteriori informazioni sull'attività svolta dalle partecipate, sulle loro prospettive reddituali e sulle operazioni intercorse con esse sono riportate nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

CREDITI

La voce crediti immobilizzati ammonta a € **751.167** e non ha subito variazioni nell'esercizio appena concluso. Tale voce si riferisce:

- per € 251.167 al credito nei confronti di Confederazione Autostrade per un finanziamento infruttifero concesso da Autostrade Centro Padane alla società partecipata;
- per € 500.000 a un anticipo erogato al Comune di Cremona a fronte degli interventi da esso effettuati per il miglioramento della viabilità di accesso al casello di Cremona. Per la realizzazione di tali opere il nuovo concessionario, che avrebbe dovuto subentrare nella gestione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia, deve versare un contributo di un milione di euro. Considerato il mancato subentro nella concessione alla data prevista e il completa-

mento degli interventi sulla viabilità di accesso all'autostrada, nel 2013 Autostrade Centro Padane ha anticipato al Comune di Cremona una prima tranche del contributo.

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO

La consistenza dei materiali di consumo per la manutenzione e le scorte di materiali d'uso per gli uffici amministrativi e tecnici viene dettagliata nella tavola seguente.

Rimanenze	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Materiali di consumo per servizio	246.020	69.287	315.307
Vestiario e indumenti protettivi	43.708	143	43.851
Biglietti di entrata e ricevute pedaggio	22.248	6.788	29.036
Materiali e stampati di esazione	14.740	145	14.885
Cancelleria e materiali per uffici	10.061	(1.668)	8.393
Carburanti e materiali per automezzi	19.904	(7.412)	12.492
Materiali vari	3.552	(369)	3.183
Totale	360.233	66.914	427.147

CREDITI

I crediti iscritti nell'attivo circolante hanno registrato, nell'esercizio appena concluso, un incremento di € 4.739.710. Tale aumento è conseguente all'incremento dei crediti verso altri presenti nel bilancio chiuso al 31/12/2016. In particolare nel 2016:

- è cresciuto di € 2.979.432 il credito verso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il rimborso spettante ad Autostrade Centro Padane per gli oneri sostenuti per conto del concedente e relativi alla manutenzione e gestione del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari nel periodo 2013-2016;
- è aumentato di € 2.537.842 il credito verso le società autostradali interconnesse.

Si precisa che al 31/12/2016 non vi sono crediti di durata residua superiore a cinque anni, né crediti in valuta estera. Si segnala inoltre che alla data della chiusura dell'esercizio 2016 non vi sono in essere operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a ter-

mine.

CREDITI VERSO CLIENTI

La consistenza al 31/12/2016 è di € **417.487** contro un importo di € 733.494 nel bilancio chiuso al 31/12/2015; il dettaglio è indicato nella tavola che segue.

Crediti verso clienti	Valore al 31/12/2015	Valore al 31/12/2016
Crediti per royalties da aree di servizio	365.002	356.928
Crediti per progettazioni e consulenze	325.232	40.588
Crediti diversi	43.260	19.971
Totale	733.494	417.487

CREDITI VERSO IMPRESE COLLEGATE

Nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2016 non sono presenti crediti verso imprese collegate. Nel bilancio dell'esercizio precedente vi era invece un credito di € 7.308 nei confronti di Servizi Utenza Stradale e relativo a canoni pubblicitari del 2015.

CREDITI TRIBUTARI

La consistenza al 31/12/2016 è di € **2.229.882** contro un importo di € 2.664.771 nel bilancio chiuso al 31/12/2015.

Nella tavola sottostante è riportato il dettaglio dei crediti tributari

Crediti tributari	Crediti per maggiori acconti Ires	Crediti per maggiori acconti Irap	Altri crediti tributari	Totale crediti tributari
Valore di inizio esercizio	609.770	579.437	1.475.564	2.664.771
Variazioni nell'esercizio	68.874	(579.437)	75.674	(434.889)
Valore di fine esercizio	678.644	-	1.551.238	2.229.882
Quota scadente entro l'esercizio	678.644	-	-	678.644
Quota scadente oltre l'esercizio	-	-	1.551.238	1.551.238

La voce altri crediti tributari si riferisce:

- per euro 791.234 a crediti tributari vantati da Stradivaria (principalmente crediti Iva);
- per euro 738.337 all'Ires relativa gli esercizi 2007-2011 chiesta a rimborso con istanza presentata dalla Capogruppo ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 201/2011;
- per € 21.667 a crediti d'imposta previsti dal D.L. n. 83/2014 per le erogazioni liberali a sostegno della cultura e dello spettacolo (art bonus) che potranno essere portati in compensazione negli esercizi 2018 e 2019.

IMPOSTE ANTICIPATE

Le imposte anticipate contabilizzate nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2016 ammontano a € **2.616.127**, contro € 2.532.850 al 31/12/2015, e si riferiscono:

- per € 1.272.405 a imposte anticipate relative alla Capogruppo per le quali vi è la ragionevole certezza del loro recupero nell'esercizio 2017;
- per € 867.576 a imposte anticipate su perdite fiscali di Stradivaria di precedenti esercizi;
- per € 476.146 alle operazioni di consolidamento delle attività di progettazione e direzione lavori svolte dalla Capogruppo per conto della controllata.

CREDITI VERSO ALTRI

I crediti verso altri alla data del 31 dicembre 2016 sono pari a € **26.071.962** con un incremento di € 5.414.637 rispetto all'importo iscritto nel bilancio precedente.

Il prospetto seguente evidenzia il dettaglio nella consistenza netta delle singole posizioni creditorie al 31/12/2015 e al 31/12/2016.

Crediti verso altri	Valore al 31/12/2015	Valore al 31/12/2016
Crediti verso società autostradali interconnesse	13.136.179	15.674.021
Crediti verso concedente per oneri raccordo	6.962.326	9.941.758
Crediti per incassi bancomat e carte di credito	205.198	156.338
Crediti diversi esigibili entro l'esercizio	303.641	251.656
Crediti per depositi cauzionali	49.981	48.189
Totale	20.657.325	26.071.962

I crediti verso società autostradali si riferiscono quasi esclusivamente (€ 15.447.733) ai crediti nei confronti di Autostrade per l'Italia relativi principalmente ai pedaggi di competenza di Autostrade Centro Padane, incassati da Autostrade per l'Italia attraverso il Telepass negli ultimi mesi del 2016 e accreditati alla Capogruppo nel 2017.

Il credito verso concedente si riferisce al rimborso spettante al Gruppo per gli oneri sostenuti per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativi alla manutenzione e gestione del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari nel periodo 2013-2016.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE**DEPOSITI BANCARI E POSTALI**

Alla data del 31/12/2016 il Gruppo aveva depositi bancari per € 5.639.884 e depositi postali per € 28.831 per un totale complessivo di € **5.668.715**.

DENARO E VALORI IN CASSA

La voce ammonta a € **619.263** e riguarda principalmente il denaro presente al 31 dicembre 2016 presso i caselli autostradali della A21 Piacenza - Brescia.

RATEI E RISCOINTI ATTIVI

RATEI ATTIVI

La voce ammonta a euro **2.246** e si riferisce principalmente al rateo sugli interessi attivi maturati su un deposito bancario a breve termine.

RISCOINTI ATTIVI

Al 31/12/2016 la loro consistenza è pari a € **44.385**; il relativo dettaglio è riportato nella tabella sottostante.

Risconti attivi	Valore al 31/12/2015	Valore al 31/12/2016
Canoni di noleggio, manutenzione e assistenza	35.576	27.844
Premi assicurativi	22.143	4.438
Risconti vari	14.110	12.103
Totale risconti attivi	71.829	44.385

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

Nelle tabelle che seguono si evidenzia la composizione delle voci del patrimonio netto del Gruppo, con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi.

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva straordin.	Riserva da rivalutazione	Riserve vincolate	Risultato di esercizio	Totale
Valore finale esercizio 2013	30.000.000	3.307.501	46.022.219	165.236	1.051.000	1.478.772	82.024.728
Destinazione risultato esercizio 2013 della Capogruppo							
- a riserva legale		154.227				(154.227)	
- a riserva straordinaria			2.930.318			(2.930.318)	
Svalutazione partecipazione società collegata							
- a riserva da rivalutazione partecipazioni			5.720	(5.720)		-	
Risultato esercizio 2014							
- risultato di esercizio						5.098.746	
Valore finale esercizio 2014	30.000.000	3.461.728	48.958.257	159.516	1.051.000	3.492.973	87.123.474
Destinazione risultato esercizio 2014 della Capogruppo							
- a riserva legale		254.937				(254.937)	
- a riserva straordinaria			4.843.808			(4.843.808)	
Risultato esercizio 2015							
- risultato di esercizio						9.471.781	
Valore finale esercizio 2015	30.000.000	3.716.665	53.802.065	159.516	1.051.000	8.235.565	96.964.811
Destinazione risultato esercizio 2015 della Capogruppo							
- a riserva legale		473.589				(473.589)	
- a riserva straordinaria			8.998.192			(8.998.192)	
Svalutazione partecipazione società collegata							
- a riserva da rivalutazione partecipazioni			13.743	(13.743)		-	
Risultato esercizio 2016							
- risultato di esercizio						10.631.457	
Valore finale esercizio 2016	30.000.000	4.190.254	62.814.000	145.773	1.051.000	9.395.241	107.596.268

Le variazioni delle componenti di patrimonio netto del Gruppo avvenute nel 2016 sono la conseguenza di:

- destinazione dell'utile 2015 della Capogruppo;
- rilascio della riserva da rivalutazione delle partecipazioni (che ai sensi dell'art. 2426, non è distribuibile) effettuata in conseguenza alla svalutazione della partecipazione (precedentemente rivalutata) nella società collegata Servizi Utenza Stradale;
- rilevazione del risultato di esercizio di Gruppo 2016.

La tabella che segue classifica le varie voci di patrimonio netto secondo la loro distribuibilità e possibilità di utilizzazione:

- aumento del capitale sociale (A);
- copertura perdite (B);
- distribuzione ai soci (C).

Si informa che negli ultimi tre esercizi le riserve indicate in tabella non sono state oggetto di nessuna delle possibili utilizzazioni di cui sopra.

Possibilità di utilizzo e distribuibilità delle riserve di patrimonio netto	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Riserva legale	4.190.254	Riserva di utili	B	-
Altre riserve				
Riserva straordinaria	62.814.000	Riserva di utili	A - B - C	62.814.000
Riserva da rivalutazione partecipazioni	145.773	Riserva di utili	A - B	145.773
Riserva per differenze manutenzioni	1.051.000	Riserva di utili	B	-
Riserva di consolidamento	1.648.511			-
Totale altre riserve	65.659.284			62.959.773
Totale riserve	69.849.538			62.959.773
Quota non distribuibile				145.773
Residua quota distribuibile *				62.814.000

* l'effettiva distribuibilità di tale quota richiede comunque la preventiva autorizzazione degli istituti finanziari

Per quanto riguarda la distribuibilità delle riserve di patrimonio netto si segnala che l'Assemblea degli azionisti della Capogruppo nella seduta tenutasi il 3 novembre 2016 ha deliberato all'unanimità la distribuzione a favore dei propri soci di parte della riserva straordinaria per un importo di € 30.000.000. Tale importo potrà essere liquidato agli azionisti una volta che la Autostrade Centro Padane avrà incassato il valore di subentro dal concessionario subentrante e previa regolazione di tutte le proprie posizioni debitorie, con particolare riferimento alle esposizioni verso terzi finanziatori nel rispetto degli accordi stipulati con gli stessi.

Con l'adozione della delibera, gli azionisti hanno preso atto delle condizioni richieste da parte

degli istituti di credito finanziatori che, in base ai contratti di finanziamento sottoscritti, dovranno dare il loro consenso alla distribuzione di riserve di cui sopra. Tra le condizioni poste dagli istituti di credito è anche prevista la sottoscrizione da parte della Capogruppo e di tutti i suoi soci di un accordo di subordinazione, secondo un testo di comune gradimento da parte della società, dei soci e dei soggetti finanziatori. Gli azionisti di Autostrade Centro Padane, disponibili a sottoscrivere l'accordo di subordinazione secondo il testo proposto dagli istituti di credito il 15/02/2017, sono in attesa che gli enti creditizi sottopongano lo stesso ai loro organi deliberanti per il necessario consenso all'operazione.

Di seguito si riporta il prospetto di raccordo del risultato di esercizio e del patrimonio netto individuale della Capogruppo e di quello consolidato

Prospetto di raccordo	Risultato esercizio 2016	Patrimonio netto al 31/12/2016
Risultato e patrimonio netto da bilancio individuale della Capogruppo	10.631.457	108.832.484
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria - esercizio 2008		(1.433.833)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria - esercizio 2009		(12.308)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria - esercizio 2010		(154.652)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria - esercizio 2011		(4.981)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria - esercizio 2015		369.558
<u>Operazioni di consolidamento dell'esercizio 2015:</u>		
Risultato e patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	10.631.457	107.596.268
Risultato e patrimonio netto di pertinenza di terzi	(102.497)	6.921.367
Risultato e patrimonio netto totale da Bilancio Consolidato	10.528.960	114.517.635

Illustrate le variazioni intervenute nelle varie voci di patrimonio netto ed evidenziate le diverse possibilità di utilizzazione, si forniscono di seguito ulteriori informazioni sulla loro composizione.

CAPITALE SOCIALE

È pari a € **38.160.001** e ha la seguente composizione:

- € 30.000.000 capitale sociale della Capogruppo;
- € 8.160.001 capitale sociale di Stradivaria di pertinenza di terzi.

RISERVA LEGALE

Nel bilancio chiuso al 31 dicembre 2016 è pari ai € **4.190.254**

L'incremento rispetto al valore dell'esercizio precedente è dovuto all'accantonamento del 5% dell'utile 2015, deliberato dall'Assemblea ordinaria degli azionisti della Capogruppo.

ALTRE RISERVE

Nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2016 sono presenti altre riserve per un importo complessivo di € **65.659.284** e sono costituite da:

- a) riserva straordinaria: ammonta a € 62.814.000 con un incremento di € 9.011.935 rispetto all'esercizio precedente;
- b) riserva da rivalutazione delle partecipazioni: prevista dall'art. 2426 comma 1 punto 4) del codice civile, ammonta a € 145.773 al 31/12/2016, con un decremento di € 13.743 rispetto all'esercizio precedente;
- c) riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni: ammonta a € 1.051.000 ed è pari alla minor spesa per manutenzioni ordinarie dell'impianto autostradale effettuate dalla Capogruppo negli esercizi 2008 e 2009 rispetto alle previsioni di piano;
- d) riserva di consolidamento: ammonta a € 1.648.511 e si riferisce all'effetto sul bilancio consolidato della valutazione della partecipazione di Autostrade Centro Padane in Stradivaria con il metodo del patrimonio netto.

UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO

Al 31/12/2016 la voce è pari a € **4.020.864** e comprende;

- € 2.784.648 di perdite di Stradivaria degli esercizi dal 2008 al 2015;
- € 1.236.216 relativi alle differenze derivanti dal consolidamento integrale della partecipazione in Stradivaria.

UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO

La voce riporta l'utile netto risultante dal conto economico del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2016 con un importo di € **10.528.960**.

FONDI PER RISCHI E ONERI

FONDO PER IMPOSTE, ANCHE DIFFERITE

Al 31/12/2016 è presente in bilancio un fondo per imposte differite di € **1.749**. Tale fondo è relativo unicamente alle imposte differite calcolate sulle rivalutazioni della partecipazione nella società collegata Servizi Utanza Stradale operate nei passati esercizi.

FONDO ALTRI RISCHI E ONERI

Il fondo altri rischi e oneri è pari a € **2.985.239** al 31/12/2016 e accoglie gli importi accantonati in precedenti esercizi a copertura di passività potenziali di futura quantificazione. Nel corso dell'esercizio appena concluso è stato utilizzato per € 46.208.

In relazione agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio, il fondo altri rischi e oneri complessivamente stanziato in bilancio al 31/12/2016 è ritenuto congruo in relazione alle finalità di copertura degli oneri e degli eventuali rischi futuri.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

La consistenza del fondo è passata da € 1.490.318 al 31 dicembre 2015 a € **1.401.027** al termine dell'esercizio 2016.

Variazioni del trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	Trattamento di fine rapporto
Valore di inizio esercizio	1.490.318
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamenti nell'esercizio	784.685
Utilizzo nell'esercizio	(145.201)
Altre variazioni	(728.775)
Totale variazioni	(89.291)
Valore di fine esercizio	1.401.027

In dettaglio le movimentazioni che si sono avute nel corso del 2016 nel fondo di trattamento di fine rapporto sono state le seguenti:

– quota di accantonamento dell'anno 2016 784.685

– quote utilizzate per la liquidazione di indennità di fine rapporto	(145.201)	
– anticipi accordati nel corso del 2016	(160.763)	
– imposta sostitutiva sulla rivalutazione del TFR	(4.351)	
– quote destinate al fondo tesoreria Inps	(271.266)	
– quote destinate ad altri fondi di previdenza complementare		<u>(292.395)</u>
Totale variazioni nell'esercizio		<u><u>(89.291)</u></u>

DEBITI

I debiti del Gruppo alla data del 31/12/2016 ammontano a € **216.689.345**. Si evidenzia che a tale data non vi sono in essere operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine e non sono presenti in bilancio debiti in valuta estera.

Debiti	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso banche	187.928.320	(9.414.668)	178.513.652	68.399.680	110.113.972
Debiti verso fornitori	18.582.029	(579.317)	18.002.712	18.002.712	-
Debiti verso imprese collegate	54.815	(54.815)	-	-	-
Debiti tributari	3.457.788	(42.701)	3.415.087	3.415.087	-
Debiti verso istituti di previdenza	1.208.243	37.568	1.245.811	1.245.811	-
Altri debiti	13.834.631	1.677.452	15.512.083	15.512.083	-
Totale debiti	225.065.826	(8.376.481)	216.689.345	106.575.373	110.113.972

DEBITI VERSO BANCHE

La voce ammonta a € **178.513.652** rispetto a € 187.928.320 al 31/12/2015. La tabella seguente evidenzia il dettaglio delle singole posizioni debitorie.

Debiti verso banche	Valore al 31/12/2016	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Finanziamento 2008	113.157.081	3.043.109	110.113.972
Finanziamento 2011	14.004.979	14.004.979	-
Finanziamento 2013	51.351.592	51.351.592	-
Totale debiti verso banche	178.513.652	68.399.680	110.113.972

I debiti verso banche si riferiscono quindi:

- per € 113.157.081 al finanziamento a medio-lungo termine di 135 milioni di euro (sottoscritto in data 01/08/2008 con l’A.T.I. Unicredit, Cassa Depositi e Prestiti e Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza) che dovrà essere rimborsato a quote costanti entro il 2036; la quota di debito di durata residua superiore a cinque anni è pari a € 95.968.405;
- per € 14.004.979 al finanziamento di 15 milioni di euro concesso da Unicredit nel 2011 e che dovrà essere rimborsato entro il 31/12/2017;
- per € 51.351.592 al finanziamento di 55 milioni di euro concesso dall’A.T.I. Unicredit - Cassa Depositi e Prestiti il 22/07/2013 e che dovrà essere rimborsato entro il 31/12/2017.

I debiti verso banche sono stati rilevati nel bilancio al 31/12/2016 al valore nominale, e non secondo il costo ammortizzato, in quanto trattasi di debiti sorti prima del 1° gennaio 2016 o con una scadenza a breve termine (in questo secondo caso gli effetti dell’applicazione del costo ammortizzato non sarebbero significativi per una rappresentazione veritiera e corretta).

Si evidenzia che i debiti verso gli istituti di credito per i finanziamenti concessi sono assistiti dalle seguenti garanzie:

- pegno sui crediti vantati dalla Capogruppo nei confronti del concedente e/o del concessionario subentrante di qualsiasi natura attualmente in essere o che possano sorgere in futuro, derivanti dalla convenzione di concessione;
- pegno sui crediti relativi a tutti gli importi di volta in volta esistenti su tutti i conti correnti bancari attualmente intestati alla Capogruppo.

Per maggiori dettagli in merito ai contratti di finanziamento sottoscritti da Autostrade Centro Padane, ai covenants contrattuali previsti e alle relative modalità di rimborso si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione della Capogruppo.

DEBITI VERSO FORNITORI

A fine esercizio la consistenza dei debiti verso fornitori per lavori, forniture e incarichi professionali eseguiti al 31/12/2016 e a tale data non ancora liquidati è pari a € **18.002.712** con una riduzione di € 579.317 rispetto al 31/12/2015.

Alla data del 31/12/2016, il debito principale che il Gruppo ha (€ 15.277.087) è quello nei confronti dell’A.T.I. Itinera - Pavimental per i lavori eseguiti di realizzazione dei lotti III e IV del raccordo Ospitaletto - Montichiari e non ancora interamente liquidati. Le modalità di rimborso di tale debito sono state regolamentate con la sottoscrizione il 22 luglio 2013 di un accordo intercreditorio tra la Autostrade Centro Padane, l’A.T.I. Itinera - Pavimental e gli

istituti finanziatori. Da tale data i debiti nei confronti dell'A.T.I. Itinera - Pavimental derivanti dall'esecuzione di lavori da appalto pubblico per la realizzazione dei lotti III e IV del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari sono assistiti dalle seguenti garanzie:

- ipoteca sul palazzo Roncadelli Manna, sito a Cremona in via Colletta, e su alcuni automezzi e rimorchi di proprietà della Capogruppo;
- privilegio speciale convenzionale di cui agli articoli 2745 e seguenti del codice civile su attrezzature invernali e mezzi d'opera iscritti nel libro cespiti ammortizzabili.

Per quanto riguarda gli altri debiti verso fornitori, iscritti a bilancio alla data del 31/12/2016 per € 2.725.625 (erano pari a € 3.494.916 alla fine dell'esercizio precedente), si tratta di situazioni debitorie a fine esercizio derivanti dal normale svolgimento dell'attività aziendale.

DEBITI VERSO IMPRESE CONTROLLATE

Ammontano a € **94.267** e derivano dalla decisione della Società e di Stradivaria di esercitare congiuntamente, a partire dall'anno di imposta 2016, l'opzione per il consolidato fiscale nazionale, ai sensi dell'art. 117 comma 1 del testo unico delle imposte sul reddito.

In particolare tale voce si riferisce al debito che Autostrade Centro Padane ha nei confronti della controllata in conseguenza del trasferimento dei crediti d'imposta di Stradivaria relativi alla perdita fiscale dell'esercizio 2016 e alle ritenute d'acconto subite sugli interessi attivi.

DEBITI VERSO IMPRESE COLLEGATE

Nel bilancio chiuso al 31/12/2016 non sono presenti debiti verso imprese collegate. Al 31 dicembre 2015 ammontano invece a € 54.815 e riguardavano il debito verso la società Servizi Utenza Stradale per il pagamento del saldo delle attività di comunicazione e assistenza alla clientela autostradale svolte dalla collegata.

DEBITI TRIBUTARI

Si tratta di debiti per imposte di competenza del 2016 che saranno liquidate nel 2017. La consistenza di tale voce al termine dell'esercizio appena concluso è di € **3.415.087**.

Debiti tributari	Debiti per Iva da versare	Debiti per ritenute Irpef	Debiti per Irap e imposte varie	Totale debiti tributari
Valore di inizio esercizio	2.858.768	597.910	1.110	3.457.788
Variazioni nell'esercizio	(55.975)	381	12.893	(42.701)
Valore di fine esercizio	2.802.793	598.291	14.003	3.415.087

DEBITI VERSO ISTITUTI DI PREVIDENZA E DI SICUREZZA

Ammontano a € **1.245.811** al 31/12/2016, contro € 1.208.243 al 31/12/2015 e sono costituiti dai contributi dovuti agli istituti di previdenza e di sicurezza sociale.

ALTRI DEBITI

Sono passati da € 13.834.631 al 31/12/2015 a € **15.512.083** al 31/12/2016. La tabella seguente evidenzia il dettaglio delle singole posizioni debitorie.

Altri debiti	Saldo al 31/12/2015	Saldo al 31/12/2016
Debiti verso Anas	11.253.010	12.730.886
Debiti verso personale dipendente	1.007.189	1.300.926
Debiti verso Stato per canone di concessione	774.179	787.627
Debiti vari	800.253	692.644
Totale	13.834.631	15.512.083

I debiti verso Anas al 31/12/2016 sono relativi a:

– rimborso per interventi Fondo Centrale di Garanzia	10.597.303
– quota Anas del canone di concessione 2016	570.351
– saldo sovracanone di concessione 2016	<u>1.563.232</u>
totale debiti verso Anas al 31/12/2016:	<u>12.730.886</u>

I debiti per il rimborso degli interventi a suo tempo effettuati dal Fondo Centrale di Garanzia e dall'Anas nel pagamento di rate di mutuo e fornitori si riferiscono alla rata di saldo di tale debito. Tale importo dovrà essere rimborsato non appena il subentrante nella concessione di Autostrade Centro Padane avrà versato alla Capogruppo l'indennizzo a essa spettante.

Il debito verso il personale dipendente (€ 1.300.926) è comprensivo di:

- quattordicesima mensilità maturata nel secondo semestre 2016;
- premi di risultato relativi al 2016 erogati nel 2017;
- ferie e permessi maturati ma non ancora usufruiti al 31/12/2016.

RATEI E RISCONTI PASSIVI

RISCONTI PASSIVI

La voce ammonta a € **91.924** e si riferisce quasi esclusivamente a risconti passivi su canoni di

attraversamento dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia.

CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI

Compongono questa voce i ricavi da pedaggi relativi alla gestione tipica autostradale esposti al lordo delle “maggiorazioni tariffarie” corrisposte all’Anas ai sensi del comma 9 bis dell’art. 19 del decreto legislativo n. 78 del 1/7/2009.

Ricavi da pedaggi netti	Anno 2015	Anno 2016
Ricavi da pedaggi	63.845.166	64.964.761
- Pedaggi corrisposti ad Anas D.Lgs. 78/2009	(8.228.851)	(8.382.332)
Totale pedaggi netti	55.616.315	56.582.429

Sia i ricavi da pedaggi “lordi” che quelli “netti” sono aumentati di circa l’1,75% rispetto a quelli contabilizzati nel precedente esercizio. Tale incremento è dipeso unicamente dal positivo andamento delle percorrenze chilometriche relative alla tratta A21 Piacenza - Brescia. Le tariffe sono infatti rimaste invariate anche nell’esercizio appena concluso, in conseguenza del mancato riconoscimento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell’incremento del 7,45% che sarebbe spettato alla Capogruppo a far data dal 01/01/2016, che si aggiunge ai mancati adeguamenti tariffari del 2015 (8,02%) e 2017 (7,9%).

Le percorrenze chilometriche attribuite alla tratta gestita dal Gruppo sono aumentate complessivamente nel 2016 dell’1,55%; in particolare il traffico dei veicoli leggeri si è incrementato dell’1,22%, mentre quello dei veicoli pesanti è aumentato del 2,23%.

Maggiori dettagli riguardo l’andamento del traffico e degli introiti da pedaggio sono riportati nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

INCREMENTI DI IMMOBILIZZAZIONI PER LAVORI INTERNI

In tale voce è stata riclassificata, relativamente all’esercizio 2015, la sopravvenienza attiva di € 451.040 contabilizzata nel bilancio dello scorso anno e conseguente all’aggiornamento del-

l'effetto di consolidamento rilevato negli esercizi 2008-2011 e riguardante la capitalizzazione dei costi del personale di progettazione e direzione lavori per attività svolte dalla Capogruppo per conto della controllata.

ALTRI RICAVI E PROVENTI

Gli altri ricavi e proventi contabilizzati nel 2016 per € **5.718.378** si sono ridotti di € 795.452 rispetto a quelli registrati nel precedente esercizio. La diminuzione di tali ricavi è dipesa dai minori proventi per progettazioni e consulenze a terzi (-€ 414.814 rispetto al 2015) e alla riduzione dei costi sostenuti per la gestione e manutenzione del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari che ha comportato un'analogia diminuzione dell'importo chiesto come rimborso al concedente (-€ 350.545 rispetto al 2015). La tavola che segue evidenzia le componenti degli altri ricavi e proventi confrontando i valori del 2016 con quelli registrati nell'anno precedente.

Altri ricavi e proventi	Anno 2015	Anno 2016
Rimborso gestione raccordo Ospitaletto - Montichiari	2.555.448	2.204.903
Compensi operazioni esazione pedaggi	1.051.491	1.068.627
Rimborsi oneri per trasporti eccezionali	542.432	542.501
Ricavi da sub-concessioni aree di servizio	737.637	725.747
Proventi da progettazioni e consulenze	592.768	177.954
Ricavi da pubblicità, attraversamenti e parcheggio	281.938	305.906
Rimborsi danni	645.100	583.191
Rimborsi e proventi vari	82.955	76.920
Plusvalenze da alienazioni di beni strumentali	5.448	129
Proventi per crediti d'imposta	-	32.500
Altri ricavi rilevati nel 2015 come sopravvenienze	18.613	-
Totale	6.513.830	5.718.378

La voce principale ricompresa negli altri ricavi e proventi è relativa al rimborso spettante alla Capogruppo per la gestione e manutenzione per conto del concedente del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari che, limitatamente ai lotti III e IV, è aperto al traffico dal 2012. Le modalità di gestione e pedaggiamento del collegamento autostradale sono disciplinate da apposita convenzione dove è previsto che:

- la concessionaria provveda alla gestione separata e temporanea, per conto del concedente, della nuova infrastruttura, curandone in qualità di mandataria senza rappresentanza la gestione, l'esercizio, la manutenzione ed il pedaggiamento relativo al tratto aperto al traffico;
- i relativi proventi da pedaggio siano di totale competenza del concedente;

- il concedente riconosca alla Capogruppo a titolo di corrispettivo il rimborso di tutti i costi e le spese sostenute per la gestione del nuovo collegamento autostradale.

I costi sostenuti nel 2016 per la gestione del raccordo Ospitaletto - Montichiari e chiesti a rimborso al concedente sono stati i seguenti:

– costi per il personale impiegato nella gestione	1.235.923	
– costi per la manutenzione dell’infrastruttura	449.467	
– utenze e assicurazioni	302.056	
– altri costi e spese generali		<u>217.457</u>
totale rimborso per gestione e manutenzione del raccordo:		<u><u>2.204.903</u></u>

Nei proventi da progettazioni e consulenze rientrano le prestazioni di servizi rese a terzi dalla Capogruppo. Tali attività hanno riguardato nell’esercizio appena concluso alcune consulenze tecnico-informatiche fornite ad altre concessionaria autostradali.

COSTI DELLA PRODUZIONE

MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI

Nell’esercizio chiuso al 31/12/2016 ammontano a € **862.723** con una riduzione di circa il 33% (€ 422.016) rispetto all’esercizio precedente. Il decremento più consistente (€ 270.370) ha riguardato i materiali per la manutenzione degli impianti di esazione che nel 2015 erano stati interessati dagli interventi di adeguamento necessari per l’implementazione del sistema di pagamento pedaggi basato sull’effettiva percorrenza.

Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	Anno 2015	Anno 2016
Materiali manutenzione barriere di sicurezza e recinzioni	162.210	123.554
Materiali manutenzione impianti elettrici e di illuminazione	65.506	90.072
Materiali manutenzione impianti di esazione	323.471	53.101
Materiali manutenzione varie impianto autostradale	189.455	116.009
Carburanti per automezzi aziendali e Polizia Stradale	238.133	212.124
Materiali manutenzione automezzi e attrezzature invernali	50.087	37.998
Materiali per servizio invernale	82.924	111.240
Vestiario e indumenti protettivi	101.323	33.543
Biglietti e ricevute di pedaggio	21.473	40.879
Stampati di esazione e cancelleria	31.997	29.673
Prodotti, materiali e attrezzature varie	18.160	14.530

Totale	1.284.739	862.723
---------------	------------------	----------------

COSTI PER SERVIZI

I costi per servizi hanno registrato nel 2016 una riduzione di € 1.313.973 (-12,44%) passando da € 11.879.464 nel 2015 a € **10.565.491**. La tavola che segue ne evidenzia le componenti.

Costi per servizi	Anno 2015	Anno 2016
Manutenzione pavimentazioni	751.780	1.113.494
Manutenzione verde e raccolta rifiuti	1.263.617	1.022.490
Manutenzione manufatti	447.647	614.357
Manutenzione segnaletica	453.702	544.354
Manutenzione impianti di esazione	702.500	397.410
Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione	282.801	252.014
Manutenzione barriere di sicurezza e recinzioni	127.034	133.190
Manutenzioni varie impianto autostradale	697.130	560.859
Prestazioni servizio invernale	659.133	448.230
Gestione e manutenzione automezzi	359.670	169.369
Manutenzione impianto fibre ottiche non devolvibili	67.500	59.475
Manutenzione impianti e attrezzature varie	71.115	53.718
Oneri e commissioni per incasso pedaggi	1.039.803	1.038.522
Elaborazioni e servizi informatici	514.777	502.166
Assicurazioni	1.171.598	828.882
Spese legali e notarili	454.713	328.953
Spese bancarie e amministrative	113.476	101.198
Spese per pubblicità e rappresentanza	197.152	122.390
Utenze (energia elettrica, acqua, ...)	886.745	847.405
Servizi di pulizia	195.211	175.297
Spese postali e telefoniche	93.782	90.400
Competenze e rimborsi amministratori e sindaci	518.096	527.687
Buoni pasto personale dipendente	215.184	198.303
Formazione, aggiornamento e controlli sanitari	53.598	58.415
Rimborsi spese per trasferte personale dipendente	60.534	66.223
Servizio Polizia Stradale	75.136	75.684
Prestazioni professionali diverse	188.578	193.003
Spese varie	204.673	42.003
Costi per servizi rilevati nel 2015 come sopravvenienze	12.779	-
Totale	11.879.464	10.565.491

Il notevole contenimento registrato nel 2016 nei costi per servizi ha riguardato le spese operative e gestionali non connesse alla manutenzione dell'impianto autostradale; tali oneri si sono ridotti di € 1.225.930 (-17,14%) passando da € 7.153.253 nel 2015 a € 5.927.323.

Fra i costi relativi alla manutenzione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia (€ 4.726.211 nel bilancio 2016) si registra un rilevante incremento delle spese per pavimentazioni, manufatti e segnaletica; il loro importo è aumentato complessivamente del 37,45% rispetto all'esercizio 2015. È invece diminuita di € 305.090 la spesa per la manutenzione degli impianti di esazione che nel 2015 erano stati interessati dagli interventi di adeguamento necessari per l'implementazione del sistema di pagamento pedaggi basato sull'effettiva percorrenza.

Informazioni più dettagliate, in particolare sulle spese di manutenzione per l'autostrada A21 Piacenza - Brescia, sono riportate nella relazione sulla gestione e nella nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

COSTI PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI

Nell'esercizio 2016 ammontano a € **259.480** con una riduzione del 3,70% rispetto al 2015.

Tali oneri si riferiscono prevalentemente al noleggio degli automezzi aziendali (€ 151.717) e delle autovetture della Polizia Stradale (€ 102.136).

COSTI PER IL PERSONALE

Nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2016 ammontano complessivamente a € **17.184.240** con un incremento di € 594.140 rispetto al precedente esercizio. Nella tavola che segue si fornisce il dettaglio per voce e per categoria di personale.

Categoria	Num. medio	Salari e stipendi	Oneri sociali	Trattamento di fine rapporto	Altri costi	Costo totale
Dirigenti	5,0	823.559	273.095	52.657	700	1.150.011
Quadri	2,0	186.390	59.411	12.079	-	257.880
Impiegati	98,5	6.053.878	1.975.453	391.203	3.000	8.423.534
Esattori	71,5	3.549.699	1.157.190	221.939	350	4.929.178
Operai	30,8	1.690.691	624.739	106.807	1.400	2.423.637
Totale	207,8	12.304.217	4.089.888	784.685	5.450	17.184.240

Per ulteriori informazioni riguardanti il personale si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione della Capogruppo.

AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI

Nell'esercizio 2016 ammontano a € **4.033.513** con un incremento di € 1.228.240 rispetto all'esercizio precedente. Tale aumento è conseguenza della maggior quota di ammortamento

finanziario (+ € 1.237.000) contabilizzata nel 2016 rispetto al 2015.

AMMORTAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'ammortamento 2016 delle immobilizzazioni immateriali è pari a € **16.919** contro € 15.065 dell'esercizio precedente. Per ulteriori informazioni riguardanti tale ammortamento si rinvia a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione" e nel commento alla voce immobilizzazioni immateriali dell'attivo dello stato patrimoniale.

AMMORTAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili

Nella tabella sottostante si riporta il dettaglio dell'ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili per classe di cespiti. Si rimanda a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione" e nel commento alla voce immobilizzazioni materiali dell'attivo dello stato patrimoniale per quanto riguarda i criteri di ammortamento adottati.

Ammortamento tecnico	Anno 2015	Anno 2016
Fabbricati	222.959	222.958
Impianti e macchinari	38.404	36.654
Mobili e arredi d'ufficio	14.033	9.151
Macchine d'ufficio	18.613	19.397
Automezzi aziendali	35.603	59.200
Attrezzature tecniche e varie	83.090	74.215
Attrezzature invernali	49.106	31.213
Totale	461.808	452.788

Ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili

L'ammortamento finanziario relativo al cespiti devolvibile autostrada A21 Piacenza - Brescia è stato effettuato in conformità a quanto previsto nel vigente piano economico finanziario della Capogruppo e all'art. 104, comma 4, del D.P.R. n. 917/1986. Nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2016 è stata accantonata una quota di ammortamento pari a € **3.562.000** (rispetto a € 2.325.000 contabilizzati nel 2015), così come previsto nel piano economico finanziario allegato all'atto aggiuntivo alla convenzione di concessione sottoscritto da Autostrade Centro Padane il 1° agosto 2012.

SVALUTAZIONE DEI CREDITI DELL'ATTIVO CIRCOLANTE E DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Nel bilancio chiuso al 31/12/2016 i crediti compresi nell'attivo circolante sono stati svalutati per l'importo di € **1.806**.

La svalutazione ha riguardato una singola posizione creditoria in sofferenza al fine dell'iscri-

zione in bilancio di tale credito al presumibile valore di realizzo.

VARIAZIONE RIMANENZE

Nell'esercizio 2016 si è registrata una variazione negativa pari a € **66.914** conseguente alle maggiori giacenze al 31 dicembre di materiali di consumo per il servizio invernale.

Il dettaglio delle variazioni nelle rimanenze è indicato nella tabella a commento della voce rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo dell'attivo di stato patrimoniale.

ONERI DIVERSI DI GESTIONE

Nell'esercizio 2016 ammontano a € **10.358.258** con un incremento di € 190.900 rispetto al 2015. Tale aumento deriva principalmente dal maggior importo dei canoni concessionali conseguente all'incremento dei ricavi da pedaggio.

Nella tabella sottostante si riporta la composizione della voce oneri diversi di gestione.

Oneri diversi di gestione	Anno 2015	Anno 2016
Canone di concessione	1.334.792	1.357.978
Sovra canone di concessione	8.228.851	8.382.332
Canone sulle sub-concessioni	20.392	20.633
Imposte, tasse, canoni e diritti vari	298.309	311.948
Contributi associativi	138.722	140.477
Contributi al Cral aziendale	40.000	40.000
Erogazioni per liberalità varie	65.115	94.680
Oneri vari	9.588	8.847
Minusvalenze da alienazioni di beni strumentali	29.747	1.363
Oneri diversi rilevati nel 2015 come sopravvenienze	1.842	-
Totale	10.167.358	10.358.258

PROVENTI E ONERI FINANZIARI

Il saldo negativo dei proventi e oneri finanziari è passato da € 11.130.219 nel bilancio chiuso al 31/12/2015 a € **10.569.276** nel 2016.

La gestione finanziaria dell'esercizio appena concluso è stata caratterizzata da una riduzione sia degli interessi passivi sui finanziamenti a medio-lungo termine (-333.508) che degli interessi passivi sui finanziamenti a breve termine (-236.907).

Il dettaglio della voce proventi e oneri finanziari è riportato nella tavola che segue, per ulteriori informazioni sulla situazione finanziaria del Gruppo si rinvia a quanto riportato nella relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane.

Proventi e oneri finanziari	Anno 2015	Anno 2016
Proventi da partecipazioni	-	-
Altri proventi finanziari	11.691	6.870
Interessi e altri oneri finanziari		
Interessi passivi su finanziamenti a medio-lungo termine	(7.462.132)	(7.128.624)
Interessi passivi su finanziamenti a breve termine	(2.892.622)	(2.655.715)
Altri oneri su finanziamenti a breve termine	(50.000)	(65.000)
Interessi moratori	(737.156)	(726.762)
Altri interessi e oneri finanziari	-	(45)
Totale interessi e altri oneri finanziari	(11.141.910)	(10.576.146)
Utili e perdite su cambi	-	-
Totale proventi e oneri finanziari	(11.130.219)	(10.569.276)

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE

Nell'esercizio 2016 sono state contabilizzate rettifiche di valore di attività finanziarie per un importo pari a € **576.796**. Tali rettifiche hanno riguardato la svalutazione delle seguenti partecipazioni:

- Servizi Utenza stradale per € 13.743;
- Società di Progetto Brebemi per € 553.792;
- Confederazione Autostrade per € 2.949;
- Infracom Italia per € 6.312.

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

Il saldo totale delle imposte sul reddito dell'esercizio è passato da € 6.181.293 rilevato nel 2015 a € **5.811.316** nel 2016.

Nella tavola seguente si fornisce il dettaglio delle imposte sul reddito dell'esercizio distinguendo tra imposte correnti, imposte relative a esercizi precedenti, imposte anticipate e differite.

Imposte sul reddito	Anno 2015	Anno 2016
Imposte correnti		
Ires	5.459.469	4.885.975
Irap	1.093.579	1.103.857
Totale imposte correnti	6.553.048	5.989.832
Imposte relative a esercizi precedenti		
Ires	(167.204)	(992)
Irap	(5.130)	(139)
Totale relative a esercizi precedenti	(172.334)	(1.131)
Imposte anticipate		
Ires	(199.421)	(176.941)
Irap	-	-
Totale imposte anticipate	(199.421)	(176.941)
Imposte differite		
Ires	-	(444)
Irap	-	-
Totale imposte differite	-	(444)
Totale imposte sul reddito	6.181.293	5.811.316

Imposte correnti

Le imposte correnti sono costituite dall'Ires e dall'Irap che dovranno essere liquidate con la dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio 2016 e si sono ridotte di € 563.216 rispetto al precedente esercizio. Tale riduzione delle imposte correnti deriva dall'importo maggiore di oneri finanziari e costi manutentivi dell'impianto autostradale che si sono potuti dedurre dal reddito fiscale 2016 rispetto al 2015.

Imposte sul reddito relative a esercizi precedenti

Si riferiscono prevalentemente al rimborso di imposte sul reddito relative a esercizi precedenti, nel bilancio 2015 tali rimborsi erano stati rilevati come sopravvenienze attive.

Imposte anticipate

Le imposte anticipate dell'esercizio 2016, che ammontano complessivamente a € 176.941, riguardano esclusivamente l'Ires e sono state conteggiate utilizzando:

- l'aliquota del 24% per le imposte anticipate che Autostrade Centro Padane prevede di recuperare nell'esercizio 2017 per il cui dettaglio si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo;

- l'aliquota del 27,5% per le imposte anticipate calcolate sulla perdita fiscale di Stradivaria relativa all'esercizio 2016 (a seguito della decisione della Capogruppo e della controllata di esercitare congiuntamente l'opzione per il consolidato fiscale nazionale a partire dal periodo d'imposta 2016).

Come già indicato nei criteri di valutazione, le imposte anticipate sono iscritte a bilancio solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. Non sono quindi state iscritte a bilancio le imposte anticipate della Capogruppo il cui recupero potrebbe avvenire solo in presenza di redditi imponibili fiscali negli esercizi 2018 e successivi; si tratterebbe di imposte anticipate Ires per un importo complessivo di € 5.267.719 (conteggiate utilizzando l'aliquota del 24%) relative principalmente a:

- spese di manutenzione dell'impianto autostradale sostenute nel periodo 2012-2016 che saranno deducibili a partire dal 2018;
- oneri finanziari sostenuti nel periodo 2012-2016 eccedenti la quota deducibile del 30% del reddito operativo lordo;
- accantonamenti effettuati negli esercizi precedenti al fondo altri rischi e oneri.

Imposte differite

Le imposte differite dell'esercizio registrano una variazione negativa di € 444 conseguente alla svalutazione della partecipazione nella società collegata Servizi Utenza Stradale.

RENDICONTO FINANZIARIO

Il rendiconto finanziario presenta le variazioni, positive e negative, delle disponibilità liquide avvenute nel 2016 e fornisce informazioni utili per valutare la situazione finanziaria del Gruppo nell'esercizio appena concluso e la sua evoluzione rispetto all'esercizio precedente.

In particolare, di seguito si descrivono i principali flussi finanziari derivanti dall'attività operativa, da quello d'investimento e dall'attività di finanziamento.

FLUSSI FINANZIARI DA ATTIVITÀ OPERATIVA

I flussi finanziari derivanti dall'attività operativa sono stati nell'esercizio chiuso al 31/12/2016 pari a € **11.230.116** con incremento di € 4.202.344 rispetto al 2015. In particolare hanno inciso positivamente su questo risultato:

- l'incremento di € 1.361.754 dell'ebitda del Gruppo passato da € 30.156.301 nell'esercizio 2015 a € 31.518.055 nel 2016;
- la variazione di € 1.400.491 nelle poste del capitale circolante netto;
- la diminuzione di € 548.627 degli interessi pagati ai finanziatori;
- la riduzione di € 912.854 delle imposte sul reddito liquidate nell'esercizio.

FLUSSI FINANZIARI DA ATTIVITÀ D'INVESTIMENTO

Stante la situazione di gestione in proroga della concessione autostradale in cui si trova la Capogruppo dal 30 settembre 2011 e l'attesa di Stradivaria per la convocazione della Conferenza dei Servizi che deve approvare la realizzazione dell'autostrada regionale Cremona - Mantova, i flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento anche nel 2016, come negli esercizi precedenti, sono stati limitati.

Il flusso rilevato di € **2.768.032** si riferisce prevalentemente agli investimenti contabilizzati nel 2016 dalla Capogruppo per la realizzazione del raccordo Ospitaletto - Montichiari; per ulteriori informazioni a riguardo si rinvia a quanto riportato nella nota integrativa del bilancio di esercizio di Autostrade Centro Padane.

FLUSSI FINANZIARI DA ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO

Il positivo flusso finanziario generato nel 2016 dall'attività operativa del Gruppo è stato, al netto dell'importo dedicato agli investimenti, interamente destinato al rimborso dei finanziamenti bancari in essere.

L'unico flusso finanziario derivante dall'attività di finanziamento rilevato nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2016 per € **9.414.668** è andato infatti a ridurre i mezzi di terzi investiti nella Capogruppo.

VARIAZIONE DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE

La sommatoria dei flussi finanziari dell'attività operativa, di investimento e di finanziamento relativi al 2016 ha comportato una riduzione di € **952.584** delle disponibilità liquide che sono passate da € 7.240.562 di inizio esercizio a € 6.287.978 al 31 dicembre 2016.

ALTRE INFORMAZIONI

Di seguito si forniscono le altre informazioni richieste in nota integrativa dalle disposizioni contenute nel codice civile.

DATI SULL'OCCUPAZIONE

Nella tabella sottostante è indicato, ripartito per categoria, il numero medio di dipendenti relativo all'esercizio 2016.

Categoria di dipendenti	Numero medio
Dirigenti	5,0
Quadri	2,0
Impiegati	98,5
Operai	30,8
Esattori	71,5
Totale	207,8

COMPENSI AMMINISTRATORI E SINDACI

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi lordi complessivi, al netto dei contributi previdenziali, spettanti agli Amministratori e ai membri del Collegio sindacale inclusi nella voce di conto economico "B.7) Costi della produzione per servizi".

Compensi amministratori e sindaci	Compenso lordo	Anticipazioni e crediti concessi
Consiglio di amministrazione	324.077	-
Collegio sindacale	136.664	-

COMPENSI SOCIETÀ DI REVISIONE

I compensi lordi complessivi relativamente all'esercizio 2016 spettanti alla società di revisione per la certificazione del bilancio di esercizio di Autostrade Centro Padane e di Stradivaria, del bilancio consolidato e del controllo contabile, inclusi nella voce di conto economico "B.7 Costi della produzione per servizi", ammontano ad € 35.688.

Nell'esercizio appena concluso è stato inoltre corrisposto alla società di revisione un compenso lordo di € 8.120 per certificazioni necessarie all'ottenimento di contributi relativi al progetto europeo MedTIS2.

AZIONI DI GODIMENTO, OBBLIGAZIONI CONVERTIBILI, ALTRI TITOLI EMESSI

Le società appartenenti al Gruppo non hanno emesso azioni di godimento, né prestiti obbligazionari, né alcun titolo o valore simile rientrante nella previsione di cui all'art. 2427 n. 18, del codice civile.

ALTRI STRUMENTI FINANZIARI EMESSI

Le società appartenenti al Gruppo non hanno emesso alcun strumento finanziari di cui all'art. 2427 n. 19, del codice civile.

IMPEGNI, GARANZIE E PASSIVITÀ POTENZIALI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

Ai sensi dell'art. 2427 comma 9 del codice civile si evidenzia che al 31 dicembre 2016 l'importo complessivo degli impegni e garanzie non risultanti dallo stato patrimoniale ammonta a € 26.266.800. In particolare, tale importo si riferisce a:

- € 21.516.800 di polizza fidejussoria rilasciata da Stradivaria a favore della concedente Infrastrutture Lombarde S.p.a. a garanzia dell'impegno a onorare gli obblighi di esecuzione delle opere relative alla prima fase dell'autostrada regionale Cremona - Mantova;
- pegno sulle azioni di Società di progetto Brebemi possedute da Autostrade Centro Padane e dalla stessa date in garanzia a fronte dell'adempimento delle obbligazioni della società partecipata derivanti dalla sottoscrizione del finanziamento concesso a Brebemi dagli istituti di credito; al momento della costituzione del pegno il valore nominale di tali azioni era pari a € 3.745.000;
- fideiussioni a favore di terzi che ammontano a € 1.005.000, di cui € 1.000.000 per una fideiussione bancaria rilasciata a favore del Comitato Centrale per l'Albo Nazionale Autotrasporti a garanzia degli adempimenti delle obbligazioni assunte dalla Capogruppo in relazione all'erogazione alla stessa di un contributo a fondo perduto per la realizzazione dell'area di sosta per veicoli pesanti presso il casello di Brescia Centro.

PATRIMONIO E FINANZIAMENTI DESTINATI A UNO SPECIFICO AFFARE

Si attesta che alla data di chiusura del presente bilancio non sussistono patrimoni e finanziamenti destinati ad uno specifico affare di cui all'art. 2427 n. 20 e n. 21 del codice civile.

INFORMAZIONI SULLE OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE

In relazione agli obblighi informativi previsti dall'entrata in vigore del D.Lgs. n. 173/2008, si evidenzia che non sono state poste in essere transazioni con parti correlate che non rispettino le condizioni di mercato. Con riferimento in particolare ai rapporti della Capogruppo con le imprese controllate e collegate si rimanda a quanto descritto nel bilancio d'esercizio di Autostrade Centro Padane.

INFORMAZIONI SUGLI ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

Nel corso dell'esercizio non è stato posto in essere alcun accordo non risultante dallo stato patrimoniale.

INFORMAZIONI SUI FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Gli eventi più significativi avvenuti nei primi mesi dell'anno che potrebbero avere un effetto patrimoniale, finanziario ed economico sull'esercizio 2017 sono stati i seguenti:

- A seguito del decreto n. 495 del 30 dicembre 2016, adottato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, contrariamente a quanto previsto dalla convenzione di concessione della Capogruppo, non è stato riconosciuto per l'anno 2017 alcun adeguamento delle tariffe unitarie chilometriche applicabili dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia.

L'aggiornamento tariffario richiesto a partire dal 1° gennaio 2017 prevedeva un incremento delle tariffe del 23,37%, comprensivo anche degli incrementi spettanti per il 2015 (8,02%) e il 2016 (7,90%) e dal concedente non riconosciuti.

La Capogruppo ha ritenuto opportuno presentare ricorso al Tar Lazio, contro il Ministero delle Infrastrutture e il Ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'annullamento del decreto n. 495 del 30/12/2016, nonché di ogni altro atto o provvedimento antecedente, conseguente o comunque connesso, e per la condanna al concedente ad adottare i provvedimenti di accoglimento dell'istanza di adeguamento tariffario per l'anno 2017 presentata da Autostrade Centro Padane.

- Il Tribunale Civile di Roma, con sentenza n. 755 del 18 gennaio 2017, ha deciso in merito al giudizio promosso dalla Capogruppo con riferimento al pagamento da parte del concedente del valore di indennizzo. La sentenza pur rigettando formalmente le domande giudiziali della società sottolinea comunque che Autostrade Centro Padane dal 30/09/2015

poteva esercitare la facoltà di porre termine al rapporto di concessione con il conseguente obbligo in capo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di subentrare nella concessione, previo pagamento dell'indennizzo. Secondo il collegio giudicante, lo scioglimento del vincolo contrattuale e l'interruzione della gestione da parte della concessionaria sarebbe quindi presupposto di esigibilità dell'indennizzo da subentro: più nel dettaglio, le motivazioni alla sentenza evidenziano che il diritto della Capogruppo al pagamento dell'indennizzo da parte del concedente potrà essere utilmente esercitato nel momento in cui cesserà la gestione dell'autostrada o, comunque, nel momento in cui Autostrade Centro Padane provvederà all'offerta di restituzione della stessa.

A fronte di tale sentenza la Capogruppo ha confermato formalmente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la volontà di rilascio dell'infrastruttura già espressa anni addietro, contestualmente richiedendo la corresponsione dell'indennizzo ad essa spettante comprensivo di poste figurative e interessi convenzionali.

- In data 15/02/2017 gli enti finanziatori hanno inviato una bozza di accordo di subordinazione riguardante l'operazione di distribuzione ai soci della Capogruppo di riserva straordinaria per l'importo di € 30.000,00 deliberata il 3 novembre 2016. Gli azionisti di Autostrade Centro Padane, disponibili a sottoscrivere l'accordo di subordinazione secondo il testo proposto, sono in attesa che gli enti creditizi sottopongano lo stesso ai loro organi deliberanti per il necessario consenso all'operazione. Come evidenziato a commento della sezione dello stato patrimoniale dedicata al patrimonio netto, tale importo potrà essere liquidato agli azionisti una volta che la Capogruppo avrà incassato il valore di subentro dal concessionario subentrante e previa regolazione di tutte le proprie posizioni debitorie, con particolare riferimento alle esposizioni verso terzi finanziatori nel rispetto degli accordi stipulati con gli stessi.

INFORMAZIONI RELATIVE AGLI STRUMENTI FINANZIARI DERIVATI

Le società appartenenti al Gruppo nel corso dell'esercizio non hanno posto in essere alcuna operazione in strumenti finanziari derivati.

INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ

In relazione agli obblighi di informativa previsti dal codice civile si informa che Autostrade Centro Padane non è soggetta ad attività di controllo, direzione o coordinamento da parte di

altre società od enti; la stessa esercita invece attività di controllo, direzione e coordinamento sulla partecipata Stradivaria S.p.a..

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DEL BILANCIO

Il presente bilancio consolidato, composto da stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, nonché il risultato economico dell'esercizio; mentre differisce dalla modalità XBRL in quanto la stessa non è tecnicamente idonea a rappresentare nel dettaglio e nell'adeguata chiarezza espositiva la situazione del Gruppo.

Cremona li, 29 marzo 2017

Il Consiglio di Amministrazione

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE AL BILANCIO CONSOLIDATO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2016

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio consolidato al 31 dicembre 2016 che gli Amministratori della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. mettono a Vostra disposizione, è stato redatto nel rispetto del D.Lgs. 9 aprile 1991 n. 127 e successive integrazioni e modificazioni, nonché dalle istruzioni applicative emanate dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Il progetto di bilancio consolidato chiude con un risultato netto di pertinenza del Gruppo pari a € 10.631.457 e un patrimonio netto di Gruppo di € 107.596.268; il risultato di competenza di terzi è pari a una perdita di € 102.497, mentre il patrimonio netto di competenza di terzi è pari a € 6.921.367.

Le risultanze complessive del progetto di bilancio consolidato 2016 vengono di seguito poste a raffronto con quelle dell'esercizio al 31 dicembre 2015.

STATO PATRIMONIALE	Bilancio 2016	Bilancio 2015
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B) Immobilizzazioni	297.589.705	299.430.177
C) Attivo circolante	38.050.583	34.196.543
D) Ratei e risconti	46.631	73.829
Totale attivo	335.686.919	333.700.549
A) Patrimonio netto di Gruppo	107.596.268	96.964.811
A) Patrimonio netto di terzi	6.921.367	7.023.865
B) Fondi per rischi e oneri	2.986.988	3.033.640
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	1.401.027	1.490.318
D) Debiti	216.689.345	225.065.826
E) Ratei e risconti	91.924	122.089
Totale passivo	335.686.919	333.700.549

CONTO ECONOMICO	Bilancio 2016	Bilancio 2015
A) Valore della produzione	70.683.139	70.810.036
B) Costi della produzione	43.196.791	43.004.568
Differenza tra valori e costi della produzione	27.486.348	27.805.468
C) Proventi e oneri finanziari	-10.569.276	-11.130.219
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	-576.796	-802.799
Risultato prima delle imposte	16.340.276	15.872.450
Imposte sul reddito dell'esercizio	5.811.316	6.181.293
Utile dell'esercizio	10.528.960	9.691.157
Utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza del Gruppo	10.631.457	9.841.339
Utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi	-102.497	-150.182

RENDICONTO FINANZIARIO	Bilancio 2016	Bilancio 2015
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa	11.230.116	7.027.772
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento	-2.768.032	-286.188
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento	-9.414.668	-5.624.035
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide	-952.584	1.117.549
Disponibilità liquide a inizio esercizio	7.240.562	6.123.013
Disponibilità liquide a fine esercizio	6.287.978	7.240.562

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane è sottoposto alla revisione legale dei conti da parte della società di revisione PricewaterhouseCoopers S.p.a..

Il bilancio della controllata Stradivaria S.p.a. ai fini della formazione del bilancio consolidato è stato oggetto di esame da parte degli organi sociali e della stessa PricewaterhouseCoopers

S.p.a., quale soggetto preposto alla revisione legale dei conti della controllata.

Al bilancio di Stradivaria S.p.a. non si è esteso il controllo di questo Collegio Sindacale.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge relative al consolidamento e, in particolare, Vi diamo atto di quanto segue:

- l'area di consolidamento comprende i bilanci della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e della sua controllata Stradivaria S.p.a.;
- Stradivaria S.p.a. risponde ai requisiti di impresa controllata ai sensi della norma vigente e viene assunta nel bilancio consolidato con il metodo dell'integrazione globale;
- i criteri adottati per la valutazione delle varie poste del bilancio consolidato e indicati nella nota integrativa risultano conformi alle previsioni di legge;
- nessuna segnalazione di fatti e/o operazioni censurabili ci è pervenuta dalla società di revisione o dai colleghi Sindaci di Stradivaria S.p.a..

La revisione legale dei conti è stata effettuata dalla citata Società di revisione che in data 10 aprile 2017 ha rilasciato la propria Relazione contenente un richiamo d'informativa cui si rinvia con la presente.

Alla luce di quanto esposto, il Collegio sindacale ritiene che l'impostazione formale del bilancio consolidato e della relazione sulla gestione sono da ritenersi conformi alle norme di Legge.

Cremona, lì 12 aprile 2017

Il Collegio Sindacale



RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ARTICOLO 14 DEL DLGS 27 GENNAIO 2010, N°39

Agli Azionisti di
Autostrade Centro Padane SpA

Relazione sul bilancio consolidato

Abbiamo svolto la revisione contabile dell'allegato bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2016, dal conto economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

Responsabilità degli amministratori per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Responsabilità della società di revisione

E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio consolidato sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai Principi di revisione Internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'articolo 11, comma 3, del DLgs 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato non contenga errori significativi.

La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio consolidato. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio consolidato dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio consolidato dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, nonché la valutazione della presentazione del bilancio consolidato nel suo complesso.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. Euro 6.890.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 0712132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 0805640211 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 0516186211 - **Brescia** 25123 Via Borgo Pietro Wuhrer 23 Tel. 0303697501 - **Catania** 05129 Corso Italia 302 Tel. 0957532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 01029041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 08136181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 0854545711 - **Roma** 00154 Largo Foehetti 29 Tel. 06570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696011 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - **Varese** 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332285039 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444393311

www.pwc.com/it



Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Giudizio

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2016 e del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Richiamo di informativa

Senza modificare il nostro giudizio, evidenziamo che:

- a) In data 12 maggio 2015 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha aggiudicato la concessione autostradale A21 Piacenza – Brescia al raggruppamento temporaneo di imprese che subentrerà alla capogruppo Autostrade Centro Padane SpA nella gestione dell'infrastruttura attualmente in proroga di concessione. Come commentato nella parte iniziale della relazione sulla gestione, gli amministratori hanno redatto il bilancio consolidato in base al presupposto della continuità aziendale considerando:
 - il valore di subentro e il saldo delle poste figurative che dovranno essere riconosciute alla capogruppo Autostrade Centro Padane SpA alla data dell'effettivo subentro nella concessione da parte del nuovo concessionario;
 - l'ottenimento della proroga della data di scadenza dei finanziamenti a breve termine al 31 dicembre 2017 al fine di poter attendere per tutto il 2017 il versamento del sopracitato valore di subentro che consentirà alla Capogruppo di avere le risorse per effettuare l'integrale restituzione dei debiti bancari;
 - le attività gestionali, di progettazione e di direzione lavori che il Gruppo sarebbe in grado di svolgere per conto terzi con il proprio personale;
 - la realizzazione e gestione dell'autostrada regionale Cremona – Mantova in concessione alla società Stradivaria SpA.
- b) La Capogruppo ha in essere significativi contenziosi con il Concedente riguardanti (i) il riconoscimento e la corresponsione del valore di indennizzo spettante alla Società dopo la scadenza della relativa concessione e (ii) il riconoscimento degli oneri di manutenzione e gestione del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari sostenuti dalla Capogruppo nel 2013. Lo stato e l'evoluzione di tali contenziosi sono commentati dagli amministratori nella nota integrativa al paragrafo "informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio".



Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete agli amministratori della Società, con il bilancio consolidato del gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2016. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2016.

Trento, 10 aprile 2017

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Alberto Michelotti', written over a printed name and title.

Alberto Michelotti
(Revisore legale)