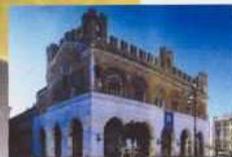
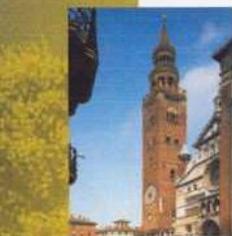


bilancio consolidato anno 2013



INDICE BILANCIO CONSOLIDATO 2013

Relazione sulla gestione del gruppo.....	3
Risultati consolidati	3
Altre informazioni.....	6
Bilancio consolidato al 31 dicembre 2013.....	8
Stato patrimoniale - attivo.....	8
Stato patrimoniale - passivo.....	9
Conti d'ordine, impegni e rischi.....	9
Conto economico	10
Nota integrativa al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2013.....	11
Criteri di formazione e di rappresentazione.....	11
Area e criteri di consolidamento	12
Criteri di valutazione.....	14
Stato patrimoniale - attivo.....	19
Stato patrimoniale - passivo	28
Conti d'ordine, impegni e rischi.....	36
Conto economico	37
Altre informazioni.....	45
Relazione del Collegio Sindacale al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2013.....	46
Relazione della Società di Revisione.....	49

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL GRUPPO

Signori Azionisti,

sottoponiamo alla Vostra attenzione il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane che comprende la Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e la società controllata Stradivaria S.p.a..

Il Gruppo Autostrade Centro Padane ha assunto rilevanza ai fini dell'applicazione delle norme disciplinanti la redazione del bilancio consolidato (D.Lgs. n. 127 del 9 aprile 1991) nel corso dell'esercizio 2008 a seguito della costituzione, nel novembre 2007, della società Stradivaria.

Le attività del Gruppo consistono nella progettazione, costruzione e gestione di autostrade a pedaggio. Per il raggiungimento dell'oggetto sociale, le società del Gruppo possono compiere tutte le operazioni commerciali, industriali, finanziarie, mobiliari e immobiliari funzionalmente connesse con l'oggetto sociale, compatibilmente con quanto disposto dalla normativa di riferimento, escluse soltanto le attività espressamente riservate dalla legge a particolari categorie di soggetti.

RISULTATI CONSOLIDATI

Nell'esercizio 2013 il Gruppo ha registrato ricavi per euro 64.661.010, un margine operativo lordo di euro 22.291.494 (+9,62% rispetto al 2012) e un risultato netto pari a euro 2.934.721 (rispetto a euro 321.758 del bilancio chiuso al 31/12/2012).

Come per gli esercizi precedenti, anche per il 2013, i risultati di Gruppo ottenuti, in considerazione delle modeste dimensioni della controllata Stradivaria che è ancora in una fase di "start-up", sono sostanzialmente in linea con quelli della Capogruppo. Nel 2013 l'attività di gestione di Autostrade Centro Padane S.p.a. è stata caratterizzata:

- dal miglioramento della gestione economica della società grazie all'incremento dei ricavi da pedaggio, al contenimento dei costi e alla riduzione degli accantonamenti, che hanno

più che compensato il notevole incremento del carico fiscale e il minor apporto della gestione straordinaria;

- dalla sottoscrizione, in data 22 luglio 2013, di nuovi accordi con gli istituti bancari che hanno permesso l'ottenimento di un nuovo finanziamento di 55 milioni di euro e la proroga di ulteriori quindici mesi del finanziamento di 15 milioni di euro che era stato concesso nel 2011;
- da una netta riduzione della posizione debitoria della Società nei confronti di fornitori e appaltatori, con una flessione nell'esercizio appena concluso di euro 53.965.511 del differenziale tra crediti e debiti aventi natura non finanziaria.

Per il commento alle principali attività dell'esercizio e per un'analisi più approfondita della situazione economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo, nonché dei principali rischi e incertezze cui la Capogruppo è esposta, si rimanda alla relazione sulla gestione del bilancio di Autostrade Centro Padane S.p.a..

Nella tabella seguente sono riportati i valori economici di sintesi del bilancio consolidato.

	Anno 2011	Anno 2012	Anno 2013
Ricavi da pedaggi	58.384.309	56.748.597	58.439.273
Altri ricavi	5.775.194	5.590.267	6.221.737
Valore della produzione	64.159.503	62.338.864	64.661.010
Costi per materie e servizi	- 14.979.376	-15.797.732	-15.490.864
Costi personale	- 15.423.596	-16.066.001	-16.924.642
Oneri diversi di gestione	- 10.822.824	-10.140.592	-9.954.010
Margine operativo lordo	22.933.707	20.334.539	22.291.494
Ammortamenti	- 11.711.071	-6.703.294	-6.488.363
Δ Accantonamenti	1.307.486	-956.249	2.500.000
Risultato operativo	12.530.122	12.674.996	18.303.131
Proventi e oneri finanziari	- 8.615.321	-11.830.381	-11.785.185
Rettifiche valore attività finanziarie	- 718.913	-620.050	-
Proventi e oneri straordinari	- 27.868	2.906.070	980.209
Utile ante imposte	3.168.020	3.130.635	7.498.155
Imposte sul reddito	- 2.807.348	-2.808.877	-4.563.434
Utile dell'esercizio	360.672	321.758	2.934.721

L'utile 2013 di pertinenza del gruppo è pari a euro 3.084.545, contro una perdita di pertinenza di terzi pari a euro 149.824.

Di seguito si riportano, al fine di meglio delineare l'andamento economico e patrimoniale del Gruppo, i principali dati di sintesi dell'attività svolta nel 2013 dalla controllata Stradivaria.

Stradivaria S.p.a. ha chiuso l'esercizio 2013 con una perdita netta di euro 367.216 imputabile unicamente ai costi di esercizio tipici di un'azienda in fase di start-up che deve organizzare un lungo e complesso iter progettuale e realizzativo. Il bilancio 2013 di Stradivaria chiuso riporta ricavi di esercizio per euro 44.666 che si riferiscono a interessi attivi su conti correnti bancari e su rimborsi Iva, per l'importo di euro 43.831, e ad affitti attivi riferiti alla locazione di un piccolo terreno agricolo, per un importo di euro 835. I costi della produzione ammontano invece a euro 548.160 e riguardano principalmente spese per servizi (euro 546.646).

Stradivaria è stata costituita il 22 novembre 2007 e ha per oggetto sociale la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale tra le città di Cremona e di Mantova.

Nel corso del 2008 Autostrade Centro Padane ha predisposto, per conto di Stradivaria, il progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova e a novembre 2008 è stata attivata la procedura di valutazione di impatto ambientale che si è conclusa il 18/07/2011 con l'emissione del Decreto di compatibilità ambientale. A seguito dell'esito della procedura VIA, e in preparazione della Conferenza dei servizi, Stradivaria ha provveduto ad adeguare e integrare il progetto definitivo, allo scopo di definire una nuova proposta da discutere con la concedente Infrastrutture Lombarde S.p.a. che aggiornasse il quadro economico-finanziario del progetto, le ipotesi di realizzabilità e lo stato di relazione con la Tibre (collegamento autostradale tra Parma e Nogarole Rocca). Allo scopo di pianificare in modo tempestivo le fasi operative di sviluppo del progetto autostradale la Stradivaria ha inoltre eseguito i lavori relativi al primo lotto della realizzazione del campo base a Pieve San Giacomo, che si sono conclusi alla fine del 2011.

Nel corso del 2013, Stradivaria ha proseguito gli incontri con la concedente propedeutici all'aggiornamento del piano economico finanziario della partecipata che si renderà necessario non appena sarà ultimato l'iter approvativo del progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova. Il nuovo piano economico finanziario dovrà infatti tener conto:

- ó degli effetti conseguenti al protrarsi dei tempi di approvazione del progetto;
- ó del peggioramento della situazione macroeconomica che influisce in particolare sul traffico previsto, già peraltro penalizzato dall'incertezza sull'entrata in esercizio della Tibre;
- ó delle mutate condizioni dei mercati finanziari, anch'esse peggiorative rispetto agli scenari ipotizzati in fase di offerta e inseriti nel piano economico finanziario allegato alla convenzione di concessione sottoscritta nel 2007.

L'obiettivo di Stradivaria per l'esercizio 2014 sarà quello di giungere finalmente all'approvazione del progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova da parte della Conferenza dei servizi e contemporaneamente addivenire alla conclusione del confronto con la concedente finalizzato alla definizione delle possibili soluzioni di riequilibrio economico e finanziario. Il nuovo piano finanziario è ragionevole ritenere che prevederà modifiche anche in relazione all'apporto di equity necessario per la realizzazione del collegamento autostradale; questo comporterà una ridefinizione, per entità e tempi, degli impegni degli azionisti di Stradivaria in merito alla capitalizzazione della società.

ALTRE INFORMAZIONI

Azioni proprie

Autostrade Centro Padane non dispone di azioni proprie ovvero di controllanti, né direttamente né per tramite di società fiduciarie o per interposta persona; neppure la società controllata Stradivaria detiene azioni proprie o azioni della controllante.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

I primi mesi del 2014 sono stati caratterizzati per il Gruppo da:

- ó l'incremento, a decorrere dal 1° gennaio 2014, del 8,01% delle tariffe di competenza di Autostrade Centro Padane sulla tratta autostradale in concessione;
- dati di traffico relativi a gennaio 2014 che mostrano una flessione dei transiti di circa l'1,5%, a causa del perdurare della congiuntura economica negativa;
- il deposito in data 18 febbraio 2014 al Tribunale civile di Roma di un atto di citazione nei confronti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti allo scopo di accertare l'andamento del concedente e l'obbligo dello stesso di corrispondere alla Capogruppo l'indennizzo da subentro ad essa spettante;
- il continuo dialogo di Stradivaria con Infrastrutture Lombarde per valutare la possibilità di realizzare il primo tratto dell'autostrada Cremona - Mantova in più fasi temporali distinte, secondo uno schema di lotti frazionati, in stretta relazione alla realizzazione di Tibre;
- il proseguire dei contatti della Capogruppo con gli istituti di credito e con l'A.T.I. Itinera - Pavimental, in vista della scadenza (a ottobre 2014) del rimborso dei finanziamenti sottoscritti nel 2011 e nel 2013 e del debito residuo nei confronti dell'appaltatore.

Evoluzione prevedibile della gestione

Nel 2014 la Capogruppo sarà impegnata a reperire sul mercato creditizio le risorse finanziarie necessarie a fronteggiare i propri impegni di rimborso con gli istituti bancari e con l'ATA.IT. Itinera - Pavimental, nel caso in cui la società non riuscisse ad incassare, dal concedente o da un nuovo concessionario subentrante, il valore di indennizzo a essa spettante entro il 22 ottobre 2014.

L'esercizio 2014 della controllata Stradivaria sarà invece caratterizzato dall'attesa per la convocazione della Conferenza dei servizi e dall'auspicata conclusione del confronto con la concedente Infrastrutture Lombarde finalizzato all'aggiornamento del piano economico finanziario.

I risultati di bilancio dell'esercizio 2014 della Capogruppo, e di conseguenza del Gruppo nel suo complesso, saranno condizionati in maniera sostanziale dalle decisioni che dovranno essere prese dal concedente e dall'autorità giudiziaria in merito al subentro nella concessione attualmente gestita da Autostrade Centro Padane e all'erogazione del relativo valore di indennizzo.

Cremona lì, 5 marzo 2014

Il Consiglio di Amministrazione

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO

	Al 31 dicembre 2013		Al 31 dicembre 2012	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI:	0		0	
B) IMMOBILIZZAZIONI:		0		0
I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI:				
1) Costi di impianto e di ampliamento	0		0	
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0		0	
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0		0	
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.478		10.188	
5) Avviamento	0		0	
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		0	
7) Altre immobilizzazioni immateriali	1.183.865		635.724	
Totale immobilizzazioni immateriali	1.189.343		645.912	
II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI:				
1) Terreni e fabbricati	4.192.261		4.415.219	
2) Impianti e macchinario	278.407		316.811	
3) Attrezzature industriali e commerciali	0		0	
4) Altri beni	631.480		737.681	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		0	
6) Beni devolvibili:				
- Impianto autostradale in esercizio	239.058.053		238.964.707	
- Immobilizzazioni in corso e acconti	32.408.864		32.302.097	
- Raccordo autostradale Ospialetto-Montichiari	239.101.473		238.660.129	
- Contributi relativi a beni devolvibili	-5.466.396		-5.466.396	
- Importi non riconosciuti dal concedente	-3.833.505		-3.833.505	
- Fondo ammortamento finanziario	-234.081.479		-229.381.479	
Totale immobilizzazioni materiali	272.289.158		276.715.264	
III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE:				
1) Partecipazioni	30.676.219		30.676.219	
2) Crediti	751.167		251.167	
3) Altri titoli	0		0	
4) Azioni proprie	0		0	
Totale immobilizzazioni finanziarie	31.427.386		30.927.386	
Totale B) Immobilizzazioni		304.905.887		308.288.562
C) ATTIVO CIRCOLANTE:				
I - RIMANENZE:				
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	377.538		299.666	
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0		0	
3) Lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Prodotti finiti e merci	0		0	
5) Acconti	0		0	
Totale rimanenze	377.538		299.666	
II - CREDITI:				
A) Esigibili entro l'esercizio successivo:				
1) Verso clienti	781.249		520.439	
2) Verso imprese controllate	0		0	
3) Verso imprese collegate	5.572		3.370	
4) Verso controllanti	0		0	
4-bis) Crediti tributari	5.360		3.896.101	
4-ter) Imposte anticipate	346.244		282.322	
5) Verso altri	16.232.215		13.850.339	
Totale crediti esigibili entro l'esercizio successivo	17.370.640		18.552.571	
B) Esigibili oltre l'esercizio successivo:				
1) Verso clienti	0		0	
2) Verso imprese controllate	0		0	
3) Verso imprese collegate	0		0	
4) Verso controllanti	0		0	
4-bis) Crediti tributari	1.374.358		1.274.165	
4-ter) Imposte anticipate	1.491.717		1.355.439	
5) Verso altri	68.786		68.207	
Totale crediti esigibili oltre l'esercizio successivo	2.934.861		2.697.811	
Totale crediti	20.305.501		21.250.382	
III - ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI:				
1) Partecipazioni in imprese controllate	0		0	
2) Partecipazioni in imprese collegate	0		0	
3) Partecipazioni in imprese controllanti	0		0	
4) Altre partecipazioni	0		0	
5) Azioni proprie	0		0	
6) Altri titoli	0		0	
Totale attività finanziarie	0		0	
IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE:				
1) Depositi bancari e postali	5.856.704		4.516.637	
2) Assegni	0		0	
3) Danaro e valori in cassa	532.784		610.872	
Totale disponibilità liquide	6.389.488		5.127.509	
Totale C) Attivo circolante		27.072.827		26.677.557
D) RATEI E RISCONTI:				
1) Ratei attivi	0		0	
2) Risconti attivi	226.822		197.709	
Totale D) Ratei e risconti		226.822		197.709
TOTALE ATTIVO		332.205.236		335.163.828

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO

	Al 31 dicembre 2013		Al 31 dicembre 2012	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) PATRIMONIO NETTO:				
I - CAPITALE SOCIALE	38.160.001		38.160.001	
II - RISERVA DA SOPRAPPREZZO DELLE AZIONI	0		0	
III - RISERVE DI RIVALUTAZIONE	0		0	
IV - RISERVA LEGALE	3.307.501		3.283.499	
V - RISERVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO	0		0	
VI - RISERVE STATUTARIE	0		0	
VII - ALTRE RISERVE				
a - riserva straordinaria	46.022.219		30.882.522	
b - riserva non distribuibile ex art. 2426 cod.civ.	165.236		147.893	
c - riserva straordinaria vincolata per ritardi investimenti	0		14.701.000	
d - riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni	1.051.000		1.051.000	
e - riserva di consolidamento	984.692		755.024	
Totale altre riserve	48.223.147		47.537.439	
VIII - UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	-3.269.104		-2.881.152	
IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	2.934.721		321.758	
Totale A) Patrimonio netto		89.356.266		86.421.545
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO:				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI GRUPPO	78.940.183		78.460.140	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI GRUPPO	3.084.545		480.042	
Totale Patrimonio netto di gruppo		82.024.728		78.940.182
PATRIMONIO NETTO DI TERZI:				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI TERZI	7.481.362		7.639.647	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI TERZI	-149.824		-158.284	
Totale Patrimonio netto di terzi		7.331.538		7.481.363
B) FONDI PER RISCHI E ONERI:				
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0		0	
2) Per imposte, anche differite	2.272		2.272	
3) Altri:				
a - Fondo manutenzione e rinnovo beni devolvibili	0		2.500.000	
b - Fondo altri rischi e oneri	3.082.277		3.082.277	
Totale B) Fondi per rischi e oneri		3.084.549		5.584.549
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO:	1.903.613		2.069.159	
Totale C)		1.903.613		2.069.159
D) DEBITI:				
I - PAGABILI ENTRO L'ESERCIZIO SUCCESSIVO:				
1) Obbligazioni	0		0	
2) Obbligazioni convertibili	0		0	
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0		0	
4) Debiti verso banche	72.560.999		17.742.057	
5) Debiti verso altri finanziatori	0		0	
6) Acconti	0		0	
7) Debiti verso fornitori	18.886.374		77.376.115	
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0		0	
9) Debiti verso imprese controllate	0		0	
10) Debiti verso imprese collegate	0		214.324	
11) Debiti verso controllanti	0		0	
12) Debiti tributari	4.544.342		878.740	
13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.292.477		1.053.980	
14) Altri debiti	13.672.515		13.568.227	
Totale debiti pagabili entro l'esercizio successivo	110.956.707		110.833.443	
II - PAGABILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO:				
1) Obbligazioni	0		0	
2) Obbligazioni convertibili	0		0	
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0		0	
4) Debiti verso banche	126.671.485		129.999.882	
5) Debiti verso altri finanziatori	0		0	
6) Acconti	0		0	
7) Debiti verso fornitori	0		0	
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0		0	
9) Debiti verso imprese controllate	0		0	
10) Debiti verso imprese collegate	0		0	
11) Debiti verso controllanti	0		0	
12) Debiti tributari	0		0	
13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0		0	
14) Altri debiti	229.128		229.128	
Totale debiti pagabili oltre l'esercizio successivo	126.900.613		130.229.010	
Totale D) Debiti		237.857.320		241.062.453
E) RATEI E RISCOINTI:				
1) Ratei passivi	0		0	
2) Riscointi passivi	3.488		26.122	
Totale D) Ratei e riscointi		3.488		26.122
TOTALE PASSIVO		332.205.236		335.163.828

CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI

	Al 31 dicembre 2013		Al 31 dicembre 2012	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
Beni di terzi presso la Società	127.551		115.151	
Fideiussioni e polizze fideiussorie a favore di terzi	26.870.772		28.893.048	
Garanzie reali prestate a favore di terzi	3.745.000		0	
TOTALE CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI		30.743.323		29.008.199

CONTO ECONOMICO

	Al 31 dicembre 2013		Al 31 dicembre 2012	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) VALORE DELLA PRODUZIONE:				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	58.439.273		56.748.597	
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0		0	
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	
5) Altri ricavi e proventi	6.221.737		5.590.267	
Totale A) Valore della produzione		64.661.010		62.338.864
B) COSTI DELLA PRODUZIONE:				
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.819.142		1.957.302	
7) Per servizi	13.254.555		13.423.379	
8) Per godimento di beni di terzi	495.039		494.740	
9) Per il personale:				
a) salari e stipendi	12.165.040		11.599.309	
b) oneri sociali	3.980.743		3.691.447	
c) trattamento di fine rapporto	771.691		756.534	
d) trattamento di quiescenza e simili	0		0	
e) altri costi	7.168		18.711	
Totale costi per il personale	16.924.642		16.066.001	
10) Ammortamenti e svalutazioni:				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.299.995		646.901	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali:				
- ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili	488.368		504.672	
- ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili	4.700.000		2.200.000	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0		3.351.721	
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0		0	
Totale ammortamenti e svalutazioni	6.488.363		6.703.294	
11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-77.872		-77.689	
12) Accantonamenti per rischi	0		1.000.000	
13) Altri accantonamenti:				
a) accantonamento al fondo manutenzione e rinnovo beni devolvibili:				
- accantonamento dell'anno	0		2.500.000	
- utilizzo accantonamenti anni precedenti	-2.500.000		-2.543.751	
b) accantonamenti per altri oneri futuri	0		0	
Totale altri accantonamenti	-2.500.000		-43.751	
14) Oneri diversi di gestione	9.954.010		10.140.592	
Totale B) Costi della produzione		46.357.879		49.663.868
DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE		18.303.131		12.674.996
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:				
15) Proventi da partecipazioni	0		60.000	
16) Altri proventi finanziari:				
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0		0	
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) proventi diversi dai precedenti	49.949		36.053	
Totale altri proventi finanziari	49.949		36.053	
17) Interessi e altri oneri finanziari	11.835.134		11.926.434	
17-bis) Utili e perdite su cambi	0		0	
Totale C) Proventi e oneri finanziari		-11.785.185		-11.830.381
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE:				
18) Rivalutazioni:				
a) di partecipazioni	0		17.343	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
Totale rivalutazioni	0		17.343	
19) Svalutazioni:				
a) di partecipazioni	0		637.393	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
Totale svalutazioni	0		637.393	
Totale D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		0		-620.050
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI:				
20) Proventi straordinari:				
a) plusvalenze da alienazioni	0		0	
b) sopravvenienze attive e altri proventi straordinari	1.082.145		2.939.687	
Totale proventi straordinari	1.082.145		2.939.687	
21) Oneri straordinari:				
a) minusvalenze da alienazioni	0		0	
b) imposte esercizi precedenti	0		0	
c) sopravvenienze passive e altri oneri straordinari	101.936		33.617	
Totale oneri straordinari	101.936		33.617	
Totale E) Proventi e oneri straordinari		980.209		2.906.070
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE		7.498.155		3.130.635
22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	4.563.434		2.808.877	
Totale imposte sul reddito dell'esercizio		4.563.434		2.808.877
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO		2.934.721		321.758
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI GRUPPO		3.084.545		480.042
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI TERZI		-149.824		-158.284

NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO CONSOLIDATO
CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2013

CRITERI DI FORMAZIONE E DI RAPPRESENTAZIONE

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute e recepisce le norme in materia di bilancio consolidato introdotte dal D.Lgs. 127/91 in attuazione della VII Direttiva C.E.E. e successive integrazioni e modificazioni. La menzionata normativa è stata integrata e interpretata, ove necessario, dai principi contabili nazionali.

Il bilancio consolidato è composto dallo stato patrimoniale consolidato, dal conto economico consolidato e dalla presente nota integrativa ed è corredato dalla relazione sulla gestione di Gruppo. I valori riportati in tali documenti sono espressi in unità di euro.

Per il consolidamento vengono utilizzati, ove non disponibili i documenti definitivi, i progetti di bilancio predisposti dai consigli di amministrazione delle singole società.

La struttura del presente bilancio consolidato accoglie le modifiche introdotte nel bilancio della Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. al fine di rappresentare con chiarezza le poste tipiche del rapporto concessorio (beni devolvibili, fondo ammortamento finanziario, fondo manutenzione e rinnovo, specifici accantonamenti e riserve patrimoniali effettuati in applicazione della vigente convenzione di concessione). Per un maggior dettaglio delle suddivisioni e degli adattamenti effettuati in attuazione dell'articolo 2423-ter del codice civile si rimanda alla nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

AREA E CRITERI DI CONSOLIDAMENTO

L'**area di consolidamento** non ha subito variazioni significative dal momento della costituzione del Gruppo alla data di redazione del presente bilancio.

Le **imprese incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2013 sono le seguenti:

CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE

✓ **Stradivaria S.p.a.**

Sede: Cremona - Via Colletta, 1

Capitale sociale: euro 20.000.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 59,2%

Le **imprese non incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2013 sono le seguenti:

PARTECIPAZIONI VALUTATE CON IL METODO DEL PATRIMONIO NETTO

✓ **Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.**

Sede: Cessalto (TV) - Via Dante, 10

Capitale sociale: euro 516.460 (interamente versato)

Quota di possesso: 25,0%

PARTECIPAZIONI VALUTATE AL COSTO

✓ **Confederazione Autostrade S.p.a.**

Sede: Verona - Via Flavio Gioia, 71

Capitale sociale: euro 6.000.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 16,7%

✓ **Autostrade Lombarde S.p.a.**

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 467.726.626 (versato per euro 467.702.030)

Quota di possesso: 5,4%

✓ **Società di Progetto Brebemi S.p.a.**

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 332.117.693 (interamente versato)

Quota di possesso: 1,1%

✓ Infracom Italia S.p.a.

Sede: Verona - Piazzale Europa, 12

Capitale sociale: euro 85.648.000 (interamente versato)

Quota di possesso: 0,6%

I principali **criteri di consolidamento** adottati sono i seguenti:

- ✓ Il valore contabile delle partecipazioni di controllo viene eliminato a fronte dell'assunzione delle attività e passività delle partecipate, secondo il metodo dell'integrazione globale; la differenza che scaturisce dall'eliminazione suddetta viene portata, in base a quanto previsto dalla normativa e dagli statuiti principi contabili, a rettifica del patrimonio netto del Gruppo o apposta alla voce differenze di consolidamento. In particolare, per quanto riguarda la partecipazione nella controllata Stradivaria, si evidenzia che dal consolidamento integrale della stessa è emersa una differenza di consolidamento, e che tale differenza non si è formata alla data di acquisto della partecipazione ma da variazioni intervenute in date successive, a seguito della appostazione di rettifiche operate per procedere al consolidamento dei dati. Tale differenza, in conformità a quanto previsto dai Principi Contabili, è stata allocata nel patrimonio netto consolidato alla voce "VIII - Utili (perdite) portati a nuovo".
- ✓ Le quote di patrimonio netto e di risultato d'esercizio di pertinenza degli azionisti di minoranza delle società consolidate vengono esposte separatamente, rispettivamente alle voci "patrimonio netto di terzi" e "utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi".
- ✓ Le partecipazioni non di controllo in altre imprese sono valutate con il metodo del patrimonio netto se la quota detenuta dal Gruppo è uguale o superiore al 20%; nei casi di irrilevanza e/o di quota di possesso inferiore al 20%, la valutazione avviene al costo storico, eventualmente ridotto in presenza di perdite durature di valore.
- ✓ Le partite di debito e di credito e quelle di costo e di ricavo tra le società incluse nell'area di consolidamento vengono eliminate.
- ✓ I ricavi da progettazioni e direzione lavori per prestazioni rese dalla Capogruppo alla controllata Stradivaria e dalla stessa rilevati nello stato patrimoniale come immobilizzazioni in corso, nonché i relativi costi esterni sostenuti dalla Capogruppo per lo svolgimento di tali prestazioni, vengono eliminati dal conto economico consolidato; la differenza tra i ricavi da progettazioni per prestazioni rese dalla Capogruppo nel corso del corrente esercizio e i relativi costi esterni viene altresì eliminata dal valore delle immobilizzazioni in corso.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione adottati rispettano le disposizioni dell'art. 2426 del codice civile e sono conformi a quelli utilizzati nel bilancio della Capogruppo.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

Si precisa che, nell'esercizio, non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 4 e all'art. 2423-bis comma 2 del codice civile. In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto comprensivo degli oneri accessori e, laddove previsto, previo consenso del Collegio Sindacale. Gli importi sono al netto delle quote d'ammortamento che sono state calcolate in misura costante tenuto conto della residua possibilità d'utilizzazione.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Gli impianti autostradali con le relative pertinenze costituiscono i **beni devolvibili** al termine delle diverse concessioni. Gli impianti autostradali sono valutati al costo, al lordo delle rivalutazioni consentite dalle Leggi n. 72/1983, n. 413/1991 e n. 342/2000 e al netto dei contributi erogati da terzi.

Il fondo ammortamento finanziario, relativo a bene devolvibile "autostrada", è stato calcolato con il metodo a quote differenziate, in conformità a quanto previsto dai vigenti piani economico finanziari.

Le **immobilizzazioni materiali non devolvibili** sono iscritte al costo d'acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, rettificato dai rispettivi ammortamenti accumulati e, qualora alla data della chiusura dell'esercizio il valore risulti durevolmente inferiore al costo iscritto, tale costo è rettificato attraverso un'apposita svalutazione. A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, su tali beni, non sono state eseguite nell'esercizio chiuso al 31/12/2013, o in precedenti esercizi, rivalutazioni monetarie o economiche, né deroghe ai sensi degli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Gli ammortamenti imputati al conto economico sono stati calcolati in modo sistematico e costante sulla base di aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione economica e considerando anche l'usura fisica di tali beni nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2426 del codice civile.

Le aliquote di ammortamento applicate, che non hanno subito variazioni rispetto allo scorso esercizio, sono le seguenti:

Terreni e fabbricati

- terreni: 0%;
- fabbricati: 4%;

Impianti e macchinario

- fibre ottiche non devolvibili: 5%;
- impianti erogazione carburante: 8%;

Altri beni

- costruzioni leggere: 10%.
- attrezzature varie: 12%;
- mobili d'ufficio: 12%;
- macchine d'ufficio: 20%;
- autocarri e macchine operatrici: 20%;
- attrezzature invernali: 25%;

Le immobilizzazioni acquisite nell'esercizio sono state ammortizzate con le aliquote sopra indicate ridotte della metà, in relazione del minor utilizzo nel corso del primo esercizio.

Si segnala che la Capogruppo e la controllata Stradivaria non hanno in essere alcuna operazione di locazione finanziaria (leasing).

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le **partecipazioni** in imprese collegate sono state valutate con il metodo del patrimonio netto, così come espressamente previsto dall'art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/04/1999. Tali partecipazioni sono state quindi valutate ad un importo pari alla corrispondente frazione di patrimonio netto risultante dall'ultimo bilancio delle imprese medesime, detratti i dividendi distribuiti ed operate le rettifiche richieste dai principi di redazione del bilancio consolidato, nonché quelle necessarie per il rispetto dei principi indicati negli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Le partecipazioni in società non collegate sono state invece valutate con il criterio del costo di acquisto o di sottoscrizione, eventualmente rettificato per perdite durevoli di valore. La valutazione al costo viene mantenuta, pur risultando superiore a quella corrispondente definita con il metodo del patrimonio netto, solo qualora le prospettive reddituali o i plusvalori inespressi e compresi nelle partecipazioni, consentano di prevedere il recupero del maggior valore iscritto.

RIMANENZE DI MAGAZZINO

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto, determinato con il metodo del costo medio ponderato, e il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato.

CREDITI

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzo.

Si precisa che non vi sono crediti in essere di durata residua superiore a cinque anni, né crediti in valuta estera.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Sono esposte al loro valore nominale.

DEBITI

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

I debiti verso gli istituti di credito per i finanziamenti concessi alla Capogruppo sono assistiti dalle seguenti garanzie:

- pegno sui crediti vantati dalla Capogruppo nei confronti del concedente e/o del concessionario subentrante di qualsiasi natura, anche risarcitoria o restitutoria, attualmente in essere o che possano sorgere in futuro, derivanti dalla, o comunque connessi alla, convenzione di concessione di Autostrade Centro Padane;
- pegno sui crediti relativi a tutti gli importi di volta in volta esistenti su tutti i conti correnti bancari attualmente intestati alla Capogruppo.

I debiti di Autostrade Centro Padane nei confronti dell'A.T.I. Itinera - Pavimental derivanti dall'esecuzione di lavori da appalto pubblico per la realizzazione dei lotti III e IV del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari sono assistiti dalle seguenti garanzie:

- ipoteca sul palazzo Roncadelli Manna, sito a Cremona in via Colletta, e sugli autoveicoli e i rimorchi di proprietà della Capogruppo;

- privilegio speciale convenzionale di cui agli articoli 2745 e seguenti del codice civile sulle attrezzature invernali e sui mezzi d'opera iscritti nel libro cespiti ammortizzabili di Autostrade Centro Padane.

Si precisa infine che il Gruppo non ha debiti in valuta estera.

RATEI E RISCONTI

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio dettato dall'art. 2424-bis del codice civile.

FONDI PER RISCHI E ONERI

I **fondi per rischi e oneri** sono iscritti nel passivo dello stato patrimoniale a fronte ed a copertura di passività potenziali a carico del Gruppo, per le quali è stato possibile stimare i relativi oneri con sufficiente ragionevolezza, determinata con riferimento agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio.

Il **fondo di manutenzione e rinnovo dei beni devolvibili** è alimentato da accantonamenti effettuati per assicurare la costituzione di un fondo che consenta di ripristinare l'impianto autostradale in perfette condizioni di funzionamento allo scadere della concessione. La quota accantonata è determinata sulla base di quanto previsto nei vigenti piani economico finanziari delle società che costituiscono il Gruppo. Il fondo è utilizzato per assorbire le effettive spese sostenute in ciascun esercizio del periodo di concessione.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

CONTI D'ORDINE

I conti d'ordine, che rappresentano le garanzie prestate e gli impegni assunti, sono iscritti al valore nominale, desunto dalla relativa documentazione. Non si è tenuto conto dei rischi di natura remota.

COSTI E RICAVI

Sono rilevati in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza economica.

IMPOSTE SUL REDDITO

Le imposte dell'esercizio sono determinate in conformità a una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale. Le imposte sul reddito anticipate o differite sono calcolate sulle differenze temporanee tra i valori iscritti in

bilancio e i corrispondenti valori riconosciuti ai fini fiscali. In particolare le imposte anticipate sono iscritte solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. Allo stesso modo le imposte differite passive non sono iscritte qualora esistano scarse probabilità che il relativo debito insorga. Le attività per imposte anticipate sono iscritte nella voce “Imposte anticipate” dell’attivo circolante, mentre le passività per imposte differite sono iscritte nella voce “Fondo rischi ed oneri: per imposte, anche differite”.

Ciò premesso, si passa quindi ad esaminare le voci del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2013; le singole voci sono riportate con lo stesso ordine logico e con la stessa numerazione indicata nello stato patrimoniale consolidato e nel conto economico consolidato.

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO

B) IMMOBILIZZAZIONI

I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

Le spese relative a concessioni, licenze, marchi e diritti simili sono iscritte nell'attivo del bilancio 2013 per un valore netto di **euro 5.478** (al 31/12/2012 ammontavano ad euro 10.188) e non sono state oggetto né di alienazioni, né di rivalutazioni, né di svalutazioni. Rientrano in tale voce le spese relative all'acquisizione di software sostenute nel triennio 2011-2013; considerato il rapido evolversi nello sviluppo e nella conseguente sostituzione dei prodotti software, i costi in oggetto sono ammortizzati in tre esercizi.

7) Altre immobilizzazioni immateriali

Le altre immobilizzazioni immateriali sono iscritte nell'attivo del bilancio 2013 per un valore netto di **euro 1.183.865** (il valore 2012 era pari a euro 635.724) e si riferiscono agli oneri accessori pluriennali sostenuti dalla Capogruppo per l'ottenimento di finanziamenti bancari. Nella tabella seguente si riporta il dettaglio dei costi sostenuti con il relativo ammortamento.

Esercizio	Costo storico	Valore residuo al 31/12/2012	Ammortamento 2013	Valore residuo al 31/12/2013
2008	2.106.677	635.724	635.724	-
2013	1.838.000	-	654.135	1.183.865
Totale			1.289.859	1.183.865

Per ulteriori informazioni su tali oneri pluriennali si rinvia a quanto esposto al riguardo nella nota integrativa al bilancio chiuso al 31/12/2013 di Autostrade Centro Padane.

II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

1) Terreni e fabbricati

I terreni e fabbricati sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2013 per un valore netto di **euro 4.192.261** (al 31/12/2012 ammontavano a euro 4.415.219) e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni. Tale voce è relativa al palazzo Roncadelli - Manna che ospita la sede sociale di Stradivaria ed è la sede di rappresentanza della Capogruppo.

2) Impianti e macchinario

Gli impianti e macchinari sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2013 per un valore netto di **euro 278.407** (al 31/12/2012 ammontavano a euro 316.811) e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni. In tale voce sono ricompresi gli impianti per l'erogazione del carburante alle auto aziendali e le fibre ottiche non devolvibili.

4) Altri beni

Rientrano in tale voce i mobili, gli arredi, le macchine d'ufficio, gli autoveicoli, le attrezzature e le costruzioni leggere. Tali beni sono utilizzati per i servizi di gestione e amministrazione del Gruppo e nel bilancio chiuso al 31/12/2013 sono iscritti a bilancio per un valore complessivo di **euro 631.480**, di cui:

- euro 50.906 relativi a mobili e arredi d'ufficio;
- euro 62.518 relativi a macchine d'ufficio;
- euro 21.737 riguardanti automezzi aziendali;
- euro 393.925 relativi ad attrezzature tecniche e varie;
- euro 100.244 riguardanti attrezzature invernali;
- euro 2.150 relativi a costruzioni leggere.

Si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo per il dettaglio della movimentazione della voce in questione.

6) Beni devolvibili

Il valore netto dei beni devolvibili iscritto nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2013 è pari a **euro 267.187.010**, mentre al 31/12/2012 ammontava a euro 271.245.553.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole voci relative ai beni devolvibili.

Beni devolvibili	Saldo al 31/12/2012	Variazioni in aumento	Variazioni in diminuzione	Saldo al 31/12/2013
Impianto autostradale in esercizio	238.964.707	93.346	-	239.058.053
Immobilizzazioni in corso	32.302.097	163.346	(56.579)	32.408.864
Raccordo Ospitaletto-Montichiari	238.660.129	441.344	-	239.101.473
Impianto autostradale "lordo"	509.926.933	698.036	(56.579)	510.568.390
Contributi ricevuti	(5.466.396)	-	-	(5.466.396)
Importi non riconosciuti	(3.833.505)	-	-	(3.833.505)
Fondo ammortamento finanziario	(229.381.479)	(4.700.000)	-	(234.081.479)
Rettifiche valore impianto	(238.681.380)	(4.700.000)	-	(243.381.380)
Valore netto beni devolvibili	271.245.553	(4.001.964)	(56.579)	267.187.010

La voce dell'attivo stato patrimoniale "B.II.6) Beni devolvibili" alla data del 31/12/2013 risulta così composta:

- ✓ Impianto autostradale in esercizio: ammonta a **euro 239.058.053** e si riferisce al costo storico dell'autostrada Piacenza - Cremona - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, nonché al costo delle nuove opere connesse a tale infrastruttura già ultimate ed entrate in esercizio (con l'eccezione del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari). Rispetto al valore iscritto a bilancio al 31/12/2012, nell'esercizio appena concluso si è registrato un incremento di euro 93.346 conseguente al completamento di alcuni interventi sulle barriere antirumore e alla sistemazione della nuova viabilità di accesso al casello di Cremona.

A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, durante l'esercizio 2013, non sono state effettuate né alienazioni, né svalutazioni, né rivalutazioni delle voci che compongono l'impianto autostradale in esercizio. L'ammontare complessivo delle rivalutazioni operate nel corso degli anni, relativamente ai beni devolvibili, risulta dal seguente prospetto.

Legge di rivalutazione	Saldo al 31/12/2012
Legge n. 72 del 19/03/1983	15.727.084
Legge n. 413 del 30/12/1991	725.705
Legge n. 342 del 11/11/2000	12.300.000
Totale	28.752.789

- ✓ Immobilizzazioni in corso e acconti: la voce ammonta a **euro 32.408.864** e si riferisce:
 - per euro 20.004.120 ai costi relativi ad alcune delle nuove opere connesse all'autostrada A21 Piacenza - Brescia (con l'eccezione del collegamento Ospitaletto - Montichiari) non ancora entrate in esercizio alla data del 31/12/2013;
 - per euro 12.404.744 ai costi iniziali relativi all'autostrada Cremona - Mantova in concessione a Stradivaria; di tali costi euro 6.524.547 sono relativi a spese per consulenze esterne sostenute negli esercizi passati dalla Capogruppo nello svolgimento delle attività di progettazione e direzione lavori dalla stessa eseguite per conto della controllata
- ✓ Raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari: ammonta a **euro 239.101.473** e comprende tutti gli investimenti sostenuti al 31/12/2013 per la realizzazione del collegamento autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari, la cui parte aperta al traffico è al momento gestita dalla Capogruppo per conto del Ministero delle infrastrutture.
- ✓ Contributi relativi a beni devolvibili: la voce è pari a **euro 5.466.396** ed è rimasta invariata rispetto al 31/12/2012.
- ✓ Importi non riconosciuti dal concedente: la voce ammonta a **euro 3.833.505** (non ha subito variazioni nell'esercizio appena concluso) e si riferisce agli importi sostenuti dalla Capo-

gruppo per la realizzazione delle nuove opere previste in convenzione ma non riconosciuti dal concedente ai fini della determinazione del valore di indennizzo, che il nuovo concessionario o lo stesso concedente dovrà erogare ad Autostrade Centro Padane al momento del subentro nella concessione.

- ✓ **Fondo ammortamento finanziario:** il fondo è passato da euro 229.381.479 al 31/12/2012 a **euro 234.081.479** al 31/12/2013, con una variazione di euro 4.700.000 pari alla quota di ammortamento prevista per il 2013 dal vigente piano economico finanziario della Capogruppo. I costi sostenuti invece per l'autostrada regionale Cremona - Mantova non sono ancora stati ammortizzati in quanto si tratta di beni in corso d'opera.

III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

1) Partecipazioni

L'ammontare complessivo delle partecipazioni del Gruppo risulta dal seguente prospetto.

Società partecipate	Numero azioni	% capitale sociale	Valore al 31/12/2013
IMPRESE COLLEGATE			
Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.	500	25,0 %	294.351
ALTRE IMPRESE			
Autostrade Lombarde S.p.a.	25.288.900	5,4 %	25.288.900
Società di Progetto Brebemi S.p.a.	3.745.000	1,1 %	3.745.000
Confederazione Autostrade S.p.a.	1.000.000	16,7 %	832.968
Infracom Italia S.p.a.	1.030	0,6 %	515.000
Totale partecipazioni			30.676.219

Al 31/12/2013 il Gruppo detiene partecipazioni nelle seguenti società:

- ✓ Servizi Utenza Stradale S.c.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 500 azioni da euro 258,23 cad. pari al 25% del capitale sociale.

Alla data attuale l'ultimo bilancio disponibile della società partecipata è quello chiuso al 31/12/2012 che riporta un utile di euro 69.371 e un patrimonio netto di euro 1.177.404.

- ✓ Autostrade Lombarde S.p.a.: al 31/12/2013 la partecipazione è costituita da n. 25.288.900 azioni da euro 1,00 cad. pari al 5,4% del capitale sociale.

Con Assemblea del 11/09/2013, Autostrade Lombarde ha deliberato un aumento di capitale sociale da euro 466.984.840 a euro 493.484.840, mediante emissione di 26.500.000 azioni da nominali euro 1,00 ciascuna. L'operazione si è conclusa il 19/12/2013 con la sottoscrizione di 741.786 nuove azioni. Il Gruppo non ha partecipato alla sottoscrizione.

Alla data attuale l'ultimo bilancio disponibile della società partecipata è quello 2012 che riporta un utile d'esercizio di euro 3.139.866 con un patrimonio netto di euro 471.257.451.

La partecipazione in Autostrade Lombarde nel bilancio chiuso al 31/12/2013, come in quello dell'esercizio precedente, è in carico al valore nominale delle azioni possedute.

- ✓ Società di Progetto Brebemi S.p.a.: al 31/12/2013 la partecipazione è relativa a 3.745.000 azioni da euro 1,00 cad. pari al 1,1% del capitale sociale.

Alla data attuale l'ultimo bilancio disponibile della società partecipata è quello chiuso al 31/12/2012 che riporta una perdita d'esercizio di euro 3.864.899 con un patrimonio netto di euro 312.239.902.

La partecipazione in Brebemi nel bilancio chiuso al 31/12/2013, come in quello 2012, è in carico al valore nominale delle azioni possedute.

Si segnala che nel 2013, in occasione della sottoscrizione del finanziamento concesso a Brebemi dagli istituti di credito finanziatori, Autostrade Centro Padane, insieme ad altri azionisti di Brebemi, è stata chiamata alla sottoscrizione di un atto di pegno sulle azioni detenute nella partecipata.

- ✓ Confederazione Autostrade S.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 1.000.000 azioni da euro 1,00 cad. pari al 16,7% del capitale sociale.

Alla data attuale l'ultimo bilancio disponibile della società partecipata è quello chiuso al 31/12/2012 che riporta una perdita d'esercizio di euro 242.299 con un patrimonio netto di euro 4.997.805.

La partecipazione in Confederazione Autostrade nel bilancio 2013, come in quello chiuso al 31/12/2012, è in carico al valore del patrimonio netto della partecipata.

- ✓ Infracom Italia S.p.a.: la partecipazione riguarda n. 1.030 azioni da euro 500,00 cad. pari allo 0,6% del capitale sociale.

Con Assemblea straordinaria del 19 dicembre 2013, Infracom ha deliberato un aumento di capitale sociale per un importo massimo di euro 77.690.500 mediante emissione di 155.381 azioni da nominali euro 500,00 ciascuna. L'operazione si è conclusa il 10/02/2014 con la sottoscrizione di 123.000 azioni per un controvalore di euro 61.500.000. Il Gruppo non ha partecipato alla sottoscrizione.

Il bilancio di Infracom Italia chiuso al 31/12/2013 riporta una perdita d'esercizio di euro 5.058.657 con un patrimonio netto di euro 86.733.774.

La partecipazione in Infracom nel bilancio chiuso al 31/12/2013, come in quello dell'esercizio precedente, è in carico al valore nominale delle azioni possedute.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio con la valorizzazione delle singole partecipazioni.

Società partecipate	Saldo al 31/12/2012	Acquisti e rivalutazioni	(Alienazioni e Svalutazioni)	Saldo al 31/12/2013
Imprese collegate				
Servizi Utenza Stradale	294.351	-	-	294.351
Altre imprese				
Autostrade Lombarde	25.288.900	-	-	25.288.900
Società di Progetto Brebemi	3.745.000	-	-	3.745.000
Confederazione Autostrade	832.968	-	-	832.968
Infracom Italia	515.000	-	-	515.000
Totale	30.676.219	-	-	30.676.219

Informazioni più dettagliate sull'attività svolta dalle partecipate, sulle loro prospettive reddituali e sulle operazioni intercorse con esse sono riportate nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

2) Crediti

Al 31/12/2013 il saldo ammonta a **euro 751.167**, si riporta di seguito il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole posizioni creditorie.

Crediti	Saldo al 31/12/2012	Incrementi	(Decrementi)	Saldo al 31/12/2013
Confederazione Autostrade	251.167	-	-	251.167
Comune di Cremona	-	500.000	-	500.000
Totale	251.167	500.000	-	751.167

Il credito nei confronti di Confederazione Autostrade riguarda un finanziamento infruttifero concesso da Autostrade Centro Padane alla società partecipata.

Il credito invece nei confronti del Comune di Cremona si riferisce all'anticipo di 500.000 euro che la Capogruppo ha erogato nel dicembre 2013 a fronte degli interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello di Cremona realizzati dal Comune. In conseguenza della realizzazione di tali opere il Comune di Cremona ha diritto a ricevere un contributo di 1.000.000 di euro da parte del nuovo concessionario subentrare nella gestione dell'autostrada A21. Il Comune di Cremona si è impegnato a restituire la somma anticipata da Autostrade Centro Padane una volta che il subentrante nella concessione della Capogruppo (concedente o nuovo concessionario) provvederà a versare l'importo del contributo dovuto.

C) ATTIVO CIRCOLANTE

I - RIMANENZE

1) Materie prime, sussidiarie e di consumo

La consistenza dei materiali di consumo per la manutenzione e le scorte di materiali d'uso per

gli uffici amministrativi e tecnici viene dettagliata nella tavola appresso riportata.

Rimanenze	Valore al 31/12/2012	Valore al 31/12/2013
Materiali per servizio invernale	178.824	248.064
Vestiario e indumenti protettivi	49.308	30.394
Biglietti di entrata e ricevute pedaggio	12.988	35.379
Materiali e stampati di esazione	16.096	13.928
Cancelleria e materiali per uffici	16.360	22.355
Carburanti e materiali per automezzi	15.846	14.873
Materiali vari	10.244	12.545
Totale	299.666	377.538

II - CREDITI

A) Crediti esigibili entro l'esercizio successivo

1) Verso Clienti

La consistenza al 31/12/2013 è di **euro 781.249** contro un importo di euro 520.439 indicato nel bilancio chiuso al 31/12/2012; il dettaglio è indicato nella tavola che segue.

Crediti verso clienti	Valore al 31/12/2012	Valore al 31/12/2013
Crediti per royalties da aree di servizio	421.817	349.126
Crediti per progettazioni e consulenze	72.600	414.466
Crediti diversi	26.022	17.657
Totale	520.439	781.249

Il rilevante incremento nei crediti per progettazioni e consulenze è dovuto alla fatturazione a dicembre 2013 al Comune di Cremona di euro 353.298 di attività di progettazione e direzione lavori svolte dall'ufficio tecnico della Capogruppo nel corso dell'esercizio appena concluso.

3) Verso imprese collegate

La consistenza è passata da euro 3.370 al 31/12/2012 a **euro 5.572** al 31/12/2013 ed è rappresentata dai crediti verso la Servizi Utenza Stradale relativi ai canoni pubblicitari del secondo semestre 2013.

4-bis) Crediti tributari

La consistenza al 31/12/2013 è di **euro 5.360** (euro 3.896.101 al 31/12/2012) e il dettaglio è riportato nella tavola che segue.

Crediti tributari	Valore al 31/12/2012	Valore al 31/12/2013
Credito Iva Autostrade Centro Padane	3.307.755	-
Credito Iva Stradivaria	425.330	-
Credito Ires Autostrade Centro Padane	163.016	-
Crediti tributari vari	-	5.360
Totale	3.896.101	5.360

Il consistente decremento dei crediti tributari è conseguente:

- all'esaurimento, nell'esercizio appena concluso, del credito Iva rilevato dalla Capogruppo negli esercizi precedenti a fronte dei rilevanti investimenti realizzati e utilizzato nel 2013 in compensazione dell'Iva a debito relativa ai pedaggi incassati;
- all'avvenuto rimborso a Stradivaria del credito Iva presente nel bilancio 2012.

4-ter) Imposte anticipate

Al 31/12/2013 sono pari a **euro 346.244** (euro 282.322 al 31/12/2012) e si riferiscono a imposte anticipate relative alla Capogruppo per le quali vi è la ragionevole certezza del loro recupero nell'esercizio 2014.

5) Verso altri

Nel bilancio chiuso al 31/12/2013 ammontano a **euro 16.232.215** contro un importo di euro 13.850.339 al 31/12/2012. Il prospetto seguente evidenzia il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole posizioni creditorie.

Crediti verso altri	Valore al 31/12/2012	Valore al 31/12/2013
Crediti verso società autostradali interconnesse	11.335.321	12.537.373
Crediti verso concedente per oneri raccordo	2.236.646	3.465.698
Crediti per incassi bancomat e carte di credito	96.182	116.266
Crediti per rimborsi vari	123.420	88.012
Crediti diversi	58.770	24.866
Totale	13.850.339	16.232.215

Il credito verso concedente si riferisce al rimborso spettante ad Autostrade Centro Padane per gli oneri sostenuti dalla stessa per conto del Ministero delle infrastrutture e relativi alla manutenzione e gestione del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari per il periodo dal 01/10/2012 al 31/12/2013.

I crediti verso concessionarie autostradali interconnesse si riferiscono per euro 12.455.159 al credito nei confronti di Autostrade per l'Italia relativo ai pedaggi di competenza della Capogruppo, incassati da Autostrade per l'Italia (principalmente attraverso il Telepass) negli ultimi mesi del 2013 e accreditati ad Autostrade Centro Padane nel 2014.

B) Crediti esigibili oltre l'esercizio successivo

4-bis) Crediti tributari

Al 31/12/2013 sono pari a **euro 1.374.358** (euro 1.274.165 al 31/12/2012) e si riferiscono:

- per euro 738.337 all'Ires relativa gli esercizi 2007-2011 chiesta a rimborso con istanza presentata dalla Autostrade Centro Padane ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 201/2011; tale de-

creto ha previsto, a partire dal 2012, la deducibilità ai fini Ires della quota di Irap ascrivibile al costo del lavoro e ha inoltre stabilito che la deduzione potesse essere fatta valere anche per i periodi d'imposta precedenti al 2012 con presentazione di apposita istanza;

- per euro 636.021 a crediti tributari vantati da Stradivaria (principalmente crediti Iva).

4-ter) Imposte anticipate

Ammontano a **euro 1.491.717** (erano euro 1.355.439 al 31/12/2012) di cui:

- euro 731.353 conseguenti alle operazioni di consolidamento relative alle attività di progettazione e direzione lavori svolte dalla Capogruppo per conto della controllata;
- euro 760.364 relative ad imposte anticipate sulle perdite fiscali di Stradivaria degli esercizi dal 2008 al 2013.

5) Verso altri

I crediti verso altri si riferiscono esclusivamente a depositi cauzionali passati da euro 68.207 al termine dell'esercizio precedente a **euro 68.786** al 31/12/2013.

IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE

1) Depositi bancari e postali

Al 31/12/2013 sono pari a **euro 5.856.704** contro euro 4.516.637 al 31/12/2012.

3) Denaro e valori in cassa

Ammonta a **euro 532.784** (euro 610.872 nel bilancio 2012) e riguarda principalmente il denaro presente al 31/12/2013 presso i caselli autostradali della A21 Piacenza - Brescia.

D) RATEI E RISCONTI

2) Risconti attivi

Al 31/12/2013 la loro consistenza è pari a **euro 226.822**, contro euro 197.709 al 31/12/2012.

Il dettaglio è riportato nella tabella sottostante.

Risconti attivi	Valore al 31/12/2012	Valore al 31/12/2013
Canoni di noleggio, manutenzione e assistenza	140.371	163.848
Commissioni su fidejussioni	24.043	18.461
Premi assicurativi	15.408	16.081
Spese pubblicitarie	5.579	14.970
Risconti vari	12.308	13.462
Totale risconti attivi	197.709	226.822

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO**A) PATRIMONIO NETTO**

In relazione alle disposizioni di cui all'art. 2427 del codice civile che prevedono l'indicazione in nota integrativa della composizione delle voci del patrimonio netto, con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi, si espone quanto richiesto nelle tabelle che seguono.

Prospetto dei movimenti nelle voci di patrimonio netto del Gruppo

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva az. proprie	Riserva straordin.	Riserva ex art. 2426	Riserve vincolate	Risultato di esercizio	Totale
Valore finale esercizio 2011	30.000.000	3.258.717	1.600.000	28.814.482	145.075	15.752.000	490.659	80.060.933
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria								
- effetto differenza consolidamento							(1.600.793)	
Destinazione risultato esercizio 2011 della Capogruppo								
- a riserva legale		24.782					(24.782)	
- a riserva straordinaria				468.040			(468.040)	
- a riserva art. 2426 cod. civ.					2.818		(2.818)	
Vendita azioni proprie								
- vendita azioni proprie			(1.600.000)	1.600.000			-	
Risultato esercizio 2012								
- risultato di esercizio							480.042	
Valore finale esercizio 2012	30.000.000	3.283.499	-	30.882.522	147.893	15.752.000	(1.125.732)	78.940.182
Destinazione risultato esercizio 2012 della Capogruppo								
- a riserva legale		24.002					(24.002)	
- a riserva straordinaria				438.697			(438.697)	
- a riserva art. 2426 cod. civ.					17.343		(17.343)	
Variatione riserve vincolate								
- riserva vincolata ritardo investimenti				14.701.000		(14.701.000)	-	
Risultato esercizio 2013								
- risultato di esercizio							3.084.545	
Valore finale esercizio 2013	30.000.000	3.307.501	-	46.022.219	165.236	1.051.000	1.478.772	82.024.728

Le variazioni delle componenti di patrimonio netto del Gruppo avvenute nell'esercizio 2013 sono la conseguenza di:

- destinazione dell'utile 2013 della Capogruppo;

- azzeramento della riserva straordinaria vincolata per ritardi investimenti;
- rilevazione del risultato di esercizio di Gruppo 2013.

Classificazione delle riserve secondo la distribuibilità e la possibilità di utilizzazione

Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazione		
		Aumento capitale	Copertura perdite	Distribuz. ai soci
Riserva legale	3.307.501		√	
Riserva straordinaria	46.022.219	√	√	√
Riserva ex art. 2426 cod. civ.	165.236	√	√	
Riserva per differenze manutenzioni	1.051.000		√	
Riserva di consolidamento	984.692			

Prospetto di raccordo del risultato di esercizio e del patrimonio netto individuale della Capogruppo e Consolidato

Prospetto di raccordo	Risultato d'esercizio 2013	Patrimonio netto al 31/12/2013
Risultato e patrimonio netto da bilancio individuale della Capogruppo	3.084.545	83.630.501
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2008		(1.433.833)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2009		(12.308)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2010		(154.652)
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria dell'esercizio 2011		(4.981)
Risultato e patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	3.084.545	82.024.728
Risultato e patrimonio netto di pertinenza di terzi	(149.824)	7.331.538
Risultato e patrimonio netto totale da Bilancio Consolidato	2.934.721	89.356.266

I - CAPITALE SOCIALE

È pari a **euro 38.160.001** e ha la seguente composizione:

– capitale sociale della Capogruppo	euro	30.000.000
– capitale sociale di Stradivaria di pertinenza di terzi	euro	<u>8.160.001</u>
Totale capitale sociale al 31/12/2013	euro	<u><u>38.160.001</u></u>

IV - RISERVA LEGALE

Al 31/12/2013 è di **euro 3.307.501**, l'aumento rispetto al valore al 31/12/2012 è dovuto all'accantonamento del 5% dell'utile d'esercizio 2012, deliberato dall'Assemblea ordinaria degli azionisti della Capogruppo.

VII - ALTRE RISERVE

Sono passate da euro 47.537.439 a **euro 48.223.147** al 31/12/2013 e sono costituite da:

- a) Riserva straordinaria: ammonta a euro 46.022.219 al 31/12/2013 con una variazione di euro 15.139.697 rispetto al 2012; euro 14.701.000 derivano dall'azzeramento della riserva

straordinaria vincolata per ritardi investimenti, mentre euro 438.697 si riferiscono all'accantonamento deliberato dalla Capogruppo in sede di destinazione dell'utile 2012.

- b) Riserva ex art. 2426, comma 1, punto 4) del codice civile: ammonta a euro 165.236 al 31/12/2013, con un incremento di euro 17.343 rispetto all'esercizio precedente.
- c) Riserva straordinaria vincolata per ritardi investimenti: ammontava a euro 14.701.000 al 31/12/2012 ed era stata costituita dall'Assemblea degli azionisti della Capogruppo del 04/04/2008 in applicazione dell'art. 3.2 dd1) della convenzione di concessione. L'Assemblea degli azionisti di Autostrade Centro Padane in data 28/06/2013 ha deliberato di azzerare tale riserva andando nel contempo ad aumentare per pari importo la riserva straordinaria. L'azzeramento della riserva straordinaria vincolata per ritardi investimenti è stato deliberato in conformità a quanto previsto nel vigente piano economico finanziario allegato all'atto aggiuntivo alla convenzione di concessione (sottoscritto il 1° agosto 2012), dove è previsto che tale riserva torni nel 2012 nella piena disponibilità della Capogruppo.
- d) Riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni: ammonta a euro 1.051.000 ed è pari alla minor spesa per manutenzioni ordinarie dell'impianto autostradale effettuate dalla Capogruppo negli esercizi 2008 e 2009 rispetto alle previsioni di piano.
- e) Riserva di consolidamento: ammonta a euro 984.692 e si riferisce all'effetto sul bilancio consolidato della valutazione della partecipazione di Autostrade Centro Padane in Stradivaria con il metodo del patrimonio netto.

VIII - UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO

Al 31/12/2013 la voce ammonta **euro 3.269.104**, e comprende;

- euro 1.663.330 relativi alle perdite di Stradivaria degli esercizi dal 2008 al 2012;
- euro 1.605.774 relativi alle differenze derivanti dal consolidamento integrale della partecipazione in Stradivaria.

IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO

La voce riporta l'utile netto risultante dal conto economico del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2013, per un importo di **euro 2.934.721**.

B) FONDI PER RISCHI ED ONERI

2) Per imposte, anche differite

Al 31/12/2013 è presente in bilancio un fondo per imposte differite di **euro 2.272**, l'importo è invariato rispetto al precedente esercizio. Tale fondo è relativo unicamente alle imposte diffe-

rite calcolate sulle rivalutazioni operate nei passati esercizi della partecipazione nella società collegata Servizi Utenza Stradale.

3) Altri fondi

a) Fondo manutenzione e rinnovo beni devolvibili

Il fondo manutenzione e rinnovo ha un valore pari a zero nel bilancio chiuso al 31/12/2013 mentre era pari a euro 2.500.000 alla fine del passato esercizio (era stato costituito a fronte degli interventi di ripristino riguardanti l'autostrada A21 Piacenza - Brescia).

La movimentazione del fondo nel 2013 è stata la seguente:

consistenza del fondo all'inizio dell'esercizio:	euro	2.500.000
– dedotto l'utilizzo del fondo a copertura delle spese dell'esercizio 2013 relative all'impianto autostradale:	(euro	2.500.000)
– quota di accantonamento dell'anno:	euro	<u>0</u>
consistenza del fondo alla fine dell'esercizio:	euro	<u><u>0</u></u>

Nel presente bilancio non è stato effettuato alcun accantonamento al fondo manutenzione e rinnovo in quanto il vigente piano economico finanziario della Capogruppo, allegato all'atto aggiuntivo alla convenzione di concessione sottoscritto il 1° agosto 2012, non prevede per il 2013 e per gli esercizi successivi accantonamenti a tale fondo.

b) Fondo altri rischi e oneri

Il fondo altri rischi e oneri ammonta a **euro 3.082.277** nel bilancio chiuso al 31/12/2013 ed è rimasto invariato rispetto al suo valore al termine dell'esercizio precedente.

Tale fondo accoglie gli importi accantonati nei vari esercizi a copertura di passività potenziali di futura quantificazione.

In relazione agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio, il fondo altri rischi e oneri complessivamente stanziato in bilancio al 31/12/2013 è ritenuto congruo in relazione alle finalità di copertura degli oneri e degli eventuali rischi futuri.

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

La consistenza del fondo è passata da euro 2.069.159 al 31/12/2012 a **euro 1.903.613** al termine dell'esercizio 2013. Nel corso dell'anno il fondo ha avuto le seguenti movimentazioni:

consistenza iniziale	euro	2.069.159
– quota di accantonamento dell'anno 2013	euro	771.691
– quote utilizzate per la liquidazione di indennità di fine rapporto	(euro	16.874)

– anticipi accordati nel corso del 2013	(euro 295.698)
– imposta sostitutiva sulla rivalutazione del TFR	(euro 4.200)
– quote destinate al fondo tesoreria Inps	(euro 373.157)
– quote destinate ad altri fondi di previdenza complementare	(euro 247.308)
consistenza finale al 31/12/2013	<u>euro 1.903.613</u>

D) DEBITI**I - PAGABILI ENTRO L'ESERCIZIO SUCCESSIVO****4) Debiti verso banche**

La voce ammonta a **euro 72.560.999** rispetto a euro 17.742.057 al 31/12/2012. La tabella seguente evidenzia il dettaglio delle singole posizioni debitorie.

Debiti verso banche	Valore al 31/12/2012	Valore al 31/12/2013
Finanziamento 2008 Capogruppo	2.574.057	2.718.265
Finanziamento 2011 Capogruppo	15.000.000	14.930.300
Finanziamento 2013 Capogruppo	-	54.744.434
Debiti verso banche Stradivaria	168.000	168.000
Totale debiti verso banche	17.742.057	72.560.999

I debiti verso banche pagabili entro l'esercizio successivo si riferiscono quindi:

- per euro 2.718.265 alla parte del finanziamento a medio-lungo termine (sottoscritto in data 01/08/2008 dalla Capogruppo l'A.T.I. Unicredit, Cassa Depositi e Prestiti e Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza) che dovrà essere rimborsata nel 2014; di tale finanziamento di 135 milioni di euro rimangono complessivamente da rimborsare al 31/12/2013 euro 129.389.750;
- per euro 14.390.300 al finanziamento di 15 milioni di euro concesso da Unicredit il 28/06/2011 e che dovrà essere rimborsato entro il 22/10/2014;
- per euro 54.744.434 al finanziamento di 55 milioni di euro concesso dall'A.T.I. Unicredit - Cassa Depositi e Prestiti il 22/07/2013 e che dovrà essere rimborsato entro il 22/10/2014;
- per euro 168.000 al debito verso gli istituti di credito per il compenso maturato per l'incarico di consulenza per la strutturazione del finanziamento relativo alla prima fase della realizzazione dell'autostrada Cremona - Mantova.

Per maggiori dettagli in merito ai contratti di finanziamento sottoscritti da Autostrade Centro Padane e alle relative modalità di rimborso si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione della Capogruppo.

7) Debiti verso fornitori

A fine esercizio la consistenza dei debiti verso fornitori per lavori, forniture e incarichi professionali eseguiti al 31/12/2013 e a tale data non ancora liquidati è pari a **euro 18.886.374** rispetto a euro 77.376.115 rilevati al 31/12/2012.

La sottoscrizione avvenuta nel 2013 del nuovo contratto di finanziamento con gli istituti di credito ha permesso alla Capogruppo di fronteggiare la maggior parte dei debiti essa aveva nei confronti degli appaltatori per le opere realizzate nel 2011 e che non erano stati ancora liquidati a causa della mancata corresponsione ad Autostrade Centro Padane del valore di indennizzo spettante e alle difficoltà di accesso al credito conseguenti alla situazione di incertezza venutasi a creare dopo la scadenza della concessione al 30/09/2011.

Alla data del 31/12/2013, il debito principale che la il Gruppo ha, euro 14.026.999, è quello nei confronti dell'A.T.I. Itinera - Pavimental per i lavori eseguiti di realizzazione dei lotti III e IV del raccordo Ospitaletto - Montichiari e non ancora interamente liquidati. Le modalità di rimborso di tale debito sono state regolamentate con la sottoscrizione il 22 luglio 2013 di un accordo intercreditorio tra Autostrade Centro Padane, l'A.T.I. Itinera - Pavimental e gli istituti finanziatori. Nell'accordo è previsto che il termine di pagamento da parte della Capogruppo del debito residuo nei confronti dell'A.T.I. Itinera - Pavimental sia prorogato, fino alla prima a cadere tra le seguenti date:

- 30 giorni lavorativi successivi all'incasso del valore di indennizzo da parte di Autostrade Centro Padane;
- lo scadere del quindicesimo mese successivo alla data di erogazione (2 agosto 2013) del nuovo finanziamento di 55 milioni di euro concesso dagli istituti finanziatori alla Capogruppo.

Per quanto riguarda gli altri debiti verso fornitori iscritti a bilancio alla data del 31/12/2013 per euro 4.859.375, si tratta di situazioni debitorie a fine esercizio derivanti dal normale svolgimento delle attività aziendali.

Per informazioni più dettagliate sulla situazione debitoria del Gruppo si rinvia a quanto riportato nella relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane.

10) Debiti verso imprese collegate

Al 31/12/2013 non vi sono debiti verso imprese collegate. Il debito di euro 214.324 presente nel bilancio 2012 era invece nei confronti della società Servizi Utenza Stradale a fronte delle

attività di comunicazione e assistenza alla clientela autostradale svolte dalla collegata nel precedente esercizio attraverso il centro informativo “Viaggiando”.

12) Debiti tributari

Ammontano a **euro 4.544.342** al 31/12/2013 contro euro 878.740 al 31/12/2012. Il dettaglio è riportato nella tabella che segue.

Debiti tributari	Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013
Ritenute Irpef su lavoratori dipendenti e autonomi	620.485	613.977
Iva da versare	-	2.333.677
Saldo Ires esercizio	-	1.592.176
Saldo Irap esercizio	258.255	4.512
Totale	878.740	4.544.342

Il rilevante incremento registrato nel 2013 nei debiti tributari è conseguenza:

- del maggior carico fiscale Ires dell’esercizio appena concluso rispetto al 2012;
- dell’Iva a debito registrata nel 2013 che deve essere versata nel 2014.

13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza

Ammontano a **euro 1.292.477** al 31/12/2013, contro euro 1.053.980 al 31/12/2012 e sono costituiti dai contributi dovuti agli istituti di previdenza e di sicurezza sociale.

14) Altri debiti

Sono passati da euro 13.568.227 al 31/12/2012 a **euro 13.672.515** al 31/12/2013. La tabella seguente evidenzia il dettaglio delle singole posizioni debitorie.

Altri debiti	Saldo al 31/12/2012	Saldo al 31/12/2013
Debiti verso Anas	11.090.644	11.212.876
Debiti verso personale dipendente	1.131.776	1.143.786
Debiti verso Stato per canone di concessione	676.079	701.612
Debiti vari	669.728	614.241
Totale	13.568.227	13.672.515

I debiti verso Anas al 31/12/2013 sono relativi a:

- rimborso per interventi Fondo Centrale di Garanzia euro 10.597.303
 - quota Anas del canone di concessione 2013 euro 508.063
 - saldo sovracanone di concessione IV trimestre 2013 euro 107.510
- totale debiti verso Anas al 31/12/2013: euro 11.212.876

I debiti per il rimborso degli interventi a suo tempo effettuati dal Fondo Centrale di Garanzia e dall’Anas nel pagamento di rate di mutuo e fornitori si riferiscono alla rata di saldo di tale

debito. Tale debito dovrà essere rimborsato non appena il subentrante nella concessione di Autostrade Centro Padane avrà versato alla Capogruppo l'indennizzo ad essa spettante.

Il debito verso il personale dipendente (euro 1.143.786) è comprensivo di:

- quattordicesima mensilità maturata nel secondo semestre 2013;
- premi di risultato relativi al 2013 erogati nel 2014;
- ferie e permessi maturati ma non ancora usufruiti al 31/12/2013.

II - PAGABILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

4) Debiti verso banche

La voce ammonta a **euro 126.671.485** e si riferisce alla parte di finanziamento a medio-lungo termine di euro 135.000.000, sottoscritto dalla Capogruppo nel 2008, il cui rimborso è previsto avvenga dopo il 31/12/2014.

Per ulteriori informazioni in merito al contratto di finanziamento a medio-lungo termine stipulato nel 2008, al relativo accordo interpretativo sottoscritto il 22/07/2013 e alle modalità di rimborso di tale debito si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane S.p.a..

14) Altri debiti

Gli altri debiti pagabili oltre l'esercizio successivo sono pari a **euro 229.128** e si riferiscono a:

- debiti verso espropriati per euro 176.668;
- depositi cauzionali per euro 52.460.

E) RATEI E RISCOINTI

2) Risconti passivi

La voce ammonta a **euro 3.488** e si riferisce a canoni incassati nel 2013 ma di competenza dell'esercizio successivo.

CONTI D'ORDINE, IMPEGNI E RISCHI

Beni di terzi presso la Società

Sono iscritti in bilancio al 31/12/2013 per **euro 127.551** e si riferiscono a tessere Viacard (euro 111.050) e apparecchiature utilizzate presso i Punti Blu (euro 16.501) date in affidamento alla Capogruppo da Autostrade per l'Italia S.p.a..

Fideiussioni e polizze fideiussorie a favore di terzi

Al 31/12/2013 le fideiussioni e le polizze fideiussorie a favore di terzi ammontano a **euro 26.870.772** e si riferiscono a:

- polizza fideiussoria assicurativa per euro 21.516.800 rilasciata a favore di Infrastrutture Lombarde a garanzia dell'impegno a onorare gli obblighi di esecuzione delle opere relative alla prima fase dell'autostrada regionale Cremona - Mantova;
- polizze fideiussorie assicurative per euro 3.589.994 rilasciate a favore dell'erario per rimborsi Iva erogati alle società del Gruppo;
- fideiussione bancaria per euro 1.000.000 rilasciata a favore del Comitato Centrale per l'Albo Nazionale Autotrasporti a garanzia degli adempimenti delle obbligazioni assunte dalla Capogruppo in relazione all'erogazione alla stessa di un contributo a fondo perduto per la realizzazione dell'area di sosta per veicoli pesanti presso il casello di Brescia Centro;
- fideiussione bancaria per euro 763.978 rilasciata a favore di Infrastrutture Lombarde S.p.a. a garanzia degli impegni assunti con la presentazione nel 2002 del progetto preliminare di autostrada regionale Cremona - Mantova per il tratto Mantova Nord - Castel d'Ario, per la quale Autostrade Centro Padane ha acquisito la qualifica di soggetto promotore.

Garanzie reali prestate a favore di terzi

Le garanzie reali prestate a favore di terzi sono iscritte nel bilancio 2013 al valore di **euro 3.745.000** e si riferiscono al pegno sulle azioni di Brebemi date in garanzia da Autostrade Centro Padane a fronte dell'adempimento delle obbligazioni della società partecipata derivanti dalla sottoscrizione del finanziamento concesso alla stessa dagli istituti di credito. Gli azionisti di Brebemi che hanno concesso in pegno il pacchetto azionario della partecipata sono titolari di 312.260.557 azioni (94% del capitale) per un valore complessivo di euro 312.260.557.

CONTO ECONOMICO

A) VALORE DELLA PRODUZIONE

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

Compongono questa voce i ricavi da pedaggi relativi alla gestione tipica autostradale esposti al lordo delle “maggiorazioni tariffarie” corrisposte all’Anas ai sensi del comma 9 bis dell’art. 19 del decreto legislativo n. 78 del 1/7/2009.

Ricavi da pedaggi netti	Anno 2012	Anno 2013
Ricavi da pedaggi	56.748.597	58.439.273
- Pedaggi corrisposti ad Anas D.Lgs. 78/2009	(8.179.679)	(8.036.147)
Totale pedaggi netti	48.568.918	50.403.126

Il sensibile incremento registrato nel 2013 sia nei ricavi da pedaggi “lordi” (euro 1.690.676 pari a +2,98% rispetto al 2012) che in quelli “netti” (euro 1.834.208 pari a +3,78% rispetto al precedente esercizio) è diretta conseguenza dell’incremento tariffario del 5,66% riconosciuto ad Autostrade Centro Padane a far data dal 01/01/2013 che ha permesso di assorbire il calo di traffico registrato anche nell’esercizio appena concluso.

Le percorrenze chilometriche sulla tratta gestita sono diminuite complessivamente dell’1,93%, mentre l’anno precedente il traffico era diminuito addirittura del 7,78% rispetto al 2011. In particolare nel 2013 il traffico dei veicoli leggeri è diminuito dell’1,69%, mentre quello dei veicoli pesanti ha registrato una variazione negativa del 2,44%.

Maggiori dettagli riguardo l’andamento del traffico e degli introiti da pedaggio sono riportati nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

5) Altri ricavi e proventi

Ammontano a **euro 6.221.737** nell’esercizio 2013 contro euro 5.590.267 nell’anno 2012.

Il consistente incremento, pari a euro 631.470, che si è registrato nel 2013 negli altri ricavi e proventi è conseguente soprattutto all’incremento di euro 554.164 del rimborso spettante alla Capogruppo per la gestione e manutenzione per conto del Ministero delle infrastrutture del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari che, limitatamente ai lotti III e IV, è stato aperto al traffico il 3 febbraio 2012. Il 25 gennaio 2012 Autostrade Centro Padane e l’allora concedente Anas (a partire dal 01/10/2012 il Ministero delle infrastrutture è subentrato ad Anas nelle funzioni di concedente) hanno sottoscritto una convenzione che disciplina le

modalità di gestione e pedaggiamento del nuovo collegamento autostradale. La convenzione regolante l'apertura al traffico del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari prevede che:

- la Capogruppo provveda alla gestione separata e temporanea, per conto del concedente, della nuova infrastruttura, curandone in qualità di mandataria senza rappresentanza la gestione, l'esercizio, la manutenzione ed il pedaggiamento relativo al tratto aperto al traffico;
- i relativi proventi da pedaggio siano di totale competenza del concedente;
- il concedente riconosca ad Autostrade Centro Padane a titolo di corrispettivo il rimborso di tutti i costi e le spese sostenute per la gestione del nuovo collegamento autostradale.

La tavola che segue evidenzia le componenti degli altri ricavi e proventi confrontando i valori del 2013 con quelli registrati nel precedente esercizio.

Altri ricavi e proventi	Anno 2012	Anno 2013
Rimborso gestione raccordo Ospitaletto - Montichiari	2.236.646	2.790.810
Compensi operazioni esazione pedaggi	862.221	872.813
Rimborsi oneri per trasporti eccezionali	508.864	459.998
Ricavi da sub-concessioni aree di servizio	820.088	759.170
Proventi da progettazioni e consulenze	70.000	371.757
Ricavi da pubblicità, attraversamenti e parcheggio	137.542	226.750
Rimborsi danni	826.792	593.393
Rimborsi vari	95.258	107.789
Proventi vari	32.856	35.690
Plusvalenze da alienazioni di beni strumentali	-	3.567
Totale	5.590.267	6.221.737

B) COSTI DELLA PRODUZIONE

6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

Ammontano a **euro 1.819.142** nell'esercizio 2013 con una riduzione di euro 138.160 rispetto all'esercizio precedente.

Materiali	Anno 2012	Anno 2013
Materiali manut. autostrada A21 Piacenza-Brescia	1.006.341	1.021.556
Materiali manut. automezzi e attrezzature invernali	61.732	60.855
Materiali per servizio invernale	319.654	273.495
Carbolubrificanti	330.163	285.992
Vestiario e indumenti protettivi	80.339	4.130
Biglietti e ricevute di pedaggio	28.631	33.509
Stampati di esazione e cancelleria	95.190	96.650
Prodotti, materiali e attrezzature varie	35.252	42.955
Totale	1.957.302	1.819.142

7) Per Servizi

Nel 2013 ammontano a **euro 13.254.555**, la tavola che segue ne evidenzia le componenti.

Servizi	Anno 2012	Anno 2013
Manutenzione autostrada A21 Piacenza-Brescia	4.733.070	4.478.338
Gestione e manutenzione automezzi	298.736	275.214
Manutenzione attrezzature invernali	48.330	57.497
Manutenzione impianto fibre ottiche non devolvibili	86.250	67.500
Prestazioni servizio invernale	911.928	853.295
Oneri e commissioni per incasso pedaggi	1.114.663	1.109.452
Elaborazioni e servizi informatici	615.255	510.228
Assicurazioni	895.335	1.009.115
Spese legali e notarili	807.628	1.081.446
Spese bancarie e amministrative	239.013	124.108
Prestazioni professionali diverse	375.309	516.096
Spese per informazioni agli utenti	177.128	176.083
Spese per pubblicità e rappresentanza	287.563	291.510
Utenze (energia elettrica, acqua, ...)	986.494	1.001.086
Servizi di pulizia	275.278	256.710
Spese postali e telefoniche	121.435	126.972
Competenze e rimborsi amministratori e sindaci	726.931	704.472
Buoni pasto personale dipendente	236.659	241.583
Formazione, aggiornamento e controlli sanitari	132.310	137.193
Rimborsi spese per trasferte personale dipendente	97.539	83.110
Servizio Polizia Stradale	73.808	69.516
Manutenzione macchine ufficio e impianti vari	49.799	42.518
Spese di vigilanza e spese varie	132.918	41.513
Totale	13.423.379	13.254.555

Informazioni più dettagliate, in particolare sulle spese di manutenzione per l'autostrada A21 Piacenza - Brescia, sono riportate nella relazione sulla gestione e nella nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

8) Per godimento di beni di terzi

Nell'esercizio 2013 ammontano a **euro 495.039** (rispetto a euro 494.740 dell'esercizio precedente) e si riferiscono prevalentemente al noleggio del parco automezzi aziendali (euro 417.254) e delle autovetture della Polizia Stradale (euro 72.752).

9) Per il personale

Ammontano a **euro 16.924.642** nel 2013 contro euro 16.066.001 nel 2012.

Nelle tavole che seguono si fornisce il dettaglio per voce e per categoria di personale, e si evidenzia la composizione del trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente.

Categoria	Num. medio	Salari e stipendi	Oneri sociali	Trattamento di fine rapporto	Altri costi	Costo totale
Dirigenti	5,0	947.939	305.948	67.619	518	1.322.024
Quadri	2,2	213.820	67.863	12.900	-	294.583
Impiegati	105,3	5.872.250	1.886.001	378.333	5.000	8.141.584
Esattori	69,5	3.478.011	1.118.388	211.164	700	4.808.263
Operai	33,1	1.653.020	602.543	101.675	950	2.358.188
Totale	215,1	12.165.040	3.980.743	771.691	7.168	16.924.642

Categoria	Accantonamento dell'anno	Rivalutazione T.F.R. anni precedenti	Contributi F.P.L.D Legge 297/82	Totale trattamento di fine rapporto
Dirigenti	67.453	5.011	(4.845)	67.619
Quadri	13.287	723	(1.110)	12.900
Impiegati	389.803	18.002	(29.472)	378.333
Esattori	219.027	9.297	(17.160)	211.164
Operai	104.493	5.148	(7.966)	101.675
Totale	794.063	38.181	(60.553)	771.691

Il costo del personale nel 2013 è incrementato di euro 858.641 (+5,3% rispetto al 2012). Tale aumento è fondamentalmente da ascrivere:

- ai maggiori oneri retributivi e contributivi conseguenti al rinnovo, in data 01/08/2013, del contratto collettivo nazionale del lavoro scaduto al 31/12/2012;
- all'applicazione per l'intero esercizio 2013 dell'accordo integrativo per la gestione del collegamento Ospitaletto - aeroporto di Montichiari stipulato in data 11/01/2012 e applicato nel 2012 solo a partire dal mese di marzo; relativamente ai costi del personale sostenuti per la gestione del nuovo raccordo autostradale si è richiesto al concedente il rimborso di euro 1.276.184 (nell'esercizio precedente erano stati richiesti euro 983.485);
- al leggero incremento nella consistenza numerica del personale (+1,1%) rispetto all'esercizio precedente.

Per ulteriori informazioni riguardanti il personale si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione della Capogruppo.

10) Ammortamenti e svalutazioni

a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali

Ammonta a **euro 1.299.995** nel 2013 contro euro 646.901 nel 2012.

Ammortamento	Anno 2012	Anno 2013
Costi di impianto e ampliamento	2.099	-
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	9.077	10.136
Altre immobilizzazioni immateriali	635.725	1.289.859
Totale	646.901	1.299.995

Circa i criteri applicati per l'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali si rinvia a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione".

b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

– Ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili

Nella tabella che segue si riporta il dettaglio per classe di cespiti; si rimanda a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione" per quanto riguarda i criteri di ammortamento adottati.

Ammortamento	Anno 2012	Anno 2013
Fabbricati	222.958	222.958
Impianti e macchinari	38.404	38.404
Mobili e arredi d'ufficio	20.678	19.478
Macchine d'ufficio	29.221	29.066
Automezzi aziendali	20.631	20.200
Attrezzature tecniche e varie	98.387	94.466
Attrezzature invernali	67.374	58.137
Costruzioni leggere	7.019	5.659
Totale	504.672	488.368

– Ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili

L'ammortamento finanziario relativo al cespite devolvibile "autostrada A21 Piacenza - Brescia" è stato effettuato in conformità a quanto previsto nel vigente piano economico finanziario della Capogruppo e all'art. 104, comma 4, del D.P.R. n. 917/1986. Nell'esercizio 2013 è stata accantonata una quota di ammortamento pari a **euro 4.700.000**, così come previsto nel piano economico finanziario allegato all'atto aggiuntivo alla convenzione di concessione sottoscritto con il concedente il 1° agosto 2012.

c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni

Nel 2013 non sono state contabilizzate svalutazioni delle immobilizzazioni, mentre nel bilancio chiuso al 31/12/2012 erano stati iscritti euro 3.351.721 a titolo di svalutazione del valore dei beni devolvibili di cui alla voce B.II.6) dell'attivo dello stato patrimoniale.

La svalutazione contabilizzata nel 2012 si riferiva all'importo di oneri sostenuti dalla Capogruppo per la realizzazione delle nuove opere previste in convenzione ma definitivamente non riconosciuti dal concedente ai fini della determinazione del valore di indennizzo che il nuovo concessionario, o il concedente stesso, dovrà erogare ad Autostrade Centro Padane al momento del subentro nella concessione.

11) Variazione rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Nell'esercizio 2013 si è registrata una variazione negativa pari **euro 77.872**; il dettaglio è evidenziato a commento della voce dell'attivo di stato patrimoniale C.I.1).

12) Accantonamenti per rischi

Nel bilancio chiuso al 31/12/2013 non è stato effettuato alcun accantonamento, mentre nello scorso esercizio si era accantonato un milione di euro a copertura di passività potenziali di futura quantificazione a fronte di rischi legati a controversie in corso.

Dettagliate informazioni sui potenziali rischi a cui potrebbe essere esposto il Gruppo sono riportate nella relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane.

13) Altri accantonamenti**a) Accantonamento al fondo manutenzione e rinnovo beni devolvibili**

Nel bilancio chiuso al 31/12/2013 non è stato effettuato alcun accantonamento al fondo manutenzione e rinnovo in quanto il vigente piano economico finanziario della Capogruppo non prevede per il 2013 e per gli esercizi successivi accantonamenti a tale fondo.

Nel 2013 si sono sostenuti costi per la manutenzione dell'impianto autostradale relativo alla tratta A21 Brescia - Cremona - Piacenza e diramazione per Fiorenzuola d'Arda per complessivi euro 4.913.458. Tali costi non hanno quindi trovato capienza integrale nel preconstituito fondo di rinnovo che è stato utilizzato per **euro 2.500.000** pari al valore del fondo al 31/12/2012.

14) Oneri diversi di gestione

Ammontano a **euro 9.954.010** nell'esercizio 2013 contro euro 10.140.592 nel 2012.

Il dettaglio della voce oneri diversi di gestione è evidenziato nella tavola seguente.

Oneri diversi di gestione	Anno 2012	Anno 2012
Canone di concessione	1.165.654	1.209.675
Sovra canone di concessione	8.179.679	8.036.147
Canone sulle sub-concessioni	23.476	20.856
Tasse, imposte, canoni e diritti vari	236.120	235.747
Contributi associativi	122.359	127.718
Contributi al Cral aziendale	40.000	40.000
Erogazioni per interventi di restauro e liberalità varie	327.819	265.743
Abbonamenti, libri, riviste e pubblicazioni	11.402	11.389
Oneri vari	34.083	6.735
Totale	10.140.592	9.954.010

C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI

Il saldo negativo dei proventi e oneri finanziari è passato da euro 11.830.381 nel 2012 a **euro 11.785.185** nel bilancio chiuso al 31/12/2013. Il dettaglio della voce è di seguito riportato.

PROVENTI FINANZIARI	Anno 2012	Anno 2013
15) Proventi da partecipazioni	60.000	-
16) Totale altri proventi finanziari	36.053	49.949
ONERI FINANZIARI		
Interessi passivi su finanziamenti a medio-lungo termine	(8.077.588)	(7.935.434)
Interessi passivi su finanziamenti a breve termine	(580.849)	(1.646.599)
Altri oneri su finanziamenti a breve termine	(150.000)	(61.260)
Interessi moratori	(3.112.694)	(2.186.443)
Altri interessi e oneri finanziari	(5.303)	(5.398)
17) Totale interessi e altri oneri finanziari	(11.926.434)	(11.835.134)
17-bis) Utili e perdite su cambi	-	-
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI	(11.830.381)	(11.785.185)

Come si evince dalla tabella, la gestione finanziaria del 2013 è stata caratterizzata da:

- un incremento di euro 1.065.750 degli interessi passivi sui finanziamenti a breve termine; aumento conseguente alla sottoscrizione il 22/07/2013 del nuovo contratto di finanziamento di 55 milioni di euro scadente il 22/10/2014;
- una diminuzione di euro 926.251 degli interessi moratori spettanti agli appaltatori sui crediti da essi maturati e non liquidati alla scadenza dalla Capogruppo.

Per maggiori dettagli sulla situazione finanziaria del Gruppo si rinvia a quanto riportato nella relazione sulla gestione di Autostrade Centro Padane.

D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE**18) Rivalutazioni****a) di partecipazioni**

Nell'esercizio 2013 non si sono operate rivalutazioni nelle partecipazioni, mentre l'importo di euro 17.343 contabilizzato nel bilancio chiuso al 31/12/2012 si riferiva alla rivalutazione della partecipazione nella Servizi Utenza Stradale.

19) Svalutazioni**a) di partecipazioni**

Il bilancio chiuso al 31/12/2013 non registra svalutazioni nelle partecipazioni, mentre nel 2012 si erano svalutate le partecipazioni in Autostrade Lombarde per euro 597.011 e in Confederazione Autostrade per euro 40.382.

E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**20) Proventi straordinari****b) Sopravvenienze attive e altri proventi straordinari**

Le sopravvenienze attive e gli altri proventi straordinari rilevati nel bilancio 2013 ammontano a **euro 1.082.145** (nell'esercizio precedente erano pari a euro 2.939.687) di cui euro 1.000.000 incassati a titolo di risarcimento riconosciuto alla Capogruppo in conseguenza della risoluzione di un contratto pubblico di appalto avvenuta nel 2010 per grave inadempimento e ritardo da parte dell'aggiudicatario dei lavori.

21) Oneri straordinari**c) Sopravvenienze passive e altri oneri straordinari**

Nel bilancio chiuso al 31/12/2013 sono pari a **euro 101.936** e si riferiscono prevalentemente a componenti negativi di reddito rilevati nel 2013 ma di competenza di precedenti esercizi.

22) IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

Il saldo delle imposte sul reddito dell'esercizio è passato da euro 2.808.877 nel bilancio 2012 a **euro 4.563.434**. Il dettaglio delle stesse è riportato nella tavola seguente.

Imposte sul reddito	Anno 2012	Anno 2013
Imposte correnti	3.038.469	4.763.634
Imposte anticipate	(229.830)	(200.200)
Imposte differite	238	-
Totale	2.808.877	4.563.434

Imposte correnti

Le imposte correnti ammontano a euro 4.763.634 e sono costituite dall'Ires (euro 3.401.092) e dall'Irap (euro 1.362.542) che dovranno essere liquidate dalla Capogruppo con la dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio 2013.

Imposte anticipate

Le imposte anticipate sono calcolate utilizzando le aliquote del 27,5% per l'Ires e del 3,9% per l'Irap e ammontano complessivamente a euro 200.200. In tale importo sono ricomprese:

- le imposte anticipate conteggiate sulla perdita d'esercizio di Stradivaria (136.278 euro);
- le imposte anticipate che Autostrade Centro Padane prevede di recuperare nell'esercizio 2014 (euro 63.922) per il cui dettaglio si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo.

ALTRE INFORMAZIONI

COMPENSI SPETTANTI AD AMMINISTRATORI, SINDACI E SOCIETÀ DI REVISIONE

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi lordi complessivi, al netto dei contributi previdenziali, spettanti agli Amministratori, ai membri del Collegio sindacale e alla Società di revisione per l'attività svolta nel corso dell'esercizio 2013 e inclusi nella voce di conto economico "B.7) Costi della produzione per servizi".

Organo societario	Compenso lordo anno 2013
Consiglio di amministrazione	438.436
Collegio sindacale	166.726
Società di revisione	36.998

Relativamente ai compensi lordi spettanti nel 2013 alla Società di revisione si evidenzia che:

- euro 33.998 si riferiscono agli onorari e alle spese relative all'incarico di revisione legale dei conti, comprendente l'attività di revisione legale del bilancio consolidato e dei bilanci di esercizio di Autostrade Centro Padane e di Stradivaria;
- euro 3.000 sono relativi a prestazioni professionali svolte per la certificazione delle spese sostenute dalla Capogruppo nell'ambito del progetto europeo Easy Way 2.

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DALL'ART. 2427 DEL CODICE CIVILE

Per eventuali altre informazioni richieste dall'art. 2447 del codice civile si rinvia a quanto riportato nella nota integrativa della Capogruppo.

UTILE DELL'ESERCIZIO

Il risultato netto della gestione ammonta nel 2013 a **euro 2.934.721** di cui euro 3.084.545 rappresenta l'utile di pertinenza del Gruppo ed euro 149.824 la perdita di pertinenza di terzi.

Cremona, lì 5 marzo 2014

Il Consiglio di Amministrazione

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE
AL BILANCIO CONSOLIDATO DELL'ESERCIZIO
CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2013**

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio consolidato al 31 dicembre 2013 che gli Amministratori della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. mettono a Vostra disposizione, è stato redatto nel rispetto del D.Lgs. 9 aprile 1991 n. 127 e successive integrazioni e modificazioni, nonché dalle istruzioni applicative emanate dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Il progetto di bilancio consolidato chiude con un risultato netto di pertinenza del Gruppo pari a euro 3.084.545 e un patrimonio netto di Gruppo di euro 82.024.728; il risultato di competenza di terzi è pari a una perdita di euro 149.824, mentre il patrimonio netto di competenza di terzi è pari a euro 7.331.538.

Le risultanze complessive del progetto di bilancio consolidato 2013 vengono di seguito poste a raffronto con quelle dell'esercizio al 31 dicembre 2012.

STATO PATRIMONIALE	Bilancio al 31/12/2013	Bilancio al 31/12/2012
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B) Immobilizzazioni	304.905.887	308.288.562
C) Attivo circolante	27.072.527	26.677.557
D) Ratei e risconti	226.822	197.709
Totale attivo	332.205.236	335.163.828
A) Patrimonio netto di Gruppo	82.024.728	78.940.182
A) Patrimonio netto di terzi	7.331.538	7.481.363
B) Fondi per rischi e oneri	3.084.549	5.584.549
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	1.903.613	2.069.159
D) Debiti	237.857.320	241.062.453
E) Ratei e risconti	3.488	26.122
Totale passivo	332.205.236	335.163.828
Conti d'ordine, impegni e rischi	30.743.323	29.008.199

CONTO ECONOMICO	Bilancio al 31/12/2013	Bilancio al 31/12/2012
A) Valore della produzione	64.661.010	62.338.864
B) Costi della produzione	46.357.879	49.663.868
Differenza tra valori e costi della produzione	18.303.131	12.674.996
C) Proventi e oneri finanziari	- 11.785.185	- 11.830.381
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	- 620.050
E) Proventi e oneri straordinari	980.209	2.906.070
Risultato prima delle imposte	7.498.155	3.130.635
Imposte sul reddito dell'esercizio	4.563.434	2.808.877
Utile (perdita) dell'esercizio	2.934.721	321.758
Utile (perdita) d'esercizio di pertinenza del Gruppo	3.084.545	480.042
Utile (perdita) d'esercizio di pertinenza di terzi	- 149.824	- 158.284

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane è sottoposto alla revisione legale dei conti da parte della società di revisione PricewaterhouseCoopers S.p.a.. Il bilancio della controllata Stradivaria S.p.a. ai fini della formazione del bilancio consolidato è stato oggetto di esame da parte degli organi sociali della stessa PricewaterhouseCoopers S.p.a., quale soggetto preposto alla revisione legale dei conti della controllata.

Al bilancio di Stradivaria S.p.a. non si è esteso il controllo di questo Collegio Sindacale.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge relative al consolidamento e, in particolare, Vi diamo atto di quanto segue:

- l'area di consolidamento comprende i bilanci della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e della sua controllata Stradivaria S.p.a.;
- Stradivaria S.p.a. risponde ai requisiti di impresa controllata ai sensi della norma vigente e viene assunta nel bilancio consolidato con il metodo dell'integrazione globale;
- i criteri adottati per la valutazione delle varie poste del bilancio consolidato e indicati nella nota integrativa risultano conformi alle previsioni di Legge;
- nessuna segnalazione di fatti e/o operazioni censurabili ci è pervenuta dalla società di revisione o dai colleghi Sindaci di Stradivaria S.p.a..

Alla luce di quanto esposto, attestiamo che l'impostazione e la formazione del bilancio consolidato e della relazione sulla gestione sono da ritenersi conformi alle norme di Legge.

Cremona, li 26 marzo 2014

Il Collegio Sindacale

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DEGLI ARTICOLI 14 E 16 DEL DLGS 27 GENNAIO 2010, N° 39**

Agli azionisti della
Autostrade Centro Padane SpA

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato della Autostrade Centro Padane SpA e sue controllate (“Gruppo Autostrade Centro Padane”) chiuso al 31 dicembre 2013. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della Autostrade Centro Padane SpA. E’ nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l’esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell’adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l’espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio consolidato dell’esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 12 giugno 2013.

- 3 A nostro giudizio, il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2013 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico del Gruppo Autostrade Centro Padane.
- 4 A titolo di richiamo di informativa segnaliamo, come evidenziato nella “parte introduttiva” della relazione sulla gestione che, a seguito della scadenza al 30 settembre 2011 della concessione dell’Autostrada A21 Piacenza – Cremona – Brescia e diramazione per Fiorenzuola d’Arda, in data 1 agosto 2012 è stato sottoscritto l’atto aggiuntivo alla vigente convenzione di concessione del 7 novembre 2007, che disciplina il rapporto tra il concedente e la società a partire dal 1 ottobre 2011 fino alla data di effettivo subentro del nuovo concessionario, da individuare tramite la procedura di gara, e previo pagamento del valore di subentro ai sensi dell’art 5.4 della convenzione. Il bilancio chiuso al 31 dicembre 2013 è stato quindi predisposto nella prospettiva della continuità aziendale sulla base dei contenuti di tale atto aggiuntivo.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. Euro 6.812.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 0712132311 - **Bari** 70124 Via Don Luigi Guanella 17 Tel. 0805640211 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 0516186211 - **Brescia** 25123 Via Borgo Pietro Wuhner 23 Tel. 0303697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 0957532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - **Genova** 16121 Piazza Dante 7 Tel. 01029041 - **Napoli** 80121 Piazza dei Martiri 58 Tel. 08136181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - **Parma** 43100 Viale Tanara 20/A Tel. 0521275911 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - **Trento** 38122 Via Grazioli 73 Tel. 0461237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001

www.pwc.com/it



- 5 La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli amministratori della Autostrade Centro Padane SpA. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n° 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato della Autostrade Centro Padane SpA al 31 dicembre 2013.

Brescia, 26 marzo 2014

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Carcano', is written over the printed name of the signatory.

Alberto Carcano
(Revisore legale)