

bilancio consolidato anno 2017



INDICE BILANCIO CONSOLIDATO 2017

Relazione sulla gestione del gruppo.....	2
Risultati consolidati.....	4
Altre informazioni	7
Bilancio consolidato al 31 dicembre 2017	9
Stato patrimoniale attivo	9
Stato patrimoniale passivo.....	10
Conto economico.....	11
Rendiconto finanziario	12
Nota integrativa al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2017.....	13
Criteri di formazione e rappresentazione	13
Area e criteri di consolidamento	14
Criteri di valutazione	15
Stato patrimoniale attivo	20
Immobilizzazioni	20
Attivo circolante	26
Ratei e risconti attivi.....	29
Stato patrimoniale passivo.....	30
Patrimonio netto	30
Fondi per rischi e oneri	33
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	34
Debiti	34
Ratei e risconti passivi.....	38
Conto economico.....	39
Valore della produzione	39
Costi della produzione	40
Proventi e oneri finanziari.....	45
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	46
Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	46
Rendiconto finanziario	49
Altre informazioni	51
Relazione del Collegio Sindacale al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2017	55
Relazione della Società di Revisione	58

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL GRUPPO

Signori Azionisti,

sottoponiamo alla Vostra attenzione il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane che comprende la Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e la società controllata Stradivaria S.p.a..

Il Gruppo Autostrade Centro Padane ha assunto rilevanza ai fini dell'applicazione delle norme disciplinanti la redazione del bilancio consolidato nel corso dell'esercizio 2008 a seguito della costituzione, nel novembre 2007, della società Stradivaria.

Le attività del Gruppo consistono nella progettazione, costruzione e gestione di autostrade o tratte autostradali. Per il raggiungimento dell'oggetto sociale, le società del Gruppo possono compiere tutte le operazioni commerciali, industriali, finanziarie, mobiliari e immobiliari funzionalmente connesse con l'oggetto sociale, compatibilmente con quanto disposto dalla normativa di riferimento, escluse soltanto le attività espressamente riservate dalla legge a particolari categorie di soggetti.

Per quanto riguarda il presupposto della continuità aziendale, in base al quale è stato redatto il bilancio consolidato del gruppo Autostrade Centro Padane, si riportano di seguito le considerazioni relative alla Capogruppo e alla controllata Stradivaria.

Autostrade Centro Padane ha continuato ad attrezzarsi in vista del termine della concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia, avvenuto il 28 febbraio 2018, impegnandosi nella tutela dei propri dipendenti e nel difendere e incrementare il proprio valore attraverso:

- il perseguimento di tutte le iniziative per ottenere un congruo valore di subentro;
- la valorizzazione delle attività gestionali, di progettazione e direzione lavori che la Capogruppo è in grado di svolgere per conto terzi;

– l'incremento di valore delle partecipazioni detenute da Autostrade Centro Padane.

Gli ultimi mesi del 2017 e i primi del 2018 hanno visto il Consiglio di Amministrazione della Capogrupp costantemente impegnato nel definire le attività e la struttura societaria con cui affrontare le prossime sfide di Autostrade Centro Padane. In tale contesto l'incasso in data 28 febbraio 2018 della parte di indennizzo a carico del nuovo concessionario (260 milioni di euro) ha consentito alla società l'integrale restituzione dei debiti bancari in essere, nonché la disponibilità di importanti risorse finanziarie.

Tutto ciò considerato gli amministratori ritengono che la Capogruppo sia in grado di continuare a svolgere regolarmente le proprie attività e che quindi sia confermato il presupposto della continuità aziendale in base al quale è stato redatto il bilancio chiuso al 31/12/2017.

Con riferimento a Stradivaria, così come per gli esercizi precedenti, si evidenzia che la recuperabilità del valore investito fino a oggi per la progettazione dell'autostrada regionale Cremona - Mantova nonché dei valori ad esso correlati (imposte anticipate e crediti tributari) potrà avvenire in due modi:

- con gli utili futuri che la partecipata sarà in grado di generare nel caso in cui l'autostrada regionale Cremona - Mantova venisse realizzata; si presume infatti che il piano economico finanziario, eventualmente rivisto per tener conto del nuovo quadro economico e del computo metrico estimativo aggiornato alla data in cui sarà confermato l'inizio dei lavori di realizzazione dell'opera, garantirà il recupero delle spese fin ora sostenute per la progettazione della stessa;
- con l'eventuale ricavo che Stradivaria potrà realizzare nel caso in cui la concedente decidesse di revocare la concessione per motivi di pubblico interesse oppure nel caso di risoluzione del rapporto per inadempimento della concedente medesima. In questi specifici casi, infatti, ai sensi dell'art. 37 della convenzione di concessione, e in conformità a quanto previsto quanto previsto dall'art. 158 del D.Lgs. 163/2006 e dall'art. 176 del D.Lgs. 50/2016 (codice degli appalti), è previsto che debbano essere rimborsati a Stradivaria:
 - il valore delle opere realizzate più gli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, ovvero, nel caso in cui l'opera non abbia ancora superato la fase di collaudo, i costi effettivamente sostenuti dal concessionario;
 - le penali e gli altri costi sostenuti o da sostenere in conseguenza della risoluzione;
 - un indennizzo, a titolo di risarcimento del mancato guadagno, pari al 10 per cento del valore delle opere ancora da eseguire ovvero della parte del servizio ancora da gestire valutata sulla base del piano economico finanziario.

Sulla base delle stime effettuate, tale potenziale ricavo supera il valore netto contabile delle poste dell'attivo come sopra descritte.

Relativamente ai presupposti necessari per la continuità aziendale gli amministratori di Stradivaria, considerando quanto sopra indicato in merito alla recuperabilità delle poste dell'attivo, che gli impegni extra gruppo per la gestione ordinaria della controllata (ante inizio realizzazione dell'opera) implicano un impiego di risorse finanziarie di circa 100 mila euro all'anno e valutando che la posizione finanziaria netta di Stradivaria al 31/12/2017 è positiva per circa 200 mila euro, ritengono che la società possa continuare a svolgere regolarmente la propria attività ordinaria nei prossimi dodici mesi. Per tale motivo il bilancio d'esercizio è stato predisposto sul presupposto della continuazione dell'attività di impresa. È comunque evidente che in caso di convocazione della Conferenza dei Servizi l'assemblea degli azionisti di Stradivaria dovrà tempestivamente valutare quali decisioni intraprendere in merito alla ricapitalizzazione della società.

RISULTATI CONSOLIDATI

Nell'esercizio 2017 il Gruppo ha registrato:

- ricavi per € 73.165.545 con un incremento del 3,5% rispetto all'esercizio precedente;
- un margine operativo lordo di € 31.381.010 leggermente inferiore (-0,4%) rispetto al 2016;
- un risultato operativo pari a € 28.469.360 in crescita del 3,6%;
- un risultato netto di a € 22.830.872 contro € 10.528.960 dell'anno precedente.

Come per gli esercizi passati, anche per il 2017, i risultati di Gruppo ottenuti, in considerazione delle modeste dimensioni della controllata Stradivaria che è ancora in una fase di "start-up", sono sostanzialmente in linea con quelli della Capogruppo.

Nel 2017 l'attività di Autostrade Centro Padane S.p.a. è stata caratterizzata dalla definizione con il concedente dei valori economici e dei rapporti pendenti relativi al subentro nella concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia da parte di Autovia Padana S.p.a.. In particolare nell'ottobre 2017:

- è stato definito in € 248.522.383 il valore netto dei cespiti devolvibili riconosciuto nel conteggio del valore di subentro;
- sono stati quantificati in € 15.178.557 gli interessi convenzionali per ritardato pagamento indennizzo da corrispondersi ad Autostrade Centro Padane;

- si è definito in € 9.483.628 oltre € 647.761 a titolo di interessi moratori il credito residuo della Capogruppo nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli oneri sostenuti dal 01/01/2014 per la manutenzione e gestione del raccordo Ospitaletto - aeroporto di Montichiari;
- si è stabilito che la riserva straordinaria per differenze su manutenzioni iscritta nel patrimonio netto della Società per € 1.051.000 costituisce un debito di Autostrade Centro Padane nei confronti del concedente da considerare in deduzione dei crediti vantati dalla Società.

L'effettivo subentro da parte del nuovo concessionario si è perfezionato il 28 febbraio 2018 con la sottoscrizione del verbale di riconsegna da Autostrade Centro Padane al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di contestuale consegna ad Autovia Padana S.p.a. delle autostrade, pertinenze e altri beni connessi di cui alla convenzione di concessione sottoscritta il 7 novembre 2007.

Con la sottoscrizione del verbale del 28 febbraio 2018:

- sono state precisate le modalità di pagamento del valore di indennizzo alla Capogruppo da parte sia del nuovo concessionario che del concedente relativamente agli importi già definiti a ottobre 2017;
- tutti gli obblighi, responsabilità e oneri, afferenti alla gestione e manutenzione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda sono passati dalla Capogruppo al concessionario subentrante, che ha altresì confermato l'impegno di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale e operaio dipendente di Autostrade Centro Padane, mediante cessione dei relativi contratti di lavoro allo scopo di garantire, per almeno tre anni, il mantenimento dei livelli occupazionali;
- Autostrade Centro Padane si è impegnata a rinunciare a tutti i contenziosi pendenti nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla data del 28/02/2018;
- Autovia Padana è succeduta ad Autostrade Centro Padane nei contenziosi in essere al 28/02/2018 (es. riserve, cause di lavoro, espropri).

Per il commento alle principali attività dell'esercizio e per un'analisi più approfondita della situazione economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo, nonché dei principali rischi e incertezze cui la Capogruppo è esposta, si rimanda alla relazione sulla gestione del bilancio di Autostrade Centro Padane S.p.a..

Nella tabella sottostante sono riportati i valori economici di sintesi dei bilanci consolidati dell'ultimo triennio.

	Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017
Ricavi da pedaggi	63.845.166	64.964.761	67.239.651
Altri ricavi	6.964.870	5.718.378	5.925.894
Valore della produzione	70.810.036	70.683.139	73.165.545
Costi per materie e servizi	-13.441.837	-11.620.780	-13.872.049
Costi personale	-16.590.100	-17.184.240	-17.164.898
Oneri diversi di gestione	-10.167.358	-10.358.258	-10.747.588
Margine operativo lordo	30.610.741	31.519.861	31.381.010
Ammortamenti e svalutazioni	-2.805.273	-4.033.513	-2.911.650
Risultato operativo	27.805.468	27.486.348	28.469.360
Proventi e oneri finanziari	-11.130.219	-10.569.276	-10.148.261
Rettifiche valore attività finanziarie	-802.799	-576.796	-627.654
Risultato gestione ordinaria	15.872.450	16.340.276	17.693.445
Proventi straordinari	-	-	16.073.690
Oneri straordinari	-	-	-1.051.000
Utile ante imposte	15.872.450	16.340.276	32.716.135
Imposte sul reddito	-6.181.293	-5.811.316	-9.885.263
Utile dell'esercizio	9.691.157	10.528.960	22.830.872

L'utile 2017 di pertinenza del gruppo è pari a € 22.928.927, contro una perdita di pertinenza di terzi pari a € 98.055.

Di seguito si riportano, al fine di meglio delineare l'andamento economico e patrimoniale del Gruppo, i principali dati di sintesi dell'attività svolta dalla controllata Stradivaria.

Stradivaria è stata costituita il 22 novembre 2007 e ha per oggetto sociale la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale tra le città di Cremona e di Mantova, in forza della convenzione di concessione sottoscritta con la concedente Infrastrutture Lombarde S.p.a. il 3 dicembre 2007.

Nel 2008 Autostrade Centro Padane ha predisposto, per conto di Stradivaria, il progetto definitivo dell'autostrada Cremona - Mantova e a novembre dello stesso anno è stata attivata la procedura VIA che si è conclusa nel 2011 con l'emissione del decreto di compatibilità ambientale. Ad oggi si è ancora in attesa della convocazione della Conferenza dei servizi.

A seguito dell'esito della procedura VIA e in preparazione della convocazione della Conferenza dei servizi, Stradivaria ha provveduto ad adeguare e integrare, ove necessario, il progetto definitivo dell'opera.

Nel corso del 2017 è proseguito il contraddittorio con la concedente Infrastrutture Lombarde S.p.a. relativamente alla valutazione della proposta tecnico-economica predisposta dagli uffici tecnici della controllante Autostrade Centro Padane, per conto di Stradivaria, nell'ottica di ottimizzare i costi di costruzione dell'opera.

Negli ultimi mesi del 2017 Stradivaria ha proceduto a un aggiornamento integrale del piano economico finanziario tenendo conto dello studio di traffico aggiornato, recependo le nuove ipotesi progettuali presentate alla concedente e aggiornando le ipotesi finanziarie e i costi gestionali in relazione agli attuali scenari economici che sono sostanzialmente diversi da quelli del 2007.

Il nuovo piano economico finanziario, che prevede la necessità di adeguamenti sia in relazione al contributo pubblico richiesto che alla leva equity/debito necessaria, è stato inviato a Infrastrutture Lombarde il 12 settembre 2017, richiedendo alla concedente di voler completare in tempi brevi la valutazione della revisione del piano e dei nuovi presupposti dell'equilibrio economico-finanziario relativo alla realizzazione e alla gestione dell'autostrada Cremona - Mantova.

Stradivaria ha chiuso l'esercizio 2017 con una perdita netta di € 240.330 imputabile unicamente ai costi di esercizio tipici di un'azienda in fase di start-up che deve organizzare un lungo e complesso iter progettuale e realizzativo.

Il bilancio 2017 della controllata riporta:

- ricavi di esercizio per € 3.114;
- costi della produzione pari invece a € 319.073 e riguardano principalmente spese per servizi (€ 316.710).

L'obiettivo di Stradivaria per l'esercizio 2018 sarà quello di concludere il confronto con la concedente in ordine alla proposta di riequilibrio del piano economico e finanziario inviata dalla controllata a Infrastrutture Lombarde in data 12 settembre 2017.

ALTRE INFORMAZIONI

AZIONI PROPRIE E AZIONI DI SOCIETÀ CONTROLLANTI

Autostrade Centro Padane non dispone (né ha acquistato o alienato) di azioni proprie ovvero di controllanti, né direttamente, né per tramite di società fiduciarie o per interposta persona. Neppure la società controllata Stradivaria detiene azioni proprie o azioni della controllante.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'esercizio 2018 della Capogruppo sarà contrassegnato da:

- svolgimento delle attività conseguenti all'avvenuto subentro del nuovo concessionario nella gestione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia, con la definizione e conclusione dei molteplici rapporti pendenti con il Ministero delle Infrastrutture e Autovia Padana;
- impegno di Autostrade Centro Padane a definire le attività e la struttura societaria post subentro per garantire la continuità della Capogruppo.

L'anno 2018 della controllata Stradivaria sarà invece caratterizzato dal confronto con la cedente Infrastrutture Lombarde finalizzato all'approvazione del nuovo piano economico finanziario e all'avvio della Conferenza dei Servizi relativa alla realizzazione dell'autostrada Cremona - Mantova.

Per quanto riguarda invece il previsto andamento economico, il bilancio 2018 della Capogruppo, e di conseguenza del Gruppo nel suo complesso, dovrebbe chiudersi con un risultato positivo seppur ovviamente distante da quelli ottenuti nell'ultimo triennio.

Cremona lì, 31 maggio 2018

Il Consiglio di Amministrazione

CONSOLIDATO AL 31/12/2017 - STATO PATRIMONIALE ATTIVO

	Al 31 dicembre 2017		Al 31 dicembre 2016	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI:	0		0	
B) IMMOBILIZZAZIONI:		0		0
I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI:				
1) Costi di impianto e di ampliamento	0		0	
2) Costi di sviluppo	0		0	
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0		0	
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	15.665		11.222	
5) Avviamento	0		0	
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		0	
7) Altre immobilizzazioni immateriali	0		0	
Totale immobilizzazioni immateriali	15.665		11.222	
II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI:				
1) Terreni e fabbricati	3.300.428		3.523.386	
2) Impianti e macchinario	128.291		164.946	
3) Attrezzature industriali e commerciali	0		0	
4) Altri beni	449.131		542.557	
4-bis) Beni devolvibili:				
- Impianto autostradale in esercizio	239.295.793		239.095.793	
- Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari	242.121.942		242.053.223	
- Altre opere in costruzione	33.234.895		33.142.045	
- Contributi relativi a beni devolvibili	-5.931.105		-5.732.817	
- Importi non riconosciuti dal concedente	-3.833.505		-3.833.505	
- Fondo ammortamento finanziario	-243.197.283		-240.729.479	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		75.126	
Totale immobilizzazioni materiali	265.568.587		268.301.275	
III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE:				
1) Partecipazioni in:				
a) Imprese controllate	0		0	
b) Imprese collegate	0		274.888	
c) Imprese controllanti	0		0	
d) Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
d-bis) Altre imprese	27.128.008		28.251.153	
2) Crediti:				
a) Verso imprese controllate	0		0	
b) Verso imprese collegate	0		0	
c) Verso controllanti	0		0	
d) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
d-bis) Verso altri	251.167		751.167	
(di cui esigibili entro l'esercizio successivo)	251.167		751.167	
3) Altri titoli	0		0	
4) Strumenti finanziari derivati attivi	0		0	
Totale immobilizzazioni finanziarie	27.379.175		29.277.208	
Totale B) Immobilizzazioni		292.963.427		297.589.705
C) ATTIVO CIRCOLANTE:				
I - RIMANENZE:				
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	350.406		427.147	
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0		0	
3) Lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Prodotti finiti e merci	0		0	
5) Acconti	0		0	
Totale rimanenze	350.406		427.147	
II - CREDITI:				
1) Verso clienti	544.954		417.487	
2) Verso imprese controllate	0		0	
3) Verso imprese collegate	0		0	
4) Verso controllanti	0		0	
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
5-bis) Crediti tributari	1.574.550		2.229.882	
(di cui esigibili oltre l'esercizio successivo)	1.574.550		1.551.238	
5-ter) Imposte anticipate	2.153.290		2.616.127	
(di cui esigibili oltre l'esercizio successivo)	1.343.545		1.343.722	
5-quater) Verso altri	43.637.069		26.071.962	
(di cui esigibili oltre l'esercizio successivo)	48.189		48.189	
Totale crediti	47.909.863		31.335.458	
III - ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI:				
1) Partecipazioni in imprese controllate	0		0	
2) Partecipazioni in imprese collegate	0		0	
3) Partecipazioni in imprese controllanti	0		0	
3-bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
4) Altre partecipazioni	0		0	
5) Strumenti finanziari derivati attivi	0		0	
6) Altri titoli	0		0	
Totale attività finanziarie	0		0	
IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE:				
1) Depositi bancari e postali	2.378.306		5.668.715	
2) Assegni	0		0	
3) Danaro e valori in cassa	610.643		619.263	
Totale disponibilità liquide	2.988.949		6.287.978	
Totale C) Attivo circolante		51.249.218		38.050.583
D) RATEI E RISCONTI:				
1) Ratei attivi	66		2.246	
2) Risconti attivi	77.510		44.385	
Totale D) Ratei e risconti		77.576		46.631
TOTALE ATTIVO		344.290.221		335.686.919

CONSOLIDATO AL 31/12/2017 - STATO PATRIMONIALE PASSIVO

	Al 31 dicembre 2017		Al 31 dicembre 2016	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) PATRIMONIO NETTO:				
I - CAPITALE SOCIALE	38.160.001		38.160.001	
II - RISERVA DA SOPRAPPREZZO DELLE AZIONI	0		0	
III - RISERVE DI RIVALUTAZIONE	0		0	
IV - RISERVA LEGALE	4.721.827		4.190.254	
V - RISERVE STATUTARIE	0		0	
VI - ALTRE RISERVE				
a - riserva straordinaria	74.110.657		62.814.000	
b - riserva da rivalutazione delle partecipazioni	0		145.773	
c - riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni	0		1.051.000	
d - riserva di consolidamento	1.797.233		1.648.511	
Totale altre riserve	75.907.890		65.659.284	
VII - RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI	0		0	
VIII - UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	-4.272.082		-4.020.864	
IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	22.830.872		10.528.960	
X - RISERVA NEGATIVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO	0		0	
Totale A) Patrimonio netto		137.348.508		114.517.635
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO:				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI GRUPPO	107.596.268		96.964.811	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI GRUPPO	22.928.927		10.631.457	
Totale Patrimonio netto di gruppo		130.525.195		107.596.268
PATRIMONIO NETTO DI TERZI:				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI TERZI	6.921.368		7.023.864	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI TERZI	-98.055		-102.497	
Totale Patrimonio netto di terzi		6.823.313		6.921.367
B) FONDI PER RISCHI E ONERI:				
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0		0	
2) Per imposte, anche differite	155.463		1.749	
3) Strumenti finanziari derivati passivi	0		0	
4) Altri:				
a - Fondo altri rischi e oneri	2.965.310		2.985.239	
Totale B) Fondi per rischi e oneri		3.120.773		2.986.988
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO:	1.301.044		1.401.027	
D) DEBITI:		1.301.044		1.401.027
1) Obbligazioni	0		0	
2) Obbligazioni convertibili	0		0	
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0		0	
4) Debiti verso banche	161.711.344		178.513.652	
(di cui pagabili oltre l'esercizio successivo)	0		110.113.972	
5) Debiti verso altri finanziatori	0		0	
6) Acconti	0		0	
7) Debiti verso fornitori	18.564.142		18.002.712	
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0		0	
9) Debiti verso imprese controllate	0		0	
10) Debiti verso imprese collegate	0		0	
11) Debiti verso controllanti	0		0	
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
12) Debiti tributari	5.863.442		3.415.087	
13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.166.418		1.245.811	
14) Altri debiti	15.019.908		15.512.083	
Totale D) Debiti		202.325.254		216.689.345
E) RATEI E RISCONTI:				
1) Ratei passivi	0		0	
2) Risconti passivi	194.642		91.924	
Totale E) Ratei e risconti		194.642		91.924
TOTALE PASSIVO		344.290.221		335.686.919

CONSOLIDATO AL 31/12/2017 - CONTO ECONOMICO

	Al 31 dicembre 2017		Al 31 dicembre 2016	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) VALORE DELLA PRODUZIONE:				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	67.239.651		64.964.761	
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0		0	
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	
5) Altri ricavi e proventi	5.925.894		5.718.378	
Totale A) Valore della produzione		73.165.545		70.683.139
B) COSTI DELLA PRODUZIONE:				
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.004.849		862.723	
7) Per servizi	12.530.415		10.565.491	
8) Per godimento di beni di terzi	260.044		259.480	
9) Per il personale:				
a) salari e stipendi	12.222.622		12.304.217	
b) oneri sociali	4.138.280		4.089.888	
c) trattamento di fine rapporto	796.696		784.685	
d) trattamento di quiescenza e simili	0		0	
e) altri costi	7.300		5.450	
Totale costi per il personale	17.164.898		17.184.240	
10) Ammortamenti e svalutazioni:				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	13.560		16.919	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali:				
- ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili	430.286		452.788	
- ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili	2.467.804		3.562.000	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0		0	
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0		1.806	
Totale ammortamenti e svalutazioni	2.911.650		4.033.513	
11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	76.741		-66.914	
12) Accantonamenti per rischi	0		0	
13) Altri accantonamenti	0		0	
14) Oneri diversi di gestione	11.798.588		10.358.258	
Totale B) Costi della produzione		45.747.185		43.196.791
DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE		27.418.360		27.486.348
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:				
15) Proventi da partecipazioni	0		0	
16) Altri proventi finanziari:				
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0		0	
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) proventi diversi dai precedenti	16.081.620		6.870	
Totale altri proventi finanziari	16.081.620		6.870	
17) Interessi e altri oneri finanziari	10.156.191		10.576.146	
17-bis) Utili e perdite su cambi	0		0	
Totale C) Proventi e oneri finanziari		5.925.429		-10.569.276
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE:				
18) Rivalutazioni:				
a) di partecipazioni	0		0	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) di strumenti finanziari derivati	0		0	
Totale rivalutazioni	0		0	
19) Svalutazioni:				
a) di partecipazioni	627.654		576.796	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) di strumenti finanziari derivati	0		0	
Totale svalutazioni	627.654		576.796	
Totale D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		-627.654		-576.796
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE		32.716.135		16.340.276
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	9.885.263		5.811.316	
Totale imposte sul reddito dell'esercizio		9.885.263		5.811.316
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO		22.830.872		10.528.960
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI GRUPPO		22.928.927		10.631.457
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI TERZI		-98.055		-102.497

CONSOLIDATO AL 31/12/2017 - RENDICONTO FINANZIARIO

	Al 31 dicembre 2017		Al 31 dicembre 2016	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ OPERATIVA				
Utile (perdita) dell'esercizio	22.830.872		10.528.960	
Imposte sul reddito	9.885.263		5.811.316	
Interessi passivi / (attivi)	-5.925.429		10.569.276	
(Dividendi)	0		0	
(Plusvalenze) / minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0		0	
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	26.790.706		26.909.552	
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto				
Accantonamenti ai fondi	0		0	
Ammortamenti delle immobilizzazioni	2.911.650		4.031.707	
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	627.654		576.796	
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati	0		0	
Altre rettifiche in aumento / (in diminuzione) per elementi non monetari	0		0	
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	3.539.304		4.608.503	
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	30.330.010		31.518.055	
Variazioni del capitale circolante netto				
Decremento / (incremento) delle rimanenze	76.741		-66.914	
Decremento / (incremento) dei crediti verso clienti	-127.467		316.007	
Incremento / (decremento) dei debiti verso fornitori	549.521		-585.447	
Decremento / (incremento) dei ratei e risconti attivi	-30.945		27.198	
Incremento / (decremento) dei ratei e risconti passivi	102.718		-30.165	
Altri decrementi / (altri incrementi) del capitale circolante netto	-1.198.318		-2.865.132	
Totale variazioni del capitale circolante netto	-627.750		-3.204.453	
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	29.702.260		28.313.602	
Altre rettifiche				
Interessi incassati / (pagati)	-10.393.846		-10.379.767	
(Imposte sul reddito pagate)	-6.173.892		-6.657.067	
Dividendi incassati	0		0	
(Utilizzo dei fondi)	-19.929		-46.652	
Altri incassi / (pagamenti)	0		0	
Totale altre rettifiche	-16.587.667		-17.083.486	
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)		13.114.593		11.230.116
B) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ D'INVESTIMENTO				
Immobilizzazioni materiali				
(Investimenti)	-407.441		-2.758.416	
Disinvestimenti	43.751		1.372	
Immobilizzazioni immateriali				
(Investimenti)	-18.003		-10.988	
Disinvestimenti	0		0	
Immobilizzazioni finanziarie				
(Investimenti)	0		0	
Disinvestimenti	770.379		0	
Attività finanziarie non immobilizzate				
(Investimenti)	0		0	
Disinvestimenti	0		0	
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)	0		0	
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	0		0	
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)		388.686		-2.768.032
C) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO				
Mezzi di terzi				
Incremento / (decremento) debiti a breve verso banche	0		0	
Accensione finanziamenti	0		0	
(Rimborso finanziamenti)	-16.802.308		-9.414.668	
Mezzi propri				
Aumento di capitale a pagamento	0		0	
(Rimborso di capitale)	0		0	
Cessione / (acquisto) di azioni proprie	0		0	
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	0		0	
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)		-16.802.308		-9.414.668
INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE (A ± B ± C)		-3.299.029		-952.584
Effetto cambi sulle disponibilità liquide		0		0
DISPONIBILITÀ LIQUIDE A INIZIO ESERCIZIO				
Depositi bancari e postali	5.668.715		6.704.019	
Assegni	0		0	
Danaro e valori in cassa	619.263		536.543	
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio		6.287.978		7.240.562
Di cui non liberamente utilizzabili		0		0
DISPONIBILITÀ LIQUIDE A FINE ESERCIZIO				
Depositi bancari e postali	2.378.306		5.668.715	
Assegni	0		0	
Danaro e valori in cassa	610.643		619.263	
Totale disponibilità liquide a fine esercizio		2.988.949		6.287.978
Di cui non liberamente utilizzabili		0		0

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO CONSOLIDATO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2017

CRITERI DI FORMAZIONE E RAPPRESENTAZIONE

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute e recepisce le norme in materia di bilancio consolidato introdotte dal D.Lgs. 127/91 in attuazione della VII Direttiva C.E.E. e successive integrazioni e modificazioni. La menzionata normativa è stata integrata e interpretata, ove necessario, dai principi contabili nazionali. Il bilancio è composto dallo stato patrimoniale consolidato, dal conto economico consolidato, dal rendiconto finanziario consolidato e dalla presente nota integrativa, ed è corredato dalla relazione sulla gestione di Gruppo. I valori riportati in tali documenti sono espressi in unità di euro.

Per il consolidamento vengono utilizzati, ove non disponibili i documenti definitivi, i progetti di bilancio predisposti dai consigli di amministrazione delle singole società.

La struttura del presente bilancio consolidato accoglie le modifiche introdotte nel bilancio della Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. al fine di rappresentare con chiarezza le poste tipiche del rapporto concessorio (beni devolvibili, fondo ammortamento finanziario, specifiche riserve patrimoniali). Per un maggior dettaglio delle suddivisioni e degli adattamenti effettuati in attuazione dell'articolo 2423-ter del codice civile si rimanda alla nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

AREA E CRITERI DI CONSOLIDAMENTO

AREA DI CONSOLIDAMENTO

L'area di consolidamento non ha subito variazioni significative dal momento della costituzione del Gruppo alla data di redazione del presente bilancio.

Le **imprese incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2017 sono le seguenti:

CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE

✓ Stradivaria S.p.a.

Sede: Cremona - Via Colletta, 1

Capitale sociale: euro 20.000.000 (interamente versato) - Quota di possesso: 59,2%

Le **imprese non incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2017 sono le seguenti:

PARTECIPAZIONI VALUTATE AL COSTO

✓ Confederazione Autostrade S.p.a.

Sede: Verona - Via Flavio Gioia, 71

Capitale sociale: euro 6.000.000 (interamente versato) - quota di possesso: 16,7%

✓ Autostrade Lombarde S.p.a.

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 467.726.626 (interamente versato) - quota di possesso: 5,4%

✓ Società di Progetto Brebemi S.p.a.

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 175.089.679 (interamente versato) - quota di possesso: 1,1%

✓ Consorzio Autostrade Italiane Energia

Sede: Roma - Via Alberto Bergamini, 50

Capitale sociale: euro 113.949,30 (interamente versato) - quota di possesso: 1,0%

CRITERI DI CONSOLIDAMENTO

I principali criteri di consolidamento adottati sono i seguenti:

- ✓ Il valore contabile delle partecipazioni di controllo viene eliminato a fronte dell'assunzione delle attività e passività delle partecipate, secondo il metodo dell'integrazione globale; la

differenza che scaturisce dall'eliminazione suddetta viene portata, in base a quanto previsto dalla normativa e dagli statuiti principi contabili, a rettifica del patrimonio netto del Gruppo o apposta alla voce differenze di consolidamento. In particolare, per quanto riguarda la partecipazione nella controllata Stradivaria, si evidenzia che dal consolidamento integrale della stessa è emersa una differenza di consolidamento, e che tale differenza non si è formata alla data di acquisto della partecipazione ma da variazioni intervenute in date successive, a seguito dell'appostazione di rettifiche operate per procedere al consolidamento dei dati. Tale differenza, in conformità a quanto previsto dai principi contabili, è stata allocata nel patrimonio netto consolidato alla voce "VIII - Utili (perdite) portati a nuovo".

- ✓ Le quote di patrimonio netto e di risultato d'esercizio di pertinenza degli azionisti di minoranza delle società consolidate vengono esposte separatamente, rispettivamente alle voci "patrimonio netto di terzi" e "utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi".
- ✓ Le partecipazioni non di controllo in altre imprese sono valutate con il metodo del patrimonio netto se la quota detenuta dal Gruppo è uguale o superiore al 20%; nei casi di irrilevanza e/o di quota di possesso inferiore al 20%, la valutazione avviene al costo storico, eventualmente ridotto in presenza di perdite durature di valore.
- ✓ Le partite di debito e di credito e quelle di costo e di ricavo tra le società incluse nell'area di consolidamento vengono eliminate.
- ✓ I ricavi da progettazioni e direzione lavori per prestazioni rese dalla Capogruppo alla controllata Stradivaria e dalla stessa rilevati nello stato patrimoniale come immobilizzazioni in corso, nonché i relativi costi esterni sostenuti dalla Capogruppo per lo svolgimento di tali prestazioni, vengono eliminati dal conto economico consolidato.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione adottati rispettano le disposizioni dell'art. 2426 del codice civile e sono conformi a quelli utilizzati nel bilancio della Capogruppo.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e prevalenza della sostanza sulla forma, nella prospettiva di continuazione dell'attività.

Si precisa che, nell'esercizio, non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 4 e all'art. 2423-bis comma 2 del codice ci-

vile. In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto comprensivo degli oneri accessori.

Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento che sono state calcolate tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Gli impianti autostradali con le relative pertinenze costituiscono i **beni devolvibili** al termine delle diverse concessioni.

Gli impianti autostradali sono valutati al costo, al lordo delle rivalutazioni consentite dalle Leggi n. 72/1983, n. 413/1991 e n. 342/2000 e al netto dei contributi erogati da terzi. Il fondo ammortamento finanziario, relativo ai beni devolvibili, è stato calcolato con il metodo a quote differenziate in conformità a quanto fatto negli scorsi anni.

Le **immobilizzazioni materiali non devolvibili** sono iscritte al costo d'acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, rettificato dai rispettivi ammortamenti accumulati e, qualora alla data della chiusura dell'esercizio il valore risulti durevolmente inferiore al costo iscritto, tale costo è rettificato attraverso un'apposita svalutazione. A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, su tali beni, non sono state eseguite nell'esercizio chiuso al 31/12/2017, o in precedenti esercizi, rivalutazioni monetarie o economiche, né deroghe ai sensi degli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Gli ammortamenti imputati al conto economico sono stati calcolati in modo sistematico e costante sulla base di aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione economica e considerando anche l'usura fisica di tali beni nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2426 del codice civile. Le aliquote di ammortamento applicate, che non hanno subito variazioni rispetto allo scorso esercizio, sono le seguenti:

Terreni e fabbricati

- terreni: 0%;
- fabbricati: 4%;

Impianti e macchinario

- fibre ottiche non devolvibili: 5%;

Altri beni

- attrezzature varie: 12%;
- mobili d'ufficio: 12%;
- macchine d'ufficio: 20%;
- autocarri e macchine operatrici: 20%;
- attrezzature invernali: 25%;

Le immobilizzazioni acquisite nell'esercizio sono state ammortizzate con le aliquote sopra indicate ridotte della metà, in relazione del minor utilizzo nel corso del primo esercizio.

Si segnala che la Capogruppo e la controllata Stradivaria non hanno in essere alcuna operazione di locazione finanziaria (leasing).

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le partecipazioni in imprese collegate sono state valutate con il metodo del patrimonio netto, così come espressamente previsto dall'art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/04/1999.

Le partecipazioni in società non collegate sono state invece valutate con il criterio del costo di acquisto o di sottoscrizione, eventualmente rettificato per perdite durevoli di valore. La valutazione al costo viene mantenuta, pur risultando superiore a quella corrispondente definita con il metodo del patrimonio netto, solo qualora le prospettive reddituali o i plusvalori inespressi e compresi nelle partecipazioni, consentano di prevedere il recupero del maggior valore iscritto.

RIMANENZE DI MAGAZZINO

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto, determinato con il metodo del costo medio ponderato, ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato.

CREDITI

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo. Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato ai crediti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016 e nei casi in cui l'applicazione di tale criterio comportasse effetti irrilevanti rispetto al valore nominale del credito.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Le disponibilità liquide sono iscritte al presumibile valore di realizzo coincidente con il valore nominale.

DEBITI

I debiti sono iscritti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato ai debiti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016 e nei casi in cui l'applicazione di tale criterio comportasse effetti irrilevanti rispetto al valore nominale del debito.

RATEI E RISCONTI

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio dettato dall'art. 2424-bis del codice civile.

FONDI PER RISCHI E ONERI

I fondi per rischi e oneri sono iscritti nel passivo dello stato patrimoniale a fronte e a copertura di passività potenziali a carico del Gruppo, per le quali è stato possibile stimare i relativi oneri con sufficiente ragionevolezza, determinata con riferimento agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità della legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

COSTI E RICAVI

Sono rilevati in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza economica.

Ai sensi dell'art. 2427 comma 13 del codice civile, si evidenzia che nell'esercizio 2017 si sono verificati elementi di ricavo di entità e incidenza eccezionali registrati nella voce di conto economico "Altri proventi finanziari" ed elementi di costo di entità e incidenza eccezionali registrati nella voce di conto economico "Oneri diversi di gestione"; si rinvia al commento di tali voci per i relativi dettagli.

IMPOSTE SUL REDDITO

Le imposte dell'esercizio sono determinate in conformità a una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere in applicazione della vigente normativa fiscale. Si evidenzia che a partire dall'anno di imposta 2016, Autostrade Centro Padane e la controllata Stradivaria hanno deciso di esercitare congiuntamente l'opzione per il consolidato fiscale nazionale, ai sensi dell'art. 117 comma 1 del testo unico delle imposte sul reddito.

Le imposte sul reddito anticipate o differite sono calcolate sulle differenze temporanee tra i valori iscritti in bilancio e i corrispondenti valori riconosciuti ai fini fiscali. In particolare le imposte anticipate sono iscritte solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. Allo stesso modo le imposte differite passive non sono iscritte qualora esistano scarse probabilità che il relativo debito insorga.

Le attività per imposte anticipate sono iscritte nella voce "Imposte anticipate" dell'attivo circolante, mentre le passività per imposte differite sono iscritte nella voce "Fondo rischi ed oneri: per imposte, anche differite".

IMPEGNI, GARANZIE E PASSIVITÀ POTENZIALI

Comprendono le garanzie prestate e gli impegni assunti iscritte al valore nominale. Il D.Lgs. 39/2015 è intervenuto sulla composizione degli schemi di bilancio, abrogando il comma dell'art. 2424 che ne prevedeva l'indicazione in calce allo stato patrimoniale e prevedendone l'esposizione in nota integrativa.

Ciò premesso, si passa quindi ad esaminare le voci del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2017.

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI

Le spese relative a concessioni, licenze, marchi e diritti simili sono iscritte nell'attivo del bilancio 2017 per un valore netto di € 15.665 con un incremento di € 4.443 rispetto al precedente esercizio.

La voce si riferisce in particolare alle spese relative all'acquisizione di software sostenute nel triennio 2015-2017; considerato il rapido evolversi nello sviluppo e nella conseguente sostituzione dei prodotti software, i costi in oggetto sono ammortizzati in tre esercizi.

Tali immobilizzazioni non sono state oggetto né di alienazioni, né di rivalutazioni, né di svalutazioni.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

TERRENI E FABBRICATI

I terreni e fabbricati sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2017 per un valore netto di € 3.300.428 (al 31/12/2016 ammontavano a € 3.523.386) e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni.

Tale voce è relativa al palazzo Roncadelli - Manna che ospita la sede sociale di Stradivaria e dal 1° marzo 2018 anche quella della Capogruppo. Dal 2013 sul palazzo Roncadelli Manna è costituita un'ipoteca a favore dell'A.T.I. Itinera - Pavimental a garanzia dei loro crediti residui vantati nei confronti di Autostrade Centro Padane.

IMPIANTI E MACCHINARIO

Gli impianti e macchinari sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2017 per un valore netto di € 128.291 e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni.

In tale voce sono ricompresi gli impianti per l'erogazione del carburante alle auto aziendali e l'impianto di fibre ottiche non devolvibili.

ALTRI BENI

Rientrano in tale voce i mobili, gli arredi, le macchine d'ufficio, gli autoveicoli e le attrezzature. Tali beni sono utilizzati per i servizi di gestione e amministrazione del Gruppo e al 31 dicembre 2017 sono iscritti a bilancio per un valore complessivo di **€ 449.131**, di cui:

- € 6.694 relativi a mobili e arredi d'ufficio;
- € 24.230 relativi a macchine d'ufficio;
- € 225.466 riguardanti automezzi aziendali;
- € 162.528 relativi ad attrezzature tecniche e varie;
- € 30.213 riguardanti attrezzature invernali.

Si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo per il dettaglio della movimentazione della voce in questione.

Dal 2013, a garanzia crediti residui vantati dall'A.T.I. Itinera - Pavimental nei confronti del Gruppo, è costituita un'ipoteca su alcuni automezzi e un privilegio speciale convenzionale di cui agli articoli 2745 e seguenti del codice civile su attrezzature invernali e mezzi d'opera iscritti nel libro cespiti ammortizzabili.

BENI DEVOLVIBILI

Il valore netto dei beni devolvibili iscritto nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2017 è pari a **€ 261.690.737**, mentre al 31/12/2016 ammontava a € 263.995.260.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole voci relative ai beni devolvibili.

Beni devolvibili	Saldo al 31/12/2016	Variazioni in aumento	Variazioni in diminuzione	Saldo al 31/12/2017
Impianto autostradale in esercizio	239.095.793	200.000	-	239.295.793
Raccordo Ospitaletto-Montichiari	242.053.223	68.719	-	242.121.942
Altre opere in costruzione	33.142.045	92.850	-	33.234.895
Impianto autostradale	514.291.061	361.569	-	514.652.630
Contributi ricevuti	(5.732.817)	(198.288)	-	(5.931.105)
Importi non riconosciuti	(3.833.505)	-	-	(3.833.505)
Fondo ammortamento finanziario	(240.729.479)	(2.467.804)	-	(243.197.283)
Rettifiche valore impianto	(250.295.801)	(2.666.092)	-	(252.961.893)
Valore netto beni devolvibili	263.995.260	(2.304.523)	-	261.690.737

La voce dell'attivo stato patrimoniale "B.II.4-bis) Beni devolvibili" alla data del 31/12/2017 risulta così composta:

- ✓ Impianto autostradale in esercizio: ammonta a € **239.295.793** e si riferisce al costo storico dell'autostrada Piacenza - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, nonché al costo delle nuove opere connesse a tale infrastruttura già ultimate ed entrate in esercizio (con l'eccezione del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari). A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, durante l'esercizio 2017, non sono state effettuate né alienazioni, né svalutazioni, né rivalutazioni delle voci che compongono l'impianto autostradale in esercizio. L'ammontare complessivo delle rivalutazioni operate nel corso degli anni, relativamente ai beni devolvibili, risulta dal seguente prospetto.

Legge di rivalutazione	Saldo al 31/12/2016	Variazione	Saldo al 31/12/2017
Legge n. 72 del 19/03/1983	15.727.084	-	15.727.084
Legge n. 413 del 30/12/1991	725.705	-	725.705
Legge n. 342 del 11/11/2000	12.300.000	-	12.300.000
Totale	28.752.789	-	28.752.789

- ✓ Raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari: ammonta a € **242.121.942** e comprende tutti gli investimenti sostenuti al 31/12/2017 per la realizzazione del collegamento autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari, la cui parte aperta al traffico era gestita dalla Capogruppo per conto del Ministero delle Infrastrutture sino al 28/02/2018.
- ✓ Altre opere in costruzione: la voce ammonta a € **33.234.895** e si riferisce:
- per € 20.066.541 ai costi relativi ad alcune delle opere connesse all'autostrada A21 Piacenza - Brescia (con l'eccezione del collegamento Ospitaletto - Montichiari) non ancora entrate in esercizio alla data del 31/12/2017;
 - per € 13.168.354 ai costi iniziali relativi all'autostrada Cremona - Mantova; di tali costi:
 - € 7.149.312 sono relativi a spese sostenute negli esercizi precedenti dalla Capogruppo per consulenze esterne e per il proprio personale tecnico impiegato per lo svolgimento delle attività di progettazione e direzione lavori dalla stessa eseguite per conto della controllata;
 - € 6.019.042 riguardano investimenti e oneri capitalizzati sostenuti direttamente da Stradivaria principalmente per la realizzazione del campo base di Pieve San Giacomo (€ 3.955.516) e spese per assicurazioni e fidejussioni (€ 919.206);
- ✓ Contributi relativi a beni devolvibili: la voce è pari a € **5.931.105** e nel 2017 è variata per un importo di € 198.288 a seguito dell'erogazione da parte della Provincia di Piacenza di

un contributo per la riqualificazione della ex strada statale 462 nella tratta tra Cortemaggiore e Fiorenzuola.

- ✓ Importi non riconosciuti dal concedente: la voce ammonta a **€ 3.833.505** (non ha subito variazioni nell'esercizio appena concluso) e si riferisce agli importi sostenuti dalla Capogruppo, prima del 31/03/2012, per la realizzazione delle nuove opere previste in convenzione, ma non riconosciuti dal concedente nell'atto aggiuntivo alla convenzione stessa ai fini della determinazione del valore di indennizzo erogato ad Autostrade Centro Padane al momento del subentro nella concessione da parte di Autovia Padana.
- ✓ Fondo ammortamento finanziario: il fondo è passato da € 240.729.479 al 31 dicembre 2016 a **€ 243.197.283** al 31/12/2017, con una variazione di € 2.467.804 pari alla quota di ammortamento relativa all'esercizio il 2017 dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia. I costi sostenuti invece per l'autostrada regionale Cremona - Mantova non sono ancora stati ammortizzati in quanto si tratta di beni in corso d'opera.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI

Nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017 non sono presenti immobilizzazioni in corso e acconti. Nel bilancio dell'esercizio precedente la voce era invece pari a **€ 75.126** e si riferiva a due automezzi acquistati a fine dicembre 2016 ma iniziati a utilizzare solamente nel 2017 una volta allestiti con le necessarie attrezzature per poter essere adibiti al controllo del traffico autostradale.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

PARTECIPAZIONI IN IMPRESE COLLEGATE

Al 31/12/2017 il Gruppo non detiene partecipazioni in imprese collegate essendosi concluso nel corso dell'anno il processo di liquidazione di Servizi Utenza Stradale S.c.p.a. iniziato con l'assemblea straordinaria del 7 maggio 2015 con la quali gli azionisti della collegata avevano deliberato lo scioglimento e la messa in liquidazione volontaria della società.

La società si occupava principalmente di comunicazione e informazione all'utenza autostradale ivi compresa la gestione delle attività di pubblicità lungo le tratte autostradali delle concessionarie socie.

Il patrimonio netto finale di liquidazione, al 30 giugno 2017, della Servizi Utenza Stradale ammontava a € 1.083.476 a fronte di un capitale sociale di € 516.460.

PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE

Al 31/12/2017 il Gruppo ha un ammontare complessivo di partecipazioni per € **27.128.008** che si riferiscono alle seguenti società:

- ✓ Autostrade Lombarde S.p.a.: al 31/12/2017 la partecipazione è costituita da n. 25.288.900 azioni pari al 5,4% del capitale sociale.

Il bilancio 2017 della società riporta un utile d'esercizio di € 458.700 con un patrimonio netto di € 493.465.407.

La partecipazione in Autostrade Lombarde nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017, come in quello dell'esercizio precedente, è in carico al valore nominale delle azioni possedute.

- ✓ Società di Progetto Brebemi S.p.a.: al 31/12/2017 la partecipazione è relativa a 3.745.000 azioni pari al 1,1% del capitale sociale.

Il bilancio 2017 della società riporta una perdita d'esercizio di € 39.198.071 con un patrimonio netto negativo pari a € 138.631.792. Il patrimonio netto è negativo in quanto l'applicazione dei nuovi principi contabili 2016 ha determinato per la partecipata l'obbligo di iscrizione ad una riserva transitoria negativa di patrimonio netto delle variazioni del fair value degli strumenti finanziari derivati di copertura per i quali, nei precedenti bilanci, era prevista la sola informativa in nota integrativa. Tale riserva transitoria ammonta al 31/12/2017 a € 251.968.124 (era pari a € 292.548.214 al 31/12/2016).

Nel bilancio chiuso al 31/12/2017 la partecipazione in Società di Progetto Brebemi è stata svalutata per € 442.002.

Con riferimento alla partecipata, si segnala inoltre che nel 2013, in occasione della sottoscrizione del finanziamento concesso a Brebemi dagli istituti di credito finanziatori, Autostrade Centro Padane, insieme ad altri azionisti di Brebemi, è stata chiamata alla sottoscrizione di un atto di pegno sulle azioni detenute nella partecipata.

- ✓ Confederazione Autostrade S.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 1.000.000 azioni pari al 16,7% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio 2017 della società riporta una perdita d'esercizio di € 1.113.912 con un patrimonio netto di € 3.359.848.

Nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017 la partecipazione in Confederazione Autostrade è stata svalutata per € 185.652 adeguando il valore di carico della stessa al valore del patrimonio netto della partecipata.

✓ Consorzio Autostrade Italiane Energia: la Società detiene una quota di partecipazione al fondo consortile pari a € 1.139 (1,0% del capitale sociale).

Il bilancio del Consorzio Autostrade Italiane Energia chiuso al 31/12/2017 riporta un risultato economico in pareggio e un patrimonio netto di € 113.873.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle partecipazioni in altre imprese in conseguenza della svalutazione delle partecipazioni in Società di Progetto Brebemi e Confederazione Autostrade, nonché dell'alienazione delle partecipazioni in Infracom Italia che ha comportato la rilevazione di una minusvalenza di € 186.490.

Partecipazioni in altre imprese	Saldo al 31/12/2016	Acquisti e rivalutazioni	(Alienazioni e svalutazioni)	Saldo al 31/12/2017
Autostrade Lombarde	25.288.900	-	-	25.288.900
Società di Progetto Brebemi	1.719.996	-	(442.002)	1.277.994
Confederazione Autostrade	745.627	-	(185.652)	559.975
Infracom Italia	495.491	-	(495.491)	-
Cons. Autostrade Italiane Energia	1.139	-	-	1.139
Totale	28.251.153	-	(1.123.145)	27.128.008

Ulteriori informazioni sull'attività svolta dalle partecipate, sulle loro prospettive reddituali e sulle operazioni intercorse con esse sono riportate nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

CREDITI

La voce crediti immobilizzati al 31/12/2017 ammonta a € **251.167** e si riferisce al credito nei confronti di Confederazione Autostrade per un finanziamento infruttifero concesso dalla Capogruppo alla società partecipata.

Essendo tale credito sorto prima del 1° gennaio 2016, e comunque con una scadenza a breve termine, è iscritto al presumibile valore di realizzo senza applicare il metodo del costo ammortizzato.

Rispetto al passato esercizio la voce si è ridotta per € 500.000 in conseguenza del giroconto nei crediti verso altri dell'importo a carico del nuovo concessionario dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia a fronte degli interventi già realizzati per il miglioramento della viabilità di accesso al casello di Cremona.

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO

La consistenza dei materiali di consumo per la manutenzione e le scorte di materiali d'uso per gli uffici amministrativi e tecnici viene dettagliata nella tavola seguente.

Rimanenze	Valore di fine esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Materiali di consumo per servizio invernale	315.307	(53.727)	261.580
Vestiaro e indumenti protettivi	43.851	(226)	43.625
Biglietti di entrata e ricevute pedaggio	29.036	(16.357)	12.679
Materiali e stampati di esazione	14.885	(230)	14.655
Cancelleria e materiali per uffici	8.393	(1.207)	7.186
Carburanti e materiali per automezzi	12.492	(5.669)	6.823
Materiali vari	3.183	675	3.858
Totale	427.147	(76.741)	350.406

CREDITI

I crediti iscritti nell'attivo circolante hanno registrato, nell'esercizio appena concluso, un incremento di € 16.574.405.

Tale consistente aumento è conseguente all'incremento dei crediti verso altri. In particolare nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017 è stato rilevato il credito di € 15.178.557 per interessi convenzionali per il ritardato pagamento dell'indennizzo da subentro nella gestione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia, il cui importo è stato definito dalla Capogruppo con il Ministero delle Infrastrutture nell'ottobre 2017 e liquidato ad Autostrade Centro Padane il 28/02/2018.

Si precisa che al 31/12/2017 non vi sono crediti di durata residua superiore a cinque anni, né crediti in valuta estera. Si segnala inoltre che alla data della chiusura dell'esercizio 2017 non vi sono in essere operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine.

CREDITI VERSO CLIENTI

La consistenza al 31/12/2017 è di € **544.954** contro un importo di € 417.487 nel bilancio chiuso al 31/12/2016; il dettaglio è indicato nella tavola che segue.

Crediti verso clienti	Valore al 31/12/2016	Valore al 31/12/2017
Crediti per royalties da aree di servizio	356.928	307.812
Crediti per progettazioni e consulenze	40.588	210.413
Crediti diversi	19.971	26.729
Totale	417.487	544.954

CREDITI TRIBUTARI

La consistenza al 31/12/2017 è di € **1.574.550** contro un importo di € 2.229.882 nel bilancio chiuso al 31/12/2016.

Nella tavola sottostante è riportato il dettaglio dei crediti tributari.

Crediti tributari	Crediti per maggiori acconti Ires	Crediti per maggiori acconti Irap	Altri crediti tributari	Totale crediti tributari
Valore di inizio esercizio	678.644	-	1.551.238	2.229.882
Variazioni nell'esercizio	(678.644)	-	23.312	(655.332)
Valore di fine esercizio	-	-	1.574.550	1.574.550
Quota scadente entro l'esercizio	-	-	-	-
Quota scadente oltre l'esercizio	-	-	1.574.550	1.574.550

La voce altri crediti tributari si riferisce:

- per euro 803.713 a crediti tributari vantati da Stradivaria (principalmente crediti Iva);
- per euro 738.337 all'Ires relativa gli esercizi 2007-2011 chiesta a rimborso con istanza presentata dalla Capogruppo ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 201/2011;
- per € 32.500 a crediti d'imposta previsti dal D.L. n. 83/2014 per le erogazioni liberali a sostegno della cultura e dello spettacolo (art bonus) che potranno essere portati in compensazione negli esercizi 2019 e 2020.

IMPOSTE ANTICIPATE

Le imposte anticipate contabilizzate nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017 ammontano a € **2.153.290**, contro € 2.616.127 al 31/12/2016, e si riferiscono:

- per € 809.745 a imposte anticipate relative alla Capogruppo per le quali vi è la ragionevole certezza del loro recupero nell'esercizio 2018;
- per € 867.399 a imposte anticipate su perdite fiscali di Stradivaria di precedenti esercizi;

- per € 476.146 alle operazioni di consolidamento delle attività di progettazione e direzione lavori svolte dalla Capogruppo per conto della controllata.

CREDITI VERSO ALTRI

I crediti verso altri alla data del 31 dicembre 2017 sono pari a € **43.637.069** con un incremento di € 17.565.107 rispetto all'importo iscritto nel bilancio precedente.

Il prospetto seguente evidenzia il dettaglio nella consistenza netta delle singole posizioni creditorie al 31/12/2016 e al 31/12/2017.

Crediti verso altri	Valore al 31/12/2016	Valore al 31/12/2017
Crediti verso società autostradali interconnesse	15.674.021	16.599.165
Crediti verso concessionario subentrante	-	12.477.617
Crediti verso concedente per oneri raccordo	9.941.758	10.130.389
Crediti verso concedente interessi su indennizzo	-	3.700.940
Crediti per incassi bancomat e carte di credito	156.338	183.273
Crediti diversi esigibili entro l'esercizio	251.656	497.496
Crediti per depositi cauzionali	48.189	48.189
Totale	26.071.962	43.637.069

I crediti verso società autostradali si riferiscono quasi esclusivamente (€ 16.386.357) ai crediti nei confronti di Autostrade per l'Italia relativi principalmente ai pedaggi di competenza di Autostrade Centro Padane, incassati da Autostrade per l'Italia attraverso il Telepass negli ultimi mesi del 2017 e accreditati alla Capogruppo nel 2018.

I crediti verso il concessionario subentrante si riferiscono:

- per € 11.477.617 a interessi convenzionali rientranti nel valore di subentro a carico di Autovia Padana liquidato ad Autostrade Centro Padane a febbraio 2018;
- per € 1.000.000 all'importo a carico del nuovo concessionario dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia a fronte degli interventi già realizzati per il miglioramento della viabilità di accesso al casello di Cremona.

I crediti verso il concedente sono relativi:

- per € 10.130.389 al rimborso spettante ad Autostrade Centro Padane per gli oneri sostenuti dalla stessa per conto del Ministero delle Infrastrutture e relativi alla manutenzione e gestione del raccordo Ospitaletto - aeroporto di Montichiari nel periodo 2014-2017;
- per € 3.700.940 a interessi convenzionali a carico del Ministero delle Infrastrutture per il ritardato pagamento dell'indennizzo da subentro.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

DEPOSITI BANCARI E POSTALI

Alla data del 31/12/2017 il Gruppo aveva depositi bancari per € 2.327.880 e depositi postali per € 50.426 per un totale complessivo di **€ 2.378.306**.

DENARO E VALORI IN CASSA

La voce ammonta a **€ 610.643** e riguarda principalmente il denaro presente al 31 dicembre 2017 presso i caselli autostradali della A21 Piacenza - Brescia.

RATEI E RISCONTI ATTIVI

RATEI ATTIVI

La voce ammonta a **€ 66** e si riferisce al rateo sugli affitti relativi alla locazione di un terreno agricolo.

RISCONTI ATTIVI

Al 31/12/2017 la loro consistenza è pari a **€ 77.510** e si riferiscono prevalentemente a canoni di noleggio, manutenzione e assistenza (€ 60.372).

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

Nella tabella che segue si evidenzia la composizione delle voci del patrimonio netto del Gruppo, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi.

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva straordin.	Riserva da rivalutazione	Riserve vincolate	Risultato di esercizio	Totale
Valore finale esercizio 2014	30.000.000	3.461.728	48.958.257	159.516	1.051.000	3.492.973	87.123.474
Destinazione risultato esercizio 2014 della Capogruppo							
- a riserva legale		254.937				(254.937)	
- a riserva straordinaria			4.843.808			(4.843.808)	
Risultato esercizio 2015							
- risultato di esercizio						9.471.781	
Valore finale esercizio 2015	30.000.000	3.716.665	53.802.065	159.516	1.051.000	8.235.565	96.964.811
Destinazione risultato esercizio 2015 della Capogruppo							
- a riserva legale		473.589				(473.589)	
- a riserva straordinaria			8.998.192			(8.998.192)	
Svalutazione partecipazione società collegata							
- a riserva da rivalutazione partecipazioni			13.743	(13.743)			
Risultato esercizio 2016							
- risultato di esercizio						10.631.457	
Valore finale esercizio 2016	30.000.000	4.190.254	62.814.000	145.773	1.051.000	9.395.241	107.596.268
Destinazione risultato esercizio 2016 della Capogruppo							
- a riserva legale		531.573				(531.573)	
- a riserva straordinaria			10.099.884			(10.099.884)	
Liquidazione società collegata							
- a riserva da rivalutazione partecipazioni			145.773	(145.773)			
Rilevazione debito verso concedente							
- a riserva vincolata differenze su manutenzioni			1.051.000		(1.051.000)		
Risultato esercizio 2017							
- risultato di esercizio						22.928.927	
Valore finale esercizio 2017	30.000.000	4.721.827	74.110.657	-	-	21.692.711	130.525.195

Le variazioni delle componenti di patrimonio netto del Gruppo avvenute nel 2017 sono la conseguenza di:

- destinazione dell'utile 2016 della Capogruppo;
- rilascio della riserva da rivalutazione delle partecipazioni effettuata in conseguenza al perfezionamento della liquidazione della società collegata Servizi Utenza Stradale;
- svincolo della riserva straordinaria per differenze su manutenzioni a seguito dell'accettazione da parte della Capogruppo della definizione con il Ministero delle Infrastrutture dei valori economici e dell'individuazione dei rapporti pendenti relativi al subentro nella gestione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia, con contestuale rilevazione del debito verso il concedente per l'importo precedentemente vincolato a riserva;
- rilevazione del risultato di esercizio di Gruppo 2017.

La tabella che segue classifica le varie voci di patrimonio netto secondo la loro distribuibilità e possibilità di utilizzazione:

- aumento del capitale sociale (A);
- copertura perdite (B);
- distribuzione ai soci (C).

Si informa che negli ultimi tre esercizi le riserve indicate in tabella non sono state oggetto di nessuna delle possibili utilizzazioni di cui sopra.

Possibilità di utilizzo e distribuibilità delle riserve di patrimonio netto	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Riserva legale	4.721.827	Riserva di utili	B	-
Altre riserve				
Riserva straordinaria	74.110.657	Riserva di utili	A - B - C	74.110.657
Riserva di consolidamento	1.797.233			-
Totale altre riserve	75.907.890			74.110.657
Totale riserve	80.629.717			74.110.657
Quota non distribuibile				-
Residua quota distribuibile				74.110.657

Per quanto riguarda la distribuibilità delle riserve di patrimonio netto si segnala che l'Assemblea degli azionisti di Autostrade Centro Padane nella seduta tenutasi il 3 novembre 2016 aveva deliberato all'unanimità la distribuzione a favore dei soci di parte della riserva straordinaria per un importo di € 30.000.000.

Con l'adozione di tale delibera, gli azionisti avevano preso atto delle condizioni richieste da parte degli istituti di credito finanziatori che, in base ai contratti di finanziamento sottoscritti

con la Capogruppo, dovevano dare il loro consenso alla distribuzione di riserve di cui sopra. Tra le condizioni poste dagli istituti di credito era anche prevista la sottoscrizione da parte di Autostrade Centro Padane e di tutti i suoi soci di un accordo di subordinazione, secondo un testo di comune gradimento da parte della Capogruppo, dei soci e dei soggetti finanziatori. La distribuzione delle riserve non si è perfezionata in quanto l'accordo di subordinazione non è stato sottoscritto da tutti gli azionisti della Capogruppo.

Di seguito si riporta il prospetto di raccordo del risultato di esercizio e del patrimonio netto individuale della Capogruppo e di quello consolidato

Prospetto di raccordo	Risultato esercizio 2017	Patrimonio netto al 31/12/2017
Risultato e patrimonio netto da bilancio individuale della Capogruppo	22.928.927	131.761.411
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria		(1.236.216)
Risultato e patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	22.928.927	130.525.195
Risultato e patrimonio netto di pertinenza di terzi	(98.055)	6.823.313
Risultato e patrimonio netto totale da Bilancio Consolidato	22.830.872	137.348.508

Illustrate le variazioni intervenute nelle varie voci di patrimonio netto ed evidenziate le diverse possibilità di utilizzazione, si forniscono di seguito ulteriori informazioni sulla loro composizione.

CAPITALE SOCIALE

È pari a € **38.160.001** e ha la seguente composizione:

- € 30.000.000 capitale sociale della Capogruppo;
- € 8.160.001 capitale sociale di Stradivaria di pertinenza di terzi.

RISERVA LEGALE

Nel bilancio chiuso al 31 dicembre 2017 è pari ai € **4.721.827**.

L'incremento rispetto al valore dell'esercizio precedente è dovuto all'accantonamento del 5% dell'utile 2016, deliberato dall'Assemblea ordinaria degli azionisti della Capogruppo.

ALTRE RISERVE

Nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017 sono presenti altre riserve per un importo complessivo di € **75.907.890** e sono costituite da:

- riserva straordinaria: ammonta a € 74.110.657 con un incremento di € 11.296.657 rispetto all'esercizio precedente;
- riserva di consolidamento: ammonta a € 1.797.233 e si riferisce all'effetto sul bilancio consolidato della valutazione della partecipazione di Autostrade Centro Padane in Stradivaria con il metodo del patrimonio netto.

UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO

Al 31/12/2017 la voce è pari a € **4.272.082** e comprende;

- € 3.035.866 di perdite di Stradivaria degli esercizi dal 2008 al 2016;
- € 1.236.216 relativi alle differenze derivanti dal consolidamento integrale della partecipazione in Stradivaria.

UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO

La voce riporta l'utile netto risultante dal conto economico del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017 con un importo di € **22.830.872**.

FONDI PER RISCHI E ONERI

FONDO PER IMPOSTE, ANCHE DIFFERITE

Al 31/12/2017 è presente in bilancio un fondo per imposte differite di € **155.463**. Tale fondo è relativo unicamente alle imposte differite calcolate su interessi moratori attivi nei confronti del Ministero delle Infrastrutture contabilizzati nel 2017 ma non ancora incassati.

FONDO ALTRI RISCHI E ONERI

Il fondo altri rischi e oneri è pari a € **2.965.310** al 31/12/2017 e accoglie gli importi accantonati in precedenti esercizi a copertura di passività potenziali di futura quantificazione.

Nel corso dell'esercizio appena concluso è stato utilizzato per € 19.929.

In relazione agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio, il fondo altri rischi e oneri complessivamente stanziato in bilancio al 31/12/2017 è ritenuto congruo in relazione alle finalità di copertura degli oneri e degli eventuali rischi futuri.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

La consistenza del fondo è passata da € 1.401.027 al 31/12/2016 a € **1.301.044** al termine dell'esercizio 2017.

Variazioni del trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	Trattamento di fine rapporto
Valore di inizio esercizio	1.401.027
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamenti nell'esercizio	796.696
Utilizzo nell'esercizio	(58.401)
Altre variazioni	(838.278)
Totale variazioni	(99.983)
Valore di fine esercizio	1.301.044

In dettaglio le movimentazioni che si sono avute nel corso del 2017 nel fondo di trattamento di fine rapporto sono state le seguenti:

– quota di accantonamento dell'anno 2017	796.696
– quote utilizzate per la liquidazione di indennità di fine rapporto	(58.401)
– anticipi accordati nel corso del 2017	(494.223)
– imposta sostitutiva sulla rivalutazione del TFR	(4.879)
– quote destinate al fondo tesoreria Inps	(28.893)
– quote destinate ad altri fondi di previdenza complementare	<u>(310.283)</u>
Totale variazioni nell'esercizio	<u><u>(99.983)</u></u>

DEBITI

I debiti del Gruppo alla data del 31/12/2017 ammontano a € **202.325.254**. Si evidenzia che a tale data non vi sono in essere operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine e non sono presenti in bilancio debiti in valuta estera.

Debiti	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso banche	178.513.652	(16.802.308)	161.711.344	161.711.344	-
Debiti verso fornitori	18.002.712	561.430	18.564.142	18.564.142	-
Debiti tributari	3.415.087	2.448.355	5.863.442	5.863.442	-
Debiti verso istituti di previdenza	1.245.811	(79.393)	1.166.418	1.166.418	-
Altri debiti	15.512.083	(492.175)	15.019.908	15.019.908	-
Totale debiti	216.689.345	(14.364.091)	202.325.254	202.325.254	-

DEBITI VERSO BANCHE

La voce ammonta a € **161.711.344** rispetto a € 178.513.652 al 31/12/2016. La tabella seguente evidenzia il dettaglio delle singole posizioni debitorie.

Debiti verso banche	Valore al 31/12/2017	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Finanziamento 2008	101.401.591	101.401.591	-
Finanziamento 2011	12.923.518	12.923.518	-
Finanziamento 2013	47.386.235	47.386.235	-
Totale debiti verso banche	161.711.344	161.711.344	-

I debiti verso banche sono stati rilevati nel bilancio al 31/12/2017 al valore nominale, e non secondo il costo ammortizzato, in quanto trattasi di debiti sorti prima del 1° gennaio 2016 e con una scadenza a breve termine.

Gli accordi contrattuali sottoscritti con gli istituti finanziari il 22/07/2013 prevedevano che a partire dal mese di ottobre 2013 Autostrade Centro Padane fosse tenuta a destinare mensilmente eventuali eccessi di cassa al rimborso parziale anticipato pro quota dei tre finanziamenti bancari in essere e del debito residuo nei confronti dell'A.T.I. Itinera - Pavimental. Al seguito del verificarsi di tale situazione di eccesso di cassa, la Capogruppo nel 2017 ha destinato quindici milioni di euro a rimborso parziale anticipato pro quota dei tre finanziamenti bancari in essere e del debito residuo nei confronti dell'A.T.I. Itinera - Pavimental.

Si evidenzia che i debiti verso gli istituti di credito per i finanziamenti concessi (totalmente rimborsati nel 2018 a seguito dell'incasso del valore di subentro) erano assistiti dalle seguenti garanzie:

- pegno sui crediti vantati dalla Capogruppo nei confronti del concedente e/o del concessionario subentrante di qualsiasi natura, anche risarcitoria o restitutoria, attualmente in essere

o che possano sorgere in futuro, derivanti dalla, o comunque connessi alla, convenzione di concessione;

- pegno sui crediti relativi a tutti gli importi di volta in volta esistenti su tutti i conti correnti bancari intestati ad Autostrade Centro Padane.

Per maggiori dettagli in merito ai contratti di finanziamento sottoscritti da Autostrade Centro Padane, ai covenants contrattuali previsti e alle relative modalità di rimborso si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione della Capogruppo.

DEBITI VERSO FORNITORI

A fine esercizio la consistenza dei debiti verso fornitori per lavori, forniture e incarichi professionali eseguiti al 31/12/2017 e a tale data non ancora liquidati è pari a € **18.564.142**.

Alla data del 31/12/2017, il debito principale che il Gruppo ha (€ 14.785.853) è quello nei confronti dell'A.T.I. Itinera - Pavimental per i lavori eseguiti di realizzazione dei lotti III e IV del raccordo Ospitaletto - Montichiari e non ancora interamente liquidati. Il debito nei confronti dell'A.T.I. Itinera - Pavimental, interamente saldato nell'aprile 2018, era assistito dalle seguenti garanzie:

- ipoteca sul palazzo Roncadelli Manna, sito a Cremona in via Colletta, e su alcuni automezzi e rimorchi di proprietà di Autostrade Centro Padane;
- privilegio speciale convenzionale di cui agli articoli 2745 e seguenti del codice civile su attrezzature invernali e mezzi d'opera iscritti nel libro cespiti ammortizzabili della Capogruppo.

Per quanto riguarda gli altri debiti verso fornitori, iscritti a bilancio alla data del 31/12/2017 per € 3.778.289, si tratta di situazioni debitorie a fine esercizio derivanti dal normale svolgimento dell'attività aziendale.

DEBITI TRIBUTARI

Si tratta di debiti per imposte di competenza del 2017 che saranno liquidate nel 2018.

La consistenza di tale voce al termine dell'esercizio appena concluso è di € **5.863.442** e il relativo dettaglio è riportato nella tavola che segue.

Debiti tributari	Debiti per Iva da versare	Debiti per Ires e Irap	Debiti per ritenute Irpef	Debiti per imposte varie	Totale debiti tributari
Valore di inizio esercizio	2.802.793	10.278	598.291	3.725	3.415.087
Variazioni nell'esercizio	(766.287)	3.160.348	54.704	(410)	2.448.355
Valore di fine esercizio	2.036.506	3.170.626	652.995	3.315	5.863.442

DEBITI VERSO ISTITUTI DI PREVIDENZA E DI SICUREZZA

Ammontano a € **1.166.418** al 31/12/2017, contro € 1.245.811 al 31/12/2016 e sono costituiti dai contributi dovuti agli istituti di previdenza e di sicurezza sociale.

ALTRI DEBITI

Sono passati da € 15.512.083 al 31/12/2016 a € **15.019.908** al 31/12/2017. La tabella seguente evidenzia il dettaglio delle singole posizioni debitorie.

Altri debiti	Saldo al 31/12/2016	Saldo al 31/12/2017
Debiti verso Anas	12.730.886	11.074.884
Debiti verso personale dipendente	1.300.926	1.068.471
Debiti verso concedente	-	1.051.000
Debiti verso Stato per canone di concessione	787.627	1.109.978
Debiti vari	692.644	715.575
Totale	15.512.083	15.019.908

I debiti verso Anas al 31/12/2017 sono relativi a:

– rimborso per interventi Fondo Centrale di Garanzia	10.597.303
– quota Anas del canone di concessione 2017	295.057
– saldo sovracanone di concessione 2017	<u>182.524</u>
totale debiti verso Anas al 31/12/2017:	<u>11.074.884</u>

I debiti per il rimborso degli interventi a suo tempo effettuati dal Fondo Centrale di Garanzia e dall'Anas nel pagamento di rate di mutuo e fornitori si riferiscono alla rata di saldo di tale debito.

Tale importo dovrà essere rimborsato non appena la Capogruppo incasserà dal concedente le somme a essa spettanti per il rimborso degli oneri sostenuti dalla stessa per conto del Ministero delle Infrastrutture e relativi alla manutenzione e gestione del raccordo Ospitaletto - aeroporto di Montichiari (€ 10.130.389) e per il saldo degli interessi convenzionali a carico del concedente per il ritardato pagamento dell'indennizzo da subentro (€ 3.700.940).

Il debito verso il personale dipendente (€ 1.068.471) è comprensivo di:

- quattordicesima mensilità maturata nel secondo semestre 2017;

- premi di risultato relativi al 2017 erogati nel 2018;
- ferie e permessi maturati ma non ancora usufruiti al 31/12/2017.

Il debito verso concedente si riferisce all'importo di € 1.051.000 che nei passati esercizi era ricompreso nella riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni e che riguardava la minor spesa per manutenzioni ordinarie dell'impianto autostradale effettuate dalla Capogruppo negli esercizi 2008 e 2009 rispetto alle previsioni di piano.

RATEI E RISCONTI PASSIVI

RISCONTI PASSIVI

La voce ammonta a € **194.642** e si riferisce principalmente a risconti passivi su diritti d'uso di fibre ottiche non devolvibili (€ 111.328) e a risconti su canoni di attraversamento dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia (€ 67.120).

CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI

Compongono questa voce i ricavi da pedaggi relativi alla gestione tipica autostradale esposti al lordo delle “maggiorazioni tariffarie” corrisposte all’Anas ai sensi del comma 9 bis dell’art. 19 del decreto legislativo n. 78 del 1/7/2009.

Ricavi da pedaggi netti	Anno 2016	Anno 2017
Ricavi da pedaggi	64.964.761	67.239.651
- Pedaggi corrisposti ad Anas D.Lgs. 78/2009	(8.382.332)	(8.696.520)
Totale pedaggi netti	56.582.429	58.543.131

Sia i ricavi da pedaggi “lordi” che quelli “netti” sono aumentati di circa il 3,5% rispetto a quelli contabilizzati nel precedente esercizio. Tale incremento è dipeso unicamente dal positivo andamento delle percorrenze chilometriche attribuite ad Autostrade Centro Padane.

Le tariffe sono infatti rimaste invariate anche nell’esercizio appena concluso, in conseguenza del mancato riconoscimento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell’incremento del 7,90% che sarebbe spettato alla Società a far data dal 01/01/2017, che si aggiunge ai mancati adeguamenti tariffari del 2015 (8,02%) e 2016 (7,45%).

Le percorrenze chilometriche attribuite alla tratta gestita nel 2017 dalla Capogruppo sono aumentate complessivamente del 2,5%; in particolare il traffico dei veicoli leggeri si è incrementato dell’1,5%, mentre quello dei veicoli pesanti è aumentato del 4,6%.

Maggiori dettagli riguardo l’andamento del traffico e degli introiti da pedaggio sono riportati nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

ALTRI RICAVI E PROVENTI

Gli altri ricavi e proventi contabilizzati nel 2017 per € **5.925.894** sono aumentati di € 207.516 (+ 3,6%) rispetto a quelli registrati nel precedente esercizio.

La tavola che segue evidenzia le componenti degli altri ricavi e proventi confrontando i valori del 2017 con quelli registrati nell'anno precedente.

Altri ricavi e proventi	Anno 2016	Anno 2017
Rimborso gestione raccordo Ospitaletto - Montichiari	2.204.903	1.960.000
Compensi operazioni esazione pedaggi	1.068.627	1.019.965
Rimborsi oneri per trasporti eccezionali	542.501	597.320
Ricavi da sub-concessioni aree di servizio	725.747	635.174
Proventi da progettazioni e consulenze	177.954	379.459
Ricavi da pubblicità, attraversamenti e parcheggio	305.906	340.679
Rimborsi danni	583.191	795.595
Rimborsi e proventi vari	76.920	165.202
Proventi per crediti d'imposta	32.500	32.500
Plusvalenze da alienazioni di beni strumentali	129	-
Totale	5.718.378	5.925.894

La voce principale ricompresa negli altri ricavi e proventi è relativa al rimborso spettante ad Autostrade Centro Padane per la gestione e manutenzione per conto del concedente del raccordo autostradale Ospitaletto - aeroporto di Montichiari.

COSTI DELLA PRODUZIONE

MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI

Nell'esercizio chiuso al 31/12/2017 ammontano a € **1.004.849** con un incremento di circa il 16,5% (€ 142.126) rispetto all'esercizio precedente.

Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	Anno 2016	Anno 2017
Materiali manutenzione barriere di sicurezza e recinzioni	123.554	159.253
Materiali manutenzione impianti elettrici e di illuminazione	90.072	138.340
Materiali manutenzione impianti di esazione	53.101	141.512
Materiali manutenzione varie impianto autostradale	116.009	177.183
Carburanti per automezzi aziendali e Polizia Stradale	212.124	217.308
Materiali manutenzione automezzi e attrezzature invernali	37.998	38.791
Materiali per servizio invernale	111.240	16.003
Vestiario e indumenti protettivi	33.543	43.114
Biglietti e ricevute di pedaggio	40.879	12.261
Stampati di esazione e cancelleria	29.673	31.736
Prodotti, materiali e attrezzature varie	14.530	29.348
Totale	862.723	1.004.849

Nel 2017 gli acquisti di materiali per la manutenzione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia sono aumentati di € 233.552 facendo registrare un incremento del 61%.

COSTI PER SERVIZI

I costi per servizi hanno registrato nel 2017 un aumento di € 1.964.924 (+ 18,6%) passando da € 10.565.491 nel 2016 a **€ 12.530.415** nel 2017.

La tavola che segue ne evidenzia le componenti.

Costi per servizi	Anno 2016	Anno 2017
Manutenzione pavimentazioni	1.113.494	2.536.523
Manutenzione manufatti	614.357	1.236.886
Manutenzione verde e raccolta rifiuti	1.022.490	783.329
Manutenzione segnaletica	544.354	681.563
Manutenzione impianti di esazione	397.410	274.340
Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione	252.014	251.570
Manutenzione barriere di sicurezza e recinzioni	133.190	121.081
Manutenzioni varie impianto autostradale	560.859	693.706
Prestazioni servizio invernale	448.230	529.261
Gestione e manutenzione automezzi	169.369	170.266
Manutenzione impianto fibre ottiche non devolvibili	59.475	59.475
Manutenzione impianti e attrezzature varie	53.718	56.844
Oneri e commissioni per incasso pedaggi	1.038.522	1.055.189
Elaborazioni e servizi informatici	502.166	550.470
Assicurazioni	828.882	825.640
Spese legali e notarili	328.953	296.201
Spese bancarie e amministrative	101.198	100.063
Spese per pubblicità e rappresentanza	122.390	141.435
Utenze (energia elettrica, acqua, ...)	847.405	793.445
Servizi di pulizia	175.297	176.351
Spese postali e telefoniche	90.400	100.292
Competenze e rimborsi amministratori e sindaci	527.687	460.480
Buoni pasto personale dipendente	198.303	192.273
Formazione, aggiornamento e controlli sanitari	58.415	67.619
Rimborsi spese per trasferte personale dipendente	66.223	64.221
Servizio Polizia Stradale	75.684	79.925
Prestazioni professionali diverse	193.003	214.004
Spese varie	42.003	17.963
Totale	10.565.491	12.530.415

L'incremento registrato nel 2017 nei costi per servizi ha riguardato esclusivamente le spese per la manutenzione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia e i relativi servizi invernali; tali oneri sono infatti aumentati di € 2.021.861 (+ 39,8%) passando da € 5.086.398 a € 7.108.259.

Gli interventi più importanti hanno riguardato la manutenzione delle pavimentazioni e dei manufatti, con un impegno di spesa più che raddoppiato rispetto al precedente esercizio.

Sono diminuite dell'1% le spese operative e gestionali non connesse alla manutenzione dell'impianto autostradale passando da € 5.479.093 nel 2016 a € 5.422.156 nel 2017.

Informazioni più dettagliate, in particolare sulle spese di manutenzione per l'autostrada A21 Piacenza - Brescia, sono riportate nella relazione sulla gestione e nella nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

COSTI PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI

Nell'esercizio 2017 ammontano a € **260.044** con un incremento dello 0,2% rispetto al 2016.

Tali oneri si riferiscono prevalentemente al noleggio degli automezzi aziendali (€ 148.377) e delle autovetture della Polizia Stradale (€ 107.286).

COSTI PER IL PERSONALE

Nel bilancio chiuso al 31/12/2017 ammontano complessivamente a € **17.164.898** con una riduzione di € 19.342 rispetto al precedente esercizio. Nella tavola che segue si fornisce il dettaglio per voce e per categoria di personale.

Categoria	Num. medio	Salari e stipendi	Oneri sociali	Trattamento di fine rapporto	Altri costi	Costo totale
Dirigenti	5,0	782.580	258.765	53.043	700	1.095.088
Quadri	2,0	186.336	60.742	12.399	-	259.477
Impiegati	98,3	6.001.029	2.026.146	397.266	5.050	8.429.491
Esattori	70,5	3.619.482	1.173.402	228.143	350	5.021.377
Operai	29,5	1.633.195	619.225	105.845	1.200	2.359.465
Totale	205,3	12.222.622	4.138.280	796.696	7.300	17.164.898

Per ulteriori informazioni riguardanti il personale si rimanda al contenuto della relazione sulla gestione della Capogruppo.

AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI

Nell'esercizio 2017 ammontano a € **2.911.650** con una riduzione di € 1.121.863 rispetto all'esercizio precedente.

Tale riduzione è conseguenza principalmente della minor quota di ammortamento finanziario (- € 1.094.196) contabilizzata nel 2017 rispetto al 2016.

AMMORTAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'ammortamento 2017 delle immobilizzazioni immateriali è pari a **€ 13.560** contro € 16.919 dell'esercizio precedente. Per ulteriori informazioni riguardanti tale ammortamento si rinvia a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione" e nel commento alla voce immobilizzazioni immateriali dell'attivo dello stato patrimoniale.

AMMORTAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**Ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili**

Nella tabella sottostante si riporta il dettaglio dell'ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili per classe di cespiti. Si rimanda a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione" e nel commento alla voce immobilizzazioni materiali dell'attivo dello stato patrimoniale per quanto riguarda i criteri di ammortamento adottati.

Ammortamento tecnico	Anno 2016	Anno 2017
Fabbricati	222.958	222.958
Impianti e macchinari	36.654	36.655
Automezzi aziendali	59.200	61.723
Attrezzature tecniche e varie	74.215	56.780
Attrezzature invernali	31.213	30.849
Macchine d'ufficio	19.397	15.920
Mobili e arredi d'ufficio	9.151	5.401
Totale	452.788	430.286

Ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili

Nel bilancio al 31/12/2017 è stata accantonata una quota di ammortamento pari a **€ 2.467.804** (rispetto a € 3.562.000 contabilizzati nel 2016). Tale ammortamento riguarda esclusivamente l'autostrada A21 Piacenza - Brescia e a seguito di questo accantonamento il valore netto devolvibile di tale infrastruttura iscritto nell'attivo del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017 (€ 248.522.383) corrisponde a quanto liquidato il 28/02/2018 alla Capogruppo da parte del nuovo concessionario a titolo di valore di subentro per la parte riguardante l'importo dei cespiti devolvibili.

SVALUTAZIONE DEI CREDITI DELL'ATTIVO CIRCOLANTE E DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Nel bilancio chiuso al 31/12/2017 non sono state operate svalutazioni di crediti compresi nell'attivo circolante, che invece erano stati svalutati l'anno precedente per l'importo di € 1.806. La svalutazione aveva riguardato una singola posizione creditoria in sofferenza al fine dell'iscrizione in bilancio di tale credito al presumibile valore di realizzo.

VARIAZIONE RIMANENZE

Nell'esercizio 2017 si è registrata una variazione positiva pari a € **76.741** conseguente alle minori giacenze al 31 dicembre di materiali di consumo per il servizio invernale e di biglietti di entrata e ricevute di pedaggio.

Il dettaglio delle variazioni nelle rimanenze è indicato nella tabella a commento della voce rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo dell'attivo di stato patrimoniale.

ONERI DIVERSI DI GESTIONE

Nell'esercizio 2017 ammontano a € **11.798.588** con un incremento di € 1.440.330 rispetto al 2016. Tale aumento deriva principalmente da:

- maggior importo dei canoni concessionali (+ € 361.245) conseguente all'incremento dei ricavi da pedaggio;
- la rilevazione a conto economico degli oneri da liquidare al concedente (+ € 1.051.000) per la minor spesa per manutenzioni ordinarie dell'impianto autostradale effettuate dalla Capogruppo negli esercizi 2008 e 2009 rispetto alle previsioni di piano economico finanziario. Tale debito è divenuto certo nell'ottobre 2017 a seguito della definizione con il Ministero delle Infrastrutture dei valori economici e dei rapporti pendenti relativi al subentro nell'autostrada A21 Piacenza - Brescia. Come anticipato nei criteri di valutazione, detto costo ha un'entità e un'incidenza eccezionale rispetto agli ordinari costi di esercizio.

Nella tabella sottostante si riporta la composizione della voce oneri diversi di gestione.

Oneri diversi di gestione	Anno 2016	Anno 2017
Canone di concessione	1.357.978	1.405.035
Sovra canone di concessione	8.382.332	8.696.520
Canone sulle sub-concessioni	20.633	19.517
Oneri da versare al concedente per minori manutenzioni	-	1.051.000
Imposte sugli immobili	133.654	131.130
Tassa smaltimento rifiuti	28.175	33.524
Consorzi di bonifica	43.036	34.382
Tasse, imposte, canoni e diritti vari	107.083	95.887
Contributi associativi	140.477	130.738
Contributi al Cral aziendale	40.000	50.000
Erogazioni per liberalità varie	94.680	95.750
Oneri vari	8.847	22.688
Minusvalenze da alienazioni di beni strumentali	1.363	32.417
Totale	10.358.258	11.798.588

PROVENTI E ONERI FINANZIARI

ALTRI PROVENTI FINANZIARI

Nell'esercizio 2017 ammontano a **€ 16.081.620** contro € 6.870 nel bilancio 2016.

Come evidenziato nei criteri di valutazione, nell'esercizio 2017 si sono verificati elementi di ricavo di entità e incidenza eccezionali registrati in questa voce di conto economico a seguito della definizione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei valori economici e dei rapporti pendenti relativi al subentro nella gestione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia da parte di Autovia Padana. In particolare, a ottobre 2017, sono stati quantificati:

- in € 15.178.557 gli interessi convenzionali spettanti ad Autostrade Centro Padane per il ritardato pagamento dell'indennizzo da subentro per il periodo ricompreso dal 29/01/2012 al 31/12/2016;
- in € 647.762 gli interessi moratori dovuti dal Ministero delle Infrastrutture alla Capogruppo per il ritardato rimborso degli oneri sostenuti dalla stessa per conto del concedente e relativi alla manutenzione e gestione del raccordo Ospitaletto - aeroporto di Montichiari nel periodo 2014-2015.

Nel 2017 è stato registrato nella voce altri proventi finanziari anche l'importo di € 247.371 relativo agli interessi legali e moratori incassati da Autostrade Centro Padane a seguito della conclusione della procedura esecutiva per pignoramento presso terzi in conformità al decreto ingiuntivo emesso dal Tribunale Civile di Roma nei confronti del concedente per l'immediato pagamento delle somme spettanti alla Capogruppo in relazione agli oneri di manutenzione e gestione del raccordo autostradale Ospitaletto - Montichiari sostenuti da Autostrade Centro Padane nel 2013.

INTERESSI E ALTRI ONERI FINANZIARI

Nell'esercizio 2017 ammontano a **€ 10.156.191** con una riduzione di € 419.955 rispetto al 2016. La gestione finanziaria dell'esercizio appena concluso è stata caratterizzata da una riduzione sia degli interessi passivi sui finanziamenti a medio-lungo termine (-443.052) che degli interessi passivi sui finanziamenti a breve termine (-184.046).

Interessi e altri oneri finanziari	Anno 2016	Anno 2017
Interessi passivi su finanziamenti a medio-lungo termine	7.128.624	6.685.572
Interessi passivi su finanziamenti a breve termine	2.655.715	2.471.669
Altri oneri su finanziamenti a breve termine	65.000	90.100
Interessi moratori	726.762	718.341
Altri interessi e oneri finanziari	45	190.509
Totale	10.576.146	10.156.191

La voce altri interessi e oneri, che nel 2017 ammonta a € 190.509, si riferisce prevalentemente alla minusvalenza (€ 186.490) registrata a seguito della cessione della partecipazione in Infra-com Italia.

Per ulteriori informazioni sulla situazione finanziaria di Autostrade Centro Padane si rinvia a quanto riportato nella relazione sulla gestione al presente bilancio consolidato e nel bilancio d'esercizio della Capogruppo.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE

Nell'esercizio 2017 sono state contabilizzate rettifiche di valore di attività finanziarie per un importo pari a € **627.654**. Tali rettifiche hanno riguardato la svalutazione delle seguenti partecipazioni:

- Società di Progetto Brebemi per € 442.002;
- Confederazione Autostrade per € 185.652.

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

Il saldo totale delle imposte sul reddito dell'esercizio è passato da € 5.811.316 rilevato nel 2016 a € **9.885.263** nel 2017.

Nella tavola seguente si fornisce il dettaglio delle imposte sul reddito dell'esercizio distinguendo tra imposte correnti, imposte relative a esercizi precedenti, imposte anticipate e differite.

Imposte sul reddito	Anno 2016	Anno 2017
Imposte correnti		
Ires	4.885.975	8.240.496
Irap	1.103.857	1.104.022
Totale imposte correnti	5.989.832	9.344.518
Imposte relative a esercizi precedenti		
Ires	(992)	-
Irap	(139)	-
Totale relative a esercizi precedenti	(1.131)	-
Imposte anticipate		
Ires	(176.941)	387.031
Irap	-	-
Totale imposte anticipate	(176.941)	387.031
Imposte differite		
Ires	(444)	153.714
Irap	-	-
Totale imposte differite	(444)	153.714
Totale imposte sul reddito	5.811.316	9.885.263

Imposte correnti

Le imposte correnti sono costituite dall'Ires e dall'Irap che dovranno essere liquidate con la dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio 2017 e sono aumentate di € 3.354.686 rispetto al precedente esercizio.

Imposte anticipate

Le imposte anticipate dell'esercizio 2017, che ammontano complessivamente a € 387.031, riguardano esclusivamente l'Ires e sono state conteggiate utilizzando l'aliquota del 24%.

Per il dettaglio nella variazione nelle imposte anticipate dell'esercizio 2017 relative ad Autostrade Centro Padane, che ammonta complessivamente a € 462.660, si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo.

Le imposte anticipate che invece si riferiscono a Stradivaria (€ 75.629) sono relative alla perdita fiscale 2017 della controllata (a seguito della decisione della Capogruppo e di Stradivaria di esercitare congiuntamente l'opzione per il consolidato fiscale nazionale a partire dal periodo d'imposta 2016).

Come già indicato nei criteri di valutazione, le imposte anticipate sono iscritte a bilancio solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. Non sono quindi state iscritte a bilancio le imposte anticipate della Capogruppo il cui recupero potrebbe avvenire solo in presenza di redditi imponibili fiscali negli esercizi 2019 e successivi; si tratterebbe di imposte anticipate Ires per un importo complessivo di € 6.082.871 (conteggiate utilizzando l'aliquota del 24%) relative a:

- spese di manutenzione dell'impianto autostradale sostenute nel periodo 2013-2017 non ancora dedotte (€ 2.864.952);
- oneri finanziari sostenuti nel periodo 2012-2016 eccedenti la quota deducibile del 30% del reddito operativo lordo (€ 2.506.245);
- accantonamenti effettuati negli esercizi precedenti al fondo altri rischi e oneri (€ 711.674).

Imposte differite

Registrano una variazione di € 153.714 conseguente al conteggio nel 2017 di imposte differite su interessi moratori attivi contabilizzati nell'esercizio ma non ancora incassati.

RENDICONTO FINANZIARIO

Il rendiconto finanziario presenta le variazioni, positive e negative, delle disponibilità liquide avvenute nel 2017 e fornisce informazioni utili per valutare la situazione finanziaria del Gruppo nell'esercizio appena concluso e la sua evoluzione rispetto all'esercizio precedente.

In particolare, di seguito si descrivono i principali flussi finanziari derivanti dall'attività operativa, da quello d'investimento e dall'attività di finanziamento.

FLUSSI FINANZIARI DA ATTIVITÀ OPERATIVA

I flussi finanziari derivanti dall'attività operativa sono stati nell'esercizio chiuso al 31/12/2017 pari a **€ 13.114.593** con incremento di € 1.884.477 rispetto al 2016. In particolare hanno inciso positivamente su questo risultato la variazione positiva di € 2.576.703 nelle poste del capitale circolante netto e la riduzione di € 483.175 delle imposte sul reddito liquidate nell'esercizio.

Per quanto riguarda gli altri flussi relativi all'attività operativa:

- l'ebitda del Gruppo è passato da € 31.518.055 nel 2016 a € 30.330.010 nell'esercizio appena concluso, tale variazione è conseguente ai maggiori oneri manutentivi sostenuti nel 2017;
- gli interessi pagati nel 2017, al netto di quelli incassati nello stesso periodo, sono stati pari a € 10.393.846 con una variazione di € 14.079 rispetto al 2016.

FLUSSI FINANZIARI DA ATTIVITÀ D'INVESTIMENTO

Il flusso rilevato nell'esercizio appena concluso è stato di **€ 388.686** di cui:

- € 425.444 per investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali;
- € 814.130 per disinvestimenti in immobilizzazioni materiali e finanziarie, in particolare nel 2017 si è conclusa la procedura di liquidazione volontaria della società collegata Servizi Utenza Stradale ed è stata ceduta la partecipazione detenuta da Autostrade Centro Padane in Infracom Italia.

FLUSSI FINANZIARI DA ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO

Il positivo flusso finanziario generato nel 2017 dall'attività operativa della Società è stato interamente destinato al rimborso dei finanziamenti bancari.

L'unico flusso finanziario derivante dall'attività di finanziamento rilevato nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017 per € **16.802.308** è andato infatti a ridurre i mezzi di terzi investiti in Autostrade Centro Padane.

VARIAZIONE DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE

La sommatoria dei flussi finanziari dell'attività operativa, di investimento e di finanziamento relativi al 2017 ha comportato una riduzione delle disponibilità liquide di € **3.299.029**, passando da € 6.287.978 di inizio esercizio a € 2.988.949 al 31 dicembre 2017.

ALTRE INFORMAZIONI

Di seguito si forniscono le altre informazioni richieste in nota integrativa dalle disposizioni contenute nel codice civile.

DATI SULL'OCCUPAZIONE

Nella tabella sottostante è indicato, ripartito per categoria, il numero medio di dipendenti relativo all'esercizio 2017.

Categoria di dipendenti	Numero medio
Dirigenti	5,0
Quadri	2,0
Impiegati	98,3
Operai	29,5
Esattori	70,5
Totale	205,3

COMPENSI AMMINISTRATORI E SINDACI

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi lordi complessivi, al netto dei contributi previdenziali, spettanti agli Amministratori e ai membri del Collegio sindacale inclusi nella voce di conto economico "B.7) Costi della produzione per servizi".

Compensi amministratori e sindaci	Compenso lordo	Anticipazioni e crediti concessi
Consiglio di amministrazione	296.788	-
Collegio sindacale	121.280	-

COMPENSI SOCIETÀ DI REVISIONE

Ai sensi dell'art. 2427 comma 16-bis del codice civile si evidenzia che i compensi lordi complessivi spettanti alla società di revisione per la certificazione del bilancio di esercizio di Autostrade Centro Padane e di Stradivaria, del bilancio consolidato e del controllo contabile ammontano a € 32.500.

AZIONI DI GODIMENTO, OBBLIGAZIONI CONVERTIBILI, ALTRI TITOLI EMESSI

Le società appartenenti al Gruppo non hanno emesso azioni di godimento, né prestiti obbligazionari, né alcun titolo o valore simile rientrante nella previsione di cui all'art. 2427 n. 18, del codice civile.

ALTRI STRUMENTI FINANZIARI EMESSI

Le società appartenenti al Gruppo non hanno emesso alcun strumento finanziari di cui all'art. 2427 n. 19, del codice civile.

IMPEGNI, GARANZIE E PASSIVITÀ POTENZIALI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

Ai sensi dell'art. 2427 comma 9 del codice civile si evidenzia che al 31 dicembre 2017 l'importo complessivo degli impegni e garanzie non risultanti dallo stato patrimoniale ammonta a € 26.266.800. In particolare, tale importo si riferisce a:

- € 21.516.800 di polizza fidejussoria rilasciata da Stradivaria a favore della concedente Infrastrutture Lombarde S.p.a. a garanzia dell'impegno a onorare gli obblighi di esecuzione delle opere relative alla prima fase dell'autostrada regionale Cremona - Mantova;
- pegno sulle azioni di Società di progetto Brebemi possedute da Autostrade Centro Padane e dalla stessa date in garanzia a fronte dell'adempimento delle obbligazioni della società partecipata derivanti dalla sottoscrizione del finanziamento concesso a Brebemi dagli istituti di credito; al momento della costituzione del pegno il valore nominale di tali azioni era pari a € 3.745.000;
- fideiussioni a favore di terzi che ammontano a € 1.005.000, di cui € 1.000.000 per una fideiussione bancaria rilasciata a favore del Comitato Centrale per l'Albo Nazionale Autotrasporti a garanzia degli adempimenti delle obbligazioni assunte dalla Capogruppo in relazione all'erogazione alla stessa di un contributo a fondo perduto per la realizzazione dell'area di sosta per veicoli pesanti presso il casello di Brescia Centro.

Per quanto riguarda le passività potenziali, si segnala che in data 26 marzo 2018 Unicredit ha comunicato alla Capogruppo che gli istituti di credito finanziatori considerano la perdita della concessione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia come causa di risoluzione del contratto di finanziamento a lungo termine sottoscritto nel 2008. Le banche hanno quindi dichiarato tale contratto come immediatamente risolto e prelevato dal conto indennizzo, che Autostrade Centro Padane aveva aperto presso Unicredit, l'importo di € 34.274.131 che gli istituti finanziari

ritengono dovuto dalla società come onere di scioglimento anticipato del finanziamento ai sensi dell'art. 2.3.2 dell'allegato F al contratto medesimo. Autostrade Centro Padane non ritiene in alcun modo tale somma dovuta in quanto non ricorrono i presupposti per l'applicazione dell'art. 2.3.2 dell'allegato F e in data 19 aprile 2018 ha presentato atto di citazione nei confronti degli istituti bancari presso il Tribunale Civile di Roma. Per ulteriori informazioni al riguardo si rimanda alla sezione della relazione sulla gestione della Capogruppo dedicata ai contenziosi.

PATRIMONIO E FINANZIAMENTI DESTINATI A UNO SPECIFICO AFFARE

Si attesta che alla data di chiusura del presente bilancio non sussistono patrimoni e finanziamenti destinati ad uno specifico affare di cui all'art. 2427 n. 20 e n. 21 del codice civile.

INFORMAZIONI SULLE OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE

In relazione agli obblighi informativi previsti dall'entrata in vigore del D.Lgs. n. 173/2008, si evidenzia che non sono state poste in essere transazioni con parti correlate che non rispettino le condizioni di mercato. Con riferimento in particolare ai rapporti della Capogruppo con le imprese controllate e collegate si rimanda a quanto descritto nel bilancio d'esercizio di Autostrade Centro Padane.

INFORMAZIONI SUGLI ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

Nel corso dell'esercizio non è stato posto in essere alcun accordo non risultante dallo stato patrimoniale.

INFORMAZIONI SUI FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Come già evidenziato nella presente nota, gli eventi più significativi avvenuti nei primi mesi dell'anno che potrebbero avere un effetto patrimoniale, finanziario ed economico sull'esercizio 2018 sono stati il subentro da parte di Autovia Padana nella gestione dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia e il contenzioso instauratosi con gli istituti bancari a seguito della loro decisione di incamerare l'importo di € 34.274.131 come onere di scioglimento anticipato del finanziamento a lungo termine sottoscritto nel 2008.

INFORMAZIONI RELATIVE AGLI STRUMENTI FINANZIARI DERIVATI

Le società appartenenti al Gruppo nel corso dell'esercizio non hanno posto in essere alcuna operazione in strumenti finanziari derivati.

INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ

In relazione agli obblighi di informativa previsti dal codice civile si informa che Autostrade Centro Padane non è soggetta ad attività di controllo, direzione o coordinamento da parte di altre società od enti; la stessa esercita invece attività di controllo, direzione e coordinamento sulla partecipata Stradivaria S.p.a..

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DEL BILANCIO

Il presente bilancio consolidato, composto da stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, nonché il risultato economico dell'esercizio; mentre differisce dalla modalità XBRL in quanto la stessa non è tecnicamente idonea a rappresentare nel dettaglio e nell'adeguata chiarezza espositiva la situazione del Gruppo.

Cremona lì, 31 maggio 2018

Il Consiglio di Amministrazione

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE AL BILANCIO CONSOLIDATO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2017

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio consolidato al 31 dicembre 2017 che gli Amministratori della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. mettono a Vostra disposizione, è stato redatto nel rispetto del D.Lgs. 9 aprile 1991 n. 127 e successive integrazioni e modificazioni, nonché dalle istruzioni applicative emanate dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Il progetto di bilancio consolidato chiude con un risultato netto di pertinenza del Gruppo pari a € 22.928.927 e un patrimonio netto di Gruppo di € 130.525.195; il risultato di competenza di terzi è pari a una perdita di € 98.055, mentre il patrimonio netto di competenza di terzi è pari a € 6.823.313. Le risultanze complessive del progetto di bilancio consolidato 2017 vengono di seguito poste a raffronto con quelle dell'esercizio al 31 dicembre 2016.

STATO PATRIMONIALE	Bilancio 2017	Bilancio 2016
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B) Immobilizzazioni	292.963.427	297.589.705
C) Attivo circolante	51.249.218	38.050.583
D) Ratei e risconti	77.576	46.631
Totale attivo	344.290.221	335.686.919
A) Patrimonio netto di Gruppo	130.525.195	107.596.268
A) Patrimonio netto di terzi	6.823.313	6.921.367
B) Fondi per rischi e oneri	3.120.773	2.986.988
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	1.301.044	1.401.027
D) Debiti	202.325.254	216.689.345
E) Ratei e risconti	194.642	91.924
Totale passivo	344.290.221	335.686.919

CONTO ECONOMICO	Bilancio 2017	Bilancio 2016
A) Valore della produzione	73.165.545	70.683.139
B) Costi della produzione	45.747.185	43.196.791
Differenza tra valori e costi della produzione	27.418.360	27.486.348
C) Proventi e oneri finanziari	5.925.429	-10.569.276
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	-627.654	-576.796
Risultato prima delle imposte	32.716.135	16.340.276
Imposte sul reddito dell'esercizio	9.885.263	5.811.316
Utile dell'esercizio	22.830.872	10.528.960
Utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza del Gruppo	22.928.927	10.631.457
Utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi	-98.055	-102.497

RENDICONTO FINANZIARIO	Bilancio 2017	Bilancio 2016
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa	13.114.593	11.230.116
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento	388.686	-2.768.032
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento	-16.802.308	-9.414.668
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide	-3.299.029	-952.584
Disponibilità liquide a inizio esercizio	6.287.978	7.240.562
Disponibilità liquide a fine esercizio	2.988.949	6.287.978

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane è sottoposto alla revisione legale dei conti da parte della società di revisione Ernst & Young S.p.a..

Il bilancio della controllata Stradivaria S.p.a. ai fini della formazione del bilancio consolidato è stato oggetto di esame da parte degli organi sociali e della stessa Ernst & Young S.p.a., quale soggetto preposto alla revisione legale dei conti della controllata.

Al bilancio di Stradivaria S.p.a. non si è esteso il controllo di questo Collegio Sindacale.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge relative al consolidamento e, in particolare, Vi diamo atto di quanto segue:

- l'area di consolidamento comprende i bilanci della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e della sua controllata Stradivaria S.p.a.;
- Stradivaria S.p.a. risponde ai requisiti di impresa controllata ai sensi della norma vigente e viene assunta nel bilancio consolidato con il metodo dell'integrazione globale;
- i criteri adottati per la valutazione delle varie poste del bilancio consolidato e indicati nella nota integrativa risultano conformi alle previsioni di legge;
- nessuna segnalazione di fatti e/o operazioni censurabili ci è pervenuta dalla società di revisione o dai colleghi Sindaci di Stradivaria S.p.a.

La revisione legale dei conti è stata effettuata dalla citata Società di revisione che in data 13 giugno 2018 ha rilasciato la propria Relazione.

Alla luce di quanto esposto, attestiamo che l'impostazione del bilancio consolidato e della relazione sulla gestione sono da ritenersi conformi alle norme di Legge.

Cremona, lì 14 giugno 2018

Il Collegio Sindacale



EY S.p.A.
Corso Magenta, 29
25121 Brescia

Tel: +39 030 2896111
Fax: +39 030 295437
ey.com

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell' art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Agli azionisti di
Autostrade Centro Padane S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio consolidato

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane (il Gruppo), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2017, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2017, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto ad Autostrade Centro Padane S.p.A. in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Altri Aspetti

Il bilancio consolidato del Gruppo per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 è stato sottoposto a revisione contabile da parte di un altro revisore che, in data 10 aprile 2017, ha espresso un giudizio senza rilievi su tale bilancio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.



Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consolidato, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato, a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.A. o per l'interruzione dell'attività, o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria del Gruppo.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio consolidato.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consolidato, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti od eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno del Gruppo;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori e della relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che il Gruppo cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consolidato nel suo complesso, inclusa l'informativa e se il bilancio consolidato rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;



- abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati sulle informazioni finanziarie delle imprese o delle differenti attività economiche svolte all'interno del Gruppo per esprimere un giudizio sul bilancio consolidato. Siamo responsabili della direzione, della supervisione e dello svolgimento dell'incarico di revisione contabile del Gruppo. Siamo gli unici responsabili del giudizio di revisione sul bilancio consolidato.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Gli amministratori di Autostrade Centro Padane S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione del gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2017, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio consolidato e la sua conformità alle norme di legge.

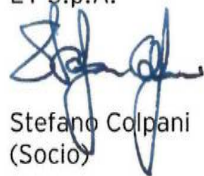
Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato del gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2017 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2017 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c.2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 13 giugno 2018

EY S.p.A.



Stefano Colpani
(Socio)