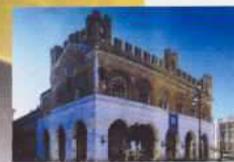


bilancio consolidato anno 2018



 **centropadane** spa
AUTOSTRADE

autostrade centro padane spa cremona

INDICE BILANCIO CONSOLIDATO 2018

Relazione sulla gestione del gruppo	2
Risultati consolidati	4
Informazioni su rischi e incertezze	8
Altre informazioni	11
Bilancio consolidato al 31 dicembre 2018	12
Stato patrimoniale attivo	12
Stato patrimoniale passivo.....	13
Conto economico.....	14
Rendiconto finanziario	15
Nota integrativa al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2018.....	16
Criteri di formazione e rappresentazione	16
Area e criteri di consolidamento	17
Criteri di valutazione	19
Stato patrimoniale attivo	23
<i>Immobilizzazioni</i>	23
<i>Attivo circolante</i>	27
<i>Ratei e risconti attivi</i>	30
Stato patrimoniale passivo.....	31
<i>Patrimonio netto</i>	31
<i>Fondi per rischi e oneri</i>	34
<i>Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</i>	35
<i>Debiti</i>	35
<i>Ratei e risconti passivi</i>	37
Conto economico.....	38
<i>Valore della produzione</i>	38
<i>Costi della produzione</i>	39
<i>Proventi e oneri finanziari</i>	42
<i>Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie</i>	43
<i>Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate</i>	43
Rendiconto finanziario	45
Altre informazioni	47
Relazione del Collegio Sindacale al bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2018	51
Relazione della Società di Revisione	54

RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL GRUPPO

Signori Azionisti,

sottoponiamo alla Vostra attenzione il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane che comprende la Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e la società controllata Stradivaria S.p.a..

Il Gruppo Autostrade Centro Padane ha assunto rilevanza ai fini dell'applicazione delle norme disciplinanti la redazione del bilancio consolidato nel corso dell'esercizio 2008 a seguito della costituzione, nel novembre 2007, della società Stradivaria.

Le attività del Gruppo consistono nella progettazione, costruzione e gestione di autostrade o tratte autostradali. Per il raggiungimento dell'oggetto sociale, le società del Gruppo possono compiere tutte le operazioni commerciali, industriali, finanziarie, mobiliari e immobiliari funzionalmente connesse con l'oggetto sociale, compatibilmente con quanto disposto dalla normativa di riferimento, escluse soltanto le attività espressamente riservate dalla legge a particolari categorie di soggetti.

Per quanto riguarda il presupposto della continuità aziendale, in base al quale è stato redatto il bilancio consolidato del gruppo Autostrade Centro Padane, si riportano di seguito le considerazioni relative alla Capogruppo e alla controllata Stradivaria.

Durante l'esercizio appena concluso e nei primi mesi del 2019, Autostrade Centro Padane S.p.a. si è impegnata nel definire le attività e la struttura societaria con cui affrontare le prossime sfide e nella tutela degli interessi dei propri azionisti e dei propri dipendenti anche attraverso la valorizzazione:

- delle attività gestionali, consulenziali e progettuali che la Società è in grado di svolgere per conto terzi;

- delle partecipazioni detenute dalla Società, in particolare nella controllata Stradivaria che è titolare di una concessione pluridecennale per la realizzazione e gestione dell'autostrada regionale Cremona-Mantova.

Tutto ciò considerato gli amministratori ritengono che Autostrade Centro Padane S.p.a. sia in grado di continuare a svolgere regolarmente le proprie attività e che quindi sia confermato il presupposto della continuità aziendale in base al quale è stato redatto il bilancio chiuso al 31 dicembre 2018.

Con riferimento a Stradivaria, così come per gli esercizi precedenti, si evidenzia che la recuperabilità del valore investito fino a oggi per la progettazione dell'autostrada regionale Cremona - Mantova nonché dei valori ad esso correlati (imposte anticipate e crediti tributari) potrà avvenire in due modi:

- con gli utili futuri che la partecipata sarà in grado di generare nel caso in cui l'autostrada regionale Cremona - Mantova venisse realizzata; si presume infatti che il piano economico finanziario, eventualmente rivisto per tener conto del nuovo quadro economico e del computo metrico estimativo aggiornato alla data in cui sarà confermato l'inizio dei lavori di realizzazione dell'opera, garantirà il recupero delle spese fin ora sostenute per la progettazione della stessa;
- con l'eventuale ricavo che Stradivaria potrà realizzare nel caso in cui la concedente decidesse di revocare la concessione per motivi di pubblico interesse oppure nel caso di risoluzione del rapporto per inadempimento della concedente medesima. In questi specifici casi, infatti, ai sensi dell'art. 37 della convenzione di concessione, e in conformità a quanto previsto quanto previsto dall'art. 158 del D.Lgs. 163/2006 e dall'art. 176 del D.Lgs. 50/2016 (codice degli appalti), è previsto che debbano essere rimborsati a Stradivaria:
 - il valore delle opere realizzate più gli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, ovvero, nel caso in cui l'opera non abbia ancora superato la fase di collaudo, i costi effettivamente sostenuti dal concessionario;
 - le penali e gli altri costi sostenuti o da sostenere in conseguenza della risoluzione;
 - un indennizzo, a titolo di risarcimento del mancato guadagno, pari al 10 per cento del valore delle opere ancora da eseguire ovvero della parte del servizio ancora da gestire valutata sulla base del piano economico finanziario.

Sulla base delle stime effettuate, tale potenziale ricavo supera il valore netto contabile delle poste dell'attivo come sopra descritte.

Relativamente ai presupposti necessari per la continuità aziendale gli amministratori di Stradivaria, considerando quanto sopra indicato in merito alla recuperabilità delle poste dell'attivo, che gli impegni extra gruppo per la gestione ordinaria della Società (ante inizio realizzazione dell'opera) implicano un impiego di risorse finanziarie di circa 100 mila euro all'anno, valutando che la posizione finanziaria netta di Stradivaria al 31/12/2018 è positiva per circa 107 mila euro e che nel mese di febbraio 2019 sono stati chiesti a rimborso 700 mila euro di Iva, ritengono che la controllata possa continuare a svolgere regolarmente la propria attività ordinaria nei prossimi dodici mesi. Per tale motivo il bilancio d'esercizio è stato predisposto sul presupposto della continuazione dell'attività di impresa. È comunque evidente che in caso di convocazione della Conferenza dei Servizi l'assemblea degli azionisti di Stradivaria dovrà tempestivamente valutare quali decisioni intraprendere in merito alla ricapitalizzazione della Società.

RISULTATI CONSOLIDATI

Nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 il Gruppo ha registrato ricavi per € 12.786.205 e un risultato netto di € 633.978.

Come per gli esercizi passati, anche per il 2018, i risultati di Gruppo ottenuti, in considerazione delle modeste dimensioni della controllata Stradivaria che è ancora in una fase di "start-up", sono sostanzialmente in linea con quelli della Capogruppo.

L'esercizio 2018 di Autostrade Centro Padane S.p.a. è stato caratterizzato dal termine dell'attività di gestore dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, dal momento che in data 28 febbraio 2018 si è perfezionato il subentro da parte del nuovo concessionario con la sottoscrizione del verbale di riconsegna dalla Capogruppo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di contestuale consegna ad Autovia Padana S.p.a. delle autostrade, pertinenze e altri beni connessi di cui alla convenzione di concessione sottoscritta il 7 novembre 2007.

Con la sottoscrizione del verbale del 28 febbraio 2018:

- sono state precisate le modalità di pagamento del valore di indennizzo ad Autostrade Centro Padane S.p.a. da parte sia del nuovo concessionario che del concedente relativamente agli importi già definiti a ottobre 2017;
- tutti gli obblighi, responsabilità e oneri, afferenti alla gestione e manutenzione dell'auto-

strada A21 Piacenza-Brescia sono passati dalla Capogruppo al concessionario subentrante, che ha altresì confermato l'impegno di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale e operaio dipendente di Autostrade Centro Padane S.p.a., mediante cessione dei relativi contratti di lavoro allo scopo di garantire, per almeno tre anni, il mantenimento dei livelli occupazionali;

- Autostrade Centro Padane S.p.a. si è impegnata a rinunciare a tutti i contenziosi pendenti nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla data del 28/02/2018;
- Autovia Padana è succeduta alla Capogruppo nei contenziosi in essere al 28/02/2018 (es. riserve, cause di lavoro, espropri).

Il termine della concessione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia ha avuto un impatto importante sulla struttura e sull'oggetto di Autostrade Centro Padane e per tale ragione, il Consiglio di Amministrazione della Capogruppo, anche ai fini della redazione del bilancio consolidato, ha ritenuto di utilizzare la facoltà prevista dall'art. 2364 del codice civile e dell'art. 17 dello statuto sociale di avvalersi del maggior termine di 180 giorni per la convocazione dell'assemblea ordinaria di approvazione del bilancio chiuso al 31/12/2018.

L'incasso nel 2018 del valore di indennizzo a essa spettante ha consentito ad Autostrade Centro Padane S.p.a. l'integrale restituzione dei finanziamenti in essere al 31 dicembre 2017; in particolare sono stati estinti:

- il contratto di finanziamento a lungo termine sottoscritto nel 2008 (valore residuo al 31 dicembre 2017 di € 101.401.591): il contratto scadeva al 31/12/2036 ma prevedeva la possibilità per le banche finanziatrici di richiedere il rimborso immediato di quanto erogato e non ancora rimborsato nel caso in cui la Società perdesse la titolarità della concessione;
- i contratti di finanziamento a breve termine sottoscritti nel 2011 (valore residuo al 31 dicembre 2017 di € 12.923.518) e nel 2013 (valore residuo al 31/12/2017 di € 47.386.235): la scadenza dei due contratti era stata prorogata al 31 marzo 2018;
- il debito residuo (€ 14.785.853 al 31 dicembre 2017) che la Capogruppo aveva nei confronti dell'A.T.I. Itinera-Pavimental per i lavori eseguiti di realizzazione dei lotti III e IV del raccordo Ospitaletto-Montichiari.

Con le importanti risorse finanziarie incassate, Autostrade Centro Padane S.p.a. ha potuto distribuire ai propri azionisti anche € 33.219.000 di riserve straordinarie di patrimonio netto, nonostante gli istituti bancari finanziatori abbiano forzatamente prelevato dal conto indennizzo che la Capogruppo aveva aperto presso Unicredit l'importo di € 34.274.113 a titolo di onere di scioglimento anticipato del finanziamento a lungo termine sottoscritto nel

2018. Autostrade Centro Padane S.p.a. non ritiene in alcun modo tale somma dovuta e in data 19 aprile 2018 ha presentato atto di citazione nei confronti degli istituti bancari presso il Tribunale Civile di Roma.

Per il commento alle principali attività dell'esercizio e per un'analisi più approfondita della situazione economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo si rimanda alla relazione sulla gestione del bilancio di Autostrade Centro Padane S.p.a..

Nella tabella sottostante sono riportati i valori economici di sintesi dei bilanci consolidati dell'ultimo quadriennio.

	Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017	Anno 2018
Ricavi da pedaggi	63.845.166	64.964.761	67.239.651	10.146.978
Altri ricavi	6.964.870	5.718.378	5.925.894	1.480.353
Valore della produzione	70.810.036	70.683.139	73.165.545	11.627.331
Costi per materie e servizi	-13.441.837	-11.620.780	-13.872.049	-3.461.035
Costi personale	-16.590.100	-17.184.240	-17.164.898	-3.580.483
Oneri diversi di gestione	-10.167.358	-10.358.258	-10.747.588	-1.794.042
Margine operativo lordo	30.610.741	31.519.861	31.381.010	2.791.771
Ammortamenti e svalutazioni	-2.805.273	-4.033.513	-2.911.650	-262.009
Risultato operativo	27.805.468	27.486.348	28.469.360	2.529.762
Proventi e oneri finanziari	-11.130.219	-10.569.276	-10.148.261	-1.513.769
Rettifiche valore attività finanziarie	-802.799	-576.796	-627.654	-477.917
Risultato gestione ordinaria	15.872.450	16.340.276	17.693.445	538.076
Proventi straordinari	-	-	16.073.690	1.158.874
Oneri straordinari	-	-	-1.051.000	-271.865
Utile ante imposte	15.872.450	16.340.276	32.716.135	1.425.085
Imposte sul reddito	-6.181.293	-5.811.316	-9.885.263	-791.107
Utile dell'esercizio	9.691.157	10.528.960	22.830.872	633.978

L'utile 2018 di pertinenza del gruppo è pari a € 658.740, contro una perdita di pertinenza di terzi pari a € 24.762.

Di seguito si riportano, al fine di meglio delineare l'andamento economico e patrimoniale del Gruppo, i principali dati di sintesi dell'attività svolta dalla controllata Stradivaria.

Stradivaria è stata costituita il 22 novembre 2007 e ha per oggetto sociale la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale tra le città di Cremona e di Mantova, in

forza della convenzione di concessione sottoscritta con la concedente Infrastrutture Lombarde S.p.a. il 3 dicembre 2007.

Nel 2008 la Capogruppo ha predisposto, per conto di Stradivaria, il progetto definitivo dell'autostrada Cremona-Mantova e a novembre dello stesso anno è stata attivata la procedura VIA che si è conclusa nel 2011 con l'emissione del decreto di compatibilità ambientale. Ad oggi si è ancora in attesa della convocazione della Conferenza dei servizi.

A seguito dell'esito della procedura VIA e in preparazione della convocazione della Conferenza dei servizi, Stradivaria ha provveduto ad adeguare e integrare, ove necessario, il progetto definitivo dell'opera.

Nel corso del 2018 la controllata ha proseguito il contraddittorio con la concedente Infrastrutture Lombarde S.p.a. e Regione Lombardia relativamente alla valutazione della proposta tecnico-economica predisposta dalla Capogruppo, per conto di Stradivaria, nell'ottica di ottimizzare i costi di costruzione dell'opera. In questo contesto, a fine 2017, si era provveduto a:

- aggiornare il piano del traffico della Cremona-Mantova;
- riesaminare il progetto definitivo dell'infrastruttura al fine di ridurre il costo di realizzazione dell'opera;
- presentare una proposta di aggiornamento del piano economico finanziario.

L'11 dicembre 2018 Regione Lombardia ha invitato le principali istituzioni dei territori cremonesi e mantovani per confrontarsi sul progetto autostradale e in questo incontro si è espressa la posizione regionale di considerare ancora strategica l'opera in oggetto e la disponibilità della Regione di aumentare il contributo pubblico previsto per la realizzazione della nuova autostrada regionale, previa l'effettuazione di ulteriori approfondimenti sulla realizzabilità e sostenibilità della stessa.

Stradivaria ha chiuso l'esercizio 2018 con una perdita netta di € 60.691 imputabile unicamente ai costi di esercizio tipici di un'azienda in fase di start-up che deve organizzare un lungo e complesso iter progettuale e realizzativo.

Il bilancio 2018 della controllata riporta:

- ricavi di esercizio per € 1.213;
- costi della produzione pari invece a € 80.807 che riguardano principalmente spese per servizi (€ 78.895).

INFORMAZIONI SU RISCHI E INCERTEZZE

Con riferimento all'informativa di cui all'art. 2428 del codice civile, si forniscono di seguito le informazioni sui fattori di rischio e incertezze a cui potrebbe trovarsi esposto il Gruppo.

RISCHI NORMATIVI

La Capogruppo Autostrade Centro Padane è una società a prevalente partecipazione pubblica e la controllata Stradivaria è concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione di un'infrastruttura pubblica, entrambe le società sono quindi soggette a specifici provvedimenti normativi che possono incidere sullo svolgimento della loro attività attraverso l'imposizione di ulteriori nuovi obblighi e oneri.

Il Gruppo effettua un costante monitoraggio delle possibili nuove norme legislative avvalendosi sia di professionalità interne che esterne.

RISCHI FINANZIARI

Con riferimento alla gestione dei rischi finanziari, il Gruppo ha provveduto a individuare i potenziali rischi e a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, il Gruppo, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività, risulta potenzialmente esposto a:

- “rischio di liquidità” derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla propria attività;
- “rischio tasso” derivante dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse e dei tassi di cambio.

Per quanto concerne il rischio di liquidità, il Gruppo al momento dispone di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla propria attività.

Con riferimento al rischio tasso, il Gruppo non ha al momento in essere alcun finanziamento e quindi non corre attualmente rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse. Il Gruppo non è al momento esposto neppure ad alcun rischio connesso alla fluttuazione dei tassi di cambio in ragione del fatto che la propria attività è esercitata esclusivamente in Italia e che non esistono fonti di finanziamento in valuta diversa dall'euro.

RISCHI DI MERCATO, DI PREZZO E DI CREDITO

Dopo decenni in cui la Capogruppo Autostrade Centro Padane ha svolto la propria attività principale in un settore dove il rischio di mercato era ascrivibile principalmente al rischio traffico, ora la il Gruppo è chiamata a operare anche in contesti concorrenziali più impegnativi come quello della progettazione e consulenza. Il Gruppo dovrà valorizzare le sue peculiarità ed esperienze maturate nella progettazione e gestione di opere pubbliche per poter operare al meglio in settori ancora in attesa della ripresa economica.

Per quanto riguarda il rischio di prezzo, i risultati economici futuri del Gruppo potrebbero essere condizionati dall'andamento dei prezzi d'acquisto delle prestazioni di servizi necessarie che la Capogruppo non è attualmente in grado di svolgere direttamente dopo il passaggio della quasi totalità del proprio personale al nuovo concessionario dell'A21 Piacenza-Brescia.

Con riferimento al rischio di credito il Gruppo fornisce attualmente i propri servizi a soggetti con basso rischio di insolvenza. Il Gruppo effettua comunque un costante monitoraggio dei crediti commerciali e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua un'inesigibilità parziale o totale.

CONTENZIOSI IN ESSERE

Di seguito viene riportata l'attuale situazione dei contenziosi che vedono coinvolto il Gruppo.

Contenziosi con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Autostrade Centro Padane S.p.a. aveva pendenti, al termine del precedente esercizio, diversi ricorsi nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che la stessa si è impegnata a rinunciare con la sottoscrizione il 28 febbraio 2018 del verbale di riconsegna dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia.

Contenziosi con istituti finanziari

In ottemperanza a quanto previsto nei contratti di finanziamento, in data 28 febbraio 2018 è stato accreditato sul conto indennizzo aperto dalla Capogruppo presso Unicredit il valore di subentro versato dal nuovo concessionario dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia.

In data 26 marzo 2018 Unicredit ha comunicato ad Autostrade Centro Padane che gli istituti di credito finanziatori considerano la perdita della concessione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia come causa di risoluzione del contratto di finanziamento a lungo termine sottoscritto nel 2008, e hanno quindi dichiarato tale contratto come immediatamente risolto ai sensi dell'art. 17 di tale documento (decadenza dal beneficio del termine e risoluzione del contratto). Gli istituti di credito in data 18 aprile 2018 hanno quindi prelevato dal conto inden-

nizzo gli importi relativi alla quota capitale e interessi del finanziamento 2008, calcolati alla data del 28/02/2018, e il 26 aprile 2018 anche l'importo di € 34.274.131 per oneri di scioglimento anticipato del finanziamento ai sensi dell'art. 2.3.2 dell'allegato F al contratto di finanziamento.

La Capogruppo dopo aver diffidato più volte gli istituti di credito a non trattenerne importi eccedenti la quota capitale e quella interessi in quanto non ricorrono i presupposti per l'applicazione dell'art. 2.3.2 dell'allegato F, in data 19 aprile 2018 ha presentato atto di citazione al Tribunale Civile di Roma chiedendo, in subordine ad altre richieste, di accertare l'inoperatività della clausola di cui all'art. 2.3.2. dell'allegato F al contratto di finanziamento 2008 e dichiarare quindi l'inesistenza di qualsiasi debito di Autostrade Centro Padane nei confronti degli istituti bancari derivante dall'applicazione di tale clausola.

Nel corso del 2018 le varie parti in causa hanno prodotto le rispettive memorie di precisazioni delle conclusioni, deduzioni e repliche istruttorie. Al termine della fase di discussione dei mezzi istruttori, il Giudice ha accolto l'istanza presentata da Autostrade Centro Padane di ammissione della consulenza tecnica d'ufficio, alla quale le tre banche convenute in giudizio si erano opposte. Nell'udienza tenutasi il 9 maggio 2019 il Giudice ha quindi conferito l'incarico al consulente tecnico d'ufficio che dovrà depositare la propria perizia entro il 15/09/2019.

Contenziosi vari

La Capogruppo è attualmente ancora parte in causa in diversi contenziosi attinenti alle attività svolte dalla stessa fino al 28/02/2018 nell'ambito della gestione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia. Detti contenziosi riguardano principalmente le seguenti materie:

- espropri e occupazione di terreni;
- risarcimento danni nell'ambito di contratti di appalti di lavori;
- contenziosi con il personale dipendente;
- risarcimento danni in seguito a sinistri causati da incidenti autostradali.

Con riferimento ai contenziosi di cui sopra, il verbale di riconsegna dell'autostrada, sottoscritto il 28 febbraio 2018 da Autostrade Centro Padane, Autovia Padana e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prevede che il concessionario subentrante succeda ad Autostrade Centro Padane, ai sensi dell'art. 111 del codice di procedura civile, nei contenziosi che la Capogruppo aveva in essere a tale data e riportati nell'elenco allegato al verbale stesso.

Contenziosi fiscali

Il Gruppo non ha attualmente in corso alcun contenzioso di natura fiscale.

ALTRE INFORMAZIONI

AZIONI PROPRIE E AZIONI DI SOCIETÀ CONTROLLANTI

Autostrade Centro Padane non dispone (né ha acquistato o alienato) di azioni proprie ovvero di controllanti, né direttamente, né per tramite di società fiduciarie o per interposta persona. Neppure la società controllata Stradivaria detiene azioni proprie o azioni della controllante.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'esercizio 2019 della Capogruppo sarà contrassegnato dall'impegno dei propri amministratori a definire le attività e la struttura societaria per tutelare gli interessi degli azionisti e per garantire la continuità della società anche attraverso:

- il supporto alla controllata Stradivaria nell'avanzamento dell'iter procedurale di autorizzazione del progetto dell'autostrada regionale Cremona-Mantova;
- la valorizzazione degli altri assets della Capogruppo (fibre ottiche di proprietà, partecipazioni societarie di minoranza, immobile di via Colletta, ...).

L'obiettivo di Stradivaria per l'esercizio 2019 sarà invece quello di concludere il confronto con i soggetti coinvolti nell'iter procedurale di autorizzazione del progetto dell'autostrada regionale Cremona-Mantova in ordine alla proposta di riequilibrio del piano economico e finanziario inviata dalla controllata a Infrastrutture Lombarde in data 12 settembre 2017.

Stradivaria si sta quindi attrezzando su tre possibili scenari futuri:

- il proseguo naturale della concessione dell'autostrada regionale Cremona-Mantova con la convocazione della Conferenza di servizi che dovrà determinare il costo finale dell'opera;
- la revoca della concessione, da parte della concedente, per il venir meno della pubblica utilità dell'opera o per la necessità di una sostanziale modifica della stessa con la necessità di indire una nuova procedura di gara; in tale scenario Stradivaria dovrà essere indennizzata come previsto anche dalle disposizioni contenute nella propria convenzione di concessione;
- l'instaurarsi di un contenzioso con la concedente qualora non si trovasse un punto d'incontro sul proseguo della concessione o sull'ammontare dell'indennizzo spettante a Stradivaria in caso di revoca.

Cremona lì, 17 maggio 2019

Il Consiglio di Amministrazione

CONSOLIDATO AL 31/12/2018 - STATO PATRIMONIALE ATTIVO

	Al 31 dicembre 2018		Al 31 dicembre 2017	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI:	0		0	
B) IMMOBILIZZAZIONI:		0		0
I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI:				
1) Costi di impianto e di ampliamento	0		0	
2) Costi di sviluppo	0		0	
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0		0	
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0		15.665	
5) Avviamento	0		0	
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		0	
7) Altre immobilizzazioni immateriali	0		0	
Totale immobilizzazioni immateriali	0		15.665	
II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI:				
1) Terreni e fabbricati	3.077.469		3.300.428	
2) Impianti e macchinario	91.637		128.291	
3) Attrezzature industriali e commerciali	0		0	
4) Altri beni	728		449.131	
4-bis) Beni depreciables	13.232.904		261.690.737	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0		0	
Totale immobilizzazioni materiali	16.402.738		265.568.587	
III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE:				
1) Partecipazioni in:				
a) Imprese controllate	0		0	
b) Imprese collegate	0		0	
c) Imprese controllanti	0		0	
d) Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
d-bis) Altre imprese	26.650.092		27.128.008	
2) Crediti:				
a) Verso imprese controllate	0		0	
b) Verso imprese collegate	0		0	
c) Verso controllanti	0		0	
d) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
d-bis) Verso altri	251.167		251.167	
(di cui esigibili entro l'esercizio successivo)	251.167		251.167	
3) Altri titoli	0		0	
4) Strumenti finanziari derivati attivi	0		0	
Totale immobilizzazioni finanziarie	26.901.259		27.379.175	
Totale B) Immobilizzazioni		43.303.997		292.963.427
C) ATTIVO CIRCOLANTE:				
I - RIMANENZE:				
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	0		350.406	
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0		0	
3) Lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Prodotti finiti e merci	0		0	
5) Acconti	0		0	
Totale rimanenze	0		350.406	
II - CREDITI:				
1) Verso clienti	109.687		544.954	
2) Verso imprese controllate	0		0	
3) Verso imprese collegate	0		0	
4) Verso controllanti	0		0	
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
5-bis) Crediti tributari	997.199		1.574.550	
(di cui esigibili oltre l'esercizio successivo)	106.891		1.574.550	
5-ter) Imposte anticipate	1.343.046		2.153.290	
(di cui esigibili oltre l'esercizio successivo)	1.343.046		1.343.545	
5-quater) Verso altri	35.925.204		43.637.069	
(di cui esigibili oltre l'esercizio successivo)	0		48.189	
Totale crediti	38.375.136		47.909.863	
III - ATTIVITÀ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI:				
1) Partecipazioni in imprese controllate	0		0	
2) Partecipazioni in imprese collegate	0		0	
3) Partecipazioni in imprese controllanti	0		0	
3-bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
4) Altre partecipazioni	0		0	
5) Strumenti finanziari derivati attivi	0		0	
6) Altri titoli	0		0	
Totale attività finanziarie	0		0	
IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE:				
1) Depositi bancari e postali	27.871.714		2.378.306	
2) Assegni	0		0	
3) Danaro e valori in cassa	873		610.643	
Totale disponibilità liquide	27.872.587		2.988.949	
Totale C) Attivo circolante		66.247.723		51.249.218
D) RATEI E RISCONTI:				
1) Ratei attivi	65		66	
2) Risconti attivi	4.083		77.510	
Totale D) Ratei e risconti		4.148		77.576
TOTALE ATTIVO		109.555.868		344.290.221

CONSOLIDATO AL 31/12/2018 - STATO PATRIMONIALE PASSIVO

	Al 31 dicembre 2018		Al 31 dicembre 2017	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) PATRIMONIO NETTO:				
I - CAPITALE SOCIALE	38.160.001		38.160.001	
II - RISERVA DA SOPRAPPREZZO DELLE AZIONI	0		0	
III - RISERVE DI RIVALUTAZIONE	0		0	
IV - RISERVA LEGALE	5.868.274		4.721.827	
V - RISERVE STATUTARIE	0		0	
VI - ALTRE RISERVE				
a - riserva straordinaria	3.400.006		74.110.657	
b - riserva straordinaria non distribuibile	59.274.131		0	
c - riserva di consolidamento	1.939.508		1.797.233	
Totale altre riserve	64.613.645		75.907.890	
VII - RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI	0		0	
VIII - UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO	-4.512.412		-4.272.082	
IX - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	633.978		22.830.872	
X - RISERVA NEGATIVA PER AZIONI PROPRIE IN PORTAFOGLIO	0		0	
Totale A) Patrimonio netto		104.763.486		137.348.508
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO:				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI GRUPPO	97.306.195		107.596.268	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI GRUPPO	658.740		22.928.927	
Totale Patrimonio netto di gruppo		97.964.935		130.525.195
PATRIMONIO NETTO DI TERZI:				
CAPITALE SOCIALE E RISERVE DI TERZI	6.823.313		6.921.368	
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI TERZI	-24.762		-98.055	
Totale Patrimonio netto di terzi		6.798.551		6.823.313
B) FONDI PER RISCHI E ONERI:				
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0		0	
2) Per imposte, anche differite	0		155.463	
3) Strumenti finanziari derivati passivi	0		0	
4) Altri:				
a - Fondo altri rischi e oneri	3.026.204		2.965.310	
Totale B) Fondi per rischi e oneri		3.026.204		3.120.773
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO:	133.249		1.301.044	
		133.249		1.301.044
D) DEBITI:				
1) Obbligazioni	0		0	
2) Obbligazioni convertibili	0		0	
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0		0	
4) Debiti verso banche	0		161.711.344	
5) Debiti verso altri finanziatori	0		0	
6) Acconti	0		0	
7) Debiti verso fornitori	483.925		18.564.142	
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0		0	
9) Debiti verso imprese controllate	0		0	
10) Debiti verso imprese collegate	0		0	
11) Debiti verso controllanti	0		0	
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	
12) Debiti tributari	58.231		5.863.442	
13) Verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	67.959		1.166.418	
14) Altri debiti	920.763		15.019.908	
Totale D) Debiti		1.530.878		202.325.254
E) RATEI E RISCONTI:				
1) Ratei passivi	0		0	
2) Risconti passivi	102.051		194.642	
Totale E) Ratei e risconti		102.051		194.642
TOTALE PASSIVO		109.555.868		344.290.221

CONSOLIDATO AL 31/12/2018 - CONTO ECONOMICO

	Al 31 dicembre 2018		Al 31 dicembre 2017	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) VALORE DELLA PRODUZIONE:				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	10.146.978		67.239.651	
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0		0	
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0		0	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	
5) Altri ricavi e proventi	2.639.227		5.925.894	
Totale A) Valore della produzione		12.786.205		73.165.545
B) COSTI DELLA PRODUZIONE:				
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	118.224		1.004.849	
7) Per servizi	2.929.868		12.530.415	
8) Per godimento di beni di terzi	62.537		260.044	
9) Per il personale:				
a) salari e stipendi	2.566.613		12.222.622	
b) oneri sociali	842.605		4.138.280	
c) trattamento di fine rapporto	170.515		796.696	
d) trattamento di quiescenza e simili	0		0	
e) altri costi	750		7.300	
Totale costi per il personale	3.580.483		17.164.898	
10) Ammortamenti e svalutazioni:				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	896		13.560	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali:				
- ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili	261.113		430.286	
- ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili	0		2.467.804	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0		0	
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0		0	
Totale ammortamenti e svalutazioni	262.009		2.911.650	
11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	350.406		76.741	
12) Accantonamenti per rischi	0		0	
13) Altri accantonamenti	0		0	
14) Oneri diversi di gestione	2.065.907		11.798.588	
Totale B) Costi della produzione		9.369.434		45.747.185
DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE		3.416.771		27.418.360
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:				
15) Proventi da partecipazioni	0		0	
16) Altri proventi finanziari:				
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0		0	
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) proventi diversi dai precedenti	90.707		16.081.620	
Totale altri proventi finanziari	90.707		16.081.620	
17) Interessi e altri oneri finanziari	1.604.476		10.156.191	
17-bis) Utili e perdite su cambi	0		0	
Totale C) Proventi e oneri finanziari		-1.513.769		5.925.429
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE:				
18) Rivalutazioni:				
a) di partecipazioni	0		0	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) di strumenti finanziari derivati	0		0	
Totale rivalutazioni	0		0	
19) Svalutazioni:				
a) di partecipazioni	477.917		627.654	
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0		0	
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0		0	
d) di strumenti finanziari derivati	0		0	
Totale svalutazioni	477.917		627.654	
Totale D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		-477.917		-627.654
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE		1.425.085		32.716.135
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	791.107		9.885.263	
Totale imposte sul reddito dell'esercizio		791.107		9.885.263
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO		633.978		22.830.872
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI GRUPPO		658.740		22.928.927
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DI TERZI		-24.762		-98.055

CONSOLIDATO AL 31/12/2018 - RENDICONTO FINANZIARIO

	Al 31 dicembre 2018		Al 31 dicembre 2017	
	Parziali Euro	Totali Euro	Parziali Euro	Totali Euro
A) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ OPERATIVA				
Utile (perdita) dell'esercizio	633.978		22.830.872	
Imposte sul reddito	791.107		9.885.263	
Interessi passivi / (attivi)	1.513.769		-5.925.429	
(Dividendi)	0		0	
(Plusvalenze) / minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-230.600		0	
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	2.708.254		26.790.706	
 Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto				
Accantonamenti ai fondi	66.235		0	
Ammortamenti delle immobilizzazioni	262.009		2.911.650	
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	477.917		627.654	
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati	0		0	
Altre rettifiche in aumento / (in diminuzione) per elementi non monetari	0		0	
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	806.161		3.539.304	
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	3.514.415		30.330.010	
Variazioni del capitale circolante netto				
Decremento / (incremento) delle rimanenze	350.406		76.741	
Decremento / (incremento) dei crediti verso clienti	435.267		-127.467	
Incremento / (decremento) dei debiti verso fornitori	-18.160.494		549.521	
Decremento / (incremento) dei ratei e risconti attivi	73.428		-30.945	
Incremento / (decremento) dei ratei e risconti passivi	-92.591		102.718	
Altri decrementi / (altri incrementi) del capitale circolante netto	-18.012.053		-1.198.318	
Totale variazioni del capitale circolante netto	-35.406.037		-627.750	
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	-31.891.622		29.702.260	
Altre rettifiche				
Interessi incassati / (pagati)	13.294.644		-10.393.846	
(Imposte sul reddito pagate)	-136.500		-6.173.892	
Dividendi incassati	0		0	
(Utilizzo dei fondi)	-5.341		-19.929	
Altri incassi / (pagamenti)	0		0	
Totale altre rettifiche	13.152.803		-16.587.667	
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)		-18.738.819		13.114.593
B) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ D'INVESTIMENTO				
Immobilizzazioni materiali				
(Investimenti)	-64.550		-407.441	
Disinvestimenti	249.114.654		43.751	
Immobilizzazioni immateriali				
(Investimenti)	0		-18.003	
Disinvestimenti	0		0	
Immobilizzazioni finanziarie				
(Investimenti)	0		0	
Disinvestimenti	0		770.379	
Attività finanziarie non immobilizzate				
(Investimenti)	0		0	
Disinvestimenti	0		0	
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)	0		0	
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	100.000		0	
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)		249.150.104		388.686
C) FLUSSI FINANZIARI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO				
Mezzi di terzi				
Incremento / (decremento) debiti a breve verso banche	0		0	
Accensione finanziamenti	0		0	
(Rimborso finanziamenti)	-172.308.647		-16.802.308	
Mezzi propri				
Aumento di capitale a pagamento	0		0	
(Rimborso di capitale)	0		0	
Cessione / (acquisto) di azioni proprie	0		0	
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	-33.219.000		0	
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)		-205.527.647		-16.802.308
INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE (A ± B ± C)		24.883.638		-3.299.029
Effetto cambi sulle disponibilità liquide		0		0
DISPONIBILITÀ LIQUIDE A INIZIO ESERCIZIO				
Depositi bancari e postali	2.378.306		5.668.715	
Assegni	0		0	
Danaro e valori in cassa	610.643		619.263	
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio		2.988.949		6.287.978
Di cui non liberamente utilizzabili		0		0
DISPONIBILITÀ LIQUIDE A FINE ESERCIZIO				
Depositi bancari e postali	27.871.714		2.378.306	
Assegni	0		0	
Danaro e valori in cassa	873		610.643	
Totale disponibilità liquide a fine esercizio		27.872.587		2.988.949
Di cui non liberamente utilizzabili		0		0

NOTA INTEGRATIVA

AL BILANCIO CONSOLIDATO

CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2018

CRITERI DI FORMAZIONE E RAPPRESENTAZIONE

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute e recepisce le norme in materia di bilancio consolidato introdotte dal D.Lgs. 127/91 in attuazione della VII Direttiva C.E.E. e successive integrazioni e modificazioni. La menzionata normativa è stata integrata e interpretata, ove necessario, dai principi contabili nazionali. Il bilancio è composto dallo stato patrimoniale consolidato, dal conto economico consolidato, dal rendiconto finanziario consolidato e dalla presente nota integrativa, ed è corredato dalla relazione sulla gestione di Gruppo. I valori riportati in tali documenti sono espressi in unità di euro.

Per il consolidamento vengono utilizzati, ove non disponibili i documenti definitivi, i progetti di bilancio predisposti dai consigli di amministrazione delle singole società.

La struttura del presente bilancio consolidato accoglie le modifiche introdotte nel bilancio della Capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. al fine di rappresentare con chiarezza le poste tipiche del rapporto concessorio (beni devolvibili, ammortamento finanziario). Per un maggior dettaglio delle suddivisioni e degli adattamenti effettuati in attuazione dell'articolo 2423-ter del codice civile si rimanda alla nota integrativa del bilancio d'esercizio della Capogruppo.

AREA E CRITERI DI CONSOLIDAMENTO

AREA DI CONSOLIDAMENTO

L'area di consolidamento non ha subito variazioni significative dal momento della costituzione del Gruppo alla data di redazione del presente bilancio.

Le **imprese incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2018 sono le seguenti:

CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE

✓ Stradivaria S.p.a.

Sede: Cremona - Via Colletta, 1

Capitale sociale: euro 20.000.000 (interamente versato) - Quota di possesso: 59,2%

Le **imprese non incluse nel consolidamento** al 31 dicembre 2018 sono le seguenti:

PARTECIPAZIONI VALUTATE AL COSTO

✓ Confederazione Autostrade S.p.a.

Sede: Verona - Via Flavio Gioia, 71

Capitale sociale: euro 6.000.000 (interamente versato) - quota di possesso: 16,7%

✓ Autostrade Lombarde S.p.a.

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 467.726.626 (interamente versato) - quota di possesso: 5,4%

✓ Società di Progetto Brebemi S.p.a.

Sede: Brescia - Via Somalia, 2/4

Capitale sociale: euro 113.336.332 (interamente versato) - quota di possesso: 1,1%

✓ Consorzio Autostrade Italiane Energia

Sede: Roma - Via Alberto Bergamini, 50

Capitale sociale: euro 113.949 (interamente versato) - quota di possesso: 1,0%

CRITERI DI CONSOLIDAMENTO

I principali criteri di consolidamento adottati sono i seguenti:

- ✓ Il valore contabile delle partecipazioni di controllo viene eliminato a fronte dell'assunzione delle attività e passività delle partecipate, secondo il metodo dell'integrazione globale; la differenza che scaturisce dall'eliminazione suddetta viene portata, in base a quanto previsto

dalla normativa e dagli statuiti principi contabili, a rettifica del patrimonio netto del Gruppo o apposta alla voce differenze di consolidamento. In particolare, per quanto riguarda la partecipazione nella controllata Stradivaria, si evidenzia che dal consolidamento integrale della stessa è emersa una differenza di consolidamento, e che tale differenza non si è formata alla data di acquisto della partecipazione ma da variazioni intervenute in date successive, a seguito dell'appostazione di rettifiche operate per procedere al consolidamento dei dati. Tale differenza, in conformità a quanto previsto dai principi contabili, è stata allocata nel patrimonio netto consolidato alla voce "VIII - Utili (perdite) portati a nuovo".

- ✓ Le quote di patrimonio netto e di risultato d'esercizio di pertinenza degli azionisti di minoranza delle società consolidate vengono esposte separatamente, rispettivamente alle voci "patrimonio netto di terzi" e "utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi".
- ✓ Le partecipazioni non di controllo in altre imprese sono valutate con il metodo del patrimonio netto se la quota detenuta dal Gruppo è uguale o superiore al 20%; nei casi di irrilevanza e/o di quota di possesso inferiore al 20%, la valutazione avviene al costo storico, eventualmente ridotto in presenza di perdite durature di valore.
- ✓ Le partite di debito e di credito e quelle di costo e di ricavo tra le società incluse nell'area di consolidamento vengono eliminate.
- ✓ I ricavi da progettazioni e direzione lavori per prestazioni rese dalla Capogruppo alla controllata Stradivaria e dalla stessa rilevati nello stato patrimoniale come immobilizzazioni in corso, nonché i relativi costi esterni sostenuti dalla Capogruppo per lo svolgimento di tali prestazioni, vengono eliminati dal conto economico consolidato.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione adottati rispettano le disposizioni dell'art. 2426 del codice civile e sono conformi a quelli utilizzati nel bilancio della Capogruppo.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e prevalenza della sostanza sulla forma, nella prospettiva di continuazione dell'attività.

Si precisa che, nell'esercizio, non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 4 e all'art. 2423-bis comma 2 del codice civile. In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto comprensivo degli oneri accessori. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento che sono state calcolate tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Gli impianti autostradali con le relative pertinenze costituiscono i **beni devolvibili** al termine delle diverse concessioni. Gli impianti autostradali sono valutati al costo e al netto dei contributi erogati da terzi per la loro realizzazione. Il fondo ammortamento finanziario, relativo ai beni devolvibili è calcolato con il metodo a quote differenziate.

Le **immobilizzazioni materiali non devolvibili** sono iscritte al costo d'acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, rettificato dai rispettivi ammortamenti accumulati e, qualora alla data della chiusura dell'esercizio il valore risulti durevolmente inferiore al costo iscritto, tale costo è rettificato attraverso un'apposita svalutazione. A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, su tali beni, non sono state eseguite nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 o in precedenti esercizi rivalutazioni monetarie o economiche, né deroghe ai sensi degli articoli 2423 e 2423-bis del codice civile.

Gli ammortamenti imputati al conto economico sono stati calcolati in modo sistematico e costante sulla base di aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione economica e considerando anche l'usura fisica di tali beni nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2426 del codice civile.

Le aliquote di ammortamento applicate, che non hanno subito variazioni rispetto allo scorso esercizio, sono le seguenti:

Terreni e fabbricati

- terreni: 0%
- fabbricati: 4%

Impianti e macchinario

- fibre ottiche: 5%

Altri beni

- macchine d'ufficio: 20%
- mobili d'ufficio e attrezzature varie: 12%

Si segnala che la Capogruppo e la controllata Stradivaria non hanno in essere alcuna operazione di locazione finanziaria (leasing).

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le partecipazioni sono state valutate con il criterio del costo di acquisto o di sottoscrizione, eventualmente rettificato per perdite durevoli di valore. La valutazione al costo viene mantenuta, pur risultando superiore a quella corrispondente definita con il metodo del patrimonio netto, solo qualora le prospettive reddituali o i plusvalori inespressi e compresi nelle partecipazioni, consentano di prevedere il recupero del maggior valore iscritto.

CREDITI

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo. Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato ai crediti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016 e nei casi in cui l'applicazione di tale criterio comportasse effetti irrilevanti rispetto al valore nominale del credito.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Le disponibilità liquide sono iscritte al presumibile valore di realizzo coincidente con il valore nominale.

DEBITI

I debiti sono iscritti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è stato applicato ai debiti iscritti in

bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016 e nei casi in cui l'applicazione di tale criterio comportasse effetti irrilevanti rispetto al valore nominale del debito.

RATEI E RISCONTI

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio dettato dall'art. 2424-bis del codice civile.

FONDI PER RISCHI E ONERI

I fondi per rischi e oneri sono iscritti nel passivo dello stato patrimoniale a fronte e a copertura di passività potenziali a carico del Gruppo, per le quali è stato possibile stimare i relativi oneri con sufficiente ragionevolezza, determinata con riferimento agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità della legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

COSTI E RICAVI

Sono rilevati in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza economica.

Ai sensi dell'art. 2427 comma 13 del codice civile, si evidenzia che il 28 febbraio 2018 è terminata, dopo oltre 45 anni di gestione, la concessione in capo alla Capogruppo dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia, questo comporta che l'entità dei ricavi e dei costi registrati nel 2018 sia molto differente rispetto ai componenti economici rilevati nel precedente esercizio. In conseguenza del venir meno della concessione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia, nel corso del 2018 si sono anche registrati elementi di ricavo e costo di carattere eccezionale come ad esempio le rilevanti plusvalenze e minusvalenze derivanti dalla cessione di beni strumentali non più necessari. Si ricorda inoltre che anche nell'esercizio 2017, sempre in conseguenza dell'imminente termine della concessione autostradale, si erano verificati elementi di ricavo e di costo di entità e incidenza eccezionali (registrati nelle voci di conto economico "Altri proventi finanziari" e "Oneri diversi di gestione").

Per maggiori dettagli sugli elementi di ricavo e di costo di entità e incidenza eccezionali rilevati nel bilancio chiuso al 31/12/2018 si rinvia al commento delle singole voci di conto economico.

IMPOSTE SUL REDDITO

Le imposte dell'esercizio sono determinate in conformità a una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere in applicazione della vigente normativa fiscale. Si evidenzia che a partire dall'anno di imposta 2016, Autostrade Centro Padane e la controllata Stradivaria hanno deciso di esercitare congiuntamente l'opzione per il consolidato fiscale nazionale, ai sensi dell'art. 117 comma 1 del testo unico delle imposte sul reddito.

Le imposte sul reddito anticipate o differite sono calcolate sulle differenze temporanee tra i valori iscritti in bilancio e i corrispondenti valori riconosciuti ai fini fiscali. In particolare le imposte anticipate sono iscritte solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. Allo stesso modo le imposte differite passive non sono iscritte qualora esistano scarse probabilità che il relativo debito insorga. Le attività per imposte anticipate sono iscritte nella voce "Imposte anticipate" dell'attivo circolante, mentre le passività per imposte differite sono iscritte nella voce "Fondo rischi ed oneri: per imposte, anche differite".

IMPEGNI, GARANZIE E PASSIVITÀ POTENZIALI

Comprendono le garanzie prestate e gli impegni assunti iscritte al valore nominale. Il D.Lgs. 39/2015 è intervenuto sulla composizione degli schemi di bilancio, abrogando il comma dell'art. 2424 che ne prevedeva l'indicazione in calce allo stato patrimoniale e prevedendone l'esposizione in nota integrativa.

Ciò premesso, si passa quindi ad esaminare le voci del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2018.

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI

Nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2018 non sono iscritte immobilizzazioni immateriali per spese relative a concessioni, licenze, marchi e diritti simili che alla chiusura del precedente esercizio erano contabilizzate per un valore netto di € 15.665. La voce si riferiva in particolare alle spese relative all'acquisizione di software sostenute nel triennio 2015-2017; considerato il rapido evolversi nello sviluppo e nella conseguente sostituzione dei prodotti software, i costi in oggetto sono ammortizzati in tre esercizi.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

TERRENI E FABBRICATI

I terreni e fabbricati sono iscritti nel bilancio 2018 per un valore netto di € **3.077.469**; tale voce è relativa al palazzo Roncadelli Manna, sito a Cremona in via Colletta che è attualmente la sede legale di Autostrade Centro Padane S.p.a. e della controllata Stradivaria. Come negli esercizi precedenti, l'ammortamento relativo al 2018 è stato calcolato sul valore del fabbricato al netto del costo delle aree (€ 290.490) su cui lo stesso insiste.

Dal 2013 sul palazzo Roncadelli Manna è costituita un'ipoteca a favore dell'A.T.I. Itinera-Pavimental a garanzia dei crediti che l'A.T.I. vantava nei confronti della Capogruppo.

IMPIANTI E MACCHINARIO

Gli impianti e macchinari sono iscritti nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2018 per un valore netto di € **91.637**, tale voce attualmente comprende le sole fibre ottiche di proprietà della Capogruppo che corrono sotto l'autostrada A21 Piacenza-Brescia e non sono stati oggetto né di rivalutazioni, né di svalutazioni.

ALTRI BENI

Sono iscritti nel bilancio 2018 per un valore netto di € 728. Nel corso dell'esercizio la maggior parte dei mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature e costruzioni leggere che erano utilizzati per i servizi di gestione e amministrazione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia sono state cedute al nuovo concessionario. Tali alienazioni hanno comportato la contabilizzazione di una plusvalenza complessiva netta di € 230.600.

Si rinvia alla nota integrativa del bilancio della Capogruppo per il dettaglio della movimentazione della voce altri beni.

BENI DEVOLVIBILI

Il valore netto dei beni devolvibili iscritto nell'attivo del bilancio chiuso al 31/12/2018 è pari a € 13.232.904, mentre al 31/12/2017 ammontava a € 261.690.737.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle singole voci relative ai beni devolvibili.

Beni devolvibili	Saldo al 31/12/2017	Variazioni in aumento	Variazioni in diminuzione	Saldo al 31/12/2018
Autostrada Piacenza-Brescia in esercizio	239.295.793	-	(239.295.793)	-
Raccordo Ospitaletto-Montichiari	242.121.942	-	(242.121.942)	-
Autostrada Cremona-Mantova in costruzione	13.168.354	64.550	-	13.232.904
Altre opere in costruzione	20.066.541	-	(20.066.541)	-
Impianto autostradale	514.652.630	64.550	(501.484.276)	13.232.904
Contributi ricevuti	(5.931.105)	-	5.931.105	-
Importi non riconosciuti	(3.833.505)	-	3.833.505	-
Fondo ammortamento finanziario	(243.197.283)	-	243.197.283	-
Rettifiche valore impianto	(252.961.893)	-	252.961.893	-
Valore netto beni devolvibili	261.690.737	64.550	(248.522.383)	13.232.904

La voce dell'attivo stato patrimoniale "B.II.4-bis) Beni devolvibili" alla data del 31/12/2018 risulta composta dai soli costi iniziali relativi all'autostrada regionale Cremona-Mantova:

- € 7.149.312 sono relativi a spese sostenute negli esercizi precedenti dalla Capogruppo per consulenze esterne e per il proprio personale tecnico impiegato per lo svolgimento delle attività di progettazione e direzione lavori dalla stessa eseguite per conto della controllata;
- € 6.083.592 riguardano investimenti e oneri capitalizzati sostenuti direttamente dalla controllata Stradivaria principalmente per la realizzazione del campo base di Pieve San Giacomo (€ 3.955.516) e spese per assicurazioni e fidejussioni (€ 983.756).

La diminuzione € 248.522.383 registrata nel 2018 nella voce beni “Beni devolvibili” è conseguente al trasferimento dell’autostrada A21 Piacenza-Brescia al nuovo concessionario. A norma dell’art. 2427 del codice civile si precisa che in passato il valore dell’impianto autostradale trasferito il 28/02/2018 era stato oggetto delle seguenti rivalutazioni:

– legge n. 72 del 19/03/1983	€ 15.727.084
– legge n. 413 del 30/12/1991	€ 725.705
– legge n. 342 del 11/11/2000	€ 12.300.000

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE

Al 31/12/2018 il Gruppo ha un ammontare complessivo di partecipazioni per € **26.650.092** che su riferiscono alle seguenti società:

✓ Autostrade Lombarde S.p.a.: al 31/12/2018 la partecipazione è costituita da n. 25.288.900 azioni pari al 5,4% del capitale sociale.

Il bilancio 2018 della società partecipata riporta un utile d’esercizio di € 1.386.574 con un patrimonio netto di € 494.851.982.

La partecipazione in Autostrade Lombarde nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2018, come in quello dell’esercizio precedente, è in carico al valore nominale delle azioni possedute.

✓ Società di Progetto Brebemi S.p.a.: al 31/12/2018 la partecipazione è relativa a 3.745.000 azioni pari al 1,1% del capitale sociale.

Il bilancio 2018 della società riporta una perdita d’esercizio di € 37.183.065 con un patrimonio netto negativo pari a € 175.656.625. Il patrimonio netto è negativo in quanto l’applicazione dei principi contabili 2016 ha determinato per la partecipata l’obbligo di iscrizione ad una riserva transitoria negativa di patrimonio netto delle variazioni del fair value degli strumenti finanziari derivati di copertura per i quali, nei precedenti bilanci, era prevista la sola informativa in nota integrativa. Tale riserva transitoria ammonta al 31/12/2018 a € 251.809.892 (era pari a € 251.968.124 al 31/12/2017).

Nel bilancio chiuso al 31/12/2018 la partecipazione in Società di Progetto Brebemi è stata svalutata per € 419.281.

Con riferimento alla partecipata, si segnala inoltre che nel 2013, in occasione della sottoscrizione del finanziamento concesso a Brebemi dagli istituti di credito finanziatori,

Autostrade Centro Padane, insieme ad altri azionisti di Brebemi, è stata chiamata alla sottoscrizione di un atto di pegno sulle azioni detenute nella partecipata.

- ✓ Confederazione Autostrade S.p.a.: la partecipazione è costituita da n. 1.000.000 azioni pari al 16,7% del capitale sociale.

Il progetto di bilancio 2018 della società riporta una perdita d'esercizio di € 351.813 con un patrimonio netto di € 3.008.034.

Nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2018 la partecipazione in Confederazione Autostrade è stata svalutata per € 58.636 adeguando il valore di carico della stessa al valore del patrimonio netto della partecipata.

- ✓ Consorzio Autostrade Italiane Energia: il Gruppo detiene una quota di partecipazione al fondo consortile pari a € 1.139 (1,0% del capitale sociale).

Il bilancio del Consorzio Autostrade Italiane Energia chiuso al 31/12/2018 riporta una perdita di € 533 e un patrimonio netto di € 113.339.

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza netta delle partecipazioni in altre imprese in conseguenza della svalutazione delle partecipazioni in Società di Progetto Brebemi e Confederazione Autostrade.

Partecipazioni in altre imprese	Saldo al 31/12/2017	Acquisti e rivalutazioni	(Alienazioni e svalutazioni)	Saldo al 31/12/2018
Autostrade Lombarde	25.288.900	-	-	25.288.900
Società di Progetto Brebemi	1.277.994	-	(419.280)	858.714
Confederazione Autostrade	559.975	-	(58.636)	501.339
Cons. Autostrade Italiane Energia	1.139	-	-	1.139
Totale	27.128.008	-	(477.916)	26.650.092

Ulteriori informazioni sull'attività svolta dalle partecipate, sulle loro prospettive reddituali e sulle operazioni intercorse con esse sono riportate nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione della Capogruppo.

CREDITI

La voce crediti immobilizzati al 31/12/2018 ammonta a € **251.167** e si riferisce al credito nei confronti di Confederazione Autostrade per un finanziamento infruttifero concesso dalla Capogruppo alla società partecipata. Essendo tale credito sorto prima del 1° gennaio 2016, e comunque con una scadenza a breve termine, è iscritto al presumibile valore di realizzo senza applicare il metodo del costo ammortizzato.

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO

Il valore delle rimanenze iscritto nel bilancio 2018 è pari a zero mentre al 31/12/2017 ammontava a € 350.406. Tale importo si riferiva a materiali di consumo per la manutenzione dell'impianto autostradale e scorte di materiali d'uso per la gestione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia. I materiali non utilizzati per la manutenzione e gestione dell'autostrada A21 nei primi due mesi del 2018 sono stati successivamente venduti al concessionario subentrante.

Rimanenze	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Materiali di consumo per servizio invernale	261.580	(261.580)	-
Vestiario e indumenti protettivi	43.625	(43.625)	-
Biglietti di entrata e ricevute pedaggio	12.679	(12.679)	-
Materiali e stampati di esazione	14.655	(14.655)	-
Carburanti e materiali per automezzi	6.823	(6.823)	-
Materiali vari	11.044	(11.044)	-
Totale	350.406	(350.406)	-

CREDITI

I crediti iscritti nell'attivo circolante hanno registrato, nell'esercizio appena concluso, una riduzione di € 9.534.727 che ha riguardato principalmente i crediti verso altri. Si precisa che al 31/12/2018 non vi sono crediti di durata residua superiore a cinque anni, né crediti in valuta estera. Si segnala inoltre che alla data della chiusura dell'esercizio 2018 non vi sono in essere operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine.

CREDITI VERSO CLIENTI

La consistenza al 31/12/2018 è di € **109.687** contro un importo di € 544.954 nel bilancio chiuso al 31/12/2017; il dettaglio è indicato nella tavola che segue.

Crediti verso clienti	Valore al 31/12/2017	Valore al 31/12/2018
Crediti per royalties da aree di servizio	307.812	-
Crediti per progettazioni e consulenze	210.413	106.130
Crediti diversi	26.729	3.557
Totale	544.954	109.687

CREDITI TRIBUTARI

La consistenza al 31/12/2018 è di € **997.199** contro un importo di € 1.574.550 nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017.

Il dettaglio dei crediti tributari è indicato nella tavola che segue.

Crediti tributari	Crediti per acconti Ires e Irap	Crediti Iva	Altri crediti tributari	Totale crediti tributari
Valore di inizio esercizio	-	786.880	787.670	1.574.550
Variazioni nell'esercizio	-	45.283	(622.634)	(577.351)
Valore di fine esercizio	-	832.163	165.036	997.199
Quota scadente entro l'esercizio	-	832.163	58.145	890.308
Quota scadente oltre l'esercizio	-	-	106.891	106.891

La voce altri crediti tributari si riferisce principalmente a:

- crediti Iva vantati da Stradivaria per € 783.329, di cui € 700.000 chiesti a rimborso nel mese di febbraio 2019;
- Ires relativa gli esercizi 2007-2011 chiesta a rimborso con istanza presentata ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 201/2011; al 31/12/2018 l'importo ancora a credito è di € 87.423 mentre € 650.914 sono stati rimborsati alla Capogruppo nel corso del 2018;
- crediti d'imposta previsti dal D.L. n. 83/2014 per le erogazioni liberali a sostegno della cultura e dello spettacolo (art bonus) che potranno essere portati in compensazione negli esercizi 2019 e 2020 per un importo complessivo di € 32.500.

IMPOSTE ANTICIPATE

Le imposte anticipate contabilizzate nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2018 ammontano a € **1.343.046**, contro € 2.153.290 al 31/12/2017, e si riferiscono:

- per € 866.900 a imposte anticipate su perdite fiscali di Stradivaria di precedenti esercizi;
- per € 476.146 alle operazioni di consolidamento delle attività di progettazione e direzione lavori svolte dalla Capogruppo per conto della controllata.

CREDITI VERSO ALTRI

I crediti verso altri alla data del 31 dicembre 2018 sono pari a € **35.925.204** con una riduzione di € 7.711.865 rispetto all'importo iscritto nel bilancio consolidato precedente. Il prospetto seguente evidenzia il dettaglio nella consistenza netta delle singole posizioni creditorie.

Crediti verso altri	Valore al 31/12/2017	Valore al 31/12/2018
Crediti verso Unicredit - Cassa Depositi - Cariparma	-	34.274.113
Crediti verso società autostradali interconnesse	16.599.165	670
Crediti verso concedente per rimborso oneri raccordo	10.130.389	-
Crediti verso concedente per interessi convenzionali	3.700.940	-
Crediti verso subentrante per interessi convenzionali	11.477.617	-
Crediti per somme anticipate per conto del subentrante	1.000.000	1.000.000
Crediti verso Inail per maggiori acconti versati	-	147.787
Crediti diversi	728.958	502.634
Totale	43.637.069	35.925.204

I crediti verso Unicredit - Cassa Depositi - Cariparma si riferiscono all'importo forzosamente prelevato dagli istituti finanziari dal conto indennizzo, che la Capogruppo aveva aperto presso Unicredit. Le tre banche ritengono tale importo dovuto dalla società come onere di scioglimento anticipato del finanziamento sottoscritto nel 2018 ai sensi dell'art. 2.3.2 dell'allegato F al contratto medesimo. Autostrade Centro Padane non ritiene in alcun modo tale somma dovuta in quanto non ricorrono i presupposti per l'applicazione dell'art. 2.3.2 dell'allegato F e in data 19 aprile 2018 ha presentato atto di citazione nei confronti degli istituti bancari presso il Tribunale Civile di Roma. Per ulteriori informazioni al riguardo si rinvia al contenuto della sezione della relazione sulla gestione dedicata ai contenziosi.

I crediti per somme anticipate per conto del concessionario subentrante si riferiscono all'importo di € 1.000.000 anticipato dalla Capogruppo, nelle more delle procedure di gara per l'individuazione nel nuovo concessionario dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia, a fronte degli interventi realizzati dal Comune di Cremona per il miglioramento della viabilità di accesso al casello di Cremona. Il credito è stato incassato nei primi mesi del 2019.

I crediti diversi riguardano prevalentemente:

- somme da incassare (€ 351.769) per attraversamenti, rimborsi spese e alienazione di immobilizzazioni;
- crediti verso assicurazioni (€ 96.597) derivanti da incassi di sinistri già definiti;
- depositi cauzionali (€ 37.712).

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Le variazioni avvenute nell'esercizio sono riassunte nella seguente tabella.

Variazioni delle disponibilità liquide	Depositi bancari e postali	Denaro e altri valori in cassa	Totale disponibilità liquide
Valore di inizio esercizio	2.378.306	610.643	2.988.949
Variazioni nell'esercizio	25.493.408	(609.770)	24.883.638
Valore di fine esercizio	27.871.714	873	27.872.587

RATEI E RISCONTI ATTIVI

RATEI ATTIVI

La voce ammonta a € **65** e si riferisce al rateo sugli affitti relativi alla locazione di un terreno agricolo.

RISCONTI ATTIVI

Al 31/12/2018 la loro consistenza è pari a € **4.083** e si riferiscono a canoni di noleggio, manutenzione e assistenza.

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva da Rivalutaz.	Riserva straordin.	Riserve vincolate	Risultato di esercizio	Totale
Valore finale esercizio 2015	30.000.000	3.716.665	159.516	53.802.065	1.051.000	8.235.565	96.964.811
Destinazione risultato esercizio 2015 della Capogruppo							
- a riserva legale		473.589				(473.589)	
- a riserva straordinaria				8.998.192		(8.998.192)	
Svalutazione partecipazione società collegata							
- a riserva da rivalutazione partecipazioni			(13.743)	13.743			
Risultato esercizio 2016							
- risultato di esercizio						10.631.457	
Valore finale esercizio 2016	30.000.000	4.190.254	145.773	62.814.000	1.051.000	9.395.241	107.596.268
Destinazione risultato esercizio 2016 della Capogruppo							
- a riserva legale		531.573				(531.573)	
- a riserva straordinaria				10.099.884		(10.099.884)	
Liquidazione società collegata							
- a riserva da rivalutazione partecipazioni			(145.773)	145.773			
Rilevazione debito verso concedente							
- a riserva vincolata differenze su manutenzioni				1.051.000	(1.051.000)		
Risultato esercizio 2017							
- risultato di esercizio						22.928.927	
Valore finale esercizio 2017	30.000.000	4.721.827	-	74.110.657	-	21.692.711	130.525.195
Destinazione risultato esercizio 2017 della Capogruppo							
- a riserva legale		1.146.447				(1.146.447)	
- a riserva straordinaria				21.782.480		(21.782.480)	
Destinazione riserve straordinarie							
- distribuzione riserva straordinaria				(33.219.000)			
- a riserva straordinaria non distribuibile				(59.274.131)	59.274.131		
Risultato esercizio 2018							
- risultato di esercizio						658.740	
Valore finale esercizio 2018	30.000.000	5.868.274	-	3.400.006	59.274.131	(577.476)	97.964.935

La tabella precedente evidenzia la composizione delle voci del patrimonio netto del Gruppo, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi.

Le variazioni delle componenti di patrimonio netto del Gruppo avvenute nel 2018 sono la conseguenza di:

- destinazione dell'utile 2017 della Capogruppo;
- distribuzione di € 33.219.000 di riserve straordinarie;
- destinazione di € 59.274.131 di riserve straordinarie a riserva non distribuibile;
- rilevazione del risultato di esercizio di Gruppo 2018.

La tabella che segue classifica le varie riserve di patrimonio netto secondo la loro distribuibilità e possibilità di utilizzazione:

- aumento del capitale sociale (A);
- copertura perdite (B);
- distribuzione ai soci (C).

Possibilità di utilizzo e distribuibilità delle riserve di patrimonio netto	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Riserva legale	5.868.274	Riserva di utili	B	-
Altre riserve				
Riserva straordinaria	3.400.006	Riserva di utili	A - B - C	3.400.006
Riserva straordinaria non distribuibile	59.274.131	Riserva di utili	A - B	59.274.131
Riserva di consolidamento	1.939.508			-
Totale altre riserve	64.613.645			62.674.137
Totale riserve	70.481.919			62.674.137
Quota non distribuibile				59.274.131
Residua quota distribuibile				3.400.006

Per quanto riguarda la distribuibilità delle riserve di patrimonio netto si segnala che, in conseguenza dell'indisponibilità intervenuta nel corso del 2018 dell'importo che gli istituti finanziatori hanno forzatamente prelevato dal conto indennizzo della Capogruppo e al fine di sostenere la realizzazione dell'autostrada regionale Cremona-Mantova, l'Assemblea degli azionisti di Autostrade Centro Padane S.p.a. nella seduta tenutasi il 29 giugno 2018 ha deliberato di destinare a riserva straordinaria non distribuibile l'importo di € 59.274.131.

Di seguito si riporta il prospetto di raccordo del risultato di esercizio e del patrimonio netto individuale della Capogruppo e di quello consolidato

Prospetto di raccordo	Risultato esercizio 2018	Patrimonio netto al 31/12/2018
Risultato e patrimonio netto da bilancio individuale della Capogruppo	658.740	99.201.151
Effetto del consolidamento integrale di Stradivaria		(1.236.216)
Risultato e patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	658.740	97.964.935
Risultato e patrimonio netto di pertinenza di terzi	(24.762)	6.798.551
Risultato e patrimonio netto totale da Bilancio Consolidato	633.978	104.763.486

Illustrate le variazioni intervenute nelle varie voci di patrimonio netto ed evidenziate le diverse possibilità di utilizzazione, si forniscono di seguito ulteriori informazioni sulla loro composizione.

CAPITALE SOCIALE

È pari a € **38.160.001** e ha la seguente composizione:

- € 30.000.000 capitale sociale della Capogruppo;
- € 8.160.001 capitale sociale di Stradivaria di pertinenza di terzi.

RISERVA LEGALE

Nel bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2018 è pari ai € **5.868.274**.

L'incremento rispetto al valore dell'esercizio precedente è dovuto all'accantonamento del 5% dell'utile 2017, deliberato dall'Assemblea ordinaria degli azionisti della Capogruppo.

ALTRE RISERVE

Nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2018 sono presenti altre riserve per un importo complessivo di € **64.613.645** e sono costituite da:

- riserva straordinaria che ammonta a € 3.400.006;
- riserva straordinaria non distribuibile costituita nel 2018 per un valore pari a € 59.274.131;
- riserva di consolidamento che ammonta a € 1.939.508 e si riferisce all'effetto sul bilancio consolidato della valutazione della partecipazione di Autostrade Centro Padane in Stradivaria con il metodo del patrimonio netto.

UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO

Nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2018 la voce ha un saldo negativo pari a € **4.512.412** e comprende;

- € 3.276.196 di perdite di Stradivaria degli esercizi dal 2008 al 2017;
- € 1.236.216 relativi alle differenze derivanti dal consolidamento integrale della partecipazione in Stradivaria.

UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO

La voce riporta l'utile netto risultante dal conto economico del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2018 con un importo di € **633.978**.

FONDI PER RISCHI E ONERI

FONDO PER IMPOSTE, ANCHE DIFFERITE

Nel bilancio consolidato 2018 non sono presenti fondi per imposte, mentre al 31/12/2017 era stato rilevato un fondo di € 155.463 che si riferiva unicamente alle imposte differite calcolate su interessi moratori attivi nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti contabilizzati nel 2017 ma incassati nell'esercizio successivo.

FONDO ALTRI RISCHI E ONERI

Il fondo altri rischi e oneri è pari a € **3.026.204** al 31/12/2018 e accoglie gli importi accantonati a copertura di passività potenziali di futura quantificazione relativi principalmente ad alcuni contenzioni in essere e a canoni di occupazione pregressi richiesti negli ultimi mesi da alcuni enti pubblici e contestati da Autostrade Centro Padane. Nel corso dell'esercizio appena concluso è stato utilizzato per € 5.341 e incrementato per € 66.235.

In relazione agli elementi di valutazione disponibili e conosciuti al termine dell'esercizio, il fondo altri rischi e oneri complessivamente stanziato in bilancio è ritenuto congruo in relazione alle finalità di copertura degli oneri e degli eventuali rischi futuri.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

La consistenza del fondo è passata da € 1.301.044 al 31/12/2017 a € **133.249** al termine dell'esercizio 2018.

Variazioni del trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	Trattamento di fine rapporto
Valore di inizio esercizio	1.301.044
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamenti nell'esercizio	170.515
Utilizzo nell'esercizio	(149.896)
Altre variazioni	(1.188.414)
Totale variazioni	(1.167.795)
Valore di fine esercizio	133.249

In dettaglio le movimentazioni che si sono avute nel corso del 2018 nel fondo di trattamento di fine rapporto sono state le seguenti:

– quota di accantonamento dell'anno 2018	170.515
– quote utilizzate per la liquidazione di indennità di fine rapporto	(100.736)
– anticipi accordati nel corso del 2018	(49.160)
– tfr trasferito ad Autovia Padana con la cessione dei contratti di lavoro	(1.102.712)
– quote destinate al fondo tesoreria Inps	(2.021)
– quote destinate ad altri fondi di previdenza complementare	(83.509)
– altre variazioni	<u>(172)</u>
Totale variazioni nell'esercizio	<u><u>(1.167.795)</u></u>

DEBITI

I debiti del Gruppo alla data del 31/12/2018 ammontano ad € **1.530.878**, contro un importo di € 202.325.254 al termine dell'esercizio precedente.

Si evidenzia che alla data di chiusura dell'esercizio 2018 non vi erano in essere operazioni che prevedesse l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine e non erano presenti in bilancio debiti in valuta estera.

Debiti	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso banche	161.711.344	(161.711.344)	-	-	-
Debiti verso fornitori	18.564.142	(18.080.217)	483.925	483.925	-
Debiti tributari	5.863.442	(5.805.211)	58.231	58.231	-
Debiti verso istituti di previdenza	1.166.418	(1.098.459)	67.959	67.959	-
Altri debiti	15.019.908	(14.099.145)	920.763	920.763	-
Totale debiti	202.325.254	(200.794.376)	1.530.878	1.530.878	-

DEBITI VERSO BANCHE

Nel corso del 2018, in seguito all'incasso del valore di subentro spettante al Gruppo al termine della concessione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia, sono stati totalmente rimborsati i finanziamenti erogati dagli istituti di credito nel periodo 2008-2013 e che al termine del precedente esercizio ammontavano complessivamente a € 161.711.344.

DEBITI VERSO FORNITORI

A fine esercizio la consistenza dei debiti verso fornitori per lavori, forniture e incarichi professionali eseguiti al 31/12/2018 e a tale data non ancora liquidati è pari a € **483.925** (rispetto a € 18.564.142 al 31/12/2017).

In particolare nel corso del 2018 è stato totalmente rimborsato il debito residuo nei confronti dell'A.T.I. Itinera-Pavimental per i lavori eseguiti di realizzazione dei lotti III e IV del raccordo Ospitaletto-Montichiari (al 31 dicembre 2017 tale debito era pari a € 14.785.853).

DEBITI TRIBUTARI

Si tratta di debiti per imposte di competenza del 2018 che saranno liquidate nel 2019. La consistenza di tale voce al termine dell'esercizio appena concluso è di € **58.231**.

Debiti tributari	Debiti per Iva da versare	Debiti per Ires e Irap	Debiti per ritenute Irpef	Debiti per imposte varie	Totale debiti tributari
Valore di inizio esercizio	2.036.506	3.170.626	652.995	3.315	5.863.442
Variazioni nell'esercizio	(2.036.506)	(3.151.397)	(613.993)	(3.315)	(5.805.211)
Valore di fine esercizio	-	19.229	39.002	-	58.231

DEBITI VERSO ISTITUTI DI PREVIDENZA E DI SICUREZZA

Ammontano a € **67.959** al 31/12/2018, contro € 1.166.418 al 31/12/2017.

ALTRI DEBITI

Sono passati da € 15.019.908 al 31/12/2017 a € **920.763** al 31/12/2018. La tabella seguente evidenzia il dettaglio delle singole posizioni debitorie.

Altri debiti	Saldo al 31/12/2017	Saldo al 31/12/2018
Debiti verso Anas	11.074.884	44.540
Debiti verso Stato per canone di concessione	1.109.978	167.553
Debiti verso personale dipendente	1.068.471	80.605
Debiti verso concedente	1.051.000	-
Debiti vari	715.575	628.065
Totale	15.019.908	920.763

I debiti verso Anas al 31/12/2018 si riferiscono esclusivamente alla quota ad essa spettante per il canone di concessione 2018 conteggiato sui pedaggi di competenza del Gruppo.

Nel corso del 2018 sono stati saldati ad Anas i debiti per il rimborso degli interventi a suo tempo effettuati dal Fondo Centrale di Garanzia e dall'Anas stessa nel pagamento di rate di mutuo e fornitori. Al 31/12/2017 tali debiti ammontavano a € 10.597.303.

Il debito verso il personale dipendente (€ 80.605) è comprensivo di:

- quattordicesima mensilità maturata nel secondo semestre 2018;
- ferie e permessi maturati ma non ancora usufruiti al 31/12/2018.

I debiti vari si riferiscono prevalentemente a importi ancora da versare per espropri e occupazioni temporanee di terreni (€ 466.298), depositi cauzionali (€ 51.500) e debiti verso amministratori e sindaci (€ 48.383).

RATEI E RISCO NTI PASSIVI

RISCO NTI PASSIVI

La voce ammonta a € **102.051** e si riferisce a risconti passivi su diritti d'uso di fibre ottiche.

CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI

Compongono questa voce i ricavi da pedaggi relativi alla gestione tipica autostradale esposti al lordo delle “maggiorazioni tariffarie” corrisposte all’Anas ai sensi del comma 9 bis dell’art. 19 del decreto legislativo n. 78 del 1/7/2009.

Nel 2018 i ricavi da pedaggi contabilizzati per transiti effettuati sull’autostrada A21 Piacenza-Brescia fino al 28/02/2018 sono stati pari a € 10.146.978.

La tavola che segue pone a confronto gli introiti da pedaggio degli anni 2017 e 2018:

Ricavi da pedaggi netti	Anno 2017	Anno 2018
Ricavi da pedaggi	67.239.651	10.146.978
- Pedaggi corrisposti ad Anas D.Lgs. 78/2009	(8.696.520)	(1.309.764)
Totale pedaggi netti	58.543.131	8.837.214

ALTRI RICAVI E PROVENTI

La tavola che segue evidenzia gli altri ricavi e proventi che nel bilancio 2018 sono stati contabilizzati per € 2.639.227.

Altri ricavi e proventi	Anno 2017	Anno 2018
Compensi operazioni esazione pedaggi	1.019.965	150.926
Rimborsi oneri per trasporti eccezionali	597.320	100.478
Ricavi da sub-concessioni aree di servizio	635.174	76.377
Rimborsi danni	795.595	441.014
Ricavi da pubblicità, attraversamenti e parcheggio	340.679	52.937
Rimborso oneri per gestione raccordo Ospitaletto-Montichiari	1.960.000	-
Proventi da progettazioni e consulenze	379.459	378.795
Rimborsi e proventi vari	197.702	936.236
Plusvalenze da alienazioni di beni strumentali	-	502.464
Totale	5.925.894	2.639.227

Le voci compensi per operazioni esazione pedaggi, rimborsi per trasporti eccezionali, ricavi da sub-concessioni aree di servizio, rimborsi danni, ricavi da pubblicità, attraversamenti e

parcheeggio di Brescia Centro sono relativi all'attività di concessionaria dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia svolta sino al 28/02/2018.

La voce rimborsi e proventi vari (€ 936.236) si riferisce per € 656.410 a importi fatturati al nuovo concessionario Autovia Padana per:

- la cessione allo stesso di materiali di consumo destinati alla manutenzione dell'impianto autostradale e materiali d'uso per la gestione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia;
- rimborsi di costi sostenuti dalla Capogruppo conseguenti alle attività connesse al subentro.

Nella voce plusvalenze da alienazioni di beni strumentali (€ 502.464) sono state contabilizzate le plusvalenze realizzate con la cessione delle immobilizzazioni non più necessarie in seguito alla scadenza della concessione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia.

COSTI DELLA PRODUZIONE

MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI

Nell'esercizio chiuso al 31/12/2018 ammontano a € **118.224** e si riferiscono principalmente ad acquisti connessi alla manutenzione e gestione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia svolta fino al 28/02/2018.

Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	Anno 2017	Anno 2018
Materiali per manutenzione impianto autostradale	616.288	28.726
Carburanti per automezzi aziendali e Polizia Stradale	217.308	55.733
Materiali manutenzione automezzi e attrezzature invernali	38.791	14.875
Materiali per servizio invernale	16.003	-
Vestiario e indumenti protettivi	43.114	-
Biglietti e ricevute di pedaggio	12.261	-
Stampati di esazione e cancelleria	31.736	5.223
Prodotti, materiali e attrezzature varie	29.348	13.667
Totale	1.004.849	118.224

COSTI PER SERVIZI

I costi per servizi registrati nel 2018 sono stati pari a € **2.929.868**.

La tavola che segue evidenzia le varie componenti confrontando i valori del 2018 con quelli del precedente esercizio.

Costi per servizi	Anno 2017	Anno 2018
Manutenzioni impianto autostradale	6.578.998	598.685
Prestazioni servizio invernale e servizio Polizia Stradale	609.186	238.088
Oneri e commissioni per incasso pedaggi	1.055.189	156.855
Gestione e manutenzione automezzi	170.266	44.497
Manutenzione impianto fibre ottiche	59.475	39.650
Manutenzione impianti e attrezzature varie	56.844	14.189
Elaborazioni e servizi informatici	550.470	280.601
Assicurazioni	825.640	189.612
Spese legali e notarili	296.201	332.213
Spese bancarie e amministrative	100.063	47.410
Spese per pubblicità e rappresentanza	141.435	4.139
Utenze (energia elettrica, acqua, ...)	793.445	192.034
Servizi di pulizia	176.351	44.137
Spese postali e telefoniche	100.292	34.689
Competenze e rimborsi amministratori e sindaci	460.480	348.362
Buoni pasto personale dipendente	192.273	33.085
Formazione, aggiornamento e controlli sanitari	67.619	9.022
Rimborsi spese per trasferte personale dipendente	64.221	13.458
Prestazioni professionali diverse	214.004	305.588
Spese varie	17.963	3.554
Totale	12.530.415	2.929.868

COSTI PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI

Nell'esercizio 2018 ammontano a € **62.537** e si riferiscono prevalentemente al noleggio degli automezzi aziendali (€ 44.388) e delle autovetture della Polizia Stradale (€ 17.881).

COSTI PER IL PERSONALE

Nel bilancio chiuso al 31/12/2018 ammontano complessivamente a € **3.580.483**. Nella tavola che segue si fornisce il dettaglio per voce e per categoria di personale.

Categoria	Salari e stipendi	Oneri sociali	Trattamento di fine rapporto	Altri costi	Costo totale
Dirigenti	575.229	192.431	41.978	-	809.638
Quadri	33.338	10.316	2.002	-	45.656
Impiegati	1.080.119	349.301	67.380	-	1.496.800
Esattori	596.082	187.863	38.661	-	822.606
Operai	281.845	102.694	20.494	750	405.783
Totale	2.566.613	842.605	170.515	750	3.580.483

AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI

AMMORTAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'ammortamento 2018 delle immobilizzazioni immateriali è pari a € **896** contro € 13.560 dell'esercizio precedente. Per ulteriori informazioni riguardanti tale ammortamento si rinvia a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione" e nel commento alla voce immobilizzazioni immateriali dell'attivo dello stato patrimoniale.

AMMORTAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Ammortamento tecnico delle immobilizzazioni non devolvibili

Ammortamento tecnico	Anno 2017	Anno 2018
Fabbricati	222.959	222.959
Impianti e macchinari	36.654	36.654
Automezzi aziendali	61.723	-
Attrezzature tecniche e varie	56.780	-
Attrezzature invernali	30.849	-
Macchine d'ufficio	15.920	1.169
Mobili e arredi d'ufficio	5.401	331
Totale	430.286	261.113

Si rimanda a quanto evidenziato nella sezione "Criteri di valutazione" e nel commento alla voce immobilizzazioni materiali dell'attivo dello stato patrimoniale per quanto riguarda i criteri di ammortamento adottati.

Ammortamento finanziario delle immobilizzazioni devolvibili

Nel bilancio consolidato al 31/12/2018 non sono contabilizzati ammortamenti finanziari, mentre nel bilancio 2017 era stata accantonata una quota di ammortamento pari a € 2.467.804. Tale ammortamento si riferiva esclusivamente all'autostrada A21 Piacenza-Brescia e a seguito di questo accantonamento il valore netto dei beni devolvibili iscritto nell'attivo del bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017 (€ 248.522.383) corrispondeva a quanto liquidato alla Capogruppo da parte del nuovo concessionario a titolo di valore di subentro per la parte relativa all'importo dei cespiti devolvibili.

VARIAZIONE RIMANENZE

Nel 2018 si è registrata una variazione di € **350.406** per il cui dettaglio si rimanda alla voce rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo dell'attivo di stato patrimoniale.

ONERI DIVERSI DI GESTIONE

Nell'esercizio 2018 ammontano a € **2.065.907**, la composizione della voce oneri diversi di gestione è evidenziata nella tabella sottostante.

Oneri diversi di gestione	Anno 2017	Anno 2018
Canone di concessione	1.405.035	212.093
Sovra canone di concessione	8.696.520	1.309.764
Canone sulle sub-concessioni	19.517	2.586
Oneri da versare al concedente per minori manutenzioni	1.051.000	-
Imposte sugli immobili	131.130	28.158
Tasse, imposte, canoni e diritti vari	163.793	110.095
Erogazioni per contributi e liberalità	95.750	100.250
Contributi associativi e oneri vari	203.426	31.096
Minusvalenze da alienazioni di beni strumentali	32.417	271.865
Totale	11.798.588	2.065.907

Nella voce minusvalenze da alienazioni di beni strumentali (€ 271.865) sono state contabilizzate le minusvalenze rilevate con la cessione delle immobilizzazioni non più necessarie al Gruppo in seguito alla scadenza della concessione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia.

PROVENTI E ONERI FINANZIARI

ALTRI PROVENTI FINANZIARI

Nell'esercizio 2018 ammontano a € **90.707** contro € 16.081.620 nel bilancio consolidato chiuso al 31/12/2017. Nel passato esercizio erano stati registrati in questa voce elementi di ricavo di entità e incidenza eccezionali a seguito della definizione con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei valori economici e dei rapporti pendenti relativi al subentro.

In particolare, a ottobre 2017, erano stati quantificati in € 15.178.557 gli interessi convenzionali spettanti alla Capogruppo per il ritardato pagamento dell'indennizzo da subentro per il periodo ricompreso dal 29/01/2012 al 31/12/2016 e in € 647.762 gli interessi moratori dovuti dal concedente alla concessionaria per il ritardato rimborso degli oneri sostenuti dalla stessa e relativi alla manutenzione e gestione del raccordo Ospitaletto-Montichiari nel periodo 2014-2015.

INTERESSI E ALTRI ONERI FINANZIARI

Gli interessi e altri oneri finanziari contabilizzati nel bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2018 ammontano a € **1.604.476**.

Interessi e altri oneri finanziari	Anno 2017	Anno 2018
Interessi passivi su finanziamenti a medio-lungo termine	6.685.572	1.015.706
Interessi passivi su finanziamenti a breve termine	2.471.669	389.328
Interessi moratori	718.341	199.239
Altri interessi e oneri finanziari	280.609	203
Totale	10.156.191	1.604.476

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE

Nell'esercizio 2018 sono state contabilizzate rettifiche di valore di attività finanziarie per un importo pari a € **477.917**.

Tali rettifiche hanno riguardato la svalutazione delle seguenti partecipazioni:

- Società di Progetto Brebemi per € 419.281;
- Confederazione Autostrade per € 58.636.

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

Il saldo totale delle imposte sul reddito dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 è stato pari a € **791.107**.

Nella tavola seguente si fornisce il dettaglio delle imposte sul reddito dell'esercizio distinguendo tra imposte correnti, imposte relative a esercizi precedenti, imposte anticipate e differite.

Imposte sul reddito	Anno 2017	Anno 2018
Imposte correnti		
Ires	8.240.496	-
Irap	1.104.022	155.729
Totale imposte correnti	9.344.518	155.729
Imposte relative a esercizi precedenti		
Ires	-	-
Irap	-	-
Totale relative a esercizi precedenti	-	-
Imposte anticipate		
Ires	387.031	790.841
Irap	-	-
Totale imposte anticipate	387.031	790.841
Imposte differite		
Ires	153.714	(155.463)
Irap	-	-
Totale imposte differite	153.714	(155.463)
Totale imposte sul reddito	9.885.263	791.107

Imposte correnti

Le imposte correnti sono costituite dall'Irap che dovrà essere liquidata con la dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio 2018.

Imposte anticipate

Come già indicato nei criteri di valutazione, le imposte anticipate sono iscritte a bilancio solo se esiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. In particolare nel bilancio 2018 non sono state prudenzialmente iscritte imposte anticipate per un importo complessivo di circa 6,9 milioni di euro (conteggiate utilizzando l'aliquota del 24%) relative principalmente a:

- perdita fiscale dell'anno 2018 (termine della concessione dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia) conseguente alla completa deducibilità in tale esercizio delle spese di manutenzione sostenute nel periodo 2013-2017 e non precedentemente fiscalmente deducibili;
- oneri finanziari sostenuti nel periodo 2012-2018 eccedenti la quota deducibile del 30% del reddito operativo lordo;
- accantonamenti effettuati al fondo altri rischi e oneri.

Imposte differite

Registrano una variazione di € 155.463 per lo storno di imposte differite su interessi moratori attivi contabilizzati nell'esercizio precedente ma incassati nel 2018.

RENDICONTO FINANZIARIO

Il rendiconto finanziario presenta le variazioni, positive e negative, delle disponibilità liquide avvenute nel 2018; di seguito si descrivono i principali flussi finanziari derivanti dall'attività operativa, da quello d'investimento e dall'attività di finanziamento.

FLUSSI FINANZIARI DA ATTIVITÀ OPERATIVA

I flussi finanziari derivanti dall'attività operativa hanno fatto registrare nell'esercizio chiuso al 31/12/2018 una variazione negativa pari a € **18.738.819**.

In particolare ha inciso negativamente su questi flussi la variazione negativa di € 35.406.037 nelle poste del capitale circolante netto conseguente alla riduzione dei debiti verso finanziatori (estinzione del debito nei confronti dell'A.T.I. Itinera-Pavimental) e della rilevazione del credito verso Unicredit - Cassa Depositi e Prestiti - Credit Agricole Cariparma per l'importo prelevato dagli istituti finanziari dal conto indennizzo, che la Capogruppo aveva aperto presso Unicredit.

Ha invece prodotto un effetto netto positivo di € 13.294.644 l'incasso nel 2018 degli interessi convenzionali spettanti ad Autostrade Centro Padane per il ritardato pagamento dell'indennizzo da subentro che erano già stati contabilizzati nel bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2017.

FLUSSI FINANZIARI DA ATTIVITÀ D'INVESTIMENTO

Nel 2018 si sono registrati incassi complessivi netti per un importo pari a € **249.150.104** di cui:

- € 248.522.383 relativi al pagamento del valore di subentro effettuato dal nuovo concessionario per la parte relativa all'importo dei cespiti devolvibili dell'autostrada A21 Piacenza-Brescia;
- € 592.271 derivanti dalla cessione di beni strumentali non più necessari al Gruppo;
- € 100.000 relativi al valore delle immobilizzazioni materiali e immateriali cedute a Centro Padane S.r.l. tramite conferimento di ramo d'azienda.

FLUSSI FINANZIARI DA ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO

L'attività di finanziamento del Gruppo ha registrato nel 2018 flussi finanziari negativi per complessivi € **205.527.647**, tali flussi hanno riguardato:

- il rimborso di tutti i finanziamenti bancari sottoscritti dalla Capogruppo nel periodo dal 2018 al 2013 (€ 161.711.344);
- l'estinzione dei debiti nei confronti di Anas per gli interventi a suo tempo effettuati dal Fondo Centrale di Garanzia e dall'Anas stessa nel pagamento di rate di mutuo e fornitori di Autostrade Centro Padane (€ 10.597.303);
- la distribuzione agli azionisti di riserve straordinarie (€ 33.219.000).

VARIAZIONE DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE

La sommatoria dei flussi finanziari dell'attività operativa, di investimento e di finanziamento relativi al 2018 ha comportato un incremento delle disponibilità liquide pari a € **24.883.638**, passando da € 2.988.949 di inizio esercizio a € 27.872.587 al 31 dicembre 2018.

ALTRE INFORMAZIONI

Di seguito si forniscono le altre informazioni richieste in nota integrativa dalle disposizioni contenute nel codice civile.

DATI SULL'OCCUPAZIONE

Nella tabella sottostante è indicato, ripartito per categoria, il numero medio di dipendenti relativo all'esercizio 2018.

Categoria di dipendenti	Numero medio
Dirigenti	4,3
Quadri	0,3
Impiegati	17,7
Operai	5,7
Esattori	11,8
Totale	39,8

COMPENSI AMMINISTRATORI E SINDACI

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi lordi complessivi, al netto dei contributi previdenziali, spettanti agli Amministratori e ai membri del Collegio sindacale inclusi nella voce di conto economico "B.7) Costi della produzione per servizi".

Compensi amministratori e sindaci	Compenso lordo	Anticipazioni e crediti concessi
Consiglio di amministrazione	187.447	-
Collegio sindacale	105.400	-

Nella tabella successiva si riporta il dettaglio dei compensi di amministratori e sindaci suddivisi fra le società del Gruppo.

Compensi amministratori e sindaci	Autostrade Centro Padane	Stradivaria
Consiglio di amministrazione	182.870	4.577
Collegio sindacale	80.690	24.710

COMPENSI SOCIETÀ DI REVISIONE

Ai sensi dell'art. 2427 comma 16-bis del codice civile si evidenzia che i compensi lordi complessivi spettanti alla società di revisione per la certificazione del bilancio di esercizio di

Autostrade Centro Padane e di Stradivaria, del bilancio consolidato e del controllo contabile ammontano a € 32.500.

AZIONI DI GODIMENTO, OBBLIGAZIONI CONVERTIBILI, ALTRI TITOLI EMESSI

Le società appartenenti al Gruppo non hanno emesso azioni di godimento, né prestiti obbligazionari, né alcun titolo o valore simile rientrante nella previsione di cui all'art. 2427 n. 18, del codice civile.

ALTRI STRUMENTI FINANZIARI EMESSI

Le società appartenenti al Gruppo non hanno emesso alcun strumento finanziari di cui all'art. 2427 n. 19, del codice civile.

IMPEGNI, GARANZIE E PASSIVITÀ POTENZIALI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

Ai sensi dell'art. 2427 comma 9 del codice civile si evidenzia che al 31 dicembre 2018 l'importo complessivo degli impegni e garanzie non risultanti dallo stato patrimoniale ammonta a € 25.261.800. In particolare, tale importo si riferisce a:

- € 21.516.800 di polizza fidejussoria rilasciata da Stradivaria a favore della concedente Infrastrutture Lombarde S.p.a. a garanzia dell'impegno a onorare gli obblighi di esecuzione delle opere relative alla prima fase dell'autostrada regionale Cremona-Mantova;
- pegno sulle azioni di Società di progetto Brebemi possedute da Autostrade Centro Padane e dalla stessa date in garanzia a fronte dell'adempimento delle obbligazioni della società partecipata derivanti dalla sottoscrizione del finanziamento concesso a Brebemi dagli istituti di credito; al momento della costituzione del pegno il valore nominale di tali azioni era pari a € 3.745.000.

PATRIMONIO E FINANZIAMENTI DESTINATI A UNO SPECIFICO AFFARE

Si attesta che alla data di chiusura del presente bilancio non sussistono patrimoni e finanziamenti destinati ad uno specifico affare di cui all'art. 2427 n. 20 e n. 21 del codice civile.

INFORMAZIONI SULLE OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE

In relazione agli obblighi informativi previsti dall'entrata in vigore del D.Lgs. n. 173/2008, si evidenzia che non sono state poste in essere transazioni con parti correlate che non rispettino

le condizioni di mercato. Con riferimento in particolare ai rapporti della Capogruppo con le imprese controllate e collegate si rimanda a quanto descritto nel bilancio d'esercizio di Autostrade Centro Padane.

INFORMAZIONI SUGLI ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

Nel corso dell'esercizio non è stato posto in essere alcun accordo non risultante dallo stato patrimoniale.

INFORMAZIONI SUI FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

L'evento più significativo avvenuto nei primi mesi dell'anno che potrebbe avere un effetto patrimoniale, finanziario ed economico sull'esercizio 2019 è stato il proseguimento del contenzioso instauratosi con gli istituti bancari a seguito della loro decisione di incamerare l'importo di € 34.274.131 come onere di scioglimento anticipato del finanziamento a lungo termine sottoscritto nel 2008.

A seguito delle udienze tenutesi nel 2019 dinanzi al Tribunale Civile di Roma, il Giudice ha accolto l'istanza presentata da Autostrade Centro Padane di ammissione della consulenza tecnica d'ufficio, alla quale le tre banche convenute in giudizio si erano opposte. Il 9 maggio 2019 il Giudice ha conferito l'incarico al consulente tecnico d'ufficio; la perizia del consulente dovrà essere depositata entro il 15 settembre 2019.

Per ulteriori informazioni riguardo al contenzioso di cui sopra si rimanda alla specifica sezione della relazione sulla gestione del bilancio 2018 della Capogruppo.

INFORMAZIONI RELATIVE AGLI STRUMENTI FINANZIARI DERIVATI

Le società appartenenti al Gruppo nel corso dell'esercizio non hanno posto in essere alcuna operazione in strumenti finanziari derivati.

CONTRIBUTI DA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

Ai sensi dell'articolo 1 commi 125-129 della Legge 124/2017, successivamente integrata dal D.L. 113/2018 e dal D.L. 135/2018, si espone qui di seguito l'informativa relativa a "sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque ai vantaggi economici di qualunque genere" erogati al Gruppo nell'esercizio 2018 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui la Società intrattiene rapporti economici.

Soggetto erogante	Descrizione	Importo
IGRUE (CE - MEF Ragioneria dello Stato)	Contributo Progetto MedTis II	183.174

INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ

In relazione agli obblighi di informativa previsti dal codice civile si informa che Autostrade Centro Padane non è soggetta ad attività di controllo, direzione o coordinamento da parte di altre società od enti; la stessa esercita invece attività di controllo, direzione e coordinamento sulla partecipata Stradivaria S.p.a..

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DEL BILANCIO

Il presente bilancio consolidato, composto da stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, nonché il risultato economico dell'esercizio; mentre differisce dalla modalità XBRL in quanto la stessa non è tecnicamente idonea a rappresentare nel dettaglio e nell'adeguata chiarezza espositiva la situazione del Gruppo.

Cremona li, 17 maggio 2019

Il Consiglio di Amministrazione

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

AL BILANCIO CONSOLIDATO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2018

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio consolidato al 31 dicembre 2018 che gli Amministratori della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. mettono a Vostra disposizione, è stato redatto nel rispetto del D.Lgs. 9 aprile 1991 n. 127 e successive integrazioni e modificazioni, nonché dalle istruzioni applicative emanate dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Il progetto di bilancio consolidato chiude con un risultato netto di pertinenza del Gruppo pari a € 658.740 e un patrimonio netto di Gruppo di € 97.964.935; il risultato di competenza di terzi è pari a una perdita di € 24.762, mentre il patrimonio netto di competenza di terzi è pari a € 6.798.551. Le risultanze complessive del progetto di bilancio consolidato 2018 vengono di seguito poste a raffronto con quelle dell'esercizio al 31 dicembre 2017.

STATO PATRIMONIALE	Bilancio 2018	Bilancio 2017
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0
B) Immobilizzazioni	43.303.997	292.963.427
C) Attivo circolante	66.247.723	51.249.218
D) Ratei e risconti	4.148	77.576
Totale attivo	109.555.868	344.290.221
A) Patrimonio netto di Gruppo	97.964.935	130.525.195
A) Patrimonio netto di terzi	6.798.551	6.823.313
B) Fondi per rischi e oneri	3.026.204	3.120.773
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	133.249	1.301.044
D) Debiti	1.530.878	202.325.254
E) Ratei e risconti	102.051	194.642
Totale passivo	109.555.868	344.290.221

CONTO ECONOMICO	Bilancio 2018	Bilancio 2017
A) Valore della produzione	12.786.205	73.165.545
B) Costi della produzione	9.369.434	45.747.185
Differenza tra valori e costi della produzione	3.416.771	27.418.360
C) Proventi e oneri finanziari	-1.513.769	5.925.429
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	-477.917	-627.654
Risultato prima delle imposte	1.425.085	32.716.135
Imposte sul reddito dell'esercizio	791.107	9.885.263
Utile dell'esercizio	633.978	22.830.872
Utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza del Gruppo	658.740	22.928.927
Utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi	-24.762	-98.055
RENDICONTO FINANZIARIO	Bilancio 2018	Bilancio 2017
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa	-18.738.819	13.114.593
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento	249.150.104	388.686
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento	-205.527.647	-16.802.308
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide	24.883.638	-3.299.029
Disponibilità liquide a inizio esercizio	2.988.949	6.287.978
Disponibilità liquide a fine esercizio	27.872.587	2.988.949

Il bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane è sottoposto alla revisione legale dei conti da parte della società di revisione Ernst & Young S.p.a..

Il bilancio della controllata Stradivaria S.p.a. ai fini della formazione del bilancio consolidato è stato oggetto di esame da parte degli organi sociali e della stessa Ernst & Young S.p.a., quale soggetto preposto alla revisione legale dei conti della controllata.

Al bilancio di Stradivaria S.p.a. non si è esteso il controllo di questo Collegio Sindacale.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge relative al consolidamento e, in particolare, Vi diamo atto di quanto segue:

- l'area di consolidamento comprende i bilanci della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.a. e della sua controllata Stradivaria S.p.a.;

- Stradivaria S.p.a. risponde ai requisiti di impresa controllata ai sensi della norma vigente e viene assunta nel bilancio consolidato con il metodo dell'integrazione globale;
- i criteri adottati per la valutazione delle varie poste del bilancio consolidato e indicati nella nota integrativa risultano conformi alle previsioni di legge;
- nessuna segnalazione di fatti e/o operazioni censurabili ci è pervenuta dalla società di revisione o dai colleghi Sindaci di Stradivaria S.p.a.

La revisione legale dei conti è stata effettuata dalla citata Società di revisione che in data 20 marzo 2019 ha rilasciato la propria Relazione.

Alla luce di quanto esposto, attestiamo che l'impostazione del bilancio consolidato e della relazione sulla gestione sono da ritenersi conformi alle norme di Legge.

Cremona, lì 28 maggio 2019

Il Collegio Sindacale



EY S.p.A.
Corso Magenta, 29
25121 Brescia

Tel: +39 030 2896111
Fax: +39 030 295437
ey.com

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell' art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Agli azionisti di
Autostrade Centro Padane S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio consolidato

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo Autostrade Centro Padane (il Gruppo), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2018, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2018, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto ad Autostrade Centro Padane S.p.A. in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consolidato, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato, a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della capogruppo Autostrade Centro Padane S.p.A. o per l'interruzione dell'attività, o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria del Gruppo.

EY S.p.A.
Sede Legale: Via Po, 32 - 00198 Roma
Capitale Sociale Euro 2.525.000.00 i.v.
Iscritta alla S.D. del Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Roma
Codice fiscale e numero di iscrizione 00434000694 - numero R.E.A. 250904
P.IVA 00891231003
Iscritta al Registro Revisori Legali al n. 70945 Pubblicato sulla G.U. Suppl. 13 - IV Serie Speciale del 17/2/1998
Iscritta all'Albo Speciale delle società di revisione
Consob al progressivo n. 2 dell'Albo n.10831 del 16/7/1997

A member firm of Ernst & Young Global Limited



Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio consolidato.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consolidato, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti od eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno del Gruppo;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori e della relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che il Gruppo cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consolidato nel suo complesso, inclusa l'informativa e se il bilancio consolidato rappresenti le operazioni e gli eventi sostanziali in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati sulle informazioni finanziarie delle imprese o delle differenti attività economiche svolte all'interno del Gruppo per esprimere un giudizio sul bilancio consolidato. Siamo responsabili della direzione, della supervisione e dello svolgimento dell'incarico di revisione contabile del Gruppo. Siamo gli unici responsabili del giudizio di revisione sul bilancio consolidato.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.



Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Gli amministratori di Autostrade Centro Padane S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione del gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2018, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio consolidato e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato del gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2018 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del gruppo Autostrade Centro Padane al 31 dicembre 2018 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c.2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 22 maggio 2019

EY S.p.A.


Stefano Colpani
(Socio)