



Autostrada Regionale
Cremona - Mantova
tradivaria s.p.a.

BILANCIO E RELAZIONI

ANNO 2021



CAPITALE SOCIALE AL 31/12/2021

STRADIVARIA S.P.A.	NUMERO AZIONI		CAPITALE SOCIALE
Autostrade Centro Padane S.p.a.	11.839.999	59,2%	11.839.999
Coopsette Società Cooperativa	3.600.000	18,0%	3.600.000
Profacta S.p.a.	2.400.000	12,0%	2.400.000
Industria Cementi Giovanni Rossi S.p.a.	700.000	3,5%	700.000
S.S. Giovanni e Paolo S.p.a.	700.000	3,5%	700.000
Paver Costruzioni S.p.a.	300.000	1,5%	300.000
AEM Cremona S.p.a.	200.000	1,0%	200.000
A4 Mobility S.r.l.	199.999	1,0%	199.999
Technital S.p.a.	40.000	0,2%	40.000
Consorzio Servizi Infrastrutture Piacenza	20.000	0,1%	20.000
Infracom Italia S.p.a.	1	0,0%	1
A2A S.p.a.	1	0,0%	1
TOTALE	20.000.000	100%	20.000.000

CARICHE SOCIALI AL 31/12/2021

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente

Carlo Angelo Vezzini

Consiglieri di amministrazione

Francesco Acerbi

Giuliano Capetti

Guido Galperti

Giuseppe Ghisani

Andrea Limongelli

Beniamino Morselli

Massimo Ottelli

Giorgio Pellacini

Roberto Rovero

COLLEGIO SINDACALE

Presidente

Carlo Fogliata

Sindaci effettivi

Pierangelo Boninsegna

Sandro Orsi

SOCIETÀ DI REVISIONE

Ernst & Young S.p.a.

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Signori Azionisti,

l'esercizio al 31 dicembre 2021 si è chiuso con un risultato negativo pari ad euro 266.807,76=.

La presente relazione sulla gestione, redatta in conformità al disposto dell'art. 2428 c.c., correda il bilancio dell'esercizio.

Storia della Società

La Vostra Società ha per oggetto sociale *la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale tra le città di Cremona e di Mantova*. E' stata costituita il 22 novembre 2007, ha sottoscritto in data 3 dicembre 2007 la convenzione di concessione con Infrastrutture Lombarde S.p.a. La procedura di approvazione del progetto dell'autostrada regionale Cremona - Mantova compete alla Regione Lombardia ed è disciplinata dall'art. 9 della legge regionale n. 9/2001; l'approvazione del progetto è tuttavia subordinata all'esito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale. Nei primi mesi del 2008 Autostrade Centro Padane, avvalendosi dell'apporto degli altri soci di Stradivaria, ha predisposto il progetto definitivo dell'autostrada oggetto della concessione. Tale progetto, con l'annesso studio di impatto ambientale, è stato trasmesso in data 27 giugno 2008 al Ministero dell'Ambiente e agli altri enti competenti. Il 10 aprile 2010 si è conclusa la procedura della Commissione VIA che ha espresso il proprio parere favorevole sulla realizzabilità del nuovo collegamento autostradale; l'iter approvativo dell'istruttoria del Ministero dell'Ambiente si è concluso il 18 luglio 2011 con l'emissione del Decreto di compatibilità ambientale. A seguito dell'esito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e in attesa della convocazione della Conferenza dei servizi, si è provveduto ad adeguare ed integrare il progetto definitivo. Nel corso del 2020 si è ottenuta dal Ministero dell'Ambiente la proroga quinquennale del medesimo decreto di compatibilità ambientale che era in scadenza.

RAPPORTI CON CONCEDENTE E REGIONE LOMBARDIA

In data 28/08/2020 Stradivaria ha consegnato ad ARIA SpA, (subentrata ad ILSpA per incorporazione come concedente), l'aggiornamento del progetto definitivo PD 2019 comprensivo di 3 ipotesi di Piano Economico Finanziario. Tale revisione progettuale, resa possibile dal finanziamento temporaneo di 4 mln di euro da parte di Autostrade Centro Padane, (socio di maggioranza al 59,2%), era stata completata in data 25/11/2020 dalla consegna ad ARIA SpA dell'analisi delle cause perturbative del PEF unitamente a 6 nuove ipotesi di riequilibrio.

Il concedente, per il tramite di CAL SpA, aveva iniziato l'istruttoria di verifica tecnico/economica del progetto PD 2019.

Tale attività è stata improvvisamente sospesa a fine gennaio 2021 dopo l'analisi, peraltro positiva, del solo progetto, senza avviare l'analisi dei PEF e, soprattutto delle cause perturbative e delle ipotesi di riequilibrio redatte dai consulenti di Stradivaria SpA.

Ne è seguito un periodo di incontri e colloqui informali durante il quale ARIA ha ritenuto di sottoporre al Concessionario l'ipotesi di una potenziale transazione, posticipando tuttavia di volta in volta le date di presentazione di un testo di accordo e, soprattutto, di un'ipotesi di importo.

Nel frattempo l'Assemblea dei Soci di Stradivaria, in data 23/04/2021, aveva dato mandato al Consiglio di Amministrazione di non scendere sotto 24.691.634 Euro come valore di potenziale accordo, comprensivo del campo base.

Anticipata da ARIA durante una delle riunioni convocate presso la propria sede, dapprima con delibera di Giunta Regionale, e successivamente tramutata in legge ad agosto dal Consiglio Regionale, (LR n. 15/2021), come variazione a valere sul bilancio 2021, all'art. 13 è inserita la previsione di spesa di 25 mln di euro "...per l'acquisizione da parte della Regione del progetto preliminare e di quello definitivo dell'autostrada regionale Cremona-Mantova, nonché per il riconoscimento dei costi correlati....".

A seguito di ciò ARIA SpA ha incaricato propri consulenti per la redazione di una perizia sul valore della progettazione predisposta da STRADIVARIA e sui relativi costi correlati, e per la predisposizione dello studio socio-economico sulla convenienza di un collegamento autostradale tra Cremona e Mantova, documenti richiesti dalla legge già richiamata.

Stradivaria SpA ha prestato la massima collaborazione agli uffici del concedente a supporto e chiarimento delle voci di spesa sostenute dalla società dalla sua fondazione fino all'esercizio 2020.

Tale collaborazione si è esplicitata nel fornire il materiale amministrativo e contabile richiesto e partecipando ad incontri di illustrazione e spiegazione delle varie voci su cui andava fissandosi l'interesse dei consulenti incaricati della stima del costo progettuale.

Negli scambi ufficiali, oltre a ribadire la censura verso l'operato del concedente che si era rifiutato di procedere con l'analisi delle cause perturbative del PEF che avrebbe potuto portare alla revisione dello stesso, si sono manifestate anche riserve circa il metodo adoperato dall'advisor per la stima del progetto e dei costi correlati, che sembrava tralasciare le voci attinenti alla gestione societaria.

ARIA SpA ha inviato in data 14/12/2021 alla Giunta regionale la valutazione relativa all'impatto socio-economico dell'opera e in data 23/12/2021 e 27/12/2021 l'attestazione di congruità della valorizzazione del progetto preliminare e definitivo nonché dei costi correlati relativi alla concessione e il documento di validazione tecnica del progetto definitivo con relativo rapporto di verifica.

In data 29/12/2021 la giunta regionale ha approvato la delibera n. XI/5837 con cui ha stabilito di erogare ad ARIA SpA 24.970.681,12 Euro (IVA ed oneri compresi) per l'attuazione di quanto previsto all'art. 13 della LR 15/2021 e di demandare alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile l'adozione degli atti correlati.

Si rende noto che la Società, per mantenere la continuità aziendale nel corso del 2021, ha fruito di un ulteriore prestito da parte del socio di maggioranza Autostrade Centro Padane dell'importo di 500.000 euro che si sono sommati ai 4 mln concessi per la revisione del progetto definitivo nel corso del 2020.

CONDIZIONI OPERATIVE E SVILUPPO DELLA SOCIETÀ

Per quanto riguarda l'assetto interno della Società, considerata la disponibilità di Autostrade Centro Padane a mettere a disposizione la propria struttura per soddisfare le principali esigenze operative e gestionali della sua controllata, il Consiglio di Amministrazione di Stradivaria ha ritenuto opportuno proseguire la collaborazione con la controllante attraverso la formula del contratto di service.

Fin dalla sua costituzione, Stradivaria ha deciso di avvalersi dell'organizzazione della controllante evitando così di dover ricorrere a soluzioni organizzative maggiormente strutturate ed economicamente molto più onerose. Considerata l'esigenza di redigere il progetto definitivo dell'autostrada regionale Cremona-Mantova mediante l'assistenza, la direzione ed il coordinamento esercitato dalla struttura di Autostrade Centro Padane, il contratto di service stipulato da Stradivaria con la stessa Autostrade Centro Padane ha previsto nel

2021 un compenso per le prestazioni svolte pari a 120.000 euro annui, in diminuzione rispetto all'anno precedente che era stato molto impegnativo in quanto caratterizzato dalla revisione del progetto definitivo.

Nell'ambito del contratto di service Autostrade Centro Padane mette inoltre a disposizione di Stradivaria tutti i locali necessari per lo svolgimento dell'attività di quest'ultima, nonché le relative attrezzature informatiche, gli arredi, le utenze, un dipendente amministrativo ed un dirigente tecnico.

Si ricorda che la controllante Autostrade Centro Padane in data 28 febbraio 2018 ha cessato la propria qualifica di concessionario della Autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, ma si precisa che, in relazione al ruolo della stessa società come partecipante di Stradivaria, la sopravvenuta scadenza del citato contratto concessorio non fa venir meno il possesso, in capo ad Autostrade Centro Padane, dei requisiti speciali da quest'ultima maturati. A supporto è stato acquisito un parere legale a supporto della Società.

GESTIONE ECONOMICA, FINANZIARIA E INVESTIMENTI

GESTIONE ECONOMICA

I ricavi realizzati da Stradivaria nel corso del 2021 si riferiscono a:

- quota parte del contratto di service con Autostrade Centro Padane Spa capitalizzata ad incremento delle immobilizzazioni materiali in corso per Euro 104.000;
- fitti attivi, riferiti alla locazione di un piccolo terreno agricolo nei pressi del campo base di Pieve San Giacomo, per un importo di € 2.000
- altri proventi minori per €. 27.

I costi di esercizio relativi alla gestione operativa sono rappresentati da:

- costi per servizi per un importo complessivo di € 319.739;
- oneri diversi di gestione per un importo pari a € 4.118.

Per il dettaglio analitico relativo alla composizione delle singole voci di costo si rinvia a quanto riportato nella nota integrativa.

Il conto economico dell'esercizio chiuso al 31/12/2021 riporta una perdita di € 266.808.

GESTIONE FINANZIARIA

L'intera attività è funzionale alla gestione del rapporto con il Concedente per la progettazione, costruzione e gestione autostradale le cui risorse finanziarie derivano dal finanziamento concesso dalla controllante Autostrade Centro Padane Spa.

INVESTIMENTI

Nel corso del 2021 sono stati contabilizzati in bilancio nelle immobilizzazioni materiali e precisamente nelle

immobilizzazioni in corso costi per un importo complessivo pari a € 200.710, tra cui è compreso il costo per la redazione del piano economico-finanziario di analisi del PEF.

ATTIVITÀ DI RICERCA E SVILUPPO

La Società, nel corso dell'esercizio appena concluso, non ha svolto attività di ricerca e sviluppo.

ALTRE INFORMAZIONI

RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE E CONTROLLANTI

Anche ai fini di cui all'articolo 2497-bis del codice civile, si dettagliano di seguito i rapporti intercorsi con la società controllante Autostrade Centro Padane S.p.a., che esercita la direzione e il coordinamento di Stradivaria:

- nel corso dell'esercizio appena concluso, come nei precedenti esercizi, si è avuta una sostanziale coincidenza dell'attività e delle decisioni di Autostrade Centro Padane e della controllata Stradivaria, nel comune interesse delle due società alla progettazione e costruzione dell'autostrada regionale Cremona - Mantova;
- nel 2021 sono stati registrati tra i costi per servizi € 120.000 relativi al contratto di service in essere tra Stradivaria e la controllante Autostrade Centro Padane.

AZIONI PROPRIE E AZIONI DI SOCIETÀ CONTROLLANTI

La Società non possiede azioni proprie ovvero di controllanti, né direttamente, né per tramite di società fiduciarie o per interposta persona. Stradivaria non ha inoltre né acquistato, né alienato, nel corso dell'esercizio, azioni proprie ovvero di controllanti, né direttamente né per tramite di società fiduciarie o per interposta persona.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Poiché non è noto come l'importo deliberato dalla Regione sia stato determinato, permangono dubbi circa il valore dell'IVA e dei cosiddetti "oneri compresi" di cui occorre tenere conto per ottenere l'importo netto che sarebbe riconosciuto a Stradivaria per l'acquisizione del progetto e l'eventuale rinuncia alla concessione.

Soprattutto non è stato possibile capire a cosa si riferisca la voce "oneri compresi" e quanto possa valere.

Alla luce di tutto ciò è chiaro che la quantificazione economica, seppur con degli aspetti da chiarire, è ormai stata deliberata dalla Regione con la modalità sopradescritte e si aprirà il confronto sui contenuti del futuro

atto transattivo.

Il “fattore tempo” diventerà l’elemento cardine dei prossimi confronti con il concedente; il tempo che servirà a tutti i soggetti in campo per decidere i contenuti dell’atto transattivo, determinati al fine della sua accettazione, il tempo che impiegherà la Giunta Regionale sia per avvallare l’atto sia per determinare le condizioni di pagamento, il tempo per introitare l’importo una volta definito.

Da evidenziare che gli atti regionali danno mandato ad ARIA per il raggiungimento di un accordo bonario con il Concessionario volto da un lato al riconoscimento di un valore economico e dall’altro all’acquisizione del progetto non precludendo altri scenari futuri per cui restano confermate le seguenti possibilità:

- il prosieguo naturale della concessione con la convocazione della Conferenza di servizi che determinerà il costo finale dell’opera;
- la revoca della concessione, da parte della concedente, per il venir meno della pubblica utilità dell’opera o per la necessità di una sostanziale modifica della stessa con la necessità di indire una nuova procedura di gara oppure con la realizzazione diretta da parte della Regione dell’opera; in tale scenario Stradivaria dovrà essere indennizzata come previsto dalla vigente convenzione di concessione;
- il raggiungimento di un accordo bonario tra le parti che comporti, a fronte del pagamento delle spese fin qui sostenute da Stradivaria, la cessione del progetto al Concedente e da questi alla Regione che ne potrà fruire liberamente.
- l’instaurarsi di un contenzioso con la concedente qualora non si trovasse un punto d’incontro con ARIA SpA sul prosieguo della concessione o sull’ammontare dell’indennizzo spettante a Stradivaria in caso di revoca.

Naturalmente l’esercizio 2022 risentirà dell’evolversi del rapporto convenzionale soprattutto per ciò che riguarda l’eventuale accordo con la concedente.

Cremona lì, 28 marzo 2022

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente (Carlo Angelo Vezzini)

STRADIVARIA SPA

Bilancio di esercizio al 31-12-2021

Dati anagrafici	
Sede in	VIA COLLETTA 1 - 26100 CREMONA (CR)
Codice Fiscale	01426200190
Numero Rea	CR 000000170573
P.I.	01426200190
Capitale Sociale Euro	20.000.000 i.v.
Forma giuridica	S.p.A.
Settore di attività prevalente (ATECO)	522120
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	si
Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento	Autostrade Centro Padane S.p. A.
Appartenenza a un gruppo	si
Denominazione della società capogruppo	Autostrade Centro Padane S.p. A.
Paese della capogruppo	ITALIA

Stato patrimoniale

	31-12-2021	31-12-2020
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	3.955.516	3.955.516
4) altri beni	0	888
5) immobilizzazioni in corso e acconti	15.543.352	15.342.642
Totale immobilizzazioni materiali	19.498.868	19.299.046
Totale immobilizzazioni (B)	19.498.868	19.299.046
C) Attivo circolante		
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	837
Totale crediti verso clienti	0	837
5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	40.267	86.305
Totale crediti tributari	40.267	86.305
5-ter) imposte anticipate	977.660	977.898
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	43.576	161
Totale crediti verso altri	43.576	161
Totale crediti	1.061.503	1.065.201
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	190.220	304.748
Totale disponibilità liquide	190.220	304.748
Totale attivo circolante (C)	1.251.723	1.369.949
D) Ratei e risconti		
Totale attivo	20.802.175	20.668.995
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale		
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Varie altre riserve	0	(2)
Totale altre riserve	0	(2)
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	(3.699.899)	(3.482.553)
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	(266.808)	(217.346)
Totale patrimonio netto	16.033.293	16.300.099
D) Debiti		
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	159	140
Totale debiti verso banche	159	140
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	194.402	69.827
Totale debiti verso fornitori	194.402	69.827
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	82	261.582
esigibili oltre l'esercizio successivo	4.566.086	4.017.379

Totale debiti verso controllanti	4.566.168	4.278.961
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.940	6.710
Totale debiti tributari	1.940	6.710
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.753	3.714
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.753	3.714
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	4.460	9.544
Totale altri debiti	4.460	9.544
Totale debiti	4.768.882	4.368.896
Totale passivo	20.802.175	20.668.995

Conto economico

	31-12-2021	31-12-2020
Conto economico		
A) Valore della produzione		
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	104.000	159.000
5) altri ricavi e proventi		
altri	2.027	1.147
Totale altri ricavi e proventi	2.027	1.147
Totale valore della produzione	106.027	160.147
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	0	615
7) per servizi	319.739	422.072
8) per godimento di beni di terzi	31	31
10) ammortamenti e svalutazioni		
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	0	131
Totale ammortamenti e svalutazioni	0	131
14) oneri diversi di gestione	4.119	2.653
Totale costi della produzione	323.889	425.502
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	(217.862)	(265.355)
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	0	2
Totale proventi diversi dai precedenti	0	2
Totale altri proventi finanziari	0	2
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	48.708	17.379
Totale interessi e altri oneri finanziari	48.708	17.379
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(48.708)	(17.377)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	(266.570)	(282.732)
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte differite e anticipate	238	(65.386)
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	238	(65.386)
21) Utile (perdita) dell'esercizio	(266.808)	(217.346)

Rendiconto finanziario, metodo indiretto

	31-12-2021	31-12-2020
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	(266.808)	(217.346)
Imposte sul reddito	238	(65.386)
Interessi passivi/(attivi)	48.708	17.377
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus /minusvalenze da cessione	(217.863)	(265.355)
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Ammortamenti delle immobilizzazioni	-	131
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	-	131
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	(217.863)	(265.224)
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	837	(837)
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	124.576	17.427
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	(51.584)	65
Altri decrementi/(Altri Incrementi) del capitale circolante netto	10.182	187.244
Totale variazioni del capitale circolante netto	84.011	203.899
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	(133.852)	(61.325)
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	-	1
Totale altre rettifiche	-	1
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	(133.852)	(61.324)
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(200.710)	(4.118.809)
Disinvestimenti	-	(83.610)
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(200.710)	(4.202.419)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche	19	78
Accensione finanziamenti	500.000	4.000.000
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	500.019	4.000.078
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	165.457	(263.665)
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	304.748	568.413
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	304.748	568.413
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	190.220	304.748
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	190.220	304.748

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2021

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Azionisti,

il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, di cui la presente nota integrativa costituisce parte integrante ai sensi dell'art. 2423, comma 1 del codice civile, corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute ed è stato redatto in conformità alle disposizioni previste dalla normativa vigente prendendo altresì a riferimento i principi contabili nazionali stabiliti dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

CONTENUTO E FORMA DEL BILANCIO

Il bilancio che presentiamo è formato dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa, predisposti secondo gli schemi ed i contenuti informativi stabiliti dalle vigenti disposizioni del Codice Civile. In aggiunta a tali disposizioni, si è tenuto conto di quanto disciplinato dal Principio Contabile OIC 12 - Composizione e schemi del bilancio d'esercizio - emanato dall'Organismo Italiano di Contabilità. In particolare:

- la struttura dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico è conforme alle disposizioni previste dall'art. 2423-ter c.c.;
- il contenuto dello Stato Patrimoniale è conforme a quanto previsto dall'art. 2424 c.c. e alle disposizioni relative a singole voci dello stato patrimoniale contenute nell'articolo 2424-bis c.c.;
- il contenuto del Conto Economico è conforme a quanto previsto dall'art. 2425 c.c. e alle disposizioni previste dall'art. 2425-bis c.c. in materia di Iscrizione dei ricavi, proventi, costi ed oneri;
- il Rendiconto Finanziario è stato predisposto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425-ter c.c. e alle disposizioni contenute nel Principio Contabile OIC 10 - Rendiconto finanziario;
- il contenuto della Nota Integrativa è conforme alle disposizioni contenute negli articoli 2427 e 2427-bis c.c., alle ulteriori norme di legge che ne riguardano il contenuto e, come già specificato, contiene le informazioni complementari ritenute necessarie al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

Lo Stato Patrimoniale, il Conto Economico e il Rendiconto Finanziario sono redatti in unità di euro e presentano ai fini comparativi i dati dell'esercizio precedente.

La Nota Integrativa evidenzia le variazioni intervenute nella consistenza delle singole componenti patrimoniali ed economiche del bilancio rispetto all'esercizio precedente.

PRINCIPI DI REDAZIONE DEL BILANCIO

Per quanto riguarda i principi di redazione del bilancio si è fatto riferimento all'art. 2423-bis del Codice Civile, e in particolare:

- la valutazione delle voci è stata fatta secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività;
- la rilevazione e la presentazione delle voci è stata effettuata tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto;
- sono stati indicati esclusivamente gli utili realizzati alla data di chiusura dell'esercizio;
- si è tenuto conto dei proventi e degli oneri di competenza dell'esercizio indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento;
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio, anche se conosciuti dopo la chiusura di questo;
- non vi è stata la necessità di valutare separatamente elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci;
- i criteri di valutazione non sono stati modificati rispetto all'esercizio precedente.

Si evidenzia infine che:

- non vi sono elementi da segnalare in termini di comparabilità delle voci con quelle dell'esercizio precedente e/o di necessità di adattamento delle stesse.
- non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso alla deroga di cui all'art. 2423, quinto comma, del Codice Civile.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEL CORSO DELL'ESERCIZIO

Nel corso dell'esercizio 2020 era stata consegnata la revisione completa del progetto definitivo dell'opera completa di revisione del PEF e di una prima bozza di analisi delle cause perturbative dello stesso. L'esercizio 2021 è stato caratterizzato all'inizio dal confronto con la concedente avente per oggetto i contenuti progettuali ed economici della proposta consegnata nell'agosto 2020. A fronte del diniego di ARIA SpA ad analizzare le cause perturbative del PEF, partendo dal documento approntato e consegnato da Stradivaria, l'interlocuzione volta alla valutazione della possibile revisione del piano si è interrotta ed è stata invece avviata da parte della concedente un'attività volta a verificare la fattibilità di una transazione condivisa che portasse alla cessione del progetto.

A questo proposito Stradivaria consegnava a marzo 2021 una potenziale bozza transattiva che avrebbe potuto fungere da base di discussione per l'eventuale accordo.

La Regione Lombardia approvava il 6 agosto 2021 la LR n. 15 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di leggi regionali" che all'art. 13 prevedeva una spesa di 25 mln di euro "...per l'acquisizione da parte della Regione del progetto preliminare e di quello definitivo dell'autostrada regionale Cremona-Mantova, nonché per il riconoscimento dei costi correlati previa acquisizione..."

- a. di una valutazione relativa all'impatto socio economico che la realizzazione dell'opera avrà sul territorio
- b. delle attestazioni di verifica, validazione e congruità della valorizzazione del progetto definitivo, nonché dei costi correlati.

In data 14/12/2021 ARIA inviava alla Giunta regionale la valutazione relativa all'impatto socio-economico dell'opera e, in data 23/12/2021 e 27/12/2021 l'attestazione di congruità della valorizzazione del progetto preliminare e definitivo nonché dei costi correlati relativi alla concessione,

per un importo pari ad Euro 24.970.681,12 (IVA ed oneri compresi), e il documento di validazione tecnica del progetto definitivo con relativo rapporto di verifica.

Da ultimo, in data 29/12/2021 la giunta della Regione Lombardia approvava la DGR n. XI/5837 con cui si stabilisce di erogare ad ARIA SpA 24.970.681,12 Euro (IVA ed oneri compresi) per l'attuazione di quanto previsto all'art. 13 della LR 15/2021 e di demandare alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile l'adozione degli atti correlati.

In questo procedimento Stradivaria ha sempre reso il proprio contributo fornendo la documentazione amministrativa e contabile di cui il concedente necessitava mantenendo sempre un atteggiamento collaborativo finalizzato al raggiungimento di una soluzione che soddisfacesse entrambi.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione utilizzati sono conformi alle disposizioni di cui all'art. 2426 del codice civile; la valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e prevalenza della sostanza sulla forma, nella prospettiva di continuazione dell'attività. Così come per gli esercizi precedenti, si evidenzia che la recuperabilità del valore investito fino ad oggi per l'acquisto e lavori di realizzazione del campo base, e per la progettazione dell'opera (pari a complessivi € 19.498.868 di immobilizzazioni in corso) nonché dei valori ad esso correlati (€ 972.646 di imposte anticipate) potrà avvenire in due modi:

1) nell'ipotesi in cui l'autostrada regionale Cremona - Mantova venisse realizzata, con gli utili futuri che la Società sarà in grado di generare. Si presume infatti che il piano economico finanziario, eventualmente rivisto per tener conto del nuovo quadro economico e del computo metrico estimativo aggiornato alla data in cui sarà confermato l'inizio dei lavori di realizzazione dell'opera, garantirà il recupero delle spese fin ora sostenute per la progettazione della stessa;

2) nella diversa ipotesi in cui l'autostrada regionale Cremona - Mantova non venisse realizzata da Stradivaria, con l'eventuale ricavo che la Società potrà realizzare a seguito della revoca della Concessione per motivi di pubblico interesse oppure nel caso di risoluzione del rapporto per inadempimento da parte della Concedente. In questi specifici casi, infatti, ai sensi dell'art. 37 della Convenzione di Concessione e in conformità a quanto previsto dall'art. 158 del D.Lgs. 163/2006 e dall'art. 176 del D.Lgs. 50/2016 (codice degli appalti), è previsto che debbano essere rimborsati a Stradivaria:

il valore delle opere realizzate più gli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, ovvero, nel caso in cui l'opera non abbia ancora superato la fase di collaudo, i costi effettivamente sostenuti dal concessionario;

le penali e gli altri costi sostenuti o da sostenere in conseguenza della risoluzione;

un indennizzo, a titolo di risarcimento del mancato guadagno, pari al dieci per cento del valore delle opere ancora da eseguire ovvero della parte del servizio ancora da gestire valutata sulla base del piano economico finanziario.

Tale potenziale ricavo supera il valore netto contabile delle poste dell'attivo come sopra descritte.

Relativamente ai presupposti necessari per la continuità aziendale, gli amministratori, considerando quanto illustrato in merito alla recuperabilità delle poste dell'attivo, che gli impegni per la gestione ordinaria della Società (ante inizio realizzazione dell'opera) implicano un impiego di risorse finanziarie di circa 400 mila euro e valutando che i soci hanno garantito per il corrente 2022 il relativo supporto finanziario, ritengono che la Società possa continuare a svolgere regolarmente la propria attività ordinaria per lo meno sino al termine del corrente esercizio.

Si precisa che nell'esercizio non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso alle deroghe di cui all'art. 2423 comma 5 e all'art. 2423-bis comma 2 del codice civile.

I criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

IMMOBILIZZAZIONI

MATERIALI

Sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione.

Comprendono nella voce "terreni e fabbricati" il campo base per Euro 1.144.673 ed i lavori relativi di realizzazione per Euro 2.810.843 per un importo complessivo di Euro 3.955.516 non ancora ammortizzati in quanto si tratta di beni in corso di realizzazione.

Nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono compresi tutti i costi per la progettazione, le autorizzazioni e tutti gli altri oneri funzionali alla costruzione dell'autostrada regionale Cremona - Mantova. La Società verifica ogni anno la recuperabilità del valore delle immobilizzazioni e qualora, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente inferiore al costo iscritto, tale costo è rettificato attraverso un'apposita svalutazione.

Ai sensi dell'art. 2427 comma 8 del codice civile si evidenzia che non sono stati imputati oneri finanziari ai valori delle immobilizzazioni materiali; mentre sono stati capitalizzati i costi per fidejussioni rilasciate alla Concedente a garanzia della realizzazione dell'opera (Euro 64.550 nel 2021). Si segnala inoltre che la Società non ha in essere alcuna operazione di locazione finanziaria (leasing).

CREDITI

I crediti iscritti nell'attivo circolante sono iscritti secondo il presumibile valore di realizzo.

Non ci sono crediti rilevati in bilancio, né di durata residua superiore a cinque anni, né crediti in valuta estera.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Sono esposte al loro valore nominale.

DEBITI

I debiti sono iscritti in bilancio al valore nominale, tenendo conto del fattore temporale.

COSTI E RICAVI

I ricavi e i costi sono imputati a conto economico per competenza, con rilevazione dei relativi ratei e risconti, e nel rispetto del principio della prudenza e dell'inerenza.

IMPOSTE SUL REDDITO CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

Le imposte dell'esercizio sono determinate sulla base di una realistica previsione degli oneri di imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale e sono esposte, al netto degli acconti versati e delle ritenute subite, nella voce debiti tributari nel caso risulti un debito netto e nella voce crediti tributari nel caso risulti un credito netto. Non sono stati rilevati accantonamenti per imposte correnti mancandone i presupposti.

In caso di differenze temporanee tra le valutazioni civilistiche e fiscali, viene iscritta la connessa fiscalità differita, calcolata alle aliquote fiscali vigenti al momento della redazione del bilancio.

Come previsto dal Principio Contabile OIC 25, le imposte anticipate, nel rispetto del principio della prudenza, sono iscritte solo se sussiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero. Ai sensi dell'art. 2427 n. 14 del Codice Civile viene fornito in nota integrativa uno specifico prospetto illustrativo.

Nota integrativa, attivo

Si presentano di seguito le variazioni intervenute nella consistenza delle voci dell'attivo.

Immobilizzazioni

IMMOBILIZZAZIONI

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

TERRENI E FABBRICATI

La Società è proprietaria di un'area con superficie di circa 40.000 mq, interamente collocata nel territorio del Comune di Pieve San Giacomo, di cui circa la metà, dopo l'acquisizione, è stata predisposta per accogliere il campo base e quindi asfaltata, recintata, dotata di sistema di collettamento acque, di impianto di illuminazione e collegata alla rete di viabilità ordinaria. In prospettiva può essere valutata la sua riconversione urbanistica in area industriale. Un'altra area pari a circa 42.500 mq situata in comune di Vescovato in gran parte tuttora impiegata ai fini agricoli mediante un contratto d'affitto. Il saldo al 31/12/2021 è pari ad Euro **3.955.516** invariato rispetto al precedente esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI

Il saldo al 31/12/2021 relativo alle immobilizzazioni materiali in corso, che si riferisce ai costi relativi all'autostrada regionale in costruzione, è pari a € **15.543.352** e presenta un incremento di € 200.710 rispetto al precedente esercizio (€ 15.342.642).

Nella tavola che segue si riporta il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio nella consistenza delle singole voci che compongono le immobilizzazioni in corso.

	Saldo al 31/12/2020	Variazioni in aumento	Variazioni in diminuzione	Saldo al 31 /12/2021
Progettazioni e redazioni piani finanziari	13.145.200	28.000	-	13.173.200
Assicurazioni e fidejussioni	1.112.856	64.550	-	1.177.406
Oneri commissione procedura VIA	425.707	-	-	425.707
Altri costi capitalizzati	658.879	108.160	-	767.039
Immobilizzazione in corso	15.342.642	200.710	-	15.543.352

In particolare le variazioni intervenute nel corso del 2021 hanno riguardato il costo per la redazione del piano economico-finanziario di analisi PEF per un importo complessivo di €. 28.000, oneri per assicurazioni a garanzia degli impegni e a copertura dei rischi relativi all'esecuzione delle opere

previste nella prima fase realizzativa del progetto per un importo complessivo di € 64.550, nonché onorari per assistenza tecnica e consulenza legale nei rapporti con ARIA Spa e quota parte contratto di service con ACP SPA per complessivi €. 108.160.

A norma dell'art. 2427 del codice civile si precisa che, durante l'esercizio appena concluso, non sono state effettuate né alienazioni, né svalutazioni, né rivalutazioni delle voci che compongono l'impianto autostradale.

Immobilizzazioni materiali

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio					
Costo	3.955.516	32	1.019	15.342.642	19.299.209
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	-	32	131	-	163
Valore di bilancio	3.955.516	-	888	15.342.642	19.299.046
Variazioni nell'esercizio					
Incrementi per acquisizioni	-	-	-	200.710	200.710
Altre variazioni	-	-	(888)	-	(888)
Totale variazioni	-	-	(888)	200.710	199.822
Valore di fine esercizio					
Costo	3.955.516	-	-	15.543.352	19.498.868
Valore di bilancio	3.955.516	-	0	15.543.352	19.498.868

Attivo circolante

CREDITI

CREDITI VERSO CLIENTI

Al 31/12/2021 non risultano crediti verso clienti.

CREDITI TRIBUTARI

Al 31/12/2021 ammontano a € **40.267**, contro un importo di € 86.305 al 31/12/2020, e si riferiscono a:

- credito Ires anni 2014 e 2015 chiesto a rimborso per € 8.634;
- credito Iva per un importo pari a € 31.633 che verrà utilizzando in compensazione in F24.

IMPOSTE ANTICIPATE

La consistenza è passata da € 977.898 al 31/12/2020 a € **977.660** al 31/12/2021 e si riferisce principalmente a imposte anticipate sulle perdite fiscali relative agli esercizi dal 2008 al 2015 e successivamente per gli esercizi 2019 e 2020.

Per il triennio 2016/2018, a seguito dell'opzione per il consolidato fiscale nazionale, ai sensi dell'art. 117 comma 1 TUIR congiuntamente con la controllante Autostrade Centro Padane Spa, non sono state iscritte imposte anticipate sulle perdite fiscali relative a tale periodo per un importo complessivo di €. 176.951.

Per maggiori informazioni a riguardo si rimanda al commento alla voce di Conto Economico "Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate".

CREDITI VERSO ALTRI

Al 31/12/2021 ammontano ad €. **43.576** e sono relativi all'acconto per la redazione della perizia tecnica di stima dei valori degli asset immobiliari connessi alle opere di ingegno del progetto dell'autostrada Cremona - Mantova, ed all'acconto per l'assistenza legale finalizzata a pervenire a qualsivoglia forma di componimento bonario con Aria SPA.

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

DEPOSITI BANCARI E POSTALI

Sono passati da € 304.748 al 31/12/2020 a € **190.220** al 31/12/2021 e si riferiscono al saldo dei conti correnti aperti presso Banca Monte Paschi di Siena e Banca Cremonese Credito Cooperativo.

DENARO E VALORI IN CASSA

Al 31/12/2021 non è presente denaro presso la cassa sociale.

RATEI - RISCOINTI

Ammontano ad €. **51.548** e riguardano i costi sostenuti per la perizia tecnica di stima dei valori degli asset immobiliari e la perizia estimativa dei terreni di proprietà, sospesi nell'esercizio 2021, in quanto correlati al futuro realizzo del progetto dell'autostrada.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	837	(837)	0	0
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	86.305	(46.038)	40.267	40.267
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	977.898	(238)	977.660	
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	161	43.415	43.576	43.576
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	1.065.201	(3.698)	1.061.503	83.843

Disponibilità liquide

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	304.748	(114.528)	190.220
Totale disponibilità liquide	304.748	(114.528)	190.220

Oneri finanziari capitalizzati

Nel corso dell'esercizio non sono stati imputati oneri finanziari ad alcuna voce dell'attivo dello stato patrimoniale.

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

PATRIMONIO NETTO

In relazione alle disposizioni di cui all'art. 2427 del codice civile che prevedono l'indicazione in nota integrativa della composizione delle voci del patrimonio netto, con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, si espone quanto richiesto nelle tabelle che seguono.

CAPITALE SOCIALE

È pari a € **20.000.000**, interamente versato, ed è costituito da 20.000.000 azioni ordinarie del valore nominale di € 1,00 ciascuna.

UTILI (PERDITE) PORTATI A NUOVO

La voce ammonta a - € **3.399.899** con una variazione negativa di € 217.346 rispetto all'anno precedente relativa alla perdita risultante dal Conto Economico dell'esercizio 2020, portata a nuovo a seguito della delibera dell'Assemblea degli Azionisti del 09 Giugno 2021.

UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO

La voce riporta la perdita risultante dal Conto Economico dell'esercizio 2021, per un importo di € **266.808**.

Il D.L. 228/2021 convertito Legge 15/2022, prevede che la perdita d'esercizio formatesi nel 2021 non rilevi ai fini dell'applicazione degli artt. 2446 e 2482 bis C.C per i cinque anni successivi alla sua emersione; posticipando quindi il termine per il ripiano all'assemblea di approvazione del bilancio 2026.

Perdita esercizio 2020 pari ad Euro 217.346

Perdita esercizio 2021 pari ad Euro 266.808

Patrimonio netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Altre variazioni		Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Incrementi			
Capitale	20.000.000	-			20.000.000
Altre riserve					
Varie altre riserve	(2)	2			0
Totale altre riserve	(2)	2			0
Utili (perdite) portati a nuovo	(3.482.553)	(217.346)			(3.699.899)

	Valore di inizio esercizio	Altre variazioni	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Incrementi		
Utile (perdita) dell'esercizio	(217.346)	217.346	(266.808)	(266.808)
Totale patrimonio netto	16.300.099	2	(266.808)	16.033.293

Debiti

DEBITI VERSO FORNITORI

La voce è passata da € 69.827 al 31/12/2020 a € **194.402** al 31/12/2021 e si riferisce ai debiti verso fornitori per servizi di progettazione, prestazioni professionali e utenze di competenza del 2021.

DEBITI VERSO CONTROLLANTI ENTRO L'ANNO

La consistenza è pari a € **82** al 31/12/2021 rispetto ad € 261.582 al 31/12/2020, e si riferisce al debito nei confronti di Autostrade Centro Padane per il pagamento anticipato di una fattura.

DEBITI VERSO CONTROLLANTI OLTRE L'ANNO

La voce, che non era presente nell'esercizio precedente, ammonta ad € **4.566.086** al 31/12/2021 e riguarda per € 4.500.000 il finanziamento fruttifero concesso dalla Società controllante Autostrade Centro Padane Spa a partire dal mese di maggio 2020 e della durata di 18 mesi per fare fronte al fabbisogno finanziario necessario a consentire la copertura delle attività di completamento ed aggiornamento del progetto definitivo e del PEF relativi alla realizzazione dell'autostrada CR-MN; e per € 66.086 i relativi interessi passivi maturati alla data del 31/12/2021.

DEBITI TRIBUTARI

La voce, pari ad € 6.710 al 31/12/2020, ammonta ad € **1.940** al 31/12/2021 e si riferisce a ritenute Irpef e addizionali su compensi spettanti agli amministratori.

DEBITI VERSO ISTITUTI DI PREVIDENZA E DI SICUREZZA

La voce, pari ad € 3.714 al 31/12/2020, ammonta a € **1.753** al 31/12/2021 e riguarda i contributi dovuti agli istituti di previdenza e di sicurezza sociale relativi ai compensi spettanti agli amministratori.

ALTRI DEBITI

La voce, pari ad € 9.544 al 31/12/2020, ammonta a € **4.460** e riguarda il debito nei confronti degli amministratori per il compenso relativo ai mesi novembre e dicembre 2021 liquidato nei primi giorni del mese di gennaio 2022.

Variazioni e scadenza dei debiti

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso banche	140	19	159	159	-
Debiti verso fornitori	69.827	124.576	194.402	194.402	-
Debiti verso controllanti	4.278.961	287.207	4.566.168	82	4.566.086
Debiti tributari	6.710	(4.770)	1.940	1.940	-

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	3.714	(1.961)	1.753	1.753	-
Altri debiti	9.544	(5.084)	4.460	4.460	-
Totale debiti	4.368.896	399.987	4.768.882	202.797	4.566.086

Nota integrativa, conto economico

VALORE DELLA PRODUZIONE

RICAVI PER PRESTAZIONI DI SERVIZI

La voce presenta un saldo di € 0 (€ 0 al 31/12/2020).

CAPITALIZZAZIONI DI COSTI DI IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

La voce presenta un saldo di € 104.000 (€ 159.000 al 31/12/2020) per costi capitalizzati ad incremento delle immobilizzazioni materiali in corso, relativi a quota parte del compenso per il contratto di service in corso con Autostrade centro Padane Spa per le prestazioni di natura tecnica e legale.

ALTRI RICAVI E PROVENTI

La voce presenta un saldo di € 2.027 (€ 1.147 al 31/12/2020) la voce più importante e si riferisce ad affitti attivi relativi alla locazione di un piccolo terreno agricolo nei pressi del campo base di Pieve San Giacomo.

COSTI DELLA PRODUZIONE

COSTI MATERIA PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO.

La voce presenta un saldo di € 0 (€ 615 al 31/12/2020).

COSTI PER SERVIZI

La voce presenta un saldo di € 319.739 (€ 422.072 al 31/12/2020). Le voci più rappresentative sono relative al contratto di service con ACP Spa per € 120.000 (€ 223.000 al 31/12/2020), compenso e relativi contributi Amministratori per € 89.762 (€ 101.132 al 31/12/2020), compenso Collegio Sindacale per € 41.526 (€ 38.476 al 31/12/2020) e spese legali per € 50.594 (€ 39.136 al 31/12/2020).

AMMORTAMENTI

La voce presenta un saldo di € 0 (€ 131 al 31/12/2020)

ONERI DIVERSI DI GESTIONE

Ammontano a € 4.118 nell'esercizio 2021 contro € 2.652 nell'anno 2020; si riferiscono a imposte varie, IMU e al diritto annuale di iscrizione alla Camera di Commercio.

PROVENTI E ONERI FINANZIARI

Il saldo dei proventi e oneri finanziari è pari a € - 48.708, rispetto a € - 17.377 nell'esercizio precedente, ed è relativo a interessi passivi maturati sul finanziamento concesso dal Socio Autostrade Centro Padane Spa.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Imposte correnti sul reddito d'esercizio

In considerazione del risultato di esercizio, non vi sono imposte correnti dirette di competenza dell'esercizio 2021.

Imposte differite e anticipate

Il saldo delle imposte differite e anticipate è passato da - € 65.386 nel bilancio chiuso al 31 dicembre 2020 a € **238** al 31/12/2021 e si riferisce all'IRES calcolata sull'ultima rata dell'eccedenza delle manutenzioni relative all'anno 2016.

Non sono state calcolate le imposte anticipate sulla perdita fiscale relativa all'esercizio 2021.

Rilevazione delle imposte differite e anticipate ed effetti conseguenti

	IRES
A) Differenze temporanee	
Totale differenze temporanee deducibili	20.899
Totale differenze temporanee imponibili	4.052.690
Differenze temporanee nette	4.073.589
B) Effetti fiscali	
Fondo imposte differite (anticipate) a inizio esercizio	977.898
Imposte differite (anticipate) dell'esercizio	(238)
Fondo imposte differite (anticipate) a fine esercizio	977.660

Dettaglio delle differenze temporanee deducibili

Descrizione	Importo al termine dell'esercizio precedente	Variazione verificatasi nell'esercizio	Importo al termine dell'esercizio
Manutenzioni e riparazioni	990	(990)	-
Interessi passivi finaz. fruttifero	15.399	-	15.399
compenso Soc. Revisione	5.500	-	5.500
Perdite fiscali precedenti	4.052.690	-	4.052.690

Informativa sulle perdite fiscali

	Esercizio corrente		
	Ammontare	Aliquota fiscale	Imposte anticipate rilevate
Perdite fiscali			
dell'esercizio	216.471		

	Esercizio corrente		
	Ammontare	Aliquota fiscale	Imposte anticipate rilevate
di esercizi precedenti	4.052.690		
Totale perdite fiscali	4.269.161		
Perdite fiscali a nuovo recuperabili con ragionevole certezza	4.052.690	24,00%	972.646

Nota integrativa, rendiconto finanziario

Il rendiconto finanziario presenta le variazioni, positive o negative, delle disponibilità liquide avvenute nell'esercizio e fornisce informazioni per valutare la situazione finanziaria della Società nell'anno e la sua evoluzione rispetto all'esercizio precedente.

Di seguito si descrivono i principali flussi finanziari presentati distintamente nelle seguenti tre categorie, così come previsto dal principio contabile OIC 10:

ATTIVITÀ OPERATIVA

Il flusso finanziario dell'attività operativa è stato determinato con il metodo indiretto, ovvero rettificando la perdita d'esercizio riportata nel conto economico, alla quale sono state sottratte le imposte sul reddito d'esercizio e gli interessi passivi, al fine di ottenere il risultato d'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione, pari a - € 217.862 (- € -265.355 nell'esercizio precedente). A tale valore sono stati quindi aggiunti i flussi finanziari riferiti alle variazioni del capitale circolante netto, per un importo complessivo di € 84.010 che hanno portato ad ottenere un flusso finanziario dell'attività operativa pari ad €. -133.852 (€ -61.325 nell'esercizio precedente).

ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO

Il flusso finanziario dell'attività di investimento è risultato pari a - € 200.710 (- € 4.202.419 nell'esercizio precedente); per una descrizione dettagliata degli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio si rimanda al dettaglio della voce Immobilizzazioni materiali della presente nota integrativa.

ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO

Il flusso finanziario dell'attività di finanziamento è pari a €. 500.019 (€. 4.000.078 nell'esercizio precedente) è relativo al finanziamento fruttifero concesso dalla società controllante Autostrade Centro Padane SPA.

La sommatoria dei flussi finanziari dell'attività operativa, di investimento e di finanziamento relativi al 2021 ha comportato una variazione delle disponibilità liquide di € - 114.528, mentre il valore delle disponibilità liquide a fine esercizio è risultato pari a € 190.220.

Nota integrativa, altre informazioni

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

COMPENSI SPETTANTI AD AMMINISTRATORI E SINDACI

Ai sensi dell'art. 2427 comma 16 del codice civile si evidenziano i compensi lordi complessivi spettanti relativamente all'esercizio 2021 agli amministratori e ai membri del Collegio Sindacale, inclusi nella voce di Conto Economico "B.7) Costi della produzione per servizi":

- € 89.762 Consiglio di Amministrazione, compresi gettoni di presenza per le riunioni del comitato esecutivo.
- € 41.526 Collegio Sindacale, compresi gettoni di presenza per le riunioni del Consiglio di Amministrazione e del comitato esecutivo.

Compensi al revisore legale o società di revisione

COMPENSI SPETTANTI ALLA SOCIETÀ DI REVISIONE

Ai sensi dell'art. 2427 comma 16-bis del codice civile si evidenzia che i compensi lordi complessivi spettanti alla società di revisione per il controllo contabile e la certificazione del bilancio relativo all'esercizio 2020 ammontano a € 5.700.

Categorie di azioni emesse dalla società

CATEGORIA DELLE AZIONI EMESSE DALLA SOCIETA'

Descrizione	Consistenza iniziale, numero	Consistenza iniziale, valore nominale	Consistenza finale, numero	Consistenza finale, valore nominale
ORDINARIE	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000
Totale	20.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000

Il Capitale Sociale pari a € **20.000.000**, interamente versato, ed è costituito da 20.000.000 azioni ordinarie del valore nominale di € 1,00 ciascuna.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Ai sensi dell'art. 2427 comma 9 del codice civile si evidenzia che al 31/12/2021 l'importo complessivo degli impegni non risultanti dallo stato patrimoniale ammonta a € 21.516.800. In particolare, tale importo si riferisce a una polizza fidejussoria rilasciata a favore della concedente Infrastrutture Lombarde S.p.a. a garanzia dell'impegno a onorare gli obblighi di esecuzione delle opere relative alla prima fase del progetto.

Tale polizza è stata stipulata contestualmente alla sottoscrizione della convenzione di concessione in conformità a quanto disposto dal bando di gara.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

Ai sensi dell'art. 2427 comma 22-bis del codice civile si evidenzia che al 31/12/2021 non vi sono operazioni realizzate con parti correlate concluse a condizioni non di mercato.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Ai sensi dell'art. 2427 comma 22-ter del codice civile si evidenzia che al 31/12/2021 non vi sono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Ai sensi dell'art. 2427 comma 22-quater del codice civile si evidenzia che non vi sono fatti avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio che abbiano al momento avuto un effetto patrimoniale, finanziario o economico di rilievo.

Tuttavia si segnala che dopo la chiusura dell'esercizio 2021 la Società Stradivaria ha promosso in marzo tre notifiche di ricorso al TAR. Due hanno per oggetto il diniego alla richiesta di accesso agli atti espresso rispettivamente da parte della Regione Lombardia e di ARIA SpA, il terzo il testo della delibera di giunta DGR n. XI/5837 del 29/12/2021

La decisione del CdA di notificare i richiamati ricorsi è scaturita dalla necessità di tutelare Stradivaria in assenza di una formale proposta di risoluzione consensuale pervenuta dalla concedente a valle della delibera.

Informazioni relative agli strumenti finanziari derivati ex art. 2427-bis del Codice Civile

La Società nel corso dell'esercizio non ha posto in essere alcuna operazione in strumenti finanziari derivati.

Prospetto riepilogativo del bilancio della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ

In relazione all'obbligo di informativa previsto dagli artt. 2497-bis e 2497-ter del codice civile si informa che Stradivaria S.p.a. è soggetta ad attività di controllo, direzione e coordinamento da parte di Autostrade Centro Padane S.p.a. Ai sensi dell'art. 2427 comma 22-quinquies si evidenzia che Autostrade Centro Padane S.p.a. redige il bilancio consolidato, e che tale bilancio è disponibile presso la sede legale della stessa.

Si riportano di seguito i principali dati economici e patrimoniali della controllante riferiti all'ultimo bilancio approvato.

Prospetto riepilogativo dello stato patrimoniale della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2020	31/12/2019
B) Immobilizzazioni	33.919.122	38.287.218
C) Attivo circolante	54.530.107	62.754.957
D) Ratei e risconti attivi	3.747	2.859
Totale attivo	88.452.976	101.045.034
A) Patrimonio netto		
Capitale sociale	30.000.000	30.000.000
Riserve	65.183.842	69.201.154
Utile (perdita) dell'esercizio	(8.180.177)	8.302
Totale patrimonio netto	87.003.665	99.209.456
B) Fondi per rischi e oneri	600.000	780.024
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	103.495	133.467
D) Debiti	744.955	829.314
E) Ratei e risconti passivi	801	92.773
Totale passivo	88.452.916	101.045.034

Prospetto riepilogativo del conto economico della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2020	31/12/2019
A) Valore della produzione	1.064.830	1.310.981
B) Costi della produzione	930.330	1.310.388
C) Proventi e oneri finanziari	17.634	27.120
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	(8.332.251)	-
Imposte sul reddito dell'esercizio	-	19.411
Utile (perdita) dell'esercizio	(8.180.117)	8.302

Informazioni ex art. 1, comma 125, della legge 4 agosto 2017 n. 124

CONTRIBUTI DA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

Ai sensi dell'articolo 1 commi 125-129 della Legge 124/2017, successivamente integrata dal D.L. 113 /2018 e dal D.L. 135/2018, si evidenzia che nell'esercizio 2021 non sono stati erogati alla Società "sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque vantaggi economici di qualunque genere" dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui la Stradivaria intrattiene rapporti economici.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO DELL'ESERCIZIO

Il bilancio d'esercizio chiude con una perdita di € **266.808**.

Si invita l'Assemblea degli Azionisti ad approvare il bilancio come sottoposto e a portare a nuovo la perdita di € 266.808 così come previsto dal DL 228/2021 convertito nella Legge 15/2022.

Cremona lì, 28 Marzo 2022

Per il Consiglio di Amministrazione_
Il Presidente (Carlo Vezzini)

Dichiarazione di conformità del bilancio

Il sottoscritto RUGGERI DR. FABRIZIO, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Stradivaria S.p.A.
Società soggetta a Direzione e controllo di Autostrade Centro Padane S.p.A.

Relazione del Collegio Sindacale all'Assemblea
degli Azionisti ai sensi dell'art. 2429 C.C.

All'Assemblea degli Azionisti
di Stradivaria SpA

Signori Azionisti,

è sottoposto al Vostro esame il bilancio di Stradivaria S.p.A. relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 che presenta una perdita pari ad € 266.808

Il bilancio d'esercizio è stato redatto in conformità alle disposizioni previste dalla normativa vigente prendendo altresì a riferimento i principi contabili nazionali stabiliti dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC). Risulta composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario, dalla nota integrativa e dalla relazione sulla gestione. Il risultato prima delle imposte è pari ad Euro 266.570 che, al netto delle imposte anticipate pari a Euro 238. produce la suddetta perdita di Euro 266.808.

Il Consiglio di Amministrazione il 28 marzo 2022 ha approvato il bilancio e lo ha messo a disposizione del Collegio sindacale in pari data, il collegio ha proceduto alla predisposizione della propria relazione definitiva in data 06 aprile 2022, una volta effettuata la necessaria attività propedeutica di cui è dato conto nei relativi verbali, in particolare il verbale di approvazione n. 86 del 2022.

Il bilancio 2021 è soggetto a revisione legale obbligatoria da parte della EY S.p.A. in esecuzione della delibera assembleare del 25 giugno 2020, che ha attribuito l'incarico a detta società per gli esercizi 2020-2021-2022, il cui corrispettivo relativo al bilancio 2021, esposto al netto dell'IVA e delle spese, è indicato in nota integrativa in € 5.700.

Abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, in merito al quale riferiamo quanto segue.

Non essendo a noi demandato il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Nel corso dell'esercizio 2021 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, secondo i Principi di Comportamento del Collegio Sindacale raccomandati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, di cui riferiamo con la presente relazione,

L'attività istituzionale di nostra competenza si è svolta secondo le linee di seguito indicate, nell'ambito delle quali diamo atto di avere:

- partecipato alle assemblee dei soci ed alle riunioni del Comitato Esecutivo e del Consiglio di Amministrazione tenutesi nel corso dell'anno ed ottenuto dagli Amministratori tempestive ed esaurienti informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo effettuate dalla Società secondo le disposizioni di legge e di statuto;
- acquisito le informazioni necessarie per svolgere l'attività di nostra competenza sul rispetto dei principi di corretta amministrazione nonché sul grado di adeguatezza della struttura organizzativa della Società e dei sistemi di controllo interno ed amministrativo-contabile, mediante indagini dirette, raccolta di dati e di informazioni dai responsabili delle principali funzioni interessate nonché dalla Società di revisione EY; in relazione al rapporto con la società di revisione attestiamo di disporre delle comunicazioni relative alla attività da loro svolta; di dette comunicazioni si è dato atto nei verbali di collegio; in particolare per quanto attiene l'esercizio 2021 il Collegio ha verbalizzato gli incontri nel verbale 86 del 6 aprile 2022.
- monitorato le concrete modalità di attuazione delle regole di governo societario previste;
- verificato l'osservanza delle norme di legge e regolamentari inerenti alla formazione, l'impostazione e gli schemi del bilancio nonché dei relativi documenti di corredo. Abbiamo inoltre verificato la conformità delle Relazioni sulla gestione per l'esercizio 2021 della Società alle leggi ed ai regolamenti vigenti e la loro coerenza con le deliberazioni adottate dal Consiglio di Amministrazione, nonché con i fatti rappresentati nel bilancio annuale.

Nel corso della nostra attività di vigilanza, svolta secondo le modalità sopra descritte, non sono emersi fatti significativi tali da richiedere la segnalazione ad Organi di Controllo, né abbiamo proposte da formulare in ordine al bilancio, alla sua approvazione ed alle materie di nostra competenza.

* * *

Le specifiche indicazioni da fornire con la presente relazione sono elencate di seguito;

1. Abbiamo acquisito adeguate informazioni sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate da Stradivaria. Sulla base delle informazioni acquisite, abbiamo riscontrato che tali operazioni sono conformi alla legge e allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti o azzardate, in conflitto di interessi, in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea dei soci o, comunque, tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
2. Ci sono state fornite adeguate informazioni sulle operazioni infragruppo e con parti correlate. Sul fondamento delle informazioni acquisite, abbiamo accertato che tali operazioni sono conformi alla legge e allo statuto, sono rispondenti all'interesse sociale e non sono suscettibili di dar luogo a dubbi in ordine alla correttezza e completezza della relativa informativa di bilancio, alla sussistenza di situazioni di conflitto di interessi, alla salvaguardia del patrimonio aziendale ed alla tutela degli azionisti. Sulla base delle informazioni a nostra disposizione, non è emersa l'esistenza di operazioni atipiche e/o inusuali, fatte salve le azioni di tutela legale laddove ritenute necessarie dagli Amministratori.
3. Nella Relazione sulla gestione e nella Nota integrativa a corredo del bilancio, gli Amministratori hanno adeguatamente segnalato e illustrato le principali operazioni con terzi, infragruppo o con parti correlate, descrivendone le caratteristiche.
4. La Relazione della società di revisione EY S.p.A. sul bilancio al 31 dicembre 2021 di

Stradivaria S.p.A. non contiene rilievi secondo quanto anticipato per le vie brevi e non sono emerse segnalazioni o criticità particolari nel corso dei rapporti di reciproca informazione. Detta relazione peraltro contiene un richiamo di informativa al paragrafo "Criteri di valutazione", con la precisazione che il giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tale aspetto.

5. Nel corso dell'esercizio 2021 non sono pervenute al Collegio Sindacale segnalazioni di fatti censurabili ex art. 2408 Cod. Civ.
6. Nel corso dell'esercizio 2021 non sono pervenuti esposti al Collegio Sindacale.
7. Nel corso del medesimo esercizio sia il Comitato Esecutivo che il Consiglio di Amministrazione si sono riuniti con periodicità dandone conto nei propri verbali di seduta; il Collegio Sindacale si è riunito partecipando, sia in occasione delle sedute di Comitato Esecutivo che di Cda, sia in proprie sedute, dandone conto in appositi verbali agli atti della società;
8. Nel corso dell'esercizio non è stato conferito alcun incarico a persone o enti legati alla società di revisione da rapporti continuativi.
9. Non abbiamo osservazioni da sollevare sul rispetto dei principi di corretta amministrazione che appaiono essere stati costantemente osservati.
10. Non abbiamo osservazioni da svolgere sull'adeguatezza della struttura organizzativa, di cui abbiamo riscontrato l'idoneità al soddisfacimento delle esistenze gestionali e di controllo sull'operatività aziendale. Comunque, già nel corso degli esercizi precedenti si era provveduto a rimodulare gli aspetti contrattuali intercorrenti con la controllante ai fini di garantire senza soluzione di continuità gli adempimenti gestionali, amministrativi, fiscali e societari: del contratto di servizio con lo Studio incaricato si è dato conto nei verbali periodici contestualmente alle verifiche trimestrali.
11. Il Sistema di controllo interno ci è apparso adeguato alle caratteristiche dimensionali e gestionali della Società.
12. Non abbiamo osservazioni da svolgere sull'adeguatezza del sistema amministrativo-contabile e sulla sua affidabilità a rappresentare correttamente i fatti di gestione.
13. Abbiamo preso visione ed ottenuto informazioni sulle attività di carattere organizzativo e procedurale posto in essere ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 231/2001 e successive integrazioni, sulla responsabilità amministrativa degli Enti per i reati previsti da tali normative.
14. Come detto in precedenza, nel corso dei periodici scambi di dati e di informazioni tra il Collegio Sindacale e i Revisori, non sono emersi aspetti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.
15. La nostra attività di vigilanza si è svolta nel corso dell'esercizio 2021 con carattere di normalità e da essa non sono emerse omissioni, fatti censurabili o irregolarità da segnalare.

Giova ricordare che nel periodo oggetto d'esame della presente relazione, anche sulla base di quanto riferito nell'ambito delle riunioni di Consiglio di Amministrazione, vi sono state evoluzioni di rilievo in relazione alla realizzazione del progetto autostradale: della circostanza e dei relativi provvedimenti è data ampia contezza nelle relazioni degli Amministratori.

La società laddove possibile ha tempestivamente adempiuto ad ogni richiesta dei terzi aventi causa, in primis la Concedente, al fine di conseguire la realizzazione dell'oggetto sociale, realizzare i diritti previsti dalla Concessione, tutelare il patrimonio sociale: l'eventuale cessione in forma transattiva dei diritti concessori, pure in ipotesi, non ha comportato rinunce o

inadempienze tali da metterne in dubbio la piena esigibilità.

Va detto peraltro che nel corso dei primi mesi del corrente anno si è verificata una ulteriore evoluzione rilevante in ordine alla concretizzazione dei rapporti di concessione: di ciò viene fatta menzione nell'informativa degli amministratori. Di particolare significatività a tal proposito l'assunzione di alcune disposizioni legislative e regolamentari da parte della Regione Lombardia che hanno inciso sull'interlocazione in corso tra Concedente e Concessionario: sulla materia sono presenti atti legali assunti dagli Amministratori in ragione della tutela della società. Il Collegio ha avuto contezza che detti atti si sono prodotti in presenza di conformi approfondimenti di natura legale forniti dai consulenti incaricati.

La complessità delle relazioni nell'ambito della evoluzione della gestione della Concessione ha visto la costante analisi del Collegio che, laddove richiesto, ha supportato l'organo amministrativo sia circa gli assumendi provvedimenti in occasione delle sedute, sia a posteriori in sede di analisi e verifica periodica. Il tutto si è manifestato nell'ambito di un rapporto di trasparente collaborazione e nel rispetto delle rispettive funzioni nel corso dell'intero esercizio.

Quanto al verificarsi dell'ipotesi statutaria di realizzazione e gestione dell'opera, in adempimento del diritto concessorio che ad oggi è in capo alla società, il Collegio ricorda, nel caso la circostanza si verificasse, l'esigenza di attivare le necessarie procedure volte alla capitalizzazione della società per far fronte alla sostenibilità del relativo PEF, anche mediante il ricorso alla facoltà di cui all'art.38.2 della vigente Concessione.

Il Collegio, in ultimo, rileva che non viene data in nota integrativa una specifica informativa in merito alla valutazione degli impatti del Coronavirus (Covid-19), e dà atto che quindi ad avviso degli Amministratori l'emergenza sanitaria, pure attenuata rispetto all'esercizio precedente, in ragione anche dell'attuale struttura societaria e dell'attuale operatività societaria, non ha avuto ripercussioni rilevanti nel corso del 2021 sulla situazione gestionale, economico-patrimoniale e finanziaria.

Tutto ciò premesso il Collegio non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio d'esercizio al 31/12/2021 ed invita gli Azionisti ad approvarlo, unitamente alla proposta di copertura del risultato.

Cremona 13 aprile 2022

Il Collegio Sindacale

Carlo Fogliata (Presidente)

Pierangelo Boninsegna (Effettivo)

Sandro Orsi (Effettivo)

Stradivaria Spa C.F P.IVA 01426200190



Stradivaria S.p.A.

Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021

Relazione della società di revisione indipendente
ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Agli azionisti di
Stradivaria S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Stradivaria S.p.A. (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2021, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2021, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Richiamo di informativa

Richiamiamo l'attenzione sul paragrafo "Criteri di valutazione" della Nota Integrativa al bilancio d'esercizio che include le valutazioni degli amministratori con riferimento alla recuperabilità delle poste dell'attivo iscritte in bilancio al 31 dicembre 2021 connesse alla progettazione dell'autostrada regionale Cremona - Mantova i cui valori sono pari a complessivi Euro 19,5 milioni nonché alle imposte anticipate (pari ad Euro 1,0 milioni). Il nostro giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tale aspetto.

Responsabilità degli amministratori e del Collegio Sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il Collegio Sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti od eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori e della relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi

- possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dai principi di revisione internazionali (ISA Italia), tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

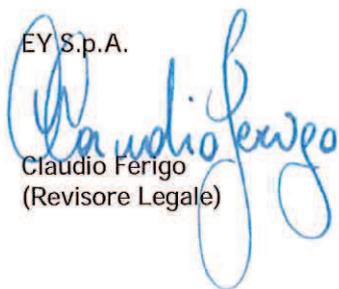
Gli amministratori di Stradivaria S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione di Stradivaria S.p.A. al 31 dicembre 2021, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio di Stradivaria S.p.A. al 31 dicembre 2021 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Stradivaria S.p.A. al 31 dicembre 2021 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c.2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 13 aprile 2022

EY S.p.A.

Claudio Ferigo
(Revisore Legale)